



Brüssel, 14. märts 2022
(OR. fr, en)

Institutsioonidevaheline
dokument:
2020/0353(COD)

7103/1/22
REV 1

ENV 209
ENT 30
MI 183
CODEC 275

MÄRKUS

Saatja:	Eesistuja
Saaja:	Nõukogu
Eelmise dok nr:	6733/22 + COR 1
Komisjoni dok nr:	13944/20 + ADD 1
Teema:	Ettepanek: Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus, mis käsitleb patareisid ja akusid ning patarei- ja akujäätmeid ning millega tunnistatakse kehtetuks direktiiv 2006/66/EÜ ja muudetakse määrust (EL) 2019/1020 – Üldine lähenemisviis

I. SISSEJUHATUS

Komisjon võttis 10. detsembril 2020 vastu määruse ettepaneku, mis käsitleb patareisid ja akusid ning patarei- ja akujäätmeid, eesmärgiga asendada praegune patarei- ja akudirektiiv. Ettepaneku eesmärk on patareisid ja akusid käsitleva ELi õigusraamistiku ajakohastamine patareide ja akude arendamise ja tootmise suurenenud nõudluse kontekstis.

Komisjoni ettepanek põhineb ELi toimimise lepingu artiklil 114.

Komisjon märgib ettepaneku peamiste eesmärkidena järgmise: siseturu toimimise tugevdamine; ringmajanduse edendamine ning keskkonna- ja sotsiaalse mõju vähendamine patareide ja akude olelusringi kõigis etappides.

Samuti on ettepanekus tuginetud praeguse patarei- ja akudirektiivi hinnangule, mis avaldati aprillis 2019. Sel eesmärgil teeb komisjon ettepaneku võtta vastu üksainus määrus, mis hõlmaks patareide ja akude kogu olelusringi, kehtestades:

- kestlikku arengutja ohutust puudutavad nõuded, näiteks CO₂ jalajälje reeglid, minimaalse ringlusmaterjalisisalduse nõuded, hindamis- ja vastupidavuskriteeriumid ning ohutusparameetrid;
- märgistus- ja teabe esitamise nõuded, näiteks kestlikkust käsitleva teabe säilitamine, ning andmed akude seisukorra ning eeldatava kasutusea kohta;
- olelusringi lõpu haldamist käsitlevad sätted, näiteks laiendatud tootjavastutuse nõuded, patarei- ja akujäätmete kogumise korraldus ja eesmärgid, ringlussevõtu määr ja materjalide taaskasutamine;
- majandustegevuses osalejate kohustused seoses tootenõuete rakendamisega ja hoolsuskohustuse süsteemide tunnustamisega;
- elektroonilise teabevahetussüsteemi ja akupassi loomise;

- keskkonnahoidlike riigihangete kohustuslikud miinimumkriteeriumid;
- teised sätted, mille eesmärk on rakendamise, vastavushindamise reeglite, vastavushindamisasutustest teavitamise, turujärelevalve ja majandushoobade hõlbustamine.

Komisjoni esialgses ettepanekus on 79 artiklit, mis on jaotatud 13 peatükiks, ja 14 lisa ning selle põhjal on kavas võtta vastu rohkem kui 30 teisest õigusakti.

II. NÕUKOGU TÖÖ HETKESEIS

Ettepaneku tehniline läbivaatamine toimub keskkonna töörühmas.

Portugali ja Sloveenia eesistumise ajal jätkus töö kogu 2021. aasta jooksul.

Keskkonnaministrid said seda teemat arutada keskkonna nõukogu 10. juuni 2021. aasta ja 20. detsembri 2021. aasta istungitel.

Eesistujariikide Portugali ja Sloveenia juhtimisel toimunud töö võimaldas arutelusid jätkata ja teksti oluliselt selgemaks muuta.

Eesistujariik Prantsusmaa jätkas tööd eesistujariigi Sloveenia poolt 17. detsembril 2021 esitatud kompromissteksti alusel.

Määruse eelnõu on alates 2022. aasta algusest arutatud kümnel keskkonna töörühma ametlikul koosolekul. Lisaks konsulteeris eesistujariik 2. märtsil 2022 ka COREPERiga konkreetsetes küsimustes, mis on seotud määruse kohaldamisala, patareides ja akudes sisalduvate ainete kasutamise piirangute kehtestamise menetluse ning erinevate sätete kohaldamise ajakavaga.

Selle põhjal koostas eesistujariik kompromissettepaneku, mis 11. märtsil 2022 esitati COREPERile, et 17. märtsil 2022 toimuval keskkonna nõukogu istungil saaks kokku leppida üldises lähenemisviisis.

Võrreldes komisjoni esialgse ettepanekuga on tekstis tehtud järgmised peamised muudatused.

Õiguslik alus

Komisjoni esialgses ettepanekus oli ainsaks õiguslikuks aluseks ELi toimimise lepingu artikkel 114, kuid kompromissettepanekus tehakse ettepanek kasutada kaht õiguslikku alust, milleks on ELi toimimise lepingu artikkel 114 ja ELi toimimise lepingu artikli 192 lõige 1, sest VII peatüki sätted tuginevad ELi toimimise lepingu artikli 192 lõikel 1. See muudatus, mida liikmesriigid toetavad, kajastab määruse eelnõu kahte eesmärki, milleks on siseturu toimimise parandamine ja keskkonna kaitsmine.

Kohaldamisala

Kompromissettepanekus esitatakse komisjoni esialgse ettepanekuga võrreldes mitmeid muudatusi. Esiteks sai lisatud turule lastud ja kasutamiseks või kokkupanekuks valmis moodulid. Teiseks laiendati sätete kohaldamisala, et need hõlmaksid kõiki elektrisõidukite akusid, tühistades komisjoni ettepanekus sätestatud 2 kWh võimsuse künnise. See muudatus kajastub eelkõige peatükkides II (Säästvus- ja ohutusnõuded) ja VI A (Tarneahelaga seotud hoolsuskohustus).

Mõisted

Lisaks paljude mõistete täpsustamisele tehakse kompromisettepanekus ettepanek lisada ka mõiste kergtranspordivahendite akud, lisaks algses ettepanekus juba ette nähtud patareide ja akude muudele kategooriatele (kantavad patareid või akud, üldkasutatavad kantavad patareid ja akud, mootorsõidukiakud, elektrisõidukiakud ning tööstuslikud patareid või akud).

Kompromisstekstis tehakse ka ettepanek mõiste taastamine määratlemiseks. Selle väga tehnilise määratluse eesmärk on esitada selged kriteeriumid selle toiminguga eristamiseks lihtsast korduskasutamisest. **Säästvus- ja ohutusnõuded** (II peatükk)

Kuigi kompromisettepanekus on säilitatud II peatüki esialgne struktuur ja selle sätted, tehakse selles siiski olulisi muudatusi. Tõhustatakse patareides ja akudes sisalduvate ainete kasutamise piirangute kehtestamise menetlust (artikkel 6), et võimaldada liikmesriikidel kasutada oma algatusõigust. Elektrisõidukiakude ja tööstuslike patareide või akude CO₂ jalajälge käsitlevate sätete (artikkel 7) kohaldamisele on määratud eraldi tähtajad, et elektrisõidukiakusid prioriseerida. Erandid on ette nähtud muudetud kasutusotstarbega patareide ja akude jaoks, sest käitajad ei saa järgida algsete patareide või akude jaoks sätestatud kriteeriume, nt CO₂ jalajälge või ringlusmaterjalisisaldust.

