



Bryssel, 19. maaliskuuta 2019
(OR. en, es)

Toimielinten välinen asia:
2018/0433(COD)

7165/19
ADD 1 REV 1

CODEC 608
AVIATION 46
PREP-BXT 99

ILMOITUS: I/A-KOHTA

Lähettiläs:	Neuvoston pääsihteeristö
Vastaanottaja:	Pysyvien edustajien komitea / Neuvosto
Asia:	Ehdotus Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi perusluonteiset lentoyhteydet Ison-Britannian ja Pohjois-Irlannin yhdistyneen kuningaskunnan unionista eroamisen yhteydessä varmistavista yhteisistä säännöistä (ensimmäinen käsittely) – Säädöksen hyväksyminen – Lausumat

Komission lausuma

"Komissio yhtyy [1 a] artiklassa ja johdanto-osan [5 a] kappaleessa esitettyihin toteamuksiin, jotka koskevat asetuksen vaikutuksia SEUT-sopimuksen 2 artiklan 2 kohdan mukaiseen unionin ja jäsenvaltioiden väliseen toimivallan jakoon. Komissio muistuttaa, että tätä jakoa käsitellään yksityiskohtaisesti perustamissopimuksissa niin tavanomaisten kuin poikkeuksellistenkin olosuhteiden osalta.

Tätä taustaa vasten komissio katsoo, ettei tämä asetus vaikuta siihen, minkälaiseksi suhde Yhdistyneen kuningaskunnan kanssa ilmailualalla muodostuu, ja että toimivallan käyttö asetuksessa on väliaikainen ja tiukasti rajattu sen voimassaoloaikaan. Neuvoston tehtävänä on vahvistaa ehdot päätökselle aloittaa neuvottelut tulevasta suhteesta SEUT-sopimuksen 218 artiklan 3 ja 4 kohdan sekä yleisesti unionin oikeuden mukaisesti niin, että unionin ja jäsenvaltioiden välistä toimivallan jakoa noudatetaan täysimääräisesti.

Komissio palauttaa lisäksi mieliin 23. maaliskuuta 2018 hyväksytyt tulevaa suhdetta Yhdistyneen kuningaskunnan kanssa koskevat Eurooppa-neuvoston suuntaviivat, jotka vahvistettiin, jotta voitaisiin aloittaa neuvottelut myöhempiä suhteita säänteleviä puitteita koskevasta kokonaisvaltaisesta yhteisymmärryksestä. Näiden suuntaviivojen 11 kohdan mukaan tavoitteena olisi ilmailualan osalta oltava sen varmistaminen, että Yhdistyneen kuningaskunnan ja EU:n väliset yhteydet jatkuvat sen jälkeen, kun Yhdistynyt kuningaskunta on eronnut unionista. Tämä voitaisiin saavuttaa muun muassa tekemällä lentoliikennesopimus yhdessä lentoturvallisuutta ja ilmailun turvaamista koskevien sopimusten kanssa varmistaen samalla vahvat tasapuoliset toimintaedellytykset.

Näiden suuntaviivojen perusteella komissio aikoo toimittaa neuvostolle asiaa koskevan suosituksen mahdollisimman pian ja hyvissä ajoin."

Alankomaiden, Belgian, Bulgarian, Espanjan, Irlannin, Italian, Itävallan, Kreikan, Kroatian, Kyproksen, Latvian, Liettuan, Luxemburgin, Maltan, Portugalin, Puolan, Ranskan, Romanian, Ruotsin, Saksan, Slovakian, Slovenian, Suomen, Tanskan, Tšekin tasavallan, Unkarin ja Viron lausuma

Jäsenvaltiot katsovat, että pikaiset neuvottelut tulevasta kattavasta lentoliikennesopimuksesta Yhdistyneen kuningaskunnan kanssa ovat tärkeitä. Päätös luvan antamisesta komissiolle neuvotella tällainen sopimus edellyttää kuitenkin komission suosituksen yksityiskohtaista tarkastelua.

Jäsenvaltiot pitävät asianmukaisena, että tuleva kattava lentoliikennesopimus Yhdistyneen kuningaskunnan kanssa on unionin ja jäsenvaltioiden sekasopimus. Jäsenvaltiot katsovat, että mikään asetuksessa (etenkään johdanto-osan 5 kappaleen toinen virke) ei estä tällaista päätöstä.

Yhdistyneen kuningaskunnan lausuma

Yhdistynyt kuningaskunta

- on tyytyväinen tämän ehdotuksen tarkoitukseen. Se auttaa varmistamaan mahdollisimman vähäiset häiriöt kansalaisille ja yrityksille Euroopassa ja sen ulkopuolella, jos sopimukseton ero toteutuu. Tämä on käytännönläheinen ratkaisu, joka auttaisi tuomaan varmuutta kansalaisille ja yrityksille. Yhdistynyt kuningaskunta on valmis myöntämään EU:n toimijoille ehdotuksessa edellytetyn vastavuoroisen pääsyn.
- toteaa kuitenkin selkeästi, että se ei hyväksy Gibraltarista esitettyjä kantoja.
- Toistaa olevansa vakuuttunut suvereniteetistaan Gibraltarin alueella (mukaan lukien alue, jolla Gibraltarin lentoasema sijaitsee).
- toteaa selkeästi, että Yhdistynyt kuningaskunta ei hyväksy johdanto-osan 7 b kappaletta, joka ei ole Yhdistyneen kuningaskunnan oikeudellisen aseman mukainen.
- Katsoo ehdottomasti, että koska tämä toimenpide hyväksytään Yhdistyneen kuningaskunnan ollessa edelleen jäsenvaltio, sen oikeudellinen asema olisi otettava huomioon johdanto-osan kappaleissa.
- Toteaa selkeästi, että tekstiä viimeisteltäessä olisi asianmukaisempaa käyttää asetuksessa vakiintunutta sanamuotoa, jonka mukaan: "Tämä asetus ei rajoita Espanjan kuningaskunnan ja Yhdistyneen kuningaskunnan oikeudellista asemaa kiistassa sen alueen suvereniteetista, jolla Gibraltarin lentoasema sijaitsee".
- Toteaa pitävänsä valitettavana sitä, että Gibraltar ei ole sisällytetty tämän toimenpiteen soveltamisalaan, ja toteaa jälleen, että neuvoteltaessa tulevasta suhteesta EU:hun se aikoo neuvotella kaikkien Yhdistyneeseen kuningaskuntaan läheisesti liittyvien alueiden puolesta, sen merentakaiset alueet mukaan luettuina.

Espanjan lausuma

Espanja muistuttaa, että Gibraltar ei asetuksen johdanto-osan 13 kappaleen mukaisesti kuulu asetuksen alueelliseen soveltamisalaan. Lisäksi Espanja muistuttaa johdanto-osan 14 kappaleen osalta, että se ei tunnusta Yhdistyneen kuningaskunnan suvereeniutta kannaksella, jolla Gibraltarin lentoasema sijaitsee, sillä aluetta ei Utrechtin sopimuksen X artiklan nojalla eikä sen jälkeenkään ole luovutettu Yhdistyneelle kuningaskunnalle, vaan Yhdistynyt kuningaskunta on tosiasiasa siirtänyt alueen ajan kuluessa haltuunsa ilman minkäänlaista oikeudellista perustetta, mitä Espanja on aina vastustanut.
