



Брюксел, 19 март 2019 г.
(OR. en, es)

Междуинституционално досие:
2018/0433(COD)

7165/19
ADD 1 REV 1

CODEC 608
AVIATION 46
PREP-BXT 99

БЕЛЕЖКА ПО ТОЧКИ I/A

От: Генералния секретариат на Съвета
До: Комитета на постоянните представители/Съвета

Относно: Проект за регламент на Европейския парламент и на Съвета относно общи правила за осигуряването на основни въздушни връзки предвид оттеглянето на Обединеното кралство Великобритания и Северна Ирландия от Съюза (**първо четене**)
— Приемане на законодателния акт
— Изявления

Изявление на Комисията

„Комисията изразява съгласие с изявленията, направени в член [1a] и в съображение [5a] по отношение на въздействието на регламента върху разделението на областите на компетентност между Съюза и държавите членки в съответствие с член 2, параграф 2 от ДФЕС. Комисията припомня, че това разделение е изчерпателно уредено в Договорите по отношение както на обичайните, така и на извънредните обстоятелства.

При тези условия Комисията смята, че регламентът не предрешава характера на бъдещите отношения с Обединеното кралство в областта на въздухоплаването и че упражняването на компетентност по регламента е временно и строго ограничено, докато същият е в сила. Съветът ще трябва да определи условията за всяко решение, което би разрешило започването на преговори за бъдещите отношения в съответствие с член 218, параграфи 3 и 4 от ДФЕС и с правото на Съюза като цяло, при пълно зачитане на разделението на областите на компетентност между Съюза и държавите членки.

Комисията освен това припомня насоките на Европейския съвет от 23 март 2018 г. относно бъдещите отношения с Обединеното кралство, изготвени с оглед на започването на преговори за цялостно споразумение за рамката на бъдещите отношения. Съгласно точка 11 от тези насоки целта в областта на въздухоплаването следва да бъде осигуряването на непрекъснатост на свързаността между Обединеното кралство и ЕС след оттеглянето на Обединеното кралство; Това би могло да бъде постигнато наред с другото посредством споразумение за въздушен транспорт, съчетано със споразумения за авиационна безопасност и сигурност, като същевременно се осигури стриктно ниво на равнопоставеност.

Като взе предвид тези насоки, Комисията смята да представи подходяща препоръка на Съвета възможно най-скоро.“

Изявление на Австрия, Белгия, България, Хърватия, Кипър, Чешката република, Дания, Естония, Финландия, Франция, Германия, Гърция, Унгария, Ирландия, Италия, Латвия, Литва, Люксембург, Малта, Нидерландия, Полша, Португалия, Румъния, Словакия, Словения, Испания и Швеция

Държавите членки считат, че е важно да бъдат ускорени преговорите по бъдещо всеобхватно споразумение за въздушен транспорт с Обединеното кралство. Въпреки това решението за оправомощаване на Комисията да договори такова споразумение изисква задълбочен анализ на препоръката на Комисията.

Държавите членки считат за целесъобразно бъдещото всеобхватно споразумение за въздушен транспорт с Обединеното кралство да бъде смесено споразумение, по което договарящи се страни са Съюзът и държавите членки. Държавите членки изразяват становище, че нищо в регламента (по-специално съображение 5, второ изречение) не възпрепятства решение в този смисъл.

Изявление на Обединеното кралство

Обединеното кралство:

- Приветства целта на това предложение, което ще способства да се минимизира отрицателното въздействие за гражданите и бизнеса в Европа и извън нея, ако не бъде постигнато споразумение. Това е едно прагматично решение, което ще помогне да се гарантира сигурност за гражданите и бизнеса, и Обединеното кралство е готово да предостави реципрочен достъп на операторите от ЕС съгласно предвидените в предложението изисквания.
- Въпреки това заявява ясно, че не приема установените позиции относно Гибралтар.
- Заявява отново своята увереност за суверенните си права над Гибралтар (включително над територията, на която се намира летището в Гибралтар).
- В този контекст заявява ясно и отбелязва, че Обединеното кралство отхвърля съображение 7б, което не е съобразено с правната позиция на Обединеното кралство.
- Посочва категорично, че тъй като тази мярка ще бъде приета, докато Обединеното кралство е все още държава членка, правната позиция на Обединеното кралство следва да бъде отразена в съображенията.
- Пояснява, че в процеса на финализиране на текста би било по-целесъобразно да се използва установената формулировка в регламента, която гласи: „Прилагането на настоящия регламент не засяга съответните правни позиции на Кралство Испания и на Обединеното кралство във връзка със спора за суверенитета над територията, на която е разположено летище Гибралтар“.
- Отбелязва със съжаление, че Гибралтар не е включен в обхвата на тази мярка, и отново заявява намерението си в контекста на бъдещите отношения с ЕС Обединеното кралство да води преговори от името на цялото семейство на Обединеното кралство, в това число и на отвъдморските му територии.

Изявление на Испания

Испания припомня, че териториалният обхват на настоящия регламент изключва Гибралтар, както е посочено в съображение 13. Освен това, във връзка със съображение 14 Испания припомня също, че не признава какъвто и да е британски суверенитет върху провлака, на който се намира летището, тъй като такъв не беше даден нито в член X от Договора от Утрехт, нито след това, а беше предмет на постепенно, фактическо присвояване от Обединеното кралство без никакво правно основание, което Испания винаги е отхвърляла.
