

Briuselis, 2019 m. kovo 14 d.  
(OR. en)

---

Tarpinstitucinė byla:  
2018/0436(COD)

---

7164/19  
ADD 1

CODEC 607  
TRANS 167  
SOC 200  
EMPL 154  
MI 228  
COMPET 230  
PREP-BXT 98

### **PRANEŠIMAS DĖL „I/A“ PUNKTO**

---

nuo:	Tarybos generalinio sekretoriato
kam:	Nuolatinių atstovų komitetui / Tarybai
Dalykas:	EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTO dėl bendrųjų taisyklių, kuriomis užtikrinamas bazinis susisiekimas krovinių ir keleivių vežimo keliais sektoriuje, atsižvelgiant į Jungtinės Didžiosios Britanijos ir Šiaurės Airijos Karalystės išstojimą iš Sąjungos, projektas ( <b>pirmasis svarstymas</b> ) <ul style="list-style-type: none"><li>- Teisėkūros procedūra priimamo akto priėmimas</li><li>- Pareiškimai</li></ul>

---

### **Bendras Austrijos, Belgijos, Danijos, Italijos ir Vokietijos pareiškimas**

Austrija, Belgija, Danija, Italija ir Vokietija pritaria tikslui užtikrinti bazinį susisiekimą kelių transportu tuo atveju, jei Jungtinė Karalystė išstotų iš Europos Sąjungos be susitarimo dėl išstojimo, ir palankiai vertina siūlomas laikinas priemonės, kuriomis būtų sudarytos sąlygos JK licenciją gavusių krovinių vežimo keliais ir keleivių vežimo tolimojo susisiekimo ir miesto autobusais paslaugų teikėjų vykdomam krovinių ir keleivių vežimui į ES valstybes nares ir iš jų. Šios priemonės būtinos siekiant išvengti didelių sutrikimų vykdant tokias operacijas netrukus po to, kai JK išstos iš ES, taip pat (ir ypač), kiek tai susiję su viešąją tvarka.

Tačiau Austrija, Belgija, Danija, Italija ir Vokietija yra susirūpinusios dėl to, kad taikymo srities išplėtimas, susijęs su tam tikru kabotažo operacijų, vykdomų vežant krovinius keliais, skaičiumi, neatitinka Europos Vadovų Tarybos sutartų gairių dėl nenumatytiems atvejams skirtų priemonių, susijusių su ES 27 laikysena po „Brexit’o“, kadangi šios operacijos nėra absoliučiai būtinos siekiant užtikrinti bazinį susisiekimą tarp JK ir ES 27. Mūsų susirūpinimo neišsklaidys faktas, kad reglamentas nustoja galioti 2019 m. gruodžio 31 d.

Tačiau atsižvelgdamos į visiemis svarbias ekonomines problemas, Austrija, Belgija, Danija, Italija ir Vokietija tiki, kad laikantis abipusiškumo sąlygos JK vežėjams suteiktos teisės yra tinkamas būdas reaguoti į ypatingą Europos Sąjungą paliekančios valstybės narės padėtį. Šiuo reglamentu neatmetama galimybė toliau derėtis su JK arba kitomis trečiosiomis šalimis, ir jis nebus laikomas precedentu. Siekiant užtikrinti, kad nuo 2020 m. sausio 1 d. oficialiai ir iš esmės būtų taikoma teisinė sistema, patvirtiname savo įsitikinimą, kad ES valstybės narės turės galimybę derėtis dėl dvišalių susitarimų su JK šio reglamento taikymo laikotarpiu.

### **Jungtinės Karalystės pareiškimas**

Jungtinė Karalystė (JK):

- Palankiai vertina tai, kad šiuo pasiūlymu ketinama padėti užtikrinti, kad tuo atveju, jeigu nebūtų sudaryta jokio susitarimo, piliečiai ir įmonės Europoje ir už jos ribų patirtų kuo mažiau sutrikimų. Tai pragmatiškas sprendimas, kuris padėtų užtikrinti tikrumą piliečiams ir įmonėms, ir JK yra pasirengusi abipusiškumo pagrindu suteikti ES operatoriams prieigą, kaip reikalaujama pasiūlyme.
- Apgailestauja, kad į šios priemonės taikymo sritį nebuvo įtrauktas Gibraltaras, ir pakartoja ketinanti būsimoose santykiuose su ES vesti derybas visų JK teritorijų vardu, įskaitant jos užjūrio teritorijas.

- Palankiai vertina Ispanijos užsienio reikalų ministro J. Borrello 2018 m. spalio mėn. pareiškimą Ispanijos kongresui, kad jie „nenori niekam apsunkinti gyvenimo, nenori sukelti ar sudaryti sunkumų [ir] uždaryti sienos...“. Esame įsitikinę, kad visos pusės yra įsipareigojusios įdiegti atitinkamas priemones [visais lygmenimis / visuose forumuose], kad apsaugotų piliečius abiejose sienos pusėse ir tuo atveju, jeigu nebūtų sudaryta jokio susitarimo, būtų išvengta sutrikdymų.
  - Pakartoja, kad jos suverenios teisės į Gibraltarą yra neabejotinas faktas.
-