



Rådet for
Den Europæiske Union

Bruxelles, den 19. marts 2019
(OR. en, es)

Interinstitutionel sag:
2018/0433(COD)

7165/19
ADD 1 REV 1

CODEC 608
AVIATION 46
PREP-BXT 99

I/A-PUNKTSNOTE

fra:	Generalsekretariatet for Rådet
til:	De Faste Repræsentanternes Komité/Rådet
Vedr.:	Udkast til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om fælles regler, der sikrer basale luftfartsforbindelser i lyset af Det Forenede Kongerige Storbritannien og Nordirlands udtræden af Unionen (førstebehandling) - Vedtagelse af den lovgivningsmæssige retsakt - Erklæringer

Erklæring fra Kommissionen

"Kommissionen er enig i udtalelserne i artikel [1a] og betragtning [5a] hvad angår virkningerne af forordningen om kompetencefordelingen mellem Unionen og medlemsstaterne i overensstemmelse med artikel 2, stk. 2, i TEUF. Kommissionen minder om, at denne fordeling er udtømmende behandlet i traktaterne, både hvad angår sædvanlige og ekstraordinære omstændigheder.

På denne baggrund er det Kommissionens holdning, at denne forordning ikke foregriber karakteren af de fremtidige forbindelser med Det Forenede Kongerige på luftfartsområdet, og at udøvelsen af kompetence i forordningen er midlertidig og strengt begrænset til dens gyldighedsperiode. Det vil være op til Rådet at fastlægge betingelserne for en eventuel afgørelse om at godkende indledningen af forhandlinger om en fremtidig forbindelse i overensstemmelse med artikel 218, stk. 3 og 4, i TEUF og generelt med EU-retten og under fuld hensyntagen til kompetencefordelingen mellem Unionen og medlemsstaterne.

Kommissionen minder endvidere om Det Europæiske Råds retningslinjer af 23. marts 2018 om de fremtidige forbindelser med Det Forenede Kongerige, der blev udarbejdet med henblik på at indlede forhandlinger om den overordnede forståelse af rammen for disse fremtidige forbindelser. Ifølge punkt 11 i disse retningslinjer bør målet på luftfartsområdet være at sikre fortsat forbindelse mellem Det Forenede Kongerige og EU efter førstnævntes udtræden af Unionen. Dette kan opnås gennem en lufttransportaftale kombineret med aftaler om luftfartssikkerhed, samtidig med at der sikres lige konkurrencevilkår.

Med hensyn til disse retningslinjer har Kommissionen til hensigt at sende den relevante henstilling til Rådet så hurtigt som muligt og i god tid."

Erklæring fra Belgien, Bulgarien, Cypern, Danmark, Estland, Finland, Frankrig, Grækenland, Irland, Italien, Kroatien, Letland, Litauen, Luxembourg, Malta, Nederlandene, Polen, Portugal, Rumænien, Slovakiet, Slovenien, Spanien, Sverige, Den Tjekkiske Republik, Tyskland, Ungarn og Østrig.

Medlemsstaterne anser hurtige forhandlinger om en fremtidig omfattende lufttransportaftale med Det Forenede Kongerige for vigtige. Beslutningen om at give Kommissionen tilladelse til at forhandle en sådan aftale kræver imidlertid en detaljeret gennemgang af Kommissionens henstilling.

Medlemsstaterne finder det hensigtsmæssigt, at den fremtidige omfattende lufttransportaftale med Det Forenede Kongerige bliver en blandet aftale med Unionen og medlemsstaterne. Det er medlemsstaternes opfattelse, at intet i forordningen (navnlig betragtning 5, andet punktum) er til hinder for en afgørelse i denne henseende.

Erklæring fra Det Forenede Kongerige

Det Forenede Kongerige (UK):

- Bifalder hensigten med dette forslag, som vil bidrage til at sikre minimale forstyrrelser for borgere og virksomheder i og uden for Europa i tilfælde af et no deal-scenarie. Det er en pragmatisk løsning, som kan bidrage til at skabe sikkerhed for borgere og virksomheder, og UK er rede til at give gensidig adgang til EU-operatører, som forslaget kræver.
- Det er imidlertid klart, at det ikke accepterer de holdninger, der er fastlagt vedrørende Gibraltar.
- Gentager sin sikkerhed med hensyn til sin suverænitet over Gibraltar (herunder det område, hvor Gibraltar lufthavn er beliggende).
- Erklærer derfor og fører til protokols, at UK forkaster betragtning 7b, som ikke er i overensstemmelse med UK's retlige stilling.
- Fastholder, at eftersom denne foranstaltning vil blive vedtaget, mens UK stadig er en medlemsstat, bør UK's retlige stilling afspejles i betragtningerne.
- Præciserer, at det i forbindelse med den endelige udformning af teksten ville være mere hensigtsmæssigt at anvende den affattelse, der er fastlagt i forordningen, hvori det hedder: "Denne forordning berører ikke Kongeriget Spaniens og Det Forenede Kongeriges retlige holdning til deres uoverensstemmelse med hensyn til suveræniteten over det område, lufthavnen i Gibraltar er beliggende på."
- Noterer sig med beklagelse, at Gibraltar ikke er medtaget i anvendelsesområdet for denne foranstaltning, og gentager sin hensigt om, at UK for så vidt angår de fremtidige forbindelser med EU vil forhandle på vegne af hele UK-fællesskabet, herunder dets oversøiske territorier.

Erklæring fra Spanien

Spanien minder om, at denne forordnings geografiske anvendelsesområde ikke omfatter Gibraltar, jf. betragtning 13. Det minder i forbindelse med betragtning 14 endvidere om, at Spanien ikke anerkender nogen britisk suverænitæt over den landtange, som lufthavnen ligger på, da den hverken blev afstået ved artikel X i Utrechttraktaten, ej heller senere, men uden noget retligt grundlag var genstand for Det Forenede Kongeriges gradvise de facto-appropriation, som Spanien altid har forkastet.
