

Bruxelles, 19 martie 2019
(OR. en, es)

Dosar interinstituțional:
2018/0433(COD)

7165/19
ADD 1 REV 1

CODEC 608
AVIATION 46
PREP-BXT 99

NOTĂ PUNCT „I/A”

Sursă:	Secretariatul General al Consiliului
Destinatar:	Comitetul Reprezentanților Permanenți / Consiliul
Subiect:	Proiect de regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind normele comune care asigură conectivitatea aeriană de bază în ceea ce privește retragerea Regatului Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord din Uniune (primă lectură) – Adoptarea actului legislativ – Declarații

Declarația Comisiei

„Comisia este de acord cu declarațiile făcute la articolul [1bis] și în considerentul [5a] în ceea ce privește efectele regulamentului asupra repartizării competențelor între Uniune și statele membre în conformitate cu articolul 2 alineatul (2) din TFUE. Comisia reamintește că repartizarea este abordată în mod exhaustiv în tratate atât pentru circumstanțele uzuale, când și pentru cele excepționale.

În contextul dat, Comisia consideră că acest regulament nu prejudiciază caracterul relației viitoare cu Regatul Unit în domeniul aviației și că exercitarea competențelor în temeiul regulamentului este temporară și strict limitată la perioada sa de valabilitate. Consiliul este cel care va trebui să stabilească termenii oricărei decizii de autorizare a începerii negocierilor pentru o relație viitoare, în conformitate cu articolul 218 alineatele (3) și (4) din TFUE și în general cu dreptul Uniunii, cu respectarea deplină a repartizării competențelor între Uniune și statele membre.

Comisia reamintește, de asemenea, Orientările Consiliului European din 23 martie 2018 privind viitoarea relație cu Regatul Unit, elaborate în vederea începerii negocierilor referitoare la înțelegerea generală a cadrului pentru viitoarea relație. Conform punctului 11 din orientările respective, în domeniul aviației, scopul ar fi asigurarea conectivității continue între Regatul Unit și UE după retragerea acestei țări din Uniune; aceasta s-ar putea obține, printre altele, prin intermediul unui acord privind transportul aerian, în combinație cu acorduri privind siguranța și securitatea aviației, asigurându-se totodată condiții echitabile indiscutabile.

Având în vedere aceste orientări, Comisia intenționează să prezinte Consiliului recomandarea relevantă cât mai curând posibil și în timp util.”

Declarația Austriei, Belgiei, Bulgariei, Croatiei, Ciprului, Republicii Cehe, Danemarcei, Estoniei, Finlandei, Franței, Germaniei, Greciei, Ungariei, Irlandei, Italiei, Letoniei, Lituaniei, Luxemburgului, Maltei, Țărilor de Jos, Poloniei, Portugaliei, României, Slovaciei, Sloveniei, Spaniei și Suediei

Statele membre consideră că este important să se desfășoare negocieri rapide pentru un viitor acord cuprinzător privind transportul aerian cu Regatul Unit. Decizia de a acorda Comisiei autorizația de a negocia un astfel de acord necesită, totuși, o examinare detaliată a recomandării Comisiei.

Statele membre consideră că este adecvat ca viitorul acord cuprinzător privind transportul aerian cu Regatul Unit să fie un acord mixt al Uniunii și al statelor membre. Statele membre sunt de părere că niciuna dintre prevederile regulamentului (în special considerentul 5 a doua teză) nu împiedică luarea unei decizii în acest sens.

Declarația Regatului Unit

Regatul Unit:

- Salută intenția acestei propuneri, care va contribui la asigurarea unor perturbări minime pentru cetățenii și întreprinderile din întreaga Europă și din afara acesteia, în eventualitatea scenariului fără niciun acord. Este o soluție pragmatică ce ar contribui la asigurarea certitudinii pentru cetățeni și întreprinderi, iar Regatul Unit este pregătit să acorde acces reciproc operatorilor din UE, astfel cum prevede propunerea.
- Totuși, declară ferm că nu acceptă pozițiile exprimate cu privire la Gibraltar.
- Își reafirmă cu convingere suveranitatea asupra Gibraltarului (inclusiv asupra teritoriului pe care este situat aeroportul din Gibraltar).
- Prin urmare, declară ferm că Regatul Unit respinge considerentul 7b, care nu este în concordanță cu poziția juridică a Regatului Unit, și solicită consemnarea acestui fapt.
- Este ferm convins că, întrucât această măsură va fi adoptată în timp ce Regatul Unit are în continuare statutul de stat membru, poziția juridică a Regatului Unit ar trebui să fie reflectată în considerente.
- Indică în mod clar că, în procesul de finalizare a textului, ar fi mai potrivit să se folosească limbajul stabilit în regulament, care stipulează următoarele: „Prezentul regulament nu aduce atingere pozițiilor juridice respective ale Regatului Spaniei și Regatului Unit cu privire la diferendul referitor la suveranitatea asupra teritoriului unde este situat aeroportul din Gibraltar”.
- Ia act cu regret de faptul că Gibraltarul nu a fost inclus în domeniul de aplicare al acestei măsuri și își reafirmă intenția ca, în ceea ce privește viitoarea relație cu UE, să negocieze în numele întregii familii britanice, inclusiv în numele teritoriilor sale de peste mări.

Statement by Spain

Spania reamintește faptul că domeniul de aplicare teritorială a acestui regulament exclude Gibraltarul, astfel cum se prevede în considerentul 13. În plus, în ceea ce privește considerentul 14, Spania reamintește, de asemenea, că nu recunoaște niciun fel de suveranitate britanică asupra istmului pe care se situează aeroportul, având în vedere faptul că acest teritoriu nu a fost cedat Regatului Unit nici prin articolul X din Tratatul de la Utrecht, nici ulterior, ci a făcut obiectul unei aproprieri progresive *de facto* de către Regatul Unit, fără niciun temei juridic, lucru pe care Spania l-a respins dintotdeauna.
