



Briselē, 2019. gada 14. martā
(OR. en)

**Starpiestāžu lieta:
2018/0433(COD)**

**7165/19
ADD 1**

**CODEC 608
AVIATION 46
PREP-BXT 99**

"I/A" PUNKTA PIEZĪME

Sūtītājs:	Padomes Ģenerālsēkretariāts
Saņēmējs:	Pastāvīgo pārstāvju komiteja / Padome
Temats:	Projekts – Eiropas Parlamenta un Padomes Regula par kopīgiem noteikumiem, kas nodrošina gaisa pārvadājumu pamatsavienojamību attiecībā uz Lielbritānijas un Ziemeļīrijas Apvienotās Karalistes izstāšanos no Savienības (pirmais lasījums) - leģislatīvā akta pieņemšana - paziņojumi

Komisijas paziņojums

"Komisija piekrīt [1.a] panta un [5.a] apsvēruma apgalvojumiem saistībā ar regulas ietekmi uz kompetenču sadalījumu starp Savienību un dalībvalstīm saskaņā ar LESD 2. panta 2. punktu. Komisija atgādina, ka kompetenču sadalījums tiek pilnībā aplūkots Līgumos gan attiecībā uz parastiem, gan ārkārtas gadījumiem.

Pamatojoties uz iepriekš minēto, Komisija uzskata, ka šī regula neskar turpmākās attiecības ar Apvienoto Karalisti aviācijas jomā un ka regulā noteiktās kompetences īstenošana laika ziņā ir stingri ierobežota un nepārsniedz regulas darbības laiku. Padomei, pilnībā ievērojot kompetenču sadalījumu starp Savienību un dalībvalstīm, būs jānosaka jebkura tāda lēmuma noteikumi, ar ko pilnvaro sākt sarunas par turpmākajām attiecībām saskaņā ar LESD 218. panta 3. un 4. punktu un Savienības tiesību aktiem kopumā.

Turklāt Komisija atgādina par Eiropadomes 2018. gada 23. marta vadlīnijām par turpmākajām attiecībām ar Apvienoto Karalisti, kas izstrādātas, lai uzsāktu sarunas par turpmāko attiecību satvara vispārēju izpratni. Saskaņā ar minēto vadlīniju 11. punktu aviācijas jomā mērķim vajadzētu būt panākt, lai arī pēc Apvienotās Karalistes izstāšanās no Savienības tiktu nodrošināta savienojamība starp Apvienoto Karalisti un ES; to varētu panākt arī ar gaisa transporta nolīgumu apvienojumā ar aviācijas drošības un drošuma nolīgumiem, vienlaikus nodrošinot optimāli vienlīdzīgus konkurences apstākļus.

Ņemot vērā minētās vadlīnijas, Komisija plāno iespējami drīz iesniegt Padomei attiecīgos ieteikumus."

Austrijas, Beļģijas, Bulgārijas, Horvātijas, Kipras, Čehijas Republikas, Dānijas, Igaunijas, Somijas, Francijas, Vācijas, Grieķijas, Ungārijas, Īrijas, Itālijas, Latvijas, Lietuvas, Luksemburgas, Maltas, Nīderlandes, Polijas, Portugāles, Rumānijas, Slovākijas, Slovēnijas, Spānijas un Zviedrijas paziņojums

Dalībvalstis uzskata ka ir svarīgi ātri risināt sarunas par turpmāku visaptverošu gaisa pārvadājumu nolīgumu ar Apvienoto Karalisti. Tomēr lēmumam pilnvarot Komisiju risināt sarunas par šādu nolīgumu ir nepieciešama Komisijas ieteikuma detalizēta izskatīšana.

Dalībvalstis uzskata, ka piemērota forma turpmākam visaptverošam gaisa pārvadājumu nolīgumam ar Apvienoto Karalisti būtu jaukts Savienības un dalībvalstu nolīgums. Dalībvalstis uzskata, ka nekas regulā (jo īpaši tās 5. apsvēruma otrais teikums) neliedz lemt šādi.

Apvienotās Karalistes paziņojums

"Apvienotā Karaliste:

- atzinīgi vērtē šī priekšlikuma nodomu, kas palīdzēs nodrošināt to, ka gadījumā, ja vienošanās netiks panākta, traucējumi iedzīvotājiem un uzņēmumiem visā Eiropā un ārpus tās būs minimāli. Tas ir pragmatisks risinājums, kas palīdzētu sniegt noteiktību iedzīvotājiem un uzņēmumiem, un Apvienotā Karaliste ir gatava nodrošināt ES operatoriem uz savstarpīgumu balstītu piekļuvi, kā tiek prasīts priekšlikumā;
- tomēr skaidri norāda, ka tā nepieņem nostājas saistībā ar Gibraltāru;
- vēlreiz uzsver savu pārliecību, ka tai ir suverenitāte pār Gibraltāru (tostarp teritoriju, kurā atrodas Gibraltāra lidosta);
- tādejādi skaidri un oficiāli norāda, ka Apvienotā Karaliste noraida 7.b apsvērumu, kas nav saskanīgs ar Apvienotās Karalistes juridisko nostāju;
- ir pārliecināta – tā kā šis pasākums tiks pieņemts, kamēr Apvienotā Karaliste vēl ir dalībvalsts, apsvērumos būtu jāatspoguļo Apvienotās Karalistes juridiskā nostāja;
- norāda, ka teksta galīgās izstrādes procesā piemērotāk būtu regulā izmantot iedibināto formulējumu, kurā teikts: "Šī regula neskar Spānijas Karalistes un Apvienotās Karalistes attiecīgās juridiskās nostājas attiecībā uz strīdu par suverenitāti pār teritoriju, kurā atrodas Gibraltāra lidosta.";
- pauž nožēlu, ka Gibraltārs nav iekļauts šā pasākuma darbības jomā, un atkārtoti norāda, ka saistībā ar turpmākām attiecībām ar ES tā ir iecerējusi sarunas risināt visas Apvienotās Karalistes saimes, tostarp tās aizjūras teritoriju, vārdā.