Teave ja elektrooniline teabevahetussüsteem (III ja VIII peatükk)

Kavandatud süsteemi selguse parandamiseks ja selle rakendamise hõlbustamiseks on kompromissteksti eesmärk ühtlustada erinevate teabevahetussüsteemide jõustumist: QR-kood, akupass, vahetussüsteem. Samuti tehakse ettepanek, et elektroonilise teabevahetussüsteemi ühendatavate tööstuslike patareide ja akude, kergtranspordivahendite akude ja elektrisõidukiakude puhul viitaks QR-kood otse teabevahetussüsteemis ette nähtud asjakohasele teabele.

Tarneahelaga seotud hoolsuskohustus (VI A peatükk)

Selleks et parandada teksti selgust ja rõhutada tarneahelatega seotud hoolsuskohustust käsitlevate sätete tähtsust, viiakse algselt komisjoni ettepaneku artiklis 39 esitatud sätteid kompromisstekstis üle uude sellekohasesse peatükki VI A. Samuti tehakse erinevaid muudatusi teksti täpsemaks muutmiseks ja rahvusvahelisel tasandil kehtivatele õigusaktidele ja suunistele tehtavate viidete parandamiseks.

Patarei- ja akujäätmete käitlemine (VII peatükk)

Komisjoni esialgses ettepanekus jäeti patarei- ja akujäätmed välja jäätmete raamdirektiivi 2008/98/EÜ laiendatud tootjavastutust käsitlevate artiklite 8 ja 8a kohaldamisalast, et määrata nõuded kindlaks üksnes käesoleva määruse ettepaneku seisukohast. Siiski leiti, et see lähenemisviis on vastuolus 2018. aastal muudetud jäätmete raamdirektiivi lähenemisviisiga, mille kohaselt tehti ettepanek kehtestada kõigile jäätmevoogudele ühised miinimumnõuded. Komisjoni pakutud lähenemisviis oleks seadnud kahtluse alla ka liikmesriikide poolt jäätmete raamdirektiivi ja 2006. aasta patareide ja akude direktiivi alusel välja töötatud riiklikud raamistikud. Nende probleemide vältimiseks muudetakse kompromissiga VII peatükki selliselt, et jäätmete raamdirektiivi ja selle miinimumnõuete kohaldamist saaks jätkata. Seega kujutab määrus endast erinormi, milles täpsustatakse laiendatud tootjavastutuse ning patarei- ja akujäätmete käitlemise teatavaid aspekte. Kogu peatükis on tehtud mitmeid muudatusi, et tagada rakendamise paindlikkus riiklikul tasandil.

Kogumise eesmärkidega seoses tehakse kompromisstekstis ettepanek kehtestada eraldi eesmärk kergtranspordivahendite akude jaoks. Lisaks on tekstis nii kantavate patareide või akude kui ka kergtranspordivahendite akude puhul ette nähtud, et turule laskmisel põhinev kogumismäära arvutamise meetoodika tuleks edaspidi asendada kogumiseks kättesaadavuse meetoodikaga. Selline muudatus võimaldaks realistlikumat ülevaadet, eelkõige olukorras, kus akude olelusring pikeneb. Kompromissis on kavandatud ka uus lisa, milles sätestatakse kriteeriumid kasutatud patareide ja akude eristamiseks patarei- ja akujäätmest ekspordi kontekstis, et vältida patarei- ja akujäätmete eksportimist kasutatud toodetena.

Samuti on tehtud muudatusi, et lihtsustada pädevate asutuste jaoks aruandlust võimaldavate andmete saamist siis, kui ühes liikmesriigis kogutud patareid ja akud võetakse ringlusse mõnes teises liikmesriigis.

Rakendamise ajakava

Käesoleva määruse rakendamine on strateegiliselt eriti oluline nüüd, mil investeeringud Euroopa tootmissektorite arengusse on muutumas täpsemaks.

Kompromissiga püütakse seega leida tasakaal vajaliku ambitsiooni ja tegelikkuse vahel, et tagada määruse tõhus rakendamine.

III. KOKKUVÕTE

COREPERi 11. märtsi 2022. aasta koosolekul toetas väga suur enamus delegatsioone eesistujariigi kompromissteksti, tingimusel et tehakse mõned tehnilised muudatused ning et muudetakse artikleid 47 ja 71 ning põhjendusi 15 ja 17c, nii nagu need on toodud lisas esitatud tekstis.

Sellest tulenevalt palutakse nõukogul:

- kiita heaks oma üldine lähenemisviis, tuginedes käesolevale märkusele lisatud tekstile;
- kutsuda eesistujariiki üles alustama kõnealusele üldisele lähenemisviisile tuginedes läbirääkimisi Euroopa Parlamendiga, et saavutada kokkulepe esimesel lugemisel.

Ettepanek:

EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU MÄÄRUS,
mis käsitleb patareisid ja akusid ning patarei- ja akujäätmeid ning millega tunnistatakse
kehtetuks direktiiv 2006/66/EÜ ja muudetakse määrust (EL) 2019/1020

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA PARLAMENT JA EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut, eelkõige selle artiklit 114 **ja artikli 192 lõiget 1**
seoses käesoleva määruse artiklitega 45g–62,

võttes arvesse Euroopa Komisjoni ettepanekut,

olles edastanud seadusandliku akti eelnõu liikmesriikide parlamentidele,

võttes arvesse Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomitee arvamust¹,

võttes arvesse Regioonide Komitee arvamust²,

toimides seadusandliku tavamenetluse kohaselt

¹ ELT C , , lk .

² ELT C , , lk [...].

ning arvestades järgmist:

- [...](1) Euroopa roheline kokkulepe³ on Euroopa kasvustrateegia, mille eesmärk on muuta EL õiglaseks ja jõukaks, nüüdisaegse, ressursitõhusa ja konkurentsivõimelise majandusega ühiskonnaks, kus 2050. aastaks ei ole enam kasvuhooonegaaside netoheidet ja kus majanduskasv on ressursikasutusest lahutatud. Üleminek sõidukites fossiilkütuste kasutamisel elektromobiilsusele on üks 2050. aasta kliimaneutraalsuse eesmärgi saavutamise eeltingimusi. Selleks et liidu tootepoliitika aitaks kaasa CO₂ heite ülemaailmsele vähendamisele, tuleb tagada, et liidus turustatavad ja müüdivad tooted hangitakse ja toodetakse kestlikul viisil.
- (2) Seega on patareid ja akud oluline energiaallikas ning üks peamisi kestliku arengu, keskkonnahoidliku liikuvuse, puhta energia ja kliimaneutraalsuse võimaldajaid. Eeldatakse, et nõudlus patareide ja akude järele kasvab lähiaastatel kiiresti, eelkõige seoses elektrisõidukitega, mis kasutavad akusid veojõu tekitamiseks, muutes selle turu kogu maailmas üha strateegilisemaks. Patarei- ja akutehnoloogia valdkonnas jätkub märkimisväärne teaduslik ja tehniline areng. Võttes arvesse patareide ja akude strateegilist tähtsust, ning et tagada õiguskindlus kõigile asjaomastele ettevõtjatele ning vältida diskrimineerimist, kaubandustõkkeid ja moonutusi patareide ja akude turul, on vaja kehtestada eeskirjad, mis käsitlevad patareide ja akude kestlikkusparameetreid, jõudlust, ohutust, kogumist, ringlussevõttu ja taaskasutamist ning teavet patareide ja akude kohta. On vaja luua ühtlustatud õigusraamistik liidus turule lastavate patareide ja akude kogu olelusringiga tegelemiseks.

³ Komisjoni teatis Euroopa Parlamendile, Euroopa Ülemkogule, nõukogule, Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomiteele ning Regioonide Komiteele „Euroopa roheline kokkulepe“ (COM(2019) 640 final).

