



Raad van de
Europese Unie

Brussel, 19 maart 2019
(OR. en, es)

**Interinstitutioneel dossier:
2018/0433(COD)**

**7165/19
ADD 1 REV 1**

**CODEC 608
AVIATION 46
PREP-BXT 99**

NOTA I/A-PUNT

van:	het secretariaat-generaal van de Raad
aan:	het Comité van permanente vertegenwoordigers/de Raad
Betreft:	Ontwerpverordening van het Europees Parlement en de Raad betreffende gemeenschappelijke regels ter waarborging van basisconnectiviteit in het luchtvervoer in verband met de terugtrekking van het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland uit de Unie (eerste lezing) - Vaststelling van de wetgevingshandeling - Verklaringen

Verklaring van de Commissie

"De Commissie onderschrijft de verklaringen in artikel [1 bis] en overweging [5 bis] wat betreft de gevolgen van de verordening voor de verdeling van bevoegdheden tussen de Unie en de lidstaten overeenkomstig artikel 2, lid 2, VWEU. De Commissie herinnert eraan dat deze verdeling uitvoerig is behandeld in de Verdragen, zowel voor gewone als voor uitzonderlijke omstandigheden.

Tegen deze achtergrond is de Commissie van oordeel dat deze verordening niet vooruitloopt op de aard van de toekomstige betrekkingen met het Verenigd Koninkrijk op het gebied van de luchtvaart en dat de uitoefening van de bevoegdheid in de verordening tijdelijk is en strikt beperkt blijft tot de geldigheidsduur ervan. Het is aan de Raad om overeenkomstig artikel 218, leden 3 en 4, VWEU en het Unierecht in het algemeen, de voorwaarden vast te stellen voor een besluit houdende machtiging tot het openen van onderhandelingen over toekomstige betrekkingen, met volledige inachtneming van de verdeling van bevoegdheden tussen de Unie en de lidstaten.

De Commissie herinnert voorts aan de richtsnoeren van de Europese Raad van 23 maart 2018 over de toekomstige betrekkingen met het Verenigd Koninkrijk, die zijn vastgesteld met het oog op het openen van onderhandelingen over een algeheel begrip van het kader voor de toekomstige betrekkingen. Overeenkomstig punt 11 van die richtsnoeren dient het doel te zijn dat er na de terugtrekking van het VK wordt gezorgd voor blijvende connectiviteit tussen het VK en de EU; dat kan onder meer worden bereikt door een luchtvervoersovereenkomst in combinatie met luchtvaartveiligheids- en beveiligingsovereenkomsten, waarbij een sterk gelijk speelveld wordt gewaarborgd.

Met betrekking tot die richtsnoeren is de Commissie voornemens de desbetreffende aanbeveling zo snel mogelijk te zijner tijd in te dienen bij de Raad."

Verklaring van België, Bulgarije, Cyprus, Denemarken, Duitsland, Estland, Finland, Frankrijk, Griekenland, Hongarije, Ierland, Italië, Kroatië, Letland, Litouwen, Luxemburg, Malta, Nederland, Oostenrijk, Polen, Portugal, Roemenië, Slovenië, Slowakije, Spanje, Tsjechië en Zweden

De lidstaten hechten er belang aan dat de onderhandelingen over een toekomstige brede luchtvervoersovereenkomst met het VK spoedig van start gaan. Om het besluit te kunnen nemen waarbij de Commissie gemachtigd wordt over een dergelijke overeenkomst te onderhandelen, is evenwel een gedetailleerde bespreking van de aanbeveling van de Commissie nodig.

De lidstaten vinden het wenselijk dat de toekomstige brede luchtvervoersovereenkomst met het VK een gemengde overeenkomst van de Unie en de lidstaten is. De lidstaten zijn van oordeel dat niets in de verordening (met name de tweede zin van overweging 5) een besluit in die zin uitsluit.

Verklaring van het Verenigd Koninkrijk

Het Verenigd Koninkrijk (VK):

- is ingenomen met de intentie van dit voorstel, dat ertoe zal bijdragen dat de hinder voor burgers en bedrijven in heel Europa en daarbuiten tot een minimum beperkt wordt in geval van een "no deal"-scenario. Het is een pragmatische oplossing die burgers en bedrijven duidelijkheid helpt te bieden, en het VK is bereid om, zoals het voorstel vereist, wederkerige toegang aan EU-marktdeelnemers te verlenen;
- benadrukt evenwel dat het de standpunten inzake Gibraltar niet aanvaardt;
- herhaalt dat het overtuigd is van zijn soevereiniteit over Gibraltar (inclusief het grondgebied waarop de luchthaven van Gibraltar gelegen is);
- laat derhalve uitdrukkelijk optekenen dat het overweging 7b verwerpt, aangezien de tekst daarvan niet strookt met de rechtsopvatting van het VK;
- staat erop dat, aangezien deze maatregel zal worden aangenomen terwijl het VK nog een lidstaat is, de rechtsopvatting van het VK in de overwegingen wordt weergegeven;
- maakt duidelijk dat het, bij het afronden van de tekst, veeleer aangewezen is de vaste formulering in de verordening te gebruiken, namelijk "Deze verordening laat de respectieve rechtsopvattingen van het Koninkrijk Spanje en het Verenigd Koninkrijk betreffende het geschil inzake de soevereiniteit over het grondgebied waarop de luchthaven van Gibraltar gelegen is, onverlet";
- betreurt het dat Gibraltar niet in het toepassingsgebied van deze maatregel is opgenomen, en herhaalt dat het voornemens is om, in het kader van de toekomstige betrekkingen met de EU, namens de volledige VK-familie, met inbegrip van de overzeese gebieden, te onderhandelen.

Verklaring van Spanje

Spanje herhaalt dat, conform overweging 13, Gibraltar buiten het territoriaal toepassingsgebied van de verordening valt. Voorts herhaalt Spanje met betrekking tot overweging 14 dat het geen Britse soevereiniteit erkent over de landengte waarop de luchthaven gelegen is, aangezien deze noch bij artikel X van het Verdrag van Utrecht, noch nadien is afgestaan; de landengte is de facto, zonder enige rechtsgrond, geleidelijk aan toegeëigend door het Verenigd Koninkrijk. Spanje heeft zich daar altijd tegen verzet.
