



Βρυξέλλες, 19 Μαρτίου 2019  
(OR. en, es)

---

---

Διοργανικός φάκελος:  
2018/0433(COD)

---

---

7165/19  
ADD 1 REV 1

CODEC 608  
AVIATION 46  
PREP-BXT 99

#### ΣΗΜΕΙΩΜΑ ΣΗΜΕΙΟΥ «I/A»

---

Αποστολέας:	Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου
Αποδέκτης:	Επιτροπή των Μονίμων Αντιπροσώπων / Συμβούλιο
Θέμα:	Σχέδιο κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με κοινούς κανόνες διασφάλισης βασικής αεροπορικής συνδεσιμότητας όσον αφορά την αποχώρηση του Ηνωμένου Βασιλείου της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας από την Ένωση <b>(πρώτη ανάγνωση)</b> - Έκδοση της νομοθετικής πράξης - Δηλώσεις

---

#### Δήλωση της Επιτροπής

«Η Επιτροπή συμφωνεί με τις δηλώσεις που έγιναν στο άρθρο [1α] και την αιτιολογική σκέψη [5α] όσον αφορά τις συνέπειες του κανονισμού στην κατανομή αρμοδιοτήτων μεταξύ της Ένωσης και των κρατών μελών σύμφωνα με το άρθρο 2 παράγραφος 2 της ΣΛΕΕ. Η Επιτροπή υπενθυμίζει ότι η κατανομή αυτή καλύπτεται διεξοδικά στις Συνθήκες, τόσο για τις συνήθειες όσο και για τις έκτακτες περιστάσεις.

Στο πλαίσιο αυτό, η Επιτροπή θεωρεί ότι ο παρών κανονισμός δεν προδικάζει τη φύση της μελλοντικής σχέσης με το Ηνωμένο Βασίλειο στον τομέα των αεροπορικών μεταφορών και ότι η άσκηση της αρμοδιότητας στον κανονισμό είναι προσωρινή και περιορίζεται αυστηρά στην περίοδο ισχύος του. Εναπόκειται στο Συμβούλιο να καθορίσει τους όρους κάθε απόφασης που επιτρέπει την έναρξη διαπραγματεύσεων για μια μελλοντική σχέση σύμφωνα με το άρθρο 218 παράγραφοι 3 και 4 της ΣΛΕΕ και γενικά με το δίκαιο της Ένωσης, και με πλήρη σεβασμό της κατανομής αρμοδιοτήτων μεταξύ της Ένωσης και των κρατών μελών.

Επιπλέον, η Επιτροπή υπενθυμίζει τις κατευθυντήριες γραμμές του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου, της 23ης Μαρτίου 2018, για τη μελλοντική σχέση με το Ηνωμένο Βασίλειο, οι οποίες καθορίστηκαν με σκοπό την έναρξη διαπραγματεύσεων για τη συνολική κατανόηση του πλαισίου της μελλοντικής σχέσης. Σύμφωνα με το σημείο 11 των εν λόγω κατευθυντηρίων γραμμών, στον τομέα της αεροπορίας ο στόχος θα πρέπει να είναι η εξασφάλιση συνεχούς σύνδεσης μεταξύ του Ηνωμένου Βασιλείου και της ΕΕ μετά την αποχώρηση του ΗΒ από την Ένωση· αυτό θα μπορούσε να επιτευχθεί, μεταξύ άλλων, με τη σύναψη συμφωνίας αεροπορικών μεταφορών, σε συνδυασμό με συμφωνίες αεροπορικής ασφάλειας και προστασίας από έκνομες ενέργειες, διασφαλίζοντας παράλληλα ισχυρούς ισότιμους όρους ανταγωνισμού.

Έχοντας υπόψη τις εν λόγω κατευθυντήριες γραμμές, η Επιτροπή προτίθεται να υποβάλει τη σχετική σύσταση στο Συμβούλιο το συντομότερο δυνατό σε εύθετο χρόνο.»

**Δήλωση της Αυστρίας, του Βελγίου, της Βουλγαρίας, της Κροατίας, της Κύπρου, της Τσεχικής Δημοκρατίας, της Δανίας, της Εσθονίας, της Φινλανδίας, της Γαλλίας, της Γερμανίας, της Ελλάδας, της Ουγγαρίας, της Ιρλανδίας, της Ιταλίας, της Λετονίας, της Λιθουανίας, του Λουξεμβούργου, της Μάλτας, των Κάτω Χωρών, της Πολωνίας, της Πορτογαλίας, της Ρουμανίας, της Σλοβακίας, της Σλοβενίας, της Ισπανίας και της Σουηδίας.**

Τα κράτη μέλη θεωρούν ότι οι ταχείες διαπραγματεύσεις για μια μελλοντική συνολική συμφωνία αεροπορικών μεταφορών με το ΗΒ είναι σημαντικές. Ωστόσο, η απόφαση που επιτρέπει στην Επιτροπή να διαπραγματευθεί μια τέτοια συμφωνία απαιτεί λεπτομερή εξέταση της σύστασης της Επιτροπής.