- (3) Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiviga 2006/66/EÜ⁴ on parandatud patareide ja akude keskkonnatoimet ning kehtestatud mõned ühised eeskirjad ja kohustused ettevõtjatele, eelkõige patareide ja akude raskmetallisisaldust ning patareide ja akude märgistamist käsitlevate ühtlustatud eeskirjade ning kõigi patarei- ja akujäätmete käitlemise eeskirjade ja eesmärkide kaudu, mis põhinevad laiendatud tootjavastutusel.
- (4) Komisjoni aruannetes direktiivi 2006/66/EÜ⁵ rakendamise, mõju ja hindamise kohta ei toonitatu mitte ainult selle direktiivi saavutusi, vaid ka piiratust, eelkõige seoses põhjalikult muutunud kontekstiga, mida iseloomustab patareide ja akude strateegiline tähtsus ja nende laiem kasutamine.
- (5) Patareisid ja akusid käsitlevas komisjoni strateegilises tegevuskavas⁶ on sätestatud meetmed, millega toetatakse jõupingutusi patareide ja akude väärtusahela loomiseks Euroopas, hõlmates toorainete kaevandamist, kestlikku hankimist ja töötlemist, kestlikke patareide ja akude materjale, elementide tootmist ning patareide ja akude korduskasutamist ja ringlussevõttu.

⁴ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 6. septembri 2006. aasta direktiiv 2006/66/EÜ, mis käsitleb patareisid ja akusid ning patarei- ja akujäätmeid ning millega tunnistatakse kehtetuks direktiiv 91/157/EMÜ (ELT L 266, 26.9.2006, lk 1).

⁵ Komisjoni 9. aprilli 2019. aasta aruanne Euroopa Parlamendile, nõukogule, Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomiteele ning Regioonide Komiteele Euroopa Parlamendi ja nõukogu 6. septembri 2006. aasta direktiivi 2006/66/EÜ (mis käsitleb patareisid ja akusid ning patarei- ja akujäätmeid ning millega tunnistatakse kehtetuks direktiiv 91/157/EMÜ) rakendamise ning selle keskkonnale ja siseturu toimimisele avalduva mõju kohta (COM(2019) 166 final) ning komisjoni talituste töedokument direktiivi 2006/66/EMÜ (mis käsitleb patareisid ja akusid ning patarei- ja akujäätmeid ning millega tunnistatakse kehtetuks direktiiv 91/157/EMÜ) hindamise kohta (SWD(2019) 1300).

⁶ Komisjoni 17. mai 2018. aasta teatis Euroopa Parlamendile, nõukogule, Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomiteele ning Regioonide Komiteele „Liikuvus Euroopas. Säστεv liikuvus Euroopas – ohutu, ühendatud ja keskkonnahoidlik“ (COM(2018) 293 final), 2. lisa.

- (6) Euroopa rohelises kokkuleppes kinnitas komisjon oma kohustust rakendada patareisid ja akusid käsitlevat strateegilist tegevuskava ning märkis, et ta esitab õigusakti ettepaneku, et tagada kõigi patareide ja akude jaoks ohutu, ringluspõhine ja kestlik patareide ja akude väärtusahel, sealhulgas kasvava elektrisõidukite turu varustamiseks.
- (7) Nõukogu kutsus oma 4. oktoobri 2019. aasta järeldustes „Rohkem ringlust – üleminek kestlikule ühiskonnale“ muu hulgas üles võtma sidusaid poliitikameetmeid, millega toetatakse selliste tehnoloogiate väljatöötamist, mis parandavad patareide ja akude kestlikkust ja ringlust, et toetada üleminekut elektromobiilsusele. Lisaks kutsus nõukogu üles direktiivi 2006/66/EÜ kiiresti läbi vaatama ja käsitlema selle raames kõiki asjaomaseid patareisid, akusid ja materjale ning kaaluma eelkõige konkreetseid nõudeid liitiumi ja koobalti kohta ning mehhanismi, mis võimaldab kõnealust direktiivi kohandada patarei- ja akutehnoloogiate tulevaste muudatustega.
- (8) 11. märtsil 2020 vastu võetud uues ringmajanduse tegevuskavas⁷ märgitakse, et patareisid ja akusid käsitleva uue õigusraamistiku ettepanekus kaalutakse eeskirju ringlussevõetud materjali sisalduse kohta ning meetmeid, millega parandada kõigi patareide ja akude kogumise ja ringlussevõtu määra, et tagada väärtuslike materjalide taaskasutamine ja anda tarbijatele suuniseid, ning käsitletakse patareide võimalikku järkjärgulist kasutuselt kõrvaldamist, kui on olemas alternatiivid. Lisaks märgitakse, et arvesse võetakse kestlikkus- ja läbipaistvusnõudeid, pidades silmas patareide ja akude tootmise CO₂ jalajälge, toorainete eetilist hankimist ja varustuskindlust, et hõlbustada patareide ja akude korduskasutamist, nende kasutusotstarbe muutmist ja ringlussevõttu.

⁷ Komisjoni 11. märtsi 2020. aasta teatis Euroopa Parlamendile, nõukogule, Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomiteele ning Regioonide Komiteele „Uus ringmajanduse tegevuskava. Puhtama ja konkurentsivõimelisema Euroopa nimel“ (COM(2020) 98 final).

- (9) Kõigi liidu turule lastavate patareide ja akude kogu olelusingiga tegelemiseks on vaja kehtestada ühtlustatud toote- ja turustamisnõuded, sealhulgas vastavushindamismenetlused, ning nõuded, millega täielikult käsitleda patareide ja akude olelusingi lõppu. Olelusingi lõppu käsitlevad nõuded on vajalikud selleks, et tegeleda patareide ja akude keskkonnamõjuga ning eelkõige toetada patareide ja akude ringlussevõtuturgude ning patareidest ja akudest saadavate teiseste toorainete turgude loomist [...]. Selleks et saavutada kavandatud eesmärgid käsitleda patarei ja aku kogu olelusing ühes õigusaktis, vältides samal ajal kaubandustõkkeid ja konkurentsi moonutamist ning kaitstes siseturu terviklikkust, peaksid patareidele ja akudele esitatavaid nõudeid sätestavad õigusnormid olema ühetaoliselt kohaldatavad kõigi liidu ettevõtjate jaoks ega tohiks jätta ruumi erinevaks rakendamiseks liikmesriikide poolt. Seepärast tuleks direktiiv 2006/66/EÜ asendada määrusega.
- (10) Käesolevat määrust tuleks kohaldada [...] **kõikidesse kategooriatesse kuuluvate** tüüpi patareide ja akude suhtes, mis liidus turule lastakse või kasutusele võetakse kas eraldi või seadmetesse paigaldatuna või mis tarnitakse muul viisil koos elektri- ja elektroonikaseadmete, **kergrahendite** ja sõidukitega. Käesolevat määrust tuleks kohaldada olenemata sellest, kas patarei või aku on kavandatud spetsiaalselt toote jaoks või on see üldkasutatav, ning olenemata sellest, kas see on tootesse paigaldatud või tarnitakse see koos tootega, milles kasutamiseks see on ette nähtud, või sellest eraldi.

