

Brusel 14. března 2019  
(OR. en)

---

Interinstitucionální spis:  
2018/0436(COD)

---

7164/19  
ADD 1

CODEC 607  
TRANS 167  
SOC 200  
EMPL 154  
MI 228  
COMPET 230  
PREP-BXT 98

#### **POZNÁMKA K BODU „I/A“**

---

Odesílatel:	Generální sekretariát Rady
Příjemce:	Výbor stálých zástupců / Rada
Předmět:	Návrh NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY o společných pravidlech zajišťujících základní propojení v silniční nákladní a osobní dopravě s ohledem na vystoupení Spojeného království Velké Británie a Severního Irsku z Unie ( <b>první čtení</b> ) <ul style="list-style-type: none"><li>– přijetí legislativního aktu</li><li>– prohlášení</li></ul>

---

#### **Společné prohlášení Belgie, Dánska, Německa, Itálie a Rakouska**

Belgie, Dánsko, Itálie, Německo a Rakousko podporují cíl zajistit základní propojení v silniční dopravě po vystoupení Spojeného království z Evropské unie bez dohody o vystoupení a vítají navrhovaná dočasná opatření umožňující podnikatelům v silniční nákladní dopravě a autokarové či autobusové dopravě, kteří mají licenci ve Spojeném království, přepravovat zboží a cestující do a z členských států EU. Tato opatření jsou nezbytná k tomu, aby se zabránilo vážným komplikacím v dané oblasti bezprostředně po vystoupení Spojeného království, a to také zejména pokud jde o veřejný pořádek.

Belgie, Dánsko, Itálie, Německo a Rakousko se nicméně obávají, že rozšířená působnost, pokud jde o určitý počet případů kabotáže v rámci silniční nákladní dopravy, není v souladu s pokyny pro alternativní opatření, které Evropská rada schválila ohledně obecného postupu EU 27, neboť tyto případy nejsou nezbytně nutné z k zajištění základního propojení mezi Spojeným královstvím a EU 27. Naše obavy přetrvávají navzdory skutečnosti, že nařízení přestane platit k 31. prosinci 2019.

Belgie, Dánsko, Itálie, Německo a Rakousko si však jsou vědomy rámcových ekonomických souvislostí a domnívají se, že práva přiznaná dopravcům ze Spojeného království za podmínky vzájemnosti představují vhodný způsob, jak reagovat na ojedinělou situaci, kdy členský stát vystupuje z Evropské unie. Tímto nařízením nebudou vyloučena další jednání se Spojeným královstvím či třetími zeměmi a nebude považováno za precedens. Aby byl k 1. lednu 2020 zajištěn formálně a věcně zákonný rámec, potvrzujeme naše přesvědčení, že členské státy EU budou schopny se Spojeným královstvím během období uplatňování tohoto nařízení sjednávat dvoustranné dohody.

### **Prohlášení Spojeného království**

Spojené království:

- Vítá cíl tohoto návrhu, kterým je pomoci omezit na minimum komplikace, jež by vznikly občanům a podnikům v celé Evropě i mimo ni v případě scénáře bez dohody. Jedná se o pragmatické řešení, které by pomohlo zajistit jistotu pro občany a podniky, a Spojené království je připraveno poskytnout reciproční přístup podnikatelům z EU, jak návrh vyžaduje.
- Vyjadřuje politování nad tím, že Gibraltar nebyl zahrnut do oblasti působnosti tohoto opatření, a opětovně potvrzuje svůj záměr, že pokud jde o budoucí vztahy s EU, bude jednat jménem celého Spojeného království, včetně jeho zámořských území.

- Vítá prohlášení španělského ministra zahraničních věcí Josepa Borrella ve španělské Poslanecké sněmovně v říjnu 2018, v němž uvedl, že „nechtějí nikomu komplikovat život, vytvářet potíže [ani] uzavírat hranici...“. Jsme přesvědčeni, že všechny strany jsou odhodlány přijmout vhodná opatření [na všech úrovních / ve všech fórech] k ochraně občanů na obou stranách hranice a k zabránění komplikacím v případě scénáře bez dohody.
  - Opětovně potvrzuje svou svrchovanost nad Gibraltarem.
-