



Bruksela, 14 marca 2019 r.
(OR. en)

Międzyinstytucjonalny numer
referencyjny:
2018/0436(COD)

7164/19
ADD 1

CODEC 607
TRANS 167
SOC 200
EMPL 154
MI 228
COMPET 230
PREP-BXT 98

NOTA DO PUNKTU I/A

Od: Sekretariat Generalny Rady

Do: Komitet Stałych Przedstawicieli / Rada

Dotyczy: Projekt ROZPORZĄDZENIA PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY
w sprawie wspólnych zasad zapewniających podstawowe połączenia
w zakresie transportu drogowego towarów i przewozu osób w związku
z wystąpieniem Zjednoczonego Królestwa Wielkiej Brytanii i Irlandii
Północnej z Unii (**pierwsze czytanie**)

- Przyjęcie aktu ustawodawczego
- Oświadczenia

Wspólne oświadczenie Austrii, Belgii, Danii, Niemiec i Włoch

Austria, Belgia, Dania, Niemcy i Włochy popierają cel dotyczący zapewnienia podstawowej łączności w transporcie drogowym w przypadku wystąpienia Zjednoczonego Królestwa z Unii Europejskiej bez umowy o wystąpieniu i z zadowoleniem przyjmują proponowane tymczasowe środki mające umożliwić przewoźnikom drogowego transportu towarów oraz przewoźnikom świadczącym usługi przewozu autokarowego i autobusowego posiadającym licencję w Zjednoczonym Królestwie przewóz rzeczy i osób z i do państw członkowskich UE. Środki te są niezbędne, aby tuż po wystąpieniu Zjednoczonego Królestwa uniknąć poważnych zakłóceń w kontekście takich operacji; środki te są również niezbędne z uwagi na porządek publiczny.

Austria, Belgia, Dania, Niemcy i Włochy są jednak zaniepokojone, że rozszerzony zakres w odniesieniu do niektórych operacji kabotażowych w transporcie drogowym towarów nie jest zgodny z wytycznymi w sprawie środków awaryjnych uzgodnionymi przez Radę Europejską w sprawie ogólnego postępowania UE27, ponieważ operacje te nie są bezwzględnie konieczne do zapewnienia podstawowej łączności w transporcie drogowym między Zjednoczonym Królestwem a UE 27. Naszych obaw nie rozwiewa fakt, że rozporządzenie to przestaje obowiązywać 31 grudnia 2019 r.

Mając jednak na uwadze nadrzędne względy ekonomiczne, Austria, Belgia, Dania, Niemcy i Włochy uważają, że prawa przyznane przewoźnikom ze Zjednoczonego Królestwa pod warunkiem wzajemności są odpowiednim sposobem reakcji na tę wyjątkową sytuację państwa członkowskiego opuszczającego Unię Europejską. Rozporządzenie to nie będzie wykluczało dalszych negocjacji ze Zjednoczonym Królestwem, ani z innymi państwami trzecimi i nie będzie stanowiło precedensu. Aby zapewnić formalne i materialne ramy prawne od dnia 1 stycznia 2020 r., potwierdzamy nasze przekonanie, że państwa członkowskie UE będą w stanie wynegocjować umowy dwustronne ze Zjednoczonym Królestwem w okresie stosowania niniejszego rozporządzenia.

Oświadczenie Zjednoczonego Królestwa

Zjednoczone Królestwo:

- Z zadowoleniem przyjmuje intencję tego wniosku, który pomoże sprowadzić do minimum zakłócenia dla obywateli i przedsiębiorstw w Europie i poza nią, w przypadku gdy zrealizuje się scenariusz opuszczenia UE bez porozumienia. Jest to rozwiązanie pragmatyczne, które pomoże zagwarantować pewność obywatelom i przedsiębiorstwom, a Zjednoczone Królestwo jest gotowe udzielić przewoźnikom z UE dostępu na zasadzie wzajemności, jak wymaga tego przedmiotowy wniosek.
- Wyraża ubolewanie, że zakresem stosowania tego środka nie objęto Gibraltaru i przypomina, że jeśli chodzi o przyszłe stosunki z UE Zjednoczone Królestwo będzie negocjować w imieniu całej swojej wspólnoty, w tym swoich terytoriów zamorskich.

- Z zadowoleniem przyjmuje oświadczenie wygłoszone w październiku 2018 r. przez hiszpańskiego ministra spraw zagranicznych Josepa Borrella Fontellesa przed Kongresem Deputowanych Hiszpanii, w którym ogłosił, że „nie chcemy nikomu komplikować życia, nie chcemy wzmagać ani stwarzać trudności [oraz] nie chcemy zamykać granicy [...]”. Jesteśmy przekonani, że wszystkim stronom zależy na wprowadzeniu odpowiednich środków [na wszystkich szczeblach / na wszystkich forach] służących ochronie obywateli po obu stronach granicy i uniknięciu zakłóceń w przypadku realizacji scenariusza bez porozumienia.
 - Potwierdza ze zdecydowaniem swoje zwierzchnictwo nad Gibraltarem.
-