(10a) Määrusega tuleks ennetada ja vähendada patareide ja akude kahjulikku mõju keskkonnale ning tagada patareide ja akude ohutu ja kestlik väärtusahel kõigi patareide ja akude jaoks, võttes arvesse näiteks patareide ja akude tootmise CO₂ jalajälge, toorainete eetilist hankimist ja varustuskindlust ning hõlbustades korduskasutamist, kasutusotstarbe muutmist ja ringlussevõttu. Sellega peaks püüdma parandada patareide ja akude ning kõikide selliste ettevõtjate, kes osalevad patareide ja akude olelutsükli, näiteks tootjate, turustajate ja lõpptarbivate, eelkõige aga vahetult patarei- ja akujäätmete töötlemise ja ringlussevõttuga tegelevate ettevõtjate keskkonnatoimet. Sellised meetmed peaksid tagama ülemineku ringmajandusele ja liidu pikaajalise konkurentsivõime ning aitama kaasa siseturu tõhusale toimimisele, võttes samal ajal arvesse keskkonnakaitse kõrget taset. Käesoleva määrusega tuleks minimeerida ka patarei- ja akujäätmete tekke ja käitlemise negatiivset mõju inimeste tervisele ja keskkonnale ning selle eesmärk peaks vähendada ressursside kasutamist ning soodustada jäätmehierarhia praktilist kohaldamist.

Patareide ja akude vaba liikumist takistavate erinevuste ennetamiseks tuleb ELi toimimise lepingu artikli 114 alusel kehtestada kogu siseturul ühtsed kohustused ja nõuded. Kuivõrd käesolev määrus sisaldab patarei- ja akujäätmete käitlemise erieeskirju, on asjakohane võtta käesoleva määruse aluseks nende erieeskirjade puhul ELi toimimise lepingu artikli 192 lõige 1.

- (11) Patarei- või akukogumina turule viidavate toodete suhtes, mis on patareid või akud või elementide rühmad, mis on üksteisega ühendatud ja/või ümbritsetud välisümbrisega selliselt, et moodustub kasutusvalmis terviküksus **kasutamiseks lõppkasutajate poolt või rakendustes**, mis ei ole ette nähtud lõppkasutaja poolt osadeks võtmiseks ega avamiseks, ning mis vastavad patareide ja akude määratlusele, **või patareide või akude elemendid, mis vastavad patareide ja akude määratlusele**, tuleks kohaldada patareide ja akude suhtes kohaldatavaid nõudeid.

- (11a)** Akumoodulitena turule viidavate toodete suhtes, mis [...] **on elementide rühmad, mis on üksteisega ühendatud ja/või ümbritsetud välisümbrisega selliselt, et moodustub terviküksus, mis on valmis paigaldamiseks kasutusvalmis patareisse või akusse professionaalsete ettevõtjate või lõppkasutajate poolt**, tuleks kohaldada nende patarei- ja aku[...] **kategooriate suhtes kohaldatavaid nõudeid, mille jaoks nad on välja töötatud. Samamoodi tuleks käesoleva määruse kohaldamisel käsitada patareide ja akudena neid patareisid ja akusid, mille lõppkasutaja saab teha ise kasutusvalmiks üldkättesaadavate vahenditega asjaomase tööriistakomplekti abil. Sellist komplekti turule laskev ettevõtja on vastutav käesoleva määruse kohaselt.**
- (12) Määruse laia kohaldamisala piires on asjakohane teha vahet eri kategooriate patareidel ja akudel vastavalt nende konstruktsioonile ja kasutusele, olenemata patarei- või akukeemiast. Direktiivi 2006/66/EÜ kohast klassifitseerimist kantavateks patareideks ja akudeks ning tööstuslikeks patareideks ja akudeks ning [...] mootorsõidukiakudeks tuleks edasi arendada, et paremini kajastada patareide ja akude kasutamise uusi arengusuundi. Akud, mida kasutatakse elektrisõidukites veojõu tekitamiseks ja mis kuuluvad direktiivi 2006/66/EÜ kohaselt tööstuslike akude kategooriasse, moodustavad suure ja kasvava osa turust, kuna elektrisõidukite hulk kasvab kiiresti. Seepärast on kohane liigitada maantesõidukites kasutatavad veoakud uude elektrisõiduki **akude ja kergtranspordivahendite** akude kategooriasse. Muudes transpordivahendites, sealhulgas raudtee-, vee- ja õhutranspordis **või liikurmasinates** kasutatavad veoakud kuuluvad käesoleva määruse alusel endiselt tööstuslike akude kategooriasse. Tööstuslike patareide ja akude kategooriasse kuulub palju mitmesuguseid patareisid ja akusid, mis on ette nähtud kasutamiseks tööstuses, sideinfrastruktuuris, põllumajanduses ning elektrienergia tootmises ja jaotamises.

Patareisid ja akusid, mida kasutatakse tööstuslikult pärast nende ettevalmistamist kasutusotstarbe muutmiseks või kasutusotstarbe muutmist, isegi kui need olid algselt kavandatud teistsuguseks kasutuseks, käsitatakse käesoleva määruse kohaselt tööstuslike patareide ja akudena. Lisaks sellele mittetäielikule näidete loetelule tuleks tööstuslike patareide või akudena käsitada kõiki patareisid ja akusid, [...] mis kaaluvad rohkem kui 5 kg ega kuulu ühtegi teise käesoleva määruse kohasesse kategooriasse. Akusid, mida kasutatakse energia salvestamiseks era- või kodukeskkonnas, käsitatakse käesoleva määruse kohaldamisel tööstuslike akudena. Tagamaks, et kõik kergtranspordivahendites, näiteks elektrijalgratastes ja tõukeratastes kasutatavad akud klassifitseeritakse [...] eraldi kategooriasse kuuluvatena, on vaja [...] lisada määrusesse kergtranspordivahendite patareide ja akude uue kategooria määratlus ning täpsustada kantavate patareide ja akude määratlust ja kehtestada selliste patareide ja akude kaalupiirang. Seda silmas pidades ei tohiks akusid, mis pakuvad veojõudu ratassõidukitele, mida käsitatakse mänguasjadena mänguasjade ohutuse direktiivi 2009/48/EÜ tähenduses, käsitada mitte kergtranspordivahendite patareide või akudena, vaid käesoleva määruse kohaldamisel tuleks neid käsitada kantavate patareide või akudena.

(12a) Pärast seda, kui patarei või aku on liidu turule lastud või esimest korda kasutusele võetud, võib seda korduskasutada, selle kasutusotstarvet muuta, seda taastada, korduskasutamiseks ette valmistada või kasutusotstarbe muutmiseks ette valmistada. Käesoleva määruse kohaldamisel käsitatakse kooskõlas liidu tootemääruse raamistikuga kasutatud patareid või akut, ehk siis korduskasutatud patareid või akut, selliseks patareiks või akuks, mis lasti turule juba siis, kui see esimest korda kasutamiseks või turustamiseks kättesaadavaks tehti. Selliseid patareisid ja akusid, mida valmistatakse ette korduskasutamiseks, valmistatakse ette kasutusotstarbe muutmiseks, mille kasutusotstarvet muudetakse või mida taastatakse, käsitatakse aga uuesti turule lastavatena ning sellest tulenevalt peaksid need vastama käesolevas määruses sätestatud erinõuetele ja kohustustele.

Lisaks loetakse kooskõlas liidu tootemääruse raamistikuga kolmandast riigist imporditud kasutatud patareisid ja akusid turule lastuks siis, kui need sisenevad liitu esimest korda. Sellest tulenevalt peaksid kolmandast riigist imporditud patareid ja akud, mida korduskasutatakse, mille kasutusotstarvet muudetakse, mida valmistatakse ette korduskasutamiseks või mida valmistatakse ette kasutusotstarbe muutmiseks, vastama käesolevas määruses sätestatud erinõuetele ja kohustustele.

(12b) Taastamine hõlmab mitmesuguseid tehnilisi toiminguid, mida võidakse teha patareide ja akude või patarei- ja akujäätmega. Patarei- ja akujäätmete puhul võib taastamise ühendada korduskasutamiseks ettevalmistamise või kasutusotstarbe muutmiseks ettevalmistamisega. Sel põhjusel ei ole VII peatükis vaja ette näha eraldi erikorda patarei- ja akujäätmete taastamiseks, mis erineks patarei- ja akujäätmete korduskasutamiseks ettevalmistamise või nende kasutusotstarbe muutmiseks ettevalmistamise korrast.

