



Briuselis, 2019 m. kovo 19 d.
(OR. en, es)

Tarpinstitucinė byla:
2018/0433(COD)

7165/19
ADD 1 REV 1

CODEC 608
AVIATION 46
PREP-BXT 99

PRANEŠIMAS DĖL „I/A“ PUNKTO

nuo:	Tarybos generalinio sekretoriato
kam:	Nuolatinųjų atstovų komitetui / Tarybai
Dalykas:	Europos Parlamento ir Tarybos reglamento dėl bendrųjų taisyklių, kuriomis užtikrinamas bazinis oro susisiektimas Jungtinei Didžiosios Britanijos ir Šiaurės Airijos Karalystei išstojus iš Sąjungos, projektas (pirmasis svarstymas) – Teisėkūros procedūra priimamo akto priėmimas – Pareiškimai

Komisijos pareiškimas

„Komisija pritaria [1a] straipsnyje ir [5a] konstatuojamojoje dalyje išdėstytiems teiginiams dėl reglamento poveikio kompetencijos pasidalijimui tarp Sąjungos ir valstybių narių pagal SESV 2 straipsnio 2 dalį. Komisija primena, kad tas kompetencijos pasidalijimas tiek įprastomis, tiek išskirtinėmis aplinkybėmis išsamiai reglamentuojamas Sutartyse.

Atsižvelgdama į tai, Komisija mano, kad šis reglamentas nedaro poveikio būsimų santykių su Jungtine Karalyste aviacijos srityje pobūdžiui ir kad reglamente nustatytas naudojimasis kompetencija yra laikino pobūdžio, o jo terminas griežtai ribotas ir neviršija jo galiojimo laikotarpio. Nustatyti bet kokio sprendimo, kuriuo suteikiami įgaliojimai pradėti derybas dėl būsimų santykių, sąlygas pagal SESV 218 straipsnio 3 ir 4 dalis ir apskritai pagal Sąjungos teisę, visapusiškai paisydama kompetencijos pasidalijimo tarp Sąjungos ir valstybių narių, turės Taryba.

Be to, Komisija primena 2018 m. kovo 23 d. Europos Vadovų Tarybos gaires dėl būsimų santykių su Jungtine Karalyste, parengtomis siekiant pradėti derybas dėl bendro sutarimo dėl pagrindinių būsimų santykių principų. Remiantis tų gairių 11 punktu, aviacijos srityje turėtų būti siekiama po Jungtinės Karalystės išstojimo iš ES užtikrinti tolesnį susisiekimą tarp Jungtinės Karalystės ir ES; tai būtų galima pasiekti, *inter alia*, oro susisiekimu susitarimu kartu su susitarimais dėl aviacijos saugos ir saugumo, taip pat griežtai užtikrinant vienodas sąlygas.

Atsižvelgdama į šias gaires, Komisija ketina artimiausiu metu per protingą laiką pateikti atitinkamą rekomendaciją Tarybai.“

Airijos, Austrijos, Belgijos, Bulgarijos, Čekijos, Danijos, Estijos, Graikijos, Ispanijos, Italijos, Kipro, Kroatijos, Latvijos, Lenkijos, Lietuvos, Liuksemburgo, Maltos, Nyderlandų, Portugalijos, Prancūzijos, Rumunijos, Slovakijos, Slovėnijos, Suomijos, Švedijos, Vengrijos ir Vokietijos pareiškimas

Valstybės narės mano, kad skubios derybos dėl būsimos išsamaus oro susisiekimu susitarimo su JK yra svarbios. Tačiau norint priimti sprendimą suteikti Komisijai įgaliojimus derėtis dėl tokio susitarimo, reikia išsamiai išnagrinėti Komisijos rekomendaciją.

Valstybės narės mano esant tikslinga, kad būsimas išsamus oro susisiekimu susitarimas su JK būtų Sąjungos ir valstybių narių mišrus susitarimas. Valstybės narės laikosi nuomonės, kad jokia reglamento nuostata (visų pirma jos 5 konstatuojamosios dalies antras sakiny) nekliudo tokiam sprendimui.

Jungtinės Karalystės pareiškimas

Jungtinė Karalystė (JK):

- Palankiai vertina tai, kad šiuo pasiūlymu ketinama padėti užtikrinti, kad tuo atveju, jeigu nebūtų sudaryta jokio susitarimo, piliečiai ir įmonės Europoje ir už jos ribų patirtų kuo mažiau sutrikimų. Tai pragmatiškas sprendimas, kuris padėtų užtikrinti tikrumą piliečiams ir įmonėms, ir JK yra pasirengusi abipusiškumo pagrindu suteikti ES operatoriams prieigą, kaip reikalaujama pasiūlyme.
- Tačiau akivaizdu, kad ji nepitaria išdėstytoms pozicijoms dėl Gibraltaro.
- Pakartoja esanti užtikrinta dėl savo suverenių teisių į Gibraltarą (įskaitant teritoriją, kurioje yra Gibraltaro oro uostas).
- Todėl aiškiai nurodo ir pareiškia, kad JK atmeta 7b konstatuojamąją dalį, kuri neatitinka JK teisinės pozicijos.
- Griežtai pareiškia, jog, kadangi ši priemonė bus priimta kol JK tebėra valstybė narė, konstatuojamosiose dalyse turėtų būti atsižvelgta į JK nuomonę.
- Aiškiai nurodo, kad rengiant galutinę teksto redakciją būtų tikslingiau reglamente vartoti nusistovėjusią formuluotę, kuria nurodoma: „Šis reglamentas nedaro poveikio atitinkamoms Ispanijos Karalystės ir Jungtinės Karalystės teisinėms pozicijoms ginče dėl suverenių teisių į teritoriją, kurioje yra Gibraltaro oro uostas“.
- Apgailestaudama pažymi, kad į šios priemonės taikymo sritį nebuvo įtrauktas Gibraltaras, ir pakartoja ketinanti būsimuose santykiuose su ES vesti derybas visų JK teritorijų vardu, įskaitant jos užjūrio teritorijas.

Ispanijos pareiškimas

Ispanija pakartoja, kad reglamento teritorinė taikymo sritis neapima Gibraltaro, kaip nurodyta 13 konstatuojamojoje dalyje. Be to, atsižvelgdama į 14 konstatuojamąją dalį Ispanija taip pat pakartoja, jog ji nepripažįsta, kad Jungtinė Karalystė turi suverenias teises į sąsmauką, kurioje yra oro uostas, kadangi ji nebuvo perleista nei Utrechto sutarties X straipsniu, nei vėliau, bet tapo Jungtinės Karalystės palaipsniui vykdyto *de facto* pasisavinimo be jokio teisinio pagrindo objektu, o Ispanija niekada jam nepritarė.
