

Brüssel, 19. märts 2019
(OR. en, es)

Institutsioonidevaheline
dokument:
2018/0433(COD)

7165/19
ADD 1 REV 1

CODEC 608
AVIATION 46
PREP-BXT 99

I/A-PUNKTI MÄRKUS

Saatja:	Nõukogu peasekretariaat
Saaja:	Alaliste esindajate komitee / nõukogu
Teema:	Eelnõu: Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus põhilise lennuühenduse tagamise ühiseeskirjade kohta, võttes arvesse Suurbritannia ja Põhja-liri Ühendkuningriigi väljaastumist liidust (esimene lugemine) - Seadusandliku akti vastuvõtmine - Avaldused

Komisjoni avaldus

„Komisjon on nõus artiklis [1bis] ja põhjenduses [5a] esitatud väidetega kõnealuse määruse mõju kohta liidu ja liikmesriikide vahelisele pädevuste jaotusele kooskõlas ELi toimimise lepingu artikli 2 lõikega 2. Komisjon tuletab meelde, et aluslepingutes käsitletakse ammendavalt sellist pädevuste jaotust nii tavatingimustes kui ka erandlikel asjaoludel.

Seda arvestades on komisjon seisukohal, et kõnealune määrus ei mõjuta Ühendkuningriigiga lennunduse valdkonnas kujunevate tulevaste suhete olemust ning et määruses sätestatud pädevuste teostamine on ajutine ja rangelt piiratud määruse kehtivusajaga. Nõukogu peab kehtestama sellise otsuse tingimused, millega antakse luba alustada läbirääkimisi tulevaste suhete üle, kooskõlas ELi toimimise lepingu artikli 218 lõigetega 3 ja 4 ning liidu õigusega üldiselt ning järgides kõigiti pädevuste jaotust liidu ja liikmesriikide vahel.

Komisjon tuletab samuti meelde Euroopa Ülemkogu 23. märtsi 2018. aasta suuniseid, milles käsitletakse tulevase suhteid Ühendkuningriigiga ja mis kehtestati selleks, et alustada läbirääkimisi tulevaste suhete raamistikku käsitleva üldise arusaamise üle. Nende suuniste punkti 11 kohaselt peaks lennundusvaldkonnas olema eesmärk tagada Ühendkuningriigi ja ELi vahel jätkuv ühenduvus pärast Ühendkuningriigi väljaastumist liidust; selle saavutamiseks võiks muu hulgas sõlmida lennutranspordilepingu koos lennundusohutuse ja -julgestuse lepinguga, tagades samal ajal selged võrdsed võimalused.

Neid suuniseid arvestades kavatseb komisjon esitada nõukogule sobival ajal ja võimalikult kiiresti asjakohase soovitusel.

Austria, Belgia, Bulgaaria, Eesti, Hispaania, Horvaatia, Iirimaa, Itaalia, Kreeka, Küprose, Leedu, Luksemburgi, Läti, Madalmaade, Malta, Poola, Portugali, Prantsusmaa, Rootsi, Rumeenia, Saksamaa, Slovakkia, Sloveenia, Soome, Taani, Tšehhi Vabariigi ja Ungari
avaldus

Liikmesriigid leiavad, et Ühendkuningriigiga tulevase laiaulatusliku lennutranspordilepingu kiire sõlmimine on oluline. Otsus, millega antakse komisjonile luba pidada läbirääkimisi sellise lepingu üle, eeldab siiski komisjoni soovitusel üksikasjalikku analüüsimist.

Liikmesriikide meelest on asjakohane, kui tulevane Ühendkuningriigiga sõlmitav laiaulatuslik lennutranspordileping on liidu ja liikmesriikide segaleping. Liikmesriigid on seisukohal, et miski määruses (eelkõige selle põhjenduse 5 teine lause) ei takista sellise otsuse tegemist.

Ühendkuningriigi avaldus

Ühendkuningriik:

- peab tervitatavaks käesoleva ettepaneku kavatsust, mis aitab tagada, et kokkuleppeta lahkumisest kogu Euroopas ja mujal kodanikele ja ettevõtetele tulenevad häired oleksid minimaalsed. See on pragmaatiline lahendus, mis aitab pakkuda kindlust kodanikele ja ettevõtetele, ning Ühendkuningriik on valmis andma ELi ettevõtjatele vastastikkusel põhineva juurdepääsu, nagu ettepanekuga nõutakse;
- on siiski selge, et see ei tunnista Gibraltari osas väljendatud seisukohti;
- kordab veel kord oma suveräänseid õigusi Gibraltari üle (sealhulgas territooriumi üle, kus paikneb Gibraltari lennuväli);
- ütleb sellega seoses selgelt välja ja laseb kanda protokoll, et Ühendkuningriik lükkab tagasi põhjenduse 7b, mis ei ole kooskõlas Ühendkuningriigi õigusliku seisukohaga;
- rõhutab, et kuna selline meede võetakse vastu ajal, mil Ühendkuningriik on endiselt liikmesriik, tuleks Ühendkuningriigi õiguslikku seisukohta põhjendustes kajastada;
- märgib, et teksti viimistlemise käigus oleks asjakohasem kasutada määruses järgmist väljakujunenud sõnastust: „Käesolev määrus ei piira Hispaania Kuningriigi ja Ühendkuningriigi vastavaid õiguslikke seisukohti seoses vaidlusega selle territooriumi suveräänsuse üle, kus paikneb Gibraltari lennujaam.“
- väljendab kahetsust, et Gibraltar on käesoleva meetme kohaldamisalast välja jäetud, ning kordab oma kavatsust pidada Ühendkuningriigi ja ELi tulevaste suhete üle läbirääkimisi Ühendkuningriigi ja tema kõikide alade, sealhulgas tema ülemereterritooriumide nimel.

Hispaania avaldus

Hispaania kordab, et Gibraltar ei kuulu määruse territoriaalsesse kohaldamisalasse, nagu on sätestatud põhjenduses 13. Peale selle kordab Hispaania seoses põhjendusega 14, et ta ei tunnista Briti suveräänseid õigusi maakitsuse suhtes, kus paikneb Gibraltari lennujaam, kuna seda ala ei ole loovutatud ei Utrechti lepingu artikliga X ega hiljem, vaid Ühendkuningriik on selle järk-järgult *de facto* omistanud ilma igasuguse õigusliku aluseta, ning Hispaania ei ole seda kunagi tunnistanud.