Kasutatud patareide ja akude taastamise eesmärk on taastada patarei või aku algne jõudlus. Selles mõttes võib taastamist pidada äärmuslikku laadi korduskasutamiseks, mis hõlmab patarei või aku elementide ja moodulite demonteerimist ja hindamist ning nende elementide ning nende elementide ja moodulite teatava koguse asendamist. Selleks et eristada taastamist pelgalt korduskasutamisest, tuleks taastamisena käsitada patarei või aku mahutavuse taastamist vähemalt 90 % ulatuses esialgsest nimimahutavusest ja selleks tuleks ette näha erikorra kohaldamine.

(12c) Patareide ja akude kohta, mida valmistatakse ette korduskasutamiseks või kasutusotstarbe muutmiseks, mille kasutusotstarvet muudetakse või mida taastatakse, peaks olema sõlmitud müügileping, mis vastab direktiivi (EL) 2019/771 nõuetele. Eeskätt hõlmavad need nõuded muu hulgas toodete vastavust, müüja vastutust (sealhulgas lühema vastutuse või aegumistähtaja võimalust), tõendamiskoormist, õiguskaitsevahendeid nõuetele mittevastavuse korral, kauba parandamist või asendamist ja müügigarantiisid.

(13) Patareid ja akud tuleks kavandada ja toota nii, et optimeerida nende jõudlust, vastupidavust ja ohutust ning minimeerida nende keskkonnajalajälge. On asjakohane kehtestada konkreetsed kestlikkusnõuded [...] **üle 2 kWh mahutavusega** tööstuslikele akudele, **välja arvatud need, millel on üksnes väline salvestus**, ning elektrisõidukiakudele [...], kuna sellised akud moodustavad turusegmeni, mis peaks lähiaastatel kõige rohkem suurenema

[...]

(15) Komisjoni poolt 2021. aastal vastuvõetud nullsaaste tegevuskava⁸ kohaselt peaks poliitika tuginema põhimõttele, et saastega tuleks tegeleda selle tekkekohas. Komisjon toonitab kestlikkust toetavas kemikaalistrateegias⁹, et REACHi määrust ja CLP-määrust tuleks tugevdada kui liidu kemikaalide kasutamise reguleerimise alustalasid ning et neid tuleb täiendada olemasolevates valdkondlikes õigusaktides kajastuva sidusate lähenemisviisidega kemikaalide hindamise ja kasutamise suhtes¹⁰. Ohtlike ainete kasutamist patareides ja akudes tuleks seetõttu peamiselt piirata tekkekohas, et kaitsta inimeste tervist ja keskkonda ning reguleerida ainete sisaldust jätmetes. Käesolev määrus peaks täiendama REACHi määrust ja CLP-määrust ning võimaldama riskijuhtimise meetmete vastuvõtmist seoses jäätmeetappi hõlmavate ainetega.

⁸ (COM(2021) 400 final)

⁹ (COM(2020) 667 final)

¹⁰ Kestlikkust toetav kemikaalistrateegia, 2020.

- (15a) [...] Seega on lisaks Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1907/2006¹¹ XVII lisas sätestatud piirangutele asjakohane kehtestada piirangud elavhõbeda ja kaadmiumi sisaldusele teatava [...] **kattegoria** patareides ja akudes. Patareid ja akud, mida kasutatakse sõidukites, mille suhtes kohaldatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2000/53/EÜ¹² II lisa kohast erandit, tuleks kaadmiumi sisalduse keelu kohaldamisalast välja jätta.
- (16) Selleks et tagada, et patareides ja akudes kasutatavate **või patareid- ja akujäätmetes sisalduvate** [...] ainetega, mis kujutavad endast vastuvõetamatut riski inimeste tervisele või keskkonnale, saaks nõuetekohaselt tegeleda, tuleks komisjonile anda õigus võtta kooskõlas Euroopa Liidu toimimise lepingu artikliga 290 vastu õigusakte, et muuta patareides ja akudes sisalduvate [...] ainete piiranguid.

¹¹ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 18. detsembri 2006. aasta määrus (EÜ) nr 1907/2006, mis käsitleb kemikaalide registreerimist, hindamist, autoriseerimist ja piiramist (REACH) ja millega asutatakse Euroopa Kemikaalide Agentuur ning muudetakse direktiivi 1999/45/EÜ ja tunnistatakse kehtetuks nõukogu määrus (EMÜ) nr 793/93, komisjoni määrus (EÜ) nr 1488/94 ning samuti nõukogu direktiiv 76/769/EMÜ ja komisjoni direktiivid 91/155/EMÜ, 93/67/EMÜ, 93/105/EÜ ja 2000/21/EÜ (ELT L 396, 30.12.2006, lk 1).

¹² Euroopa Parlamendi ja nõukogu 18. septembri 2000. aasta direktiiv 2000/53/EÜ kasutuselt kõrvaldatud sõidukite kohta (EÜT L 269, 21.10.2000, lk 34).

(17) Patareides ja akudes **ning patarei- ja akujäätmetes** sisalduvate [...] ainete kohta uute piirangute vastuvõtmise ja kehtivate piirangute muutmise **hindamise** menetlust tuleks täielikult ühtlustada määrusega (EÜ) nr 1907/2006. Selleks et tagada käesoleva määruse asjakohaste tehniliste, teaduslike ja haldusaspektide puhul tõhus otsuste tegemine, koordineerimine ja haldamine, peaks määrusega (EÜ) nr 1907/2006 asutatud Euroopa Kemikaaliamet (edaspidi „amet“) täitma konkreetseid ülesandeid seoses patareide ja akude tootmisel ja kasutamisel ainetest tulenevate riskide hindamisega, samuti selliste riskide hindamisega, mis võivad ilmned pärast nende olelusringi lõppu, ning sotsiaal-majanduslike elementide hindamise ja alternatiivide analüüsimisega kooskõlas ameti asjakohaste suunistega. Seega peaksid ameti riskihindamise ja sotsiaal-majandusliku analüüsi komiteed hõlbustama ametile käesoleva määrusega antud teatavate ülesannete täitmist.

(17a) Uues ringmajanduse tegevuskavas on komisjon võtnud kohustuse kaaluda kestlikkuse põhimõtete kehtestamist. Lisaks kinnitas komisjon kestlikkust toetavas kemikaalistrateegias (COM(2020) 667 final) oma kohustust töötada välja kriteeriumid juba kavandamisjärgus ohutute ja keskkonnasäästlike kemikaalide kohta ning hinnata, kuidas kõige paremini kehtestada määruse (EÜ) nr 1907/2006 kohaseid teabenõudeid seoses kemikaalide, sealhulgas kasvuhoonegaaside heite üldise keskkonnajalajäljega. Kui need on lõplikult välja töötatud, peaks komisjon kasutama neid põhimõtteid, kriteeriume ja kaalutlusi, et hinnata patareides ja akudes sisalduvate kemikaalide mõju kestlikkusele. Vajaduse korral peaks komisjon kriteeriume kohandama, et need vastaksid hinnangule patareides ja akudes sisalduvate keemiliste ainete poolt kestlikkusele avaldatava mõju kohta. Hindamisel tuleks arvesse võtta mõju kõigis olelusringi etappides ning teha kindlaks kõige asjakohasem menetlus kemikaalide kasutamise piiramiseks kestlikkuse alusel.

