

Brusel 19. března 2019
(OR. en, es)

Interinstitucionální spis:
2018/0433(COD)

7165/19
ADD 1 REV 1

CODEC 608
AVIATION 46
PREP-BXT 99

POZNÁMKA K BODU „I/A“

Odesílatel:	Generální sekretariát Rady
Příjemce:	Výbor stálých zástupců / Rada
Předmět:	Návrh nařízení Evropského parlamentu a Rady o společných pravidlech zajišťujících základní propojení v letecké dopravě s ohledem na vystoupení Spojeného království Velké Británie a Severního Irska z Unie (první čtení) – přijetí legislativního aktu – prohlášení

Prohlášení Komise

„Komise souhlasí s výroky uvedenými v článku 1a a v bodě odůvodnění 5a, pokud jde o účinky tohoto nařízení na rozdělení pravomocí mezi Unií a členskými státy v souladu s čl. 2 odst. 2 Smlouvy o fungování EU. Komise připomíná, že toto rozdělení je vyčerpávajícím způsobem upraveno ve Smlouvách, a to jak pro obvyklé, tak i pro mimořádné okolnosti.

S ohledem na výše uvedené se Komise domnívá, že toto nařízení nepředjímá povahu budoucích vztahů se Spojeným královstvím v oblasti letectví a že výkon pravomocí v nařízení je dočasný a přísně omezený na dobu jeho platnosti. Rada stanoví podmínky každého rozhodnutí o zmocnění k zahájení jednání o budoucích vztazích v souladu s čl. 218 odst. 3 a 4 Smlouvy o fungování EU, s právem Unie obecně a při plném respektování rozdělení pravomocí mezi Unií a členskými státy.

Komise dále připomíná pokyny Evropské rady ze dne 23. března 2018 týkající se budoucích vztahů se Spojeným královstvím, jež byly vypracovány za účelem zahájení jednání o celkovém pojetí rámce budoucích vztahů. Podle bodu 11 uvedených pokynů by cílem v oblasti letectví mělo být zajištění pokračujícího propojení mezi Spojeným královstvím a EU po vystoupení Spojeného království z Unie; tohoto cíle by mohlo být dosaženo mimo jiné prostřednictvím dohody o letecké dopravě ve spojení s dohodou o bezpečnosti letectví a dohodou o ochraně letectví před protiprávními činy a současným zajištěním jednoznačných rovných podmínek.

S ohledem na tyto pokyny má Komise v úmyslu předložit příslušné doporučení Radě co nejdříve a včas.“

Prohlášení Belgie, Bulharska, České republiky, Dánska, Estonska, Finska, Francie, Chorvatska, Irsko, Itálie, Kypru, Litvy, Lotyšska, Lucemburska, Maďarska, Malty, Německa, Nizozemska, Polska, Portugalska, Rakouska, Rumunska, Řecka, Slovenska, Slovinska, Španělska a Švédska.

Členské státy se domnívají, že je důležité rychle jednat o budoucí komplexní dohodě o letecké dopravě se Spojeným královstvím. Rozhodnutí zmocnit Komisi ke sjednání takové dohody vyžaduje nicméně podrobnou analýzu doporučení Komise.

Členské státy považují za vhodné, aby budoucí komplexní dohoda o letecké dopravě se Spojeným královstvím byla smíšenou dohodou Unie a členských států. Členské státy mají za to, že nic v uvedeném nařízení (zejména ne druhá věta jeho 5. bodu odůvodnění) nebrání přijetí rozhodnutí v tomto smyslu.

Prohlášení Spojeného království

Spojené království:

- Vítá cíl tohoto návrhu, kterým je pomoci omezit na minimum komplikace, jež by vznikly občanům a podnikům v celé Evropě i mimo ni v případě scénáře bez dohody. Jedná se o pragmatické řešení, které by pomohlo zajistit jistotu pro občany a podniky, a Spojené království je připraveno poskytnout přístup pro podnikatele z EU, jak návrh vyžaduje.
- Jednoznačně však uvádí, že neakceptuje vymezené pozice týkající se Gibraltaru.
- Opětovně zdůrazňuje svou svrchovanost nad Gibraltarem (včetně území, na němž se nachází letiště Gibraltar).
- Jednoznačně tudíž uvádí, že Spojené království odmítá bod odůvodnění 7b, který není v souladu s jeho právním postojem.
- Trvá neochvějně na tom, že by právní postoj Spojeného království měl být v bodech odůvodnění zohledněn, neboť dotčené opatření bude přijato v době, kdy bude Spojené království stále členským státem.
- Jasně konstatuje, že při finalizaci by bylo vhodnější použít v nařízení toto zaužívané znění: „Tímto nařízením nejsou dotčeny právní postoje Španělského království a Spojeného království, pokud jde o spor o svrchovanost nad územím, na němž se nachází letiště Gibraltar.“
- Vyjadřuje politování nad tím, že Gibraltar nebyl zahrnut do oblasti působnosti tohoto opatření, a opětovně potvrzuje svůj záměr, že pokud jde o budoucí vztahy s EU, bude jednat jménem celého Spojeného království, včetně jeho zámořských území.

Prohlášení Španělska

Španělsko připomíná, že územní působnost tohoto nařízení vylučuje Gibraltar, jak je uvedeno ve 13. bodu odůvodnění. V souvislosti se 14. bodem odůvodnění Španělsko kromě toho rovněž připomíná, že neuznává jakoukoli britskou svrchovanost nad Gibraltarskou úžinou, kde se nachází letiště, neboť nebyla postoupena ani na základě článku X Utrechtské smlouvy ani později, naopak byla předmětem postupného faktického přivlastnění ze strany Spojeného království bez jakéhokoli právního nároku, což Španělsko vždy odmítalo.
