



Brussel, 14 maart 2019  
(OR. en)

---

---

**Interinstitutioneel dossier:  
2018/0436(COD)**

---

---

7164/19  
ADD 1

CODEC 607  
TRANS 167  
SOC 200  
EMPL 154  
MI 228  
COMPET 230  
PREP-BXT 98

#### **NOTA I/A-PUNT**

---

van: het secretariaat-generaal van de Raad  
aan: het Comité van permanente vertegenwoordigers/de Raad

---

Betreft: Ontwerp van VERORDENING VAN HET EUROPEES PARLEMENT  
EN DE RAAD betreffende gemeenschappelijke regels ter waarborging  
van basisconnectiviteit in het goederen- en personenvervoer in  
verband met de terugtrekking van het Verenigd Koninkrijk van  
Groot-Brittannië en Noord-Ierland uit de Unie (**eerste lezing**)  
- Vaststelling van de wetgevingshandeling  
- Verklaringen

---

#### **Gezamenlijke verklaring van België, Denemarken, Duitsland, Italië en Oostenrijk**

België, Denemarken, Duitsland, Italië en Oostenrijk steunen de doelstelling om na de terugtrekking van het Verenigd Koninkrijk uit de Europese Unie zonder terugtrekkingsakkoord basisconnectiviteit in het wegvervoer te handhaven, en verwelkomen de voorgestelde tijdelijke maatregelen waardoor wegvervoerders en exploitanten van touringcar- en busdiensten die in het Verenigd Koninkrijk over een vergunning beschikken, goederen en passagiers van en naar de EU-lidstaten kunnen vervoeren. Deze maatregelen moeten worden genomen om in de context van deze operaties onmiddellijk na de terugtrekking van het Verenigd Koninkrijk ernstige ontwrichtingen te voorkomen, ook en vooral met het oog op de openbare orde.

België, Denemarken, Duitsland, Italië en Oostenrijk delen echter de bezorgdheid dat de ruimere toepassing in verband met een aantal cabotage-operaties in het goederenvervoer over de weg niet in overeenstemming is met de richtsnoeren over noodmaatregelen die door de Europese Raad voor algemene gedragsregels voor de EU-27 zijn overeengekomen, aangezien deze operaties niet strikt noodzakelijk zijn om basisconnectiviteit tussen het VK en de EU-27 te waarborgen. Het feit dat de verordening slechts tot en met 31 december 2019 van toepassing is, neemt onze bezorgdheid niet weg.

Gelet op algemene economische overwegingen, zijn België, Denemarken, Duitsland, Italië en Oostenrijk echter van mening dat de rechten die, op voorwaarde van wederkerigheid, aan vervoerders uit het VK worden toegekend, een passende manier zijn om op de unieke situatie waarbij een lidstaat de Europese Unie verlaat, te reageren. Deze verordening sluit geen verdere onderhandelingen met het VK of andere derde landen uit en wordt niet als precedent beschouwd. Om ervoor te zorgen dat er vanaf 1 januari 2020 een formeel en inhoudelijk gezien wettelijk kader voorhanden is, drukken wij onze overtuiging uit dat lidstaten van de EU tijdens de periode waarin deze verordening van toepassing is, onderhandelingen kunnen voeren over bilaterale overeenkomsten met het VK.

### **Verklaring van het Verenigd Koninkrijk**

Het Verenigd Koninkrijk (VK):

- is ingenomen met de intentie van dit voorstel, dat ertoe zal bijdragen dat de verstoring voor burgers en bedrijven in heel Europa en daarbuiten tot een minimum wordt beperkt in geval van een "no deal"-scenario. Het is een pragmatische oplossing die zou bijdragen tot zekerheid voor burgers en bedrijven, en het VK is bereid om, zoals het voorstel vereist, wederkerige toegang aan EU-marktdeelnemers te verlenen;
- betreurt het dat Gibraltar niet in het toepassingsgebied van deze maatregel is opgenomen, en herhaalt zijn voornemen om, in het kader van de toekomstige betrekkingen met de EU, namens de volledige VK-familie, met inbegrip van de overzeese gebieden, te onderhandelen;

- is ingenomen met de verklaring van de Spaanse Minister van Buitenlandse Zaken Borrell voor het Spaans congres in oktober 2018 dat zij "niemands leven ingewikkelder willen maken, geen moeilijkheden willen veroorzaken of creëren, [en] de grens niet willen sluiten...". Wij vertrouwen erop dat alle partijen vastbesloten zijn om [op alle niveaus/in alle fora] de passende maatregelen in te voeren om de burgers aan beide zijden van de grens te beschermen en ontwrichting te vermijden bij een "no deal"-scenario;
  - herhaalt zijn zekerheid betreffende zijn soevereiniteit over Gibraltar.
-