

Bruselj, 14. marec 2019
(OR. en)

Medinstitucionalna zadeva:
2018/0433(COD)

7165/19
ADD 1

CODEC 608
AVIATION 46
PREP-BXT 99

DOPIS O TOČKI POD „I/A“

Pošiljatelj:	generalni sekretariat Sveta
Prejemnik:	Odbor stalnih predstavnikov/Svet
Zadeva:	Osnutek uredbe Evropskega parlamenta in Sveta o skupnih pravilih za zagotavljanje osnovne letalske povezljivosti v zvezi z izstopom Združenega kraljestva Velika Britanija in Severna Irska iz Unije (prva obravnava) – sprejetje zakonodajnega akta – izjave

Izjava Komisije

Komisija se strinja z izjavami iz člena [1a] in uvodne izjave [5a] glede učinkov uredbe na delitev pristojnosti med Unijo in državami članicami v skladu s členom 2(2) PDEU. Komisija opozarja, da je ta delitev za običajne in izjemne okoliščine izčrpno obravnavana v Pogodbah.

Glede na navedeno Komisija meni, da ta uredba ne vpliva na naravo prihodnjih odnosov z Združenim kraljestvom na področju letalstva ter da je izvajanje pristojnosti v uredbi začasno in strogo omejeno na obdobje njene veljavnosti. Svet bo določil pogoje vsake odločitve o odobritvi začetka pogajanj glede prihodnjih odnosov v skladu s členom 218(3) in (4) PDEU ter na splošno s pravom Unije ob popolnem spoštovanju delitve pristojnosti med Unijo in državami članicami.

Komisija nadalje opozarja na smernice Evropskega sveta z dne 23. marca 2018 o prihodnjih odnosih z Združenim kraljestvom, ki so bile pripravljene za začetek pogajanj o splošnem razumevanju okvira za prihodnje odnose. V skladu s točko 11 navedenih smernic bi moral biti cilj na področju letalstva zagotoviti nadaljnjo povezljivost med Združenim kraljestvom in EU po njegovem izstopu iz Unije. To bi bilo med drugim mogoče doseči s sporazumom o letalskem prometu skupaj s sporazumi o varnosti in varovanju v letalstvu, pri čemer bi se morali zagotoviti enaki konkurenčni pogoji.

Ob upoštevanju navedenih smernic namerava Komisija Svetu čim prej predložiti ustrezno priporočilo.

Izjava Avstrije, Belgije, Bolgarije, Cipra, Češke, Danske, Estonije, Finske, Francije, Grčije, Hrvaške, Madžarske, Irske, Italije, Latvije, Litve, Luksemburga, Malte, Nemčije, Nizozemske, Poljske, Portugalske, Romunije, Slovaške, Slovenije, Španije in Švedske

Po mnenju držav članic je pomembno, da se pogajanja o prihodnjem celovitem sporazumu o zračnem prometu z Združenim kraljestvom čim prej začnejo. Vendar pa je pred odločitvijo o pooblastitvi Komisije za pogajanje o takšnem sporazumu treba podrobno preučiti priporočilo Komisije.

Po mnenju držav članic je ustrezno, da je prihodnji celoviti sporazum o zračnem prometu z Združenim kraljestvom mešani sporazum Unije in držav članic. Menijo, da noben del uredbe (zlasti drugi stavek uvodne izjave 5 uredbe) ne nasprotuje odločitvi v tej smeri.

Izjava Združenega kraljestva

Združeno kraljestvo:

- pozdravlja namen tega predloga, ki bo pripomogel k zagotovitvi minimalnih motenj za državljane in podjetja v Evropi in zunaj nje v primeru izstopa brez dogovora. Gre za pragmatično rešitev, ki bo prispevala k zagotovitvi pravne varnosti za državljane in podjetja, in Združeno kraljestvo je v skladu s predlogom pripravljeno odobriti vzajemni dostop prevoznikom iz EU;
- jasno pa izraža, da ne sprejema stališč glede Gibraltarja;
- ponovno izraža prepričanje o svoji suverenosti nad Gibraltarjem (vključno z ozemljem, na katerem se nahaja gibraltarsko letališče);
- zato jasno izjavlja in izraža stališče, da Združeno kraljestvo nasprotuje uvodni izjavi 7b, ki ni skladna z njegovim pravnim stališčem;
- trdi, da bi se moralo pravno stališče Združenega kraljestva odražati v uvodnih izjavah, saj bo ta ukrep sprejet v obdobju, ko bo Združeno kraljestvo še vedno država članica;
- jasno poudarja, da bi bilo pri dokončnem oblikovanju besedila uredbe primerneje uporabiti ustaljeno besedilo, ki se glasi: „Ta uredba ne posega v pravni stališči Kraljevine Španije in Združenega kraljestva v zvezi s sporom glede suverenosti nad ozemljem, na katerem se nahaja gibraltarsko letališče“;
- obžaluje, da Gibraltar ni bil vključen v področje uporabe tega ukrepa in znova poudarja, da se namerava v okviru prihodnjih odnosov z EU pogajati v imenu celotnega Združenega kraljestva, vključno z njegovimi čezmorskimi ozemlji.