



Brüsszel, 2019. március 19.
(OR. en, es)

Intézményközi referenciaszám:
2018/0433(COD)

7165/19
ADD 1 REV 1

CODEC 608
AVIATION 46
PREP-BXT 99

FELJEGYZÉS AZ „I/A” NAPIRENDI PONTHOZ

Küldi:	a Tanács Főtitkársága
Címzett:	az Állandó Képviselők Bizottsága/a Tanács
Tárgy:	Tervezet – Az Európai Parlament és a Tanács rendelete Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királyságának az Unióból történő kilépésével összefüggésben az alapszintű légi összeköttetést biztosító közös szabályokról (első olvasat) – A jogalkotási aktus elfogadása – Nyilatkozatok

A Bizottság nyilatkozata

„A Bizottság egyetért az [1a.] cikkben és az [5a.] preambulumbekkezdésben tett nyilatkozatokkal a rendeletnek az Unió és a tagállamok közötti, az EUMSZ 2. cikkének (2) bekezdése szerinti hatáskörmegosztás tekintetében kifejtett hatásait illetően. A Bizottság emlékeztet arra, hogy az említett hatáskörmegosztást kizárólag a Szerződések tárgyalják, szokásos és kivételes körülmények között egyaránt.

Ennek tükrében a Bizottság véleménye szerint ez a rendelet nem sérti az Egyesült Királysággal a repülés terén kialakítandó jövőbeli kapcsolatok jellegét, továbbá a rendelet szerinti hatáskörgyakorlás ideiglenes, és szigorúan annak érvényességi idejére korlátozódik. A Tanács feladata lesz bármely olyan határozat feltételeinek a megállapítása, amely a jövőbeli kapcsolatokra irányuló tárgyalások megkezdését engedélyezi majd az EUMSZ 218. cikkének (3) és (4) bekezdése és általában az uniós jog szerint, továbbá teljes mértékben tiszteletben tartva az Unió és a tagállamok közötti hatáskörmegosztást.

A Bizottság emlékeztet továbbá az Európai Tanácsnak az Egyesült Királysághoz fűződő leendő viszonyrendszerről szóló 2018. március 23-i iránymutatásaira, melyeket azzal a céllal állapítottak meg, hogy tárgyalások kezdődjenek a leendő viszonyrendszer keretét érintő átfogó koncepcióról. Az iránymutatások 11. pontja szerint a repülés terén a cél az Egyesült Királyság és az EU közötti folyamatos összeköttetés biztosítása azt követően, hogy az előbbi kilép az Unióból; ez a cél többek között egy légiközlekedési megállapodással érhető el, melyet repülésbiztonsági megállapodások egészítenének ki, és amely egyúttal szilárdan biztosítaná az egyenlő versenyfeltételeket.

Az említett iránymutatásokat figyelembe véve a Bizottság a lehető leghamarabb, megfelelő időben be szándékozik nyújtani a vonatkozó ajánlást a Tanácsnak.”

Ausztria, Belgium, Bulgária, Ciprus, a Cseh Köztársaság, Dánia, Észtország, Finnország, Franciaország, Görögország, Hollandia, Horvátország, Írország, Lengyelország, Lettország, Litvánia, Luxemburg, Magyarország, Málta, Németország, Olaszország, Portugália, Románia, Spanyolország, Svédország, Szlovákia és Szlovénia nyilatkozata

A tagállamok megítélése szerint fontos, hogy az Egyesült Királysággal kötendő átfogó légiközlekedési megállapodásra irányuló tárgyalásokat mielőbb lefolytassák. A Bizottságnak a megállapodás megtárgyalására való felhatalmazásáról szóló döntés ugyanakkor megköveteli a bizottsági ajánlás részletes vizsgálatát.

A tagállamok megítélése szerint helyénvaló, ha az Egyesült Királysággal kötendő jövőbeli átfogó légiközlekedési megállapodás az Unió és a tagállamok vegyes megállapodása lesz. A tagállamok véleménye szerint az ilyen értelmű határozatot a rendelet egyetlen eleme – konkrétan az (5) preambulumbekkezdésének második mondata – sem zárja ki.

Az Egyesült Királyság nyilatkozata

Az Egyesült Királyság (UK):

- Üdvözli e javaslat szándékát, amely elő fogja segíteni annak biztosítását, hogy Európa-szerte és Európán túl is a polgárok és a vállalkozások számára minimális fennakadást okozzon egy esetleges megállapodás nélküli brexit. Ez a javaslat egy pragmatikus megoldást jelent és elősegítené, hogy jogbiztonságot lehessen teremteni a polgárok és a vállalkozások számára. Az Egyesült Királyság készen áll arra, hogy a javaslatban előírt módon, viszonyossági alapon piacra jutást biztosítson az uniós fuvarozóknak
- Egyértelműen kijelenti ugyanakkor, hogy nem fogadja el a Gibraltárral kapcsolatban kialakított álláspontokat.
- Újól hangszúlyozza a Gibraltár – és a gibraltári repülőtérnek helyet adó terület – feletti szuverenitást illető meggyőződését.
- Ily módon leszögezi és a jegyzőkönyvben kívánja rögzíteni, hogy az Egyesült Királyság elutasítja a (7b) preambulumbekendést, amely nem áll összhangban az Egyesült Királyság jogi állásfoglalásával.
- Ragaszkodik ahhoz, hogy az Egyesült Királyság jogi álláspontja tükröződjön a preambulumbekendésekben, lévén, hogy az ország ezen intézkedések elfogadásakor még tagállamnak számít.
- Egyértelművé teszi, hogy a szöveg véglegesítése során helyénvalóbb lenne a rendeletben a bevett megfogalmazást alkalmazni, amely szerint: „E rendelet nem érinti a Spanyol Királyság, illetőleg az Egyesült Királyság jogi álláspontját az azon terület feletti szuverenitásra vonatkozó jogvita tekintetében, ahol a gibraltári repülőtér található.”
- Sajnálataát fejezi ki amiatt, hogy ezen intézkedés hatálya nem terjed ki Gibraltárra, és újól hangszúlyozza azon szándékát, hogy az EU-val való jövőbeli kapcsolatokat illetően a tárgyalásokat a tengerentúli területeket is beleértve a Nemzetközösség egésze nevében fogja folytatni.

Spanyolország nyilatkozata

Spanyolország emlékeztet arra, hogy a rendelet területi hatálya a (13) preambulumbekkezdésben foglaltak szerint nem terjed ki Gibraltárra. Emellett a (14) preambulumbekkezdéssel kapcsolatban Spanyolország megismétli, hogy nem ismeri el a brit szuverenitást azon földnyelv fölött, ahol a repülőtér található, mivel az sem az utrechti szerződés X. cikke értelmében, sem később nem szállt át az Egyesült Királyságra, hanem az Egyesült Királyság mindenféle jogalap nélkül fokozatosan, *de facto* kisajátította, amit Spanyolország mindig is elutasított.
