



Съвет на  
Европейския съюз

Брюксел, 18 март 2019 г.  
(OR. en)

---

---

Междуинституционално досие:  
2018/0436(COD)

---

---

7164/19  
ADD 1 REV 1

CODEC 607  
TRANS 167  
SOC 200  
EMPL 154  
MI 228  
COMPET 230  
PREP-BXT 98

#### **БЕЛЕЖКА ПО ТОЧКИ I/A**

---

От:	Генералния секретариат на Съвета
До:	Комитета на постоянните представители/Съвета
Относно:	Проект за РЕГЛАМЕНТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА относно общите правила за гарантиране на основна свързаност на товарния и пътническият автомобилен транспорт във връзка с оттеглянето на Обединено кралство Великобритания и Северна Ирландия от Съюза ( <b>първо четене</b> ) — Приемане на законодателния акт — Изявления

---

#### **Съвместно изявление на Австрия, Белгия, Дания, Германия и Италия**

Австрия, Белгия, Дания, Германия и Италия подкрепят целта за гарантиране на основна свързаност на пътническият транспорт след оттеглянето на Обединеното кралство от Европейския съюз без споразумение за оттегляне и приветстват предложените временни мерки, които дават възможност лицензираните в Обединеното кралство превозвачи на товари и автобусни превозвачи да извършват автомобилен превоз на товари и пътници до и от държавите — членки на ЕС. Тези мерки са необходими за предотвратяване на сериозни смущения в контекста на такива превози незабавно след оттеглянето на Обединеното кралство, особено по отношение на обществения ред.

Австрия, Белгия, Дания, Германия и Италия се опасяват обаче, че разширеният обхват по отношение на някои каботажни превози на товари не е в съответствие с насоките относно извънредните мерки, договорени от Европейския съвет във връзка с общата линия на поведение на ЕС-27, тъй като тези операции не са непременно необходими за гарантиране на основната свързаност между Обединеното кралство и ЕС-27. Нашите опасения няма да се разсеят от факта, че регламентът спира да се прилага на 31 декември 2019 г.

Въпреки това, като вземат предвид по-общи икономически опасения, Австрия, Белгия, Дания, Германия и Италия смятат, че правата, предоставени на превозвачите от ЕС при условие за реципрочност, са подходящ начин да се отговори на безпрецедентното положение, свързано с оттеглянето на държава членка от Европейския съюз. Посоченият регламент не изключва бъдещи преговори с Обединеното кралство или други трети държави и няма да се счита за прецедент. За да се гарантира правна рамка, която към 1 януари 2020 г. да е действаща като форма и съдържание, ние потвърждаваме убеждението си, че държавите — членки на ЕС, ще могат да договорят двустранни споразумения с Обединеното кралство през периода на прилагане на разглеждания регламент.

### **Изявление на Обединеното кралство**

Обединеното кралство:

- Приветства целта на това предложение, което ще способства да се минимизира отрицателното въздействие за гражданите и бизнеса в Европа и извън нея, ако не бъде постигнато споразумение. Това е едно прагматично решение, което ще помогне да се гарантира сигурност за гражданите и бизнеса, и Обединеното кралство е готово да предостави реципрочен достъп на операторите от ЕС съгласно предвидените в предложението изисквания.
- Изразява съжаление, че Гибралтар не е включен в обхвата на тази мярка, и отново заявява намерението си в контекста на бъдещите отношения с ЕС Обединеното кралство да води преговори от името на цялото семейство на Обединеното кралство, в това число и на отвъдморските му територии.

- Приветства изявлението на министъра на външните работи на Испания Борел пред Конгреса на Испания през октомври 2018 г., който посочи, че Испания не иска да усложнява ничий живот, не иска да създава трудности и не иска да затваря границата... Ние сме уверени, че всички страни са поели ангажимент да предприемат подходящите мерки [на всички равнища/ в рамките на всички форуми] за защита на гражданите и от двете страни на границата и за избягване на отрицателното въздействие, в случай че не бъде постигнато споразумение.
- Заявява отново своята увереност за суверенните си права над Гибралтар.

### **Изявление на Комисията**

Комисията взема под внимание изявлението на Австрия, Белгия, Дания, Германия и Италия. Що се отнася до частта от изявлението относно воденето на преговори за сключване на двустранни споразумения с Обединеното кралство по време на периода на прилагане на настоящия регламент, Комисията припомня, че тези преговори биха били несъвместими с изключителната външна компетентност на Съюза. Тази изключителна компетентност произтича от член 3, параграф 2 от ДФЕС във връзка с член 1, параграфи 2 и 3 от регламенти (ЕО) № 1072/2009 и (ЕО) № 1073/2009.

Като взема предвид насоките на Европейския съвет от 23 март 2018 г. относно бъдещите отношения с Обединеното кралство, предоставени с оглед на започването на преговори за цялостно споразумение за рамката на бъдещите отношения, Комисията възнамерява да предприеме всички необходими инициативи, за да осигури подходяща свързаност за периода след изтичането на срока на действие на регламента.