



Bruxelles, den 14. marts 2019  
(OR. en)

---

Interinstitutionel sag:  
2018/0436(COD)

---

7164/19  
ADD 1

CODEC 607  
TRANS 167  
SOC 200  
EMPL 154  
MI 228  
COMPET 230  
PREP-BXT 98

#### **I/A-PUNKTSNOTE**

---

fra: Generalsekretariatet for Rådet  
til: De Faste Repræsentanters Komité/Rådet

---

Vedr.: Udkast til EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING om fælles regler til sikring af basal konnektivitet i gods- og passagertransport ad vej med henblik på Det Forenede Kongerige Storbritannien og Nordirlands udtræden af Unionen (**førstebehandling**)

- Vedtagelse af den lovgivningsmæssige retsakt
- Erklæringer

---

#### **Fælles erklæring fra Østrig, Belgien, Danmark, Tyskland og Italien**

Østrig, Belgien, Danmark, Tyskland og Italien støtter målet om at sikre basal konnektivitet i vejtransport efter Det Forenede Kongeriges udtræden af Unionen uden en udtrædelsesaftale og ser med tilfredshed på de foreslåede midlertidige foranstaltninger, som gør det muligt for vejgodstransportvirksomheder og busselskaber med tilladelser fra UK at transportere gods og passagerer til og fra EU's medlemsstater. Disse foranstaltninger er nødvendige for at forhindre alvorlige forstyrrelser i forbindelse med sådanne transporter umiddelbart efter UK's udtræden, også og navnlig med henblik på den offentlige orden.

Østrig, Belgien, Danmark, Tyskland og Italien er imidlertid betænkelige ved, at det udvidede anvendelsesområde med henblik på et vist antal cabotage transporter i vejgodstransporten ikke er i overensstemmelse med de retningslinjer for beredskabsforanstaltninger, som Det Europæiske Råd vedtog i forbindelse med den generelle procedure for EU-27, da disse transporter ikke er strengt nødvendige for at sikre basal konnektivitet mellem UK og EU-27. Den omstændighed, at forordningen ophører med at finde anvendelse den 31. december 2019, bortvejrer ikke vores betænkeligheder.

I betragtning af de overordnede økonomiske interesser mener Østrig, Belgien, Danmark, Tyskland og Italien imidlertid, at de rettigheder, der er tildelt transportvirksomheder i UK på betingelse af gensidighed, er en passende måde at reagere på den enestående situation, at en medlemsstat forlader Den Europæiske Union. Denne forordning vil ikke udelukke yderligere forhandlinger med UK eller andre tredjelande og vil ikke danne præcedens. For at sikre en formel og omfattende retlig ramme fra og med den 1. januar 2020 bekræfter vi vores overbevisning om, at EU's medlemsstater vil være i stand til at forhandle bilaterale aftaler med UK i denne forordnings anvendelsesperiode.

### **Erklæring fra Det Forenede Kongerige**

Det Forenede Kongerige (UK):

- Bifalder hensigten med dette forslag, som vil bidrage til at sikre minimale forstyrrelser for borgere og virksomheder i og uden for Europa i tilfælde af et no deal-scenarie. Det er en pragmatisk løsning, som kan bidrage til at skabe sikkerhed for borgere og virksomheder, og UK er rede til at give gensidig adgang til EU-operatører, som forslaget kræver.
- Beklager, at Gibraltar ikke er medtaget i anvendelsesområdet for denne foranstaltning, og gentager sin hensigt om, at UK for så vidt angår de fremtidige forbindelser med EU vil forhandle på vegne af hele UK-fællesskabet, herunder dets oversøiske territorier.

- Hilser det velkommen, at den spanske udenrigsminister Borrell til den spanske kongres i oktober 2018 erklærede, at de "ikke ønsker at komplicere nogens liv, ikke ønsker at forårsage eller skabe vanskeligheder, [og] ikke ønsker at lukke grænsen..." Vi er overbevist om, at alle parter er fast besluttet på at indføre passende foranstaltninger [på alle niveauer/i alle fora] for at beskytte borgerne på begge sider af grænsen og undgå forstyrrelser i et no deal-scenarie.
  - Gentager sin sikkerhed med hensyn til sin suverænitet over Gibraltar.
-