



Bryssel den 19 mars 2019
(OR. en, es)

Interinstitutionellt ärende:
2018/0433 (COD)

7165/19
ADD 1 REV 1

CODEC 608
AVIATION 46
PREP-BXT 99

I/A-PUNKTSNOT

från:	Rådets generalsekretariat
till:	Ständiga representanternas kommitté (Coreper)/rådet
Ärende:	Utkast till Europaparlamentets och rådets förordning om gemensamma bestämmelser för grundläggande flygförbindelser med anledning av Förenade konungariket Storbritannien och Nordirlands utträde ur Europeiska unionen (första behandlingen) – Antagande av lagstiftningsakten – Uttalanden

Uttalande från kommissionen

”Kommissionen instämmer i uttalandena i artikel [1a] och i skäl [5a] vad gäller effekterna av förordningen om fördelningen av befogenheter mellan unionen och medlemsstaterna enligt artikel 2.2 i EUF-fördraget. Kommissionen påminner om att denna fördelning ingående behandlas i fördragen, både vad gäller ordinarie och exceptionella omständigheter.

Mot denna bakgrund anser kommissionen att denna förordning inte påverkar karaktären på de framtida förbindelserna med Förenade kungariket på luftfartsområdet och att utövandet av behörigheter i förordningen är tillfälligt och strikt begränsat till dess giltighetstid. Det åligger rådet att fastställa villkoren för ett eventuellt beslut om att bemyndiga inledandet av förhandlingar om de framtida förbindelserna i enlighet med artikel 218.3 och 218.4 i EUF-fördraget och generellt med unionsrätten, och med full respekt för fördelningen av befogenheter mellan unionen och medlemsstaterna.

Kommissionen påminner vidare om Europeiska rådets riktlinjer av den 23 mars 2018 om de framtida förbindelserna med Förenade kungariket, som fastställts med tanke på inledningen av förhandlingar om ett övergripande samförstånd om de framtida förbindelserna. Enligt punkt 11 i riktlinjerna bör målet på området för luftfart vara att säkerställa fortsatta förbindelser mellan Förenade kungariket och EU efter förstnämnda parts utträde ur unionen. Detta skulle kunna uppnås bland annat genom ett luftfartsavtal, kombinerat med flygsäkerhets- och luftfartsskyddsavtal samtidigt som lika villkor säkerställs.

Med beaktande av dessa riktlinjer avser kommissionen att för rådet lägga fram relevant rekommendation i god tid och snarast möjligt.”

Uttalande från Belgien, Bulgarien, Cypern, Danmark, Estland, Finland, Frankrike, Grekland, Irland, Italien, Kroatien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, Nederländerna, Polen, Portugal, Rumänien, Slovakien, Slovenien, Spanien, Sverige, Tjeckien, Tyskland, Ungern och Österrike

Medlemsstaterna anser att det är viktigt med skyndsamma förhandlingar om ett omfattande lufttransportavtal med Förenade kungariket. Beslutet att ge kommissionen bemyndigande att förhandla om ett sådant avtal kräver dock en fördjupad granskning av kommissionens rekommendation.

Medlemsstaterna anser att det framtida omfattande lufttransportavtalet med Förenade kungariket bör vara ett blandat avtal med unionen och medlemsstaterna som avtalsslutande parter. Medlemsstaterna anser att ingenting i förordningen (särskilt skäl 5 andra meningen) hindrar ett sådant beslut.

Uttalande från Förenade kungariket

Förenade kungariket

- välkomnar syftet med detta förslag, som kommer att bidra till att säkerställa minimala störningar för medborgare och företag i och utanför Europa i händelse av ett utträde utan avtal; förslaget innebär en pragmatisk lösning som bidrar till trygghet för medborgare och företag, och Förenade kungariket är berett att bevilja EU:s transportföretag ömsesidigt tillträde i enlighet med förslaget;
- det står dock klart att Förenade kungariket inte godtar ståndpunkterna om Gibraltar,
- bekräftar sin övertygelse om Förenade kungarikets överhöghet över Gibraltar (inbegripet det territorium där Gibaltars flygplats är belägen),
- är tydligt i sak och framhåller formellt att Förenade kungariket avvisar skäl 7b som inte är förenligt med Förenade kungarikets rättsliga ställning,
- insisterar på att Förenade kungarikets rättsliga ställning bör återspeglas i skälen, eftersom denna bestämmelse kommer att antas medan Förenade kungariket fortfarande är en medlemsstat,
- klargör att det vid färdigställandet av texten vore lämpligare att använda det etablerade språket i förordningen, där det anges att denna förordning inte påverkar Konungariket Spaniens respektive Förenade kungarikets rättsliga ståndpunkt i fråga om överhögheten över det territorium där Gibaltars flygplats är belägen,
- noterar sitt beklagande att Gibraltar inte har inkluderats i åtgärdens tillämpningsområde och upprepar sin avsikt att, när det gäller de framtida förbindelserna med EU, förhandla på hela Förenade kungarikets vägnar, inbegripet de utomeuropeiska territorierna.

Uttalande från Spanien

Spanien erinrar om att Gibraltar är uteslutet från förordningens territoriella tillämpningsområde, såsom anges i skäl 13. Vad avser skäl 14 erinrar Spanien vidare om att landet inte erkänner någon som helst brittisk överhöghet över det näs där flygplatsen är belägen, eftersom detta inte avträdde sig i artikel X i Utrechtfördraget eller senare, utan de facto annekterades gradvis av Förenade kungariket utan någon som helst rättslig grund, något som Spanien aldrig har accepterat.
