



Euroopan unionin
neuvosto

Bryssel, 14. maaliskuuta 2019
(OR. en)

Toimielinten välinen asia:
2018/0436(COD)

7164/19
ADD 1

CODEC 607
TRANS 167
SOC 200
EMPL 154
MI 228
COMPET 230
PREP-BXT 98

ILMOITUS: I/A-KOHTA

Lähtettäjä:	Neuvoston pääsihteeristö
Vastaanottaja:	Pysyvien edustajien komitea / Neuvosto
Asia:	Ehdotus EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUKSEKSI perusluonteiset maanteiden tavara- ja henkilöliikenneyhteydet Ison-Britannian ja Pohjois-Irlannin yhdistyneen kuningaskunnan unionista eroamisen yhteydessä varmistavista yhteisistä säännöistä (ensimmäinen käsittely) <ul style="list-style-type: none">– Säädöksen hyväksyminen– Lausumat

Itävallan, Belgian, Tanskan, Saksan ja Italian yhteinen lausuma

Itävalta, Belgia, Tanska, Saksa ja Italia kannattavat tavoitetta tieliikenteen perusyhteyksien varmistamisesta siinä tilanteessa, että Yhdistynyt kuningaskunta on eronnut Euroopan unionista ilman erosopimusta, ja suhtautuvat myönteisesti ehdotettuihin väliaikaisiin toimenpiteisiin, joiden avulla Yhdistyneessä kuningaskunnassa toimiluvan saaneet maanteiden tavaraliikenteen harjoittajat sekä linja-autoliikenteen harjoittajat voivat kuljettaa tavaroita ja matkustajia EU:n jäsenvaltioihin ja jäsenvaltioista. Nämä toimenpiteet ovat tarpeen, jotta välittömästi Yhdistyneen kuningaskunnan eroamisen jälkeen voidaan välttää vakavat häiriöt näissä toiminnoissa ja erityisesti yleisessä järjestyksessä.

Itävalta, Belgia, Tanska, Saksa ja Italia ovat kuitenkin huolissaan siitä, että laajempi soveltamisala tiettyjen maanteiden tavaraliikenteen kabotaasimatkojen osalta ei ole yhdenmukainen niiden varautumistoimenpiteistä annettujen suuntaviivojen kanssa, jotka Eurooppa-neuvosto hyväksyi EU27-maiden yleisiä järjestelyjä varten, sillä nämä toiminnot eivät ole ehdottoman välttämättömiä perusyhteyksien varmistamiseksi Yhdistyneen kuningaskunnan ja EU27-maiden välillä. Huoltamme ei hälvennä se, että asetuksen soveltaminen lakkaa 31. joulukuuta 2019.

Pitäen mielessä yleiset taloudelliset huolenaiheet Itävalta, Belgia, Tanska, Saksa ja Italia uskovat kuitenkin, että Yhdistyneen kuningaskunnan liikenteenharjoittajille vastavuoroisuusehdoin myönnetty oikeudet ovat sopiva tapa vastata tähän ainutkertaiseen tilanteeseen, jossa jäsenvaltio on eroamassa Euroopan unionista. Tämä asetus ei sulje pois neuvottelujen jatkamista Yhdistyneen kuningaskunnan tai muiden kolmansien maiden kanssa, eikä se muodosta ennakkotapausta. Vahvistamme olemamme vakuuttuneita siitä, että EU:n jäsenvaltiot pystyvät neuvottelemaan kahdenvälisiä sopimuksia Yhdistyneen kuningaskunnan kanssa tämän asetuksen soveltamisaikana, jotta voidaan varmistaa, että 1. tammikuuta 2020 alkaen on olemassa muodollinen ja sisällöllinen oikeudellinen kehys.

Yhdistyneen kuningaskunnan lausuma

Yhdistynyt kuningaskunta

- on tyytyväinen tämän ehdotuksen tarkoitukseen. Se auttaa varmistamaan mahdollisimman vähäiset häiriöt kansalaisille ja yrityksille Euroopassa ja sen ulkopuolella, jos sopimukseton ero toteutuu. Tämä on käytännönläheinen ratkaisu, joka auttaisi tuomaan varmuutta kansalaisille ja yrityksille. Yhdistynyt kuningaskunta on valmis myöntämään EU:n toimijoille ehdotuksessa edellytetyn vastavuoroisen pääsyn.
- pitää valitettavana sitä, että Gibraltaria ei ole sisällytetty tämän toimenpiteen soveltamisalaan, ja toteaa jälleen, että neuvoteltaessa tulevasta suhteesta EU:hun se aikoo neuvotella kaikkien Yhdistyneeseen kuningaskuntaan läheisesti liittyvien alueiden puolesta, sen merentakaiset alueet mukaan luettuina.

- on tyytyväinen Espanjan ulkoministerin Josep Borrellin Espanjan edustajainhuoneessa lokakuussa 2018 antamaan lausuntoon, jonka mukaan he "eivät halua vaikeuttaa kenenkään elämää, eivätkä aiheuttaa ongelmia tai sulkea rajaa...". Luotamme siihen, että kaikki osapuolet ovat sitoutuneita toteuttamaan asianmukaiset toimenpiteet [kaikilla tasoilla/kaikilla foorumeilla] kummallakin puolella rajaa olevien kansalaisten suojelemiseksi ja häiriöiden välttämiseksi, jos sopimukseton ero toteutuu.
- Toistaa olevansa vakuuttunut suvereniteetistaan Gibraltarin alueella.