Τα κράτη μέλη κρίνουν σκόπιμο η μελλοντική συνολική συμφωνία αεροπορικών μεταφορών με το ΗΒ να αποτελέσει μεικτή συμφωνία της Ένωσης και των κρατών μελών. Κατά την άποψη των κρατών μελών, κανένα στοιχείο του κανονισμού (ιδίως η δεύτερη πρόταση της αιτιολογικής σκέψης 5) δεν αποκλείει τη λήψη σχετικής απόφασης.

### Δήλωση του Ηνωμένου Βασιλείου

Το Ηνωμένο Βασίλειο (ΗΒ):

- Χαιρετίζει την πρόθεση της παρούσας πρότασης, η οποία θα συμβάλει ώστε να ελαχιστοποιηθεί η αναστάτωση για τους πολίτες και τις επιχειρήσεις σε ολόκληρη την Ευρώπη και πέραν αυτής σε περίπτωση μη επίτευξης συμφωνίας. Πρόκειται για ρεαλιστική λύση που θα συμβάλει στην παροχή ασφάλειας για τους πολίτες και τις επιχειρήσεις, και το Ηνωμένο Βασίλειο είναι πρόθυμο να χορηγήσει αμοιβαία πρόσβαση στους φορείς της ΕΕ, όπως απαιτεί η πρόταση.
- Είναι, ωστόσο, σαφές ότι δεν αποδέχεται τις θέσεις που διατυπώνονται σχετικά με το Γιβραλτάρ.
- Επαναλαμβάνει τη βεβαιότητά του για την κυριαρχία του επί του Γιβραλτάρ (συμπεριλαμβανομένου του εδάφους επί του οποίου ευρίσκεται ο αερολιμένας του Γιβραλτάρ).
- Ως εκ τούτου, το ΗΒ έχει ξεκάθαρη θέση και επιθυμεί να καταχωριστεί στα πρακτικά ότι απορρίπτει την αιτιολογική σκέψη 7β, η οποία δεν συνάδει με τη νομική θέση του.
- Πιστεύει ακράδαντα ότι, καθώς το μέτρο αυτό θα εγκριθεί ενώ το ΗΒ εξακολουθεί να αποτελεί κράτος μέλος, η νομική θέση του ΗΒ θα πρέπει να αντικατοπτρίζεται στις αιτιολογικές σκέψεις.
- Καθιστά σαφές ότι, κατά την οριστικοποίηση του κειμένου, θα ήταν πιο ενδεδειγμένο να χρησιμοποιηθεί η καθιερωμένη διατύπωση στον κανονισμό, η οποία έχει ως εξής: «Ο παρών κανονισμός δεν θίγει τις αντίστοιχες νομικές θέσεις του Βασιλείου της Ισπανίας και του Ηνωμένου Βασιλείου στο πλαίσιο της διαφοράς τους ως προς την κυριαρχία επί του εδάφους επί του οποίου ευρίσκεται ο αερολιμένας του Γιβραλτάρ».
- Εκφράζει τη λύπη του διότι το Γιβραλτάρ δεν έχει συμπεριληφθεί στο πεδίο εφαρμογής του εν λόγω μέτρου και επαναλαμβάνει την πρόθεσή του, όσον αφορά τη μελλοντική σχέση με την ΕΕ, να διαπραγματευθεί εξ ονόματος ολόκληρης της οικογένειας του ΗΒ, συμπεριλαμβανομένων των υπερπόντιων εδαφών του.

### Δήλωση της Ισπανίας

Η Ισπανία υπενθυμίζει ότι από το πεδίο εδαφικής εφαρμογής του παρόντος κανονισμού εξαιρείται το Γιβραλτάρ, σύμφωνα με την αιτιολογική σκέψη 13. Όσον αφορά την αιτιολογική σκέψη 14, υπενθυμίζει επίσης ότι η Ισπανία δεν αναγνωρίζει καμία βρετανική κυριαρχία στον ισθμό επί του οποίου ευρίσκεται ο αερολιμένας, δεδομένου ότι δεν παραχωρήθηκε ούτε βάσει του άρθρου X της Συνθήκης της Ουτρέχτης ούτε μεταγενέστερα, αλλά αποτέλεσε αντικείμενο de facto σταδιακής οικειοποίησης από το Ηνωμένο Βασίλειο χωρίς νομικό έρεισμα, πράγμα το οποίο η Ισπανία δεν δέχθηκε ποτέ.

---