

Bruksela, 19 marca 2019 r.
(OR. en, es)

Międzyinstytucjonalny numer
referencyjny:
2018/0433(COD)

7165/19
ADD 1 REV 1

CODEC 608
AVIATION 46
PREP-BXT 99

NOTA DO PUNKTU I/A

Od:	Sekretariat Generalny Rady
Do:	Komitet Stałych Przedstawicieli / Rada
Dotyczy:	Projekt rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie wspólnych zasad zapewniających podstawowe połączenia lotnicze w związku z wystąpieniem Zjednoczonego Królestwa Wielkiej Brytanii i Irlandii Północnej z Unii (pierwsze czytanie) – Przyjęcie aktu ustawodawczego – Oświadczenia

Oświadczenie Komisji

„Komisja zgadza się ze stwierdzeniami zawartymi w art. [1a] i motywie [5a] w odniesieniu do skutków rozporządzenia w sprawie podziału kompetencji między Unią a państwami członkowskimi zgodnie z art. 2 ust. 2 TFUE. Komisja przypomina, że podział ten jest wyczerpująco opisany w traktatach, zarówno w przypadku zwykłych, jak i wyjątkowych okoliczności.

W związku z powyższym Komisja uważa, że niniejsze rozporządzenie nie przesądza o charakterze przyszłych stosunków ze Zjednoczonym Królestwem w dziedzinie lotnictwa oraz że wykonywanie uprawnień w ramach rozporządzenia ma charakter tymczasowy i ściśle ograniczony do okresu jego obowiązywania. Do Rady należy zatem ustanowienie warunków wszelkich decyzji upoważniających do podjęcia rokowań w sprawie przyszłych stosunków zgodnie z art. 218 ust. 3 i 4 TFUE oraz, ogólnie, z prawem Unii, przy pełnym poszanowaniu podziału kompetencji między Unią a państwami członkowskimi.

Komisja przypomina ponadto wytyczne Rady Europejskiej z dnia 23 marca 2018 r. w sprawie przyszłych stosunków ze Zjednoczonym Królestwem, ustanowione z myślą o otwarciu negocjacji na temat ogólnego rozumienia ram przyszłych stosunków. Zgodnie z pkt 11 tych wytycznych, w dziedzinie lotnictwa celem powinno być zapewnienie ciągłości połączeń pomiędzy Zjednoczonym Królestwem a UE po wystąpieniu tego pierwszego z Unii; można to osiągnąć między innymi w drodze umowy o transporcie lotniczym w połączeniu z umowami dotyczącymi bezpieczeństwa lotniczego i ochrony lotnictwa przy jednoczesnym zapewnieniu równych warunków działania.

Uwzględniając te wytyczne, Komisja zamierza w odpowiednim momencie i w możliwie krótkim terminie przedstawić Radzie stosowne zalecenie”.

Oświadczenie Austrii, Belgii, Bulgarii, Chorwacji, Cypru, Republiki Czeskiej, Danii, Estonii, Finlandii, Francji, Grecji, Hiszpanii, Irlandii, Litwy, Luksemburga, Łotwy, Malty, Niderlandów, Niemiec, Polski, Portugalii, Rumunii, Słowacji, Słowenii, Szwecji, Węgier i Włoch

Państwa członkowskie uważają, że ważne jest, by negocjacje w sprawie przyszłej kompleksowej umowy o transporcie lotniczym ze Zjednoczonym Królestwem były prowadzone sprawnie. Decyzja o udzieleniu Komisji upoważnienia do prowadzenia negocjacji w sprawie takiej umowy wymaga jednak szczegółowego zbadania zalecenia Komisji.

Państwa członkowskie uznają za stosowne, aby przyszła kompleksowa umowa o transporcie lotniczym ze Zjednoczonym Królestwem była umową mieszaną zawartą przez Unię i państwa członkowskie. W opinii państw członkowskich żaden przepis rozporządzenia (w szczególności motyw piąty zdanie drugie) nie wyklucza decyzji w tym zakresie.

Oświadczenie Zjednoczonego Królestwa

Zjednoczone Królestwo:

- Z zadowoleniem przyjmuje intencję przedmiotowego wniosku, który pomoże sprowadzić do minimum zakłócenia dla obywateli i przedsiębiorstw w Europie i poza nią, w przypadku gdy zrealizuje się scenariusz opuszczenia UE bez porozumienia. Jest to rozwiązanie pragmatyczne, które pomoże zagwarantować pewność obywatelom oraz przedsiębiorstwom i Zjednoczone Królestwo jest gotowe udzielić przewoźnikom z UE dostępu na zasadzie wzajemności, jak wymaga tego przedmiotowy wniosek.
- Nie ulega jednak wątpliwości, że nie akceptuje stanowisk przedstawionych w sprawie Gibraltaru.
- Potwierdza ze zdecydowaniem swoje zwierzchnictwo nad Gibraltarem (w tym nad terytorium, na którym znajduje się port lotniczy w Gibraltarze).
- W związku z tym uznaje za oczywiste i wnosi o odnotowanie, że Zjednoczone Królestwo odrzuca motyw 7b, który nie jest zgodny ze stanowiskiem prawnym Zjednoczonego Królestwa.
- Stanowczo twierdzi, że ponieważ przedmiotowy środek zostanie przyjęty podczas gdy Zjednoczone Królestwo jest nadal państwem członkowskim, w motywach należy uwzględnić stanowisko prawne Zjednoczonego Królestwa.
- Wyjaśnia, że w procesie finalizacji tekstu właściwsze byłoby posłużenie się w rozporządzeniu następującym ustalonym sformułowaniem: „Niniejsze rozporządzenie nie stanowi uszczerbku dla odpowiednich stanowisk prawnych Królestwa Hiszpanii i Zjednoczonego Królestwa w odniesieniu do sporu dotyczącego zakresu zwierzchnictwa nad terytorium, na którym znajduje się port lotniczy w Gibraltarze”.
- Wyraża ubolewanie, że zakresem stosowania przedmiotowego środka nie objęto Gibraltaru, i przypomina, że – jeśli chodzi o przyszłe stosunki z UE – Zjednoczone Królestwo będzie negocjować w imieniu całej swojej wspólnoty, w tym swoich terytoriów zamorskich.

Oświadczenie Hiszpanii

Hiszpania przypomina, że zakres terytorialny przedmiotowego rozporządzenia nie obejmuje Gibraltaru, jak stwierdzono w motywie 13. Ponadto, jeżeli chodzi o motyw 14, przypomina również, że Hiszpania nie uznaje żadnego brytyjskiego zwierzchnictwa nad przesmykiem, na którym znajduje się port lotniczy, jako że nie zostało ono przekazane ani na mocy art. 10 traktatu pokojowego z Utrechtu, ani później, ale zostało stopniowo de facto przejęte przez Zjednoczone Królestwo bez żadnego tytułu prawnego, czemu Hiszpania była zawsze przeciwna.