Kui see on asjakohane, peaks komisjon tegema ettepaneku muuta käesolevat määrust ja sellega seotud kriteeriumeid, mille alusel kõnealune hindamine toimub, et lisada säte, mis võimaldab muuta I lisa, kui aine kasutamine patareide ja akude tootmisel või patareides ja akudes sisalduv aine nende kasutamisel ja korduskasutamisel või nende järgnevas jäätmeetapis avaldab vastuvõetamatut mõju kestlikkusele, mida tuleb käsitleda kogu liidus.

(17b) Kestliku Euroopa majandusmudeli edendamiseks peaks komisjon vajaduse korral tegema ettepanekuid käesoleva määruse nende sätete muutmiseks, millega reguleeritakse piiranguid patareides ja akudes ning patarei- ja akujäätmetes sisalduvate ainete kohta, sealhulgas kehtestades piirangutele mittevastavate patareide ja akude ekspordikeelu.

(17c) Ohtlike ainete kasutamist patareides ja akudes tuleks piirata, et kaitsta inimeste tervist ja keskkonda patareide ja akude kogu olelutsükli kestel ning reguleerida selliste ainete sisaldust jäätmetes. Võttes arvesse patareide ja akude ning patarei- ja akujäätmete eripära ning kiiresti arenevat innovatsiooni ja tootearendust selles valdkonnas, on piirangute toimikute prioriseerimine ja hoolikas läbivaatamine väga oluline, et tagada tervise ja keskkonna kaitse ning suurendada läbipaistvust ettevõtjate jaoks. Kuigi patareides ja akudes sisalduvate ainete piiramise tagamiseks oleks olnud võimalik lähtuda määrusest (EÜ) nr 1907/2006, on patarei- ja akujäätmete eripära arvesse võtmise vajaduse tõttu käesolevas määruses valitud erimenetlus patareides ja akudes sisalduvate ainete piiramiseks patareide ja akude olelusringi kõigis etappides. See valik ei piira lähenemisviisi, mida võidakse otsustada kasutada muude tooteid käsitlevate õigusaktide suhtes. Lisaks peaks komisjon esitama ettepaneku määruse (EÜ) nr 1907/2006 läbivaatamiseks praeguse ametiaja jooksul. Sellega seoses on vaja hinnata, kas käesolevas määruses sätestatud lähenemisviis tuleks säilitada, tuginedes komisjoni erihinnangule, mis lisatakse komisjoni aruandesse käesoleva määruse kohaldamise kohta.

(18) Patareide ja akude eeldatav massiline kasutuselevõtt sellistes sektorites nagu liikuvus ja energia salvestamine peaks vähendama CO₂ heidet, kuid selle potentsiaali maksimeerimiseks on vaja, et nende kogu olelusringil oleks väike CO₂ jalajalg. Mobiilsete rakenduste jaoks ette nähtud suure erienergiaga akude tootekategooria keskkonnajalajälje määramise eeskirjade¹³ kohaselt on kliimamuutused akude puhul mineraalide ja metallide kasutamise järel tähtsusele teine mõjukategooria. Liidu turule lastavate üle 2 kWh mahutavusega [...] tööstuslike akude, **välja arvatud need, millel on üksnes väline salvestus,** ja elektrisõidukiakude tehnilisele dokumentatsioonile tuleks seetõttu lisada CO₂ jalajälje deklaratsioon [...]. Kõigi liidu turule lastavate üle 2 kWh mahutavusega [...] tööstuslike akude, **välja arvatud need, millel on üksnes väline salvestus,** ja elektrisõidukiakude [...] , **sealhulgas selliste akude, mida ei toodeta seeriakaupa,** CO₂ jalajälje arvutamise tehniliste eeskirjade ühtlustamine on eeltingimus selleks, et kehtestada nõue, et akude tehniline dokumentatsioon peab sisaldama CO₂ jalajälje deklaratsiooni, ning seejärel määrata CO₂ jalajälje tulemusklassid, mis võimaldavad kindlaks teha akud, mille CO₂ jalajalg on kokkuvõttes väiksem. Ainuüksi akude CO₂ jalajälge käsitlev teave ja selged märgistusnõuded ei too eeldatavasti kaasa käitumismuutusi, mis on vajalikud selleks, et saavutada liidu eesmärk vähendada CO₂ heidet liikuvus- ja energiasalvestussektoris kooskõlas kliimamuutuste valdkonnas rahvusvaheliselt kokku lepitud eesmärkidega¹⁴. Seetõttu kehtestatakse maksimaalsed CO₂ heite piirväärtused pärast spetsiaalset mõjuhindamist nende väärtuste kindlaksmääramiseks.

¹³ Toote keskkonnajalajalg – mobiilsete rakenduste jaoks ette nähtud suure erienergiaga akude tootekategooria keskkonnajalajälje määramise eeskirjad

https://ec.europa.eu/environment/eussd/smgp/pdf/PEFCR_Batteries.pdf

¹⁴ Pariisi kokkulepe (ELT L 282, 19.10.2016, lk 4) ja ÜRO kliimamuutuste raamkonventsioon, kättesaadav aadressil <https://unfccc.int/resource/docs/convkp/conveng.pdf>.

Ettepaneku tegemisel maksimaalse CO₂ jalajälje piirväärtuse kohta võtab komisjon muu hulgas arvesse turul olevate akude CO₂ jalajälje väärtuste suhtelist jaotust, liidu turule lastud akude CO₂ jalajälje vähendamisel tehtud edusammude ulatust ning kõnealuse meetme tegelikku ja võimalikku panust liidu kestliku liikuvuse ja kliimaneutraalsuse eesmärkide saavutamisse 2050. aastaks. Selleks et muuta akude CO₂ jalajalg läbipaistvamaks ja suunata liidu turgu väiksema CO₂ heitega akude suunas, olenemata nende tootmiskohast, on põhjendatud CO₂ jalajälje nõuete järkjärguline ja kumulatiivne karmistamine. Nende nõuete tulemusena aitab akude olelusringi jooksul välditud CO₂ heide kaasa liidu eesmärgile saavutada 2050. aastaks kliimaneutraalsus. See võib soodustada ka muid liidu ja liikmesriikide tasandi poliitikameetmeid, nagu stiimulid või keskkonnanahoidlike riigihangete kriteeriumid, mis toetavad väiksema keskkonnamõjuga patareide ja akude tootmist.

- (19) Teatavad patareides ja akudes sisalduvad ained, nagu koobalt, plii, liitium või nikkel, saadakse piiratud allikatest, mis ei ole liidus kergesti kättesaadavad, ning komisjon peab mõnda neist kriitilise tähtsusega tooraineks. See on valdkond, kus Euroopa peab suurendama oma strateegilist sõltumatust ja vastupanuvõimet, et valmistuda võimalikeks tarnehäireteks tervise- või muude kriiside tõttu. Ringmajanduse ja ressursitõhususe suurendamine nende toorainete suurema ringlussevõtu ja taaskasutamise abil aitab kaasa selle eesmärgi saavutamisele.

