



Bruxelles, 14 martie 2019
(OR. en)

Dosar interinstituțional:
2018/0436(COD)

7164/19
ADD 1

CODEC 607
TRANS 167
SOC 200
EMPL 154
MI 228
COMPET 230
PREP-BXT 98

NOTĂ PUNCT „I/A”

Sursă:	Secretariatul General al Consiliului
Destinatar:	Comitetul Reprezentanților Permanenți / Consiliul
Subiect:	Proiect de REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI privind normele comune care asigură conectivitatea de bază a transportului rutier de mărfuri și de persoane cu privire la retragerea Regatului Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord din Uniune (primă lectură) - Adoptarea actului legislativ - Declarații

Declarația comună a Austriei, Belgiei, Danemarcei, Germaniei și Italiei

Austria, Belgia, Danemarca, Germania și Italia sprijină obiectivul de asigurare a unei conectivități de bază în domeniul transportului rutier după retragerea Regatului Unit din Uniunea Europeană fără un acord de retragere și salută măsurile temporare propuse care permit operatorilor de servicii de transport rutier de mărfuri și de transport cu autocarul și autobuzul, autorizați în Regatul Unit, să transporte bunuri și pasageri către și dinspre statele membre ale UE. Aceste măsuri sunt necesare pentru a preveni producerea unor perturbări grave în contextul acestor operațiuni imediat după retragerea Regatului Unit, inclusiv și în special în ceea ce privește ordinea publică.

Cu toate acestea, Austria, Belgia, Danemarca, Germania și Italia sunt preocupate de faptul că domeniul de aplicare extins în ceea ce privește un anumit număr de operațiuni de cabotaj în transportul rutier de mărfuri nu este în conformitate cu orientările privind măsurile de contingență convenite de Consiliul European cu privire la comportamentul general al UE 27, întrucât aceste operațiuni nu sunt strict necesare pentru a asigura o conectivitate de bază între Regatul Unit și UE 27. Preocupările noastre nu vor fi eliminate de faptul că regulamentul încetează să se aplice la 31 decembrie 2019.

Însă, având în vedere preocupările economice generale, Austria, Belgia, Danemarca, Germania și Italia consideră că drepturile acordate transportatorilor din Regatul Unit sub rezerva reciprocității reprezintă un mod adecvat de a răspunde situației unice în care un stat membru se retrage din Uniunea Europeană. Acest regulament nu va exclude negocierile ulterioare cu Regatul Unit sau cu alte țări terțe și nu va fi considerat drept un precedent. Pentru a asigura un cadru juridic formal și substanțial la 1 ianuarie 2020, ne exprimăm convingerea că statele membre ale UE vor putea negocia acorduri bilaterale cu Regatul Unit în perioada de aplicare a prezentului regulament.

Declarația Regatului Unit

Regatul Unit :

- Salută intenția acestei propuneri care va contribui la asigurarea unor perturbări minime pentru cetățenii și întreprinderile din întreaga Europă și din afara acesteia, în eventualitatea scenariului fără niciun acord. Este o soluție pragmatică ce ar contribui la asigurarea certitudinii pentru cetățeni și întreprinderi, iar Regatul Unit este pregătit să acorde acces reciproc operatorilor din UE, astfel cum prevede propunerea.
- Regretă că Gibraltarul nu a fost inclus în domeniul de aplicare al acestei măsuri și își reafirmă intenția ca, în ceea ce privește viitoarea relație cu UE, să negocieze în numele întregii familii britanice, inclusiv în numele teritoriilor sale de peste mări.

- Salută declarația ministrului afacerilor externe al Spaniei, dl Borrell, adresată Congresului spaniol în octombrie 2018, potrivit căreia „nu dorim să complicăm viața nimănui, nu dorim [să] creăm sau să ne confruntăm cu dificultăți [și] nu dorim să închidem frontiera...”. Suntem încrezători că toate părțile se angajează să pună în aplicare măsurile adecvate [la toate nivelurile/în toate forurile] pentru a proteja cetățenii de ambele părți ale frontierei și pentru a evita perturbările în cazul scenariului fără niciun acord.
 - Își reafirmă cu convingere suveranitatea asupra Gibraltarului.
-