



Bryssel den 14 mars 2019  
(OR. en)

---

Interinstitutionellt ärende:  
2018/0436(COD)

---

7164/19  
ADD 1

CODEC 607  
TRANS 167  
SOC 200  
EMPL 154  
MI 228  
COMPET 230  
PREP-BXT 98

#### **I/A-PUNKTSNOT**

---

från:	Rådets generalsekretariat
till:	Ständiga representanternas kommitté (Coreper)/rådet
Ärende:	Utkast till EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING om gemensamma bestämmelser för att säkerställa grundläggande förbindelser vad gäller godstransporter och passagerartransporter på väg med anledning av Förenade konungariket Storbritannien och Nordirlands utträde ur Europeiska unionen ( <b>första behandlingen</b> ) <ul style="list-style-type: none"><li>– Antagande av lagstiftningsakten</li><li>– Uttalanden</li></ul>

---

#### **Gemensamt uttalande från Belgien, Danmark, Italien, Tyskland och Österrike**

Belgien, Danmark, Italien, Tyskland och Österrike står bakom målet att säkerställa grundläggande förbindelser för vägtransporter efter Förenade kungarikets utträde ur Europeiska unionen om det inte finns något utträdesavtal och välkomnar de föreslagna tillfälliga åtgärderna som gör det möjligt för vägtransportörer och bussoperatörer med licens från Förenade kungariket att transportera gods och passagerare till och från EU:s medlemsstater. Dessa åtgärder är nödvändiga för att förhindra allvarliga störningar i samband med sådana transporter omedelbart efter Förenade kungarikets utträde, inte minst med hänsyn till den allmänna ordningen.

Emellertid är Belgien, Danmark, Italien, Tyskland och Österrike tveksamma till om det utvidgade tillämpningsområdet med avseende på ett visst antal cabotagetransporter av gods på väg verkligen ligger i linje med de riktlinjer för beredskapsåtgärder som Europeiska rådet enats om för det allmänna genomförandet av EU-27, eftersom dessa transporter inte är strikt nödvändiga för att säkerställa grundläggande förbindelser mellan Förenade kungariket och EU-27. Det faktum att förordningen upphör att gälla den 31 december 2019 skingrar inte dessa farhågor.

Belgien, Danmark, Italien, Tyskland och Österrike är emellertid medvetna om de övergripande ekonomiska intressena och anser att de rättigheter som transportföretag i Förenade kungariket har beviljats på villkoret att de ska vara ömsesidiga är ett lämpligt sätt att hantera den unika situationen att en medlemsstat lämnar Europeiska unionen. Denna förordning kommer inte att innebära att fortsatta förhandlingar med Förenade kungariket eller med andra tredjeländer är uteslutna och kommer inte att ses som ett prejudikat. För att säkerställa en formell och materiell rättslig ram från och med den 1 januari 2020 bekräftar vi vår övertygelse om att EU:s medlemsstater kommer att kunna förhandla om bilaterala avtal med Förenade kungariket under förordningens tillämpningsperiod.

### **Uttalande från Förenade kungariket**

Förenade kungariket

- välkomnar syftet med detta förslag, som kommer att bidra till att säkerställa minimala störningar för medborgare och företag i och utanför Europa i händelse av ett utträde utan avtal; förslaget innebär en pragmatisk lösning som bidrar till trygghet för medborgare och företag, och Förenade kungariket är berett att bevilja EU:s transportföretag ömsesidigt tillträde i enlighet med förslaget,
- beklagar att Gibraltar inte har inkluderats i åtgärdens tillämpningsområde och upprepar sin avsikt att, när det gäller de framtida förbindelserna med EU, förhandla på hela Förenade kungarikets vägnar, inbegripet de utomeuropeiska territorierna,

- välkomnar uttalandet från Spaniens utrikesminister Josep Borrell i oktober 2018 om att Spanien inte vill komplicera livet för någon, inte vill skapa svårigheter och inte vill stänga gränsen; vi är övertygade om att alla parter är fast beslutna att inrätta lämpliga åtgärder [på alla nivåer/i samtliga forum] för att skydda medborgarna på båda sidor om gränsen och undvika störningar i händelse av ett utträde utan avtal,
  - bekräftar sin övertygelse om Förenade kungarikets överhöghet över Gibraltar.
-