

V Bruseli 19. marca 2019  
(OR. en, es)

---

Medziinštitucionálny spis:  
2018/0433(COD)

---

7165/19  
ADD 1 REV 1

CODEC 608  
AVIATION 46  
PREP-BXT 99

#### POZNÁMKA K BODU I/A

|          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Od:      | Generálny sekretariát Rady                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Komu:    | Výbor stálych predstaviteľov/Rada                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Predmet: | Návrh nariadenia Európskeho parlamentu a Rady o spoločných pravidlách na zabezpečenie základnej leteckej prepojenosti vzhľadom na vystúpenie Spojeného kráľovstva Veľkej Británie a Severného Írska z Únie ( <b>prvé čítanie</b> ) <ul style="list-style-type: none"><li>– prijatie legislatívneho aktu</li><li>– vyhlásenia</li></ul> |

#### Vyhlásenie Komisie

„Komisia súhlasí s vyhláseniami v článku [1a] a odôvodnení [5a], ktoré sa týkajú účinkov nariadenia na rozdelenie právomocí medzi Úniou a členskými štátmi v súlade s článkom 2 ods. 2 ZFEÚ. Komisia pripomína, že takéto rozdelenie je podrobne upravené v zmluvách, a to tak v prípade bežných, ako aj výnimočných okolností.

Na základe týchto skutočností sa Komisia domnieva, že toto nariadenie nemá vplyv na povahu budúcich vzťahov so Spojeným kráľovstvom v oblasti letectva a že výkon právomocí stanovených v tomto nariadení je dočasný a prísne obmedzený na obdobie jeho platnosti. Bude na Rade, aby stanovila podmienky každého rozhodnutia o poverení začať rokovania o budúcich vzťahoch v súlade s článkom 218 ods. 3 a 4 ZFEÚ a všeobecne v súlade s právom Únie a pri plnom rešpektovaní rozdelenia právomocí medzi Úniou a členskými štátmi.

Komisia okrem toho pripomína usmernenia Európskej rady z 23. marca 2018 o budúcich vzťahoch so Spojeným kráľovstvom, ktorých cieľom je začať rokovania o celkovom chápaní rámca týchto budúcich vzťahov. Podľa bodu 11 uvedených usmernení by cieľom v oblasti letectva malo byť zabezpečenie nepretržitej prepojenosti medzi Spojeným kráľovstvom a EÚ po vystúpení Spojeného kráľovstva z Únie; Mohlo by sa to dosiahnuť okrem iného prostredníctvom dohody o leteckej doprave spolu s dohodami o bezpečnosti letectva a o bezpečnostnej ochrane letectva, pričom by sa zabezpečili jednoznačne rovnaké podmienky.

So zreteľom na uvedené usmernenia má Komisia v úmysle predložiť príslušné odporúčanie Rade čo možno najskôr vo vhodnom čase.“

**Vyhlásenie Belgicka, Bulharska, Cypru, Českej republiky, Dánska, Estónska, Fínska, Francúzska, Grécka, Holandska, Chorvátska, Írska, Litvy, Lotyšska, Luxemburska, Maďarska, Malty, Nemecka, Poľska, Portugalska, Rakúska, Rumunska, Slovenska, Slovinska, Španielska, Švédska a Talianska**

Členské štáty sa domnievajú, že rýchle rokovania o budúcej komplexnej dohode o leteckej doprave so Spojeným kráľovstvom sú dôležité. Rozhodnutie opraviť Komisiu na rokovanie o takejto dohode si však vyžaduje dôkladné preskúmanie odporúčania Komisie.

Členské štáty považujú za vhodné, aby budúca komplexná dohoda o leteckej doprave so Spojeným kráľovstvom bola zmiešanou dohodou Únie a členských štátov. Členské štáty zastávajú názor, že nič v tomto nariadení (najmä v jeho odôvodnení 5 druhej vete) nebráni prijatiu rozhodnutia v tomto zmysle.

## **Vyhlasenie Spojeného kráľovstva**

Spojené kráľovstvo (UK):

- Víta zámer tohto návrhu, ktorý pomôže zabezpečiť minimálne narušenia pre občanov a podniky v celej Európe aj mimo nej v prípade, že nastane scenár bez dohody. Ide o pragmatické riešenie, ktoré by pomohlo zabezpečiť istotu pre občanov a podniky, a Spojené kráľovstvo je pripravené poskytnúť recipročný prístup dopravcom z EÚ, ako sa vyžaduje v návrhu.
- Jednoznačne však neakceptuje pozície týkajúce sa Gibraltáru.
- Opakuje svoju istotu, pokiaľ ide o jeho právomoc nad Gibraltárom (vrátane územia, na ktorom sa nachádza letisko Gibraltár).
- Jednoznačne preto výslovne odmieta odôvodnenie 7b, ktoré nie je v súlade s právnym postavením Spojeného kráľovstva.
- Dôrazne trvá na tom, aby sa právna pozícia Spojeného kráľovstva odzrkadlila v odôvodneniach, keďže v čase, keď sa toto opatrenie prijme, bude Spojené kráľovstvo stále členským štátom.
- Objasňuje, že v procese finalizácie znenia by bolo vhodnejšie použiť v nariadení toto zaužívané znenie: „Týmto nariadením nie je dotknutá právna pozícia Španielskeho kráľovstva a Spojeného kráľovstva, pokiaľ ide o spor o právomoc nad územím, na ktorom sa letisko nachádza.“
- Vyjadruje poľutovanie nad tým, že Gibraltár sa nezahrnul do rozsahu pôsobnosti tohto opatrenia, a opakuje svoj zámer, že pokiaľ ide o budúci vzťah s EÚ, bude rokovať v mene celej „rodiny“ Spojeného kráľovstva vrátane jej zámorských území.

### **Vyhlásenie Španielska**

Španielsko pripomína, že Gibraltár je vyňatý z územnej pôsobnosti tohto nariadenia, ako sa uvádza v odôvodnení 13. Španielsko ďalej v súvislosti s odôvodnením 14 tiež pripomína, že neuznáva žiadnu britskú zvrchovanosť nad úžinou, na ktorej sa nachádza letisko Gibraltár, pretože sa nikdy nepostúpila Spojenému kráľovstvu, a to ani článkom X zmluvy z Utrechtu, ani nikdy neskôr. Úžina bola predmetom prisvojenia si „*de facto*“, ktoré sa neopiera o žiadny právny základ a ktoré Španielsko vždy odmietalo.

---