- (20) Ringmajanduse ja ressursitõhususe suurendamine nende toorainete suurema ringlussevõtu ja taaskasutamise abil aitab kaasa selle eesmärgi saavutamisele. Patareide ja akude kontekstis on see eriti oluline koobalti, plii, liitiumi ja nikli puhul. Seepärast on vaja edendada nimetatud materjalide ringlussevõttu jäätmetest, kehtestades nõude ringlussevõetud materjali sisalduse taseme kohta patareides ja akudes, mille aktiivsetes materjalides kasutatakse koobaltit, pliid, liitiumi ja niklit. Käesoleva määrusega kehtestatakse kohustuslikud ringlussevõetud koobalti, plii, liitiumi ja nikli sisaldusega seotud eesmärgid, mis tuleks saavutada 2030. aastaks. Koobalti, liitiumi ja nikli puhul nähakse 2035. aastaks ette kõrgemad eesmärgid. Kõikide eesmärkide puhul tuleks arvesse võtta selliste jäätmete kättesaadavust, millest neid materjale saab taaskasutusse võtta, asjaomaste taaskasutamise- ja tootmisprotsesside tehnilist teostatavust ning aega, mida ettevõtjad vajavad oma tarne- ja tootmisprotsesside kohandamiseks. Seepärast peaks ringlussevõetud materjali sisaldusega seotud nõue enne selliste kohustuslike eesmärkide kohaldatavaks muutumist piirduma ringlussevõetud materjaliga seotud teabe avalikustamisega.
- (21) Et võtta arvesse koobalti, plii, liitiumi ja nikli tarneriski ning hinnata nende kättesaadavust, tuleks komisjonile anda õigus võtta kooskõlas Euroopa Liidu toimimise lepingu artikliga 290 vastu õigusakte, et muuta patareide ja akude aktiivsetes materjalides sisalduva ringlussevõetud koobalti, plii, liitiumi või nikli minimaalse osakaaluga seotud eesmäärke.
- (22) Et tagada nende eeskirjade, mille järgi arvutatakse ja kontrollitakse patareide ja akude aktiivsetes materjalides sisalduva jäätmetest taaskasutusse võetud koobalti, plii, liitiumi või nikli [...] **osakaalu** iga patarei- või akumudeli [...] kohta igas tootmisettevõttes, ning tehnilises dokumentatsioonis esitatava teabega seotud nõuete ühetaolised rakendamistingimused, peaks komisjonil olema [...] **delegeeritud** volitused.

- (23) Liidu turule lastavad patareid ja akud peaksid olema vastupidavad ja väga suure jõudlusega. Seepärast on vaja kehtestada üldkasutatavate kantavate patareide ja akude ning [...] tööstuslike akude ja elektrisõidukiakude jõudlus- ja vastupidavusparameetrid. Elektrisõidukiakude jaoks on UNECE mitteametlik elektrisõidukite ja keskkonna töörihm välja töötamas sõidukisisese aku vastupidavusnõudeid, seega hoidutakse käesoleva määrusega kehtestamast täiendavaid vastupidavusnõudeid. Energia salvestamiseks mõeldud akude puhul aga ei peeta olemasolevaid akude jõudluse ja vastupidavuse katsetamise mõõtmismeetodeid piisavalt täpseks ja esinduslikuks, et saaks kehtestada miinimumnõudeid. Koos kõnealuste akude jõudluse ja vastupidavusega seotud miinimumnõuete kehtestamisega tuleks kättesaadavaks teha ka piisavad harmoneeritud standardid või ühtsed kirjeldused.
- (24) Et vähendada patareide ja akude olelusringi keskkonnamõju, tuleks komisjonile anda õigus võtta kooskõlas Euroopa Liidu toimimise lepingu artikliga 290 vastu õigusakte, et muuta jõudluse ja vastupidavuse parameetreid ning kehtestada nende parameetrite miinimumväärtused üldkasutatavate kantavate patareide ja akude ning [...] tööstuslike akude **ja elektrisõidukiakude** jaoks. Sellega seoses vastu võetud õigusaktides tuleks samuti sätestada, kuidas neid miinimumväärtusi kohaldatakse taastatud patareide ja akude suhtes.
- (25) Teatavate üldkasutatavate patareide puhul võib ressursi- ja energiakasutus olla ebatõhus. Tuleks kehtestada objektiivsed nõuded selliste patareide jõudlusele ja vastupidavusele, et turule lastaks vähem madala jõudlusega üldkasutatavaid kantavaid patareid, eriti kui olelusringi hindamine näitab, et nende asemel akude kasutamine tooks üldist keskkonnakasut.

- (26) Selleks et tagada seadmetesse paigaldatud kantavate patareide ja akude nõuetekohane liigiti kogumine, töötlemine ja kvaliteetne ringlussevõtt pärast nende jäätmeteks muutumist, on vaja sätteid, millega tagatakse nende eemaldatavus ja asendatavus sellistes seadmetes. [...] **Kasutatud või vigaste** patareide ja akude [...] **asendamise võimalus parandab** [...] seadmete [...] **parandatavust, vastupidavust ja korduskasutamist ning suurendab patareide ja akude nõuetekohase ringlussevõtu potentsiaali. Kui kantavad patareid ja akud tuleb seadmest eemaldada või seadmes asendada, tuleks seda tehes tagada tarbijaohutus kooskõlas ELi ohutusstandardite ja ohutust käsitlevate õigusaktidega.** Käesoleva määruse üldsätteid võib täiendada nõuetega, mis kehtestatakse teatavatele patarei- ja akutoitel töötavatele toodetele Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2009/125/EÜ¹⁵ rakendusmeetmete alusel. Kui muudes liidu õigusaktides on sätestatud täpsemad ohutusnõuded seoses patareide ja akude eemaldamisega toodetest (nt mänguasjadest), tuleks kohaldada neid konkreetseid erieeskirju.
- (27) Töökindlad patareid ja akud on paljude toodete, seadmete ja teenuste toimimise ja ohutuse seisukohalt väga olulised. Seepärast tuleks patareid ja akud projekteerida ja toota nii, et oleks tagatud nende ohutu toimimine ja kasutamine. See aspekt on eriti oluline paikse[...] akupõhis[...]e energiasalvestussüsteemi[...] puhul, mida muud liidu õigusaktid praegu ei hõlma. Seepärast tuleks kõnealuste energiasalvestussüsteemide jaoks sätestada parameetrid, mida tuleb ohutuskatsetes arvesse võtta.

¹⁵ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 21. oktoobri 2009. aasta direktiiv 2009/125/EÜ, mis käsitleb raamistiku kehtestamist energiamõjuga toodete ökodisaini nõuete sätestamiseks (ELT L 285, 31.10.2009, lk 10).

- (28) Et anda lõppkasutajatele läbipaistvat, usaldusväärset ja selget teavet patareide ja akude ja nende põhiomaduste ning patarei- ja akujäätmete kohta, võimaldada lõppkasutajatel teha patareide ja akude ostmisel ja kasutuselt kõrvaldamisel teadlikke otsuseid ning võimaldada jäätmekäitlejatel patarei- ja akujäätmeid nõuetekohaselt töödelda, tuleks patareid ja akud märgistada. Patareid ja akud tuleks märgistada kogu vajaliku teabega nende põhiomaduste kohta, sealhulgas nende mahutavuse ja teatavate ohtlike ainete sisalduse kohta. Teabe hilisema kättesaadavuse tagamiseks tuleks see teave teha kättesaadavaks ka ruutkoodide abil.
- (29) Teave patareide ja akude jõudluse kohta on oluline, et tagada lõppkasutajate kui tarbijate hea ja õigeaegne teavitamine ning eelkõige see, et neil on ühine alus eri patareide ja akude võrdlemiseks enne nende ostmist. Seepärast tuleks üldkasutatavatele kantavatele patareidele ja akudele [...] lisada märgis, mis sisaldab teavet nende minimaalse keskmise kestvuse kohta konkreetsetes rakendustes kasutamise korral. Lisaks on oluline anda lõppkasutajale juhised patarei- ja akujäätmete nõuetekohasel viisil kasutuselt kõrvaldamiseks.
- (30) **Kergtranspordivahendite**, [...] tööstuslike akude ja üle 2 kWh mahutavusega elektrisõidukite akude puhul, **välja arvatud need, millel on üksnes väline salvestus**, [...] **ning elektrisõidukiakude puhul, mis kasutavad akuhaldussüsteemi, peaks** [...] akuhaldussüsteem [...] salvestama andmeid, nii et lõppkasutaja või tema nimel tegutsev mis tahes kolmas isik saaks igal ajal kindlaks määrata akude seisukorra ja eeldatava kasutusea.

