



Briselē, 2019. gada 14. martā
(OR. en)

Starpiestāžu lieta:
2018/0436(COD)

7164/19
ADD 1

CODEC 607
TRANS 167
SOC 200
EMPL 154
MI 228
COMPET 230
PREP-BXT 98

"I/A" PUNKTA PIEZĪME

| | |
|-----------|--|
| Sūtītājs: | Padomes Ģenerālsēkretariāts |
| Saņēmējs: | Pastāvīgo pārstāvju komiteja / Padome |
| Temats: | Projekts – Eiropas Parlamenta un Padomes Regula par kopīgiem noteikumiem, kas nodrošina kravu autopārvadājumu un pasažieru autopārvadājumu pamatsavienojamību saistībā ar Lielbritānijas un Ziemeļīrijas Apvienotās Karalistes izstāšanos no Savienības (pirmais lasījums) - leģislatīvā akta pieņemšana - paziņojumi |

Kopīgs Austrijas, Beļģijas, Dānijas, Itālijas un Vācijas paziņojums

Austrija, Beļģija, Dānija, Itālija un Vācija atbalsta mērķi nodrošināt autotransporta pamatsavienojamību pēc Apvienotās Karalistes izstāšanās no Eiropas Savienības bez izstāšanās līguma un atzinīgi vērtē ierosinātos pagaidu pasākumus, kas ļautu Apvienotās Karalistes licencētiem kravu autopārvadātājiem un autobusu transporta pakalpojumu sniedzējiem pārvadāt preces un pasažierus uz ES dalībvalstīm un no tām. Šie pasākumi ir nepieciešami, lai novērstu nopietnus traucējumus šādu darbību kontekstā uzreiz pēc Apvienotās Karalistes izstāšanās, tostarp un jo īpaši attiecībā uz sabiedriskās kārtības traucējumiem.

Tomēr Austrija, Beļģija, Dānija, Itālija un Vācija pauž bažas, ka paplašinātā darbības joma attiecībā uz noteiktu skaitu kabotāžas pārvadājumu kravu autopārvadājumos nav saskaņā ar ārkārtas pasākumu pamatnostādņēm, par kurām Eiropadome vienojās attiecībā uz ES 27 rīcību kopumā, jo šie pārvadājumi nav obligāti nepieciešami, lai nodrošinātu pamatsavienojamību starp Apvienoto Karalisti un ES 27. Mūsu bažas netiks kļiedētas ar faktu, ka regulas piemērošanas termiņš beigsies 2019. gada 31. decembrī.

Tomēr, ņemot vērā visaptverošus ekonomiska rakstura apsvērumus, Austrija, Beļģija, Dānija, Itālija un Vācija uzskata, ka tiesības, kas Apvienotās Karalistes pārvadātājiem piešķirtas saskaņā ar savstarpīguma nosacījumu, ir piemērots veids, kādā reaģēt uz unikālo situāciju, kad kāda dalībvalsts izstājas no Eiropas Savienības. Šī regula neizslēgs turpmākas sarunas ar Apvienoto Karalisti vai citām trešām valstīm un netiks uzskatīta par precedentu. Lai no 2020. gada 1. janvāra nodrošinātu pēc formas un būtības tiesisku regulējumu, mēs apliecinām savu pārliecību, ka ES dalībvalstis spēs vest sarunas par divpusējiem nolīgumiem ar Apvienoto Karalisti šīs regulas piemērošanas laikā.

Apvienotās Karalistes paziņojums

"Apvienotā Karaliste:

- atzinīgi vērtē šī priekšlikuma nodomu, kas palīdzēs nodrošināt to, ka gadījumā, ja vienošanās netiks panākta, traucējumi iedzīvotājiem un uzņēmumiem visā Eiropā un ārpus tās būs minimāli. Tas ir pragmatisks risinājums, kas palīdzētu sniegt noteiktību iedzīvotājiem un uzņēmumiem, un Apvienotā Karaliste ir gatava nodrošināt ES operatoriem uz savstarpīgumu balstītu piekļuvi, kā tiek prasīts priekšlikumā;
- pauž nožēlu, ka Gibraltārs nav iekļauts šā pasākuma darbības jomā, un atkārtoti norāda, ka tā ir iecerējusi saistībā ar turpmākām attiecībām ar ES sarunas risināt visas Apvienotās Karalistes saimes, tostarp tās aizjūras teritoriju, vārdā;

- atzinīgi vērtē Spānijas ārlietu ministra *Borrell* paziņojumu Spānijas kongresā 2018. gada oktobrī, ka viņi "nevēlas sarežģīt neviena dzīvi, nevēlas izraisīt vai radīt sarežģījumus [un] nevēlas slēgt robežu...". Mēs esam droši, ka visas puses ir apņēmušās ieviest piemērotus pasākumus [visos līmeņos / visos forumos], lai aizsargātu iedzīvotājus abās robežas pusēs un izvairītos no traucējumiem, ja izstāšanās notiks bez vienošanās;
 - atkārtoti savā noteiktībā attiecībā uz savu suverenitāti pār Gibraltāru.
-