Akude kasutusotstarbe muutmise või nende taastamise võimaldamiseks tuleks isikule, kes on aku seaduslikult ostnud, või mis tahes kolmandale isikule, kes tegutseb nende nimel, anda igal ajahetkel juurdepääs aku haldussüsteemile, et hinnata aku jääkväärtust, hõlbustada aku korduskasutamist **või** [...] selle kasutusotstarbe muutmist või aku taastamist ning teha aku kättesaadavaks Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivis (EL) 2019/944¹⁶ määratletud sõltumatutele energiavahendajatele, kes käitavad elektrivõrkudes virtuaalseid elektrijaamu. Seda nõuet tuleks kohaldada lisaks sõidukite tüübikinnitust käsitlevatele liidu õigusnormidele, sealhulgas tehnilised kirjeldused, mis võivad pärineda UNECE mitteametliku elektrisõidukite ja keskkonna töörühma tööst seoses andmetele juurdepääsuga elektrisõidukites.

- (31) Mitut käesoleva määruse kohast tootepõhist nõuet, sealhulgas jõudluse, vastupidavuse, kasutusotstarbe muutmise ja ohutuse kohta, tuleks mõõta usaldusväärsete, täpsete ja korratavate meetoditega, mille puhul võetakse arvesse üldtunnustatult parimaid mõõtmis- ja arvutusmeetodeid. Tagamaks, et siseturul ei ole kaubandustõkkeid, tuleks standardid liidu tasandil ühtlustada. Nimetatud meetodid ja standardid peaksid võimalikult palju arvesse võtma asjaomase toote tegelikus elus kasutamist, kajastama keskmist kliendikäitumist ning olema töökindlad, et vältida tahtlikku ja tahtmatut kõrvalehoidmist. Kui viide sellisele standardile on vastu võetud kooskõlas Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EL) nr 1025/2012¹⁷ ja avaldatud *Euroopa Liidu Teatajas*, eeldatakse vastavust nendele tootepõhistele nõuetele, mis on vastu võetud käesoleva määruse alusel, tingimusel et selliste meetodite kasutamisega saadud tulemus näitab, et kõnealuste oluliste nõuete jaoks kehtestatud miinimumväärtused on saavutatud.

¹⁶ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 5. juuni 2019. aasta direktiiv (EL) 2019/944 elektrienergia siseturu ühiste normide kohta ja millega muudetakse direktiivi 2012/27/EL (ELT L 158, 14.6.2019, lk 125).

¹⁷ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 25. oktoobri 2012. aasta määrus (EL) nr 1025/2012, mis käsitleb Euroopa standardimist ning millega muudetakse nõukogu direktiive 89/686/EMÜ ja 93/15/EMÜ ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiive 94/9/EÜ, 94/25/EÜ, 95/16/EÜ, 97/23/EÜ, 98/34/EÜ, 2004/22/EÜ, 2007/23/EÜ, 2009/23/EÜ ja 2009/105/EÜ ning millega tunnistatakse kehtetuks nõukogu otsus 87/95/EMÜ ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu otsus nr 1673/2006/EÜ (ELT L 316, 14.11.2012, lk 12).

Kui tootepõhiste nõuete kohaldamise ajal ei ole standardeid avaldatud, peaks komisjon rakendusaktidega vastu võtma ühtsed kirjeldused ning vastavus neile kirjeldustele peaks andma alust eeldada vastavust. Kui hiljem leitakse, et ühtsetes kirjeldustes on puudusi, peaks komisjon kõnealuseid ühtseid kirjeldusi rakendusaktiga muutma või need kehtetuks tunnistama. **Kõik ühised kirjeldused tuleks kehtetuks tunnistada harmoneeritud standardite viitenumbrite Euroopa Liidu Teatajas avaldamise ajal, nähes ette mõistliku ajavahemiku, et tootjad saaksid muutusi arvesse võtta.**

- (32) Et tagada turujärelevalve eesmärgil tõhus juurdepääs teabele, kohaneda uue tehnoloogiaga ja tagada vastupanuvõime üleilmsete kriiside, nagu COVID-19 pandeemia korral, peaks olema võimalik anda teavet kõigile patareisid ja akusid käsitlevatele liidu õigusaktidele vastavuse kohta veebipõhiselt ühtses ELi vastavusdeklaratsioonis.
- (33) Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruses (EÜ) nr 765/2008¹⁸ on sätestatud eeskirjad vastavushindamisasutuste akrediteerimise kohta, toodete turujärelevalve raamistik ja kolmandatest riikidest pärit toodete kontrollimise raamistik ning CE-märgise kasutamise üldpõhimõtted. Kõnealust määrust tuleks kohaldada käesoleva määrusega hõlmatud patareide ja akude suhtes, tagamaks et kaupade vabast liikumisest liidus kasu saavad tooted vastaksid nõuetele, mis tagavad avalike huvide, nagu inimeste tervise, ohutuse ja keskkonna kõrgetasemelise kaitse.

¹⁸ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 9. juuli 2008. aasta määrus (EÜ) nr 765/2008, millega sätestatakse akrediteerimise ja turujärelevalve nõuded seoses toodete turustamisega ja tunnistatakse kehtetuks määrus (EMÜ) nr 339/93 (ELT L 218, 13.8.2008, lk 30).

- (34) Võimaldamaks ettevõtjatel tõendada ja pädevatel asutustel kontrollida, et turul kättesaadavaks tehtud patareid ja akud vastavad käesoleva määruse nõuetele, on vaja ette näha vastavushindamismenetlused. Euroopa Parlamendi ja nõukogu otsusega nr 768/2008/EÜ¹⁹ on kehtestatud vastavushindamismenetluse moodulid, mis varieeruvad kõige leebemast kuni kõige rangemani olenevalt riskitasemest ja nõutavast ohutustasemest. Kõnealuse otsuse artiklis 4 on sätestatud, et kui vastavushindamine on ette nähtud, valitakse hindamiseks kasutatavad menetlused nende moodulite hulgast.
- (35) Valitud moodulid ei kajasta siiski patareide ja akude teatavaid eriaspekte ning seetõttu on vaja kohandada vastavushindamismenetluse jaoks valitud mooduleid. Selleks et võtta arvesse käesolevas määruses sätestatud kestlikkus-, ohutus- ja märgistusnõuete uudsust ja keerukust ning tagada turule lastud patareide ja akude vastavus õigusnormidele, tuleks komisjonile anda õigus võtta kooskõlas Euroopa Liidu toimimise lepingu artikliga 290 vastu õigusakte, et muuta vastavushindamismenetlusi, lisades patareide ja akude turul või patareide ja akude väärtusahelas toimunud arengu põhjal kontrollietappe või muutes hindamismoodulit.
- (36) Patareil või akul olev CE-märgis näitab patarei või aku vastavust käesolevale määrusele. CE-märgist käsitlevad üldpõhimõtted ja selle seosed muude märgistega on sätestatud määruses (EÜ) nr 65/2008. Neid põhimõtteid tuleks kohaldada patareide ja akude CE-märgise suhtes. Et tagada patareide ja akude säilitamine, kasutamine ja kasutuselt kõrvaldamine inimeste tervise ja keskkonna kaitse seisukohalt ohutul viisil, tuleks patareide ja akude puhul ette näha neile CE-märgise kinnitamist reguleerivad erieeskirjad.

¹⁹ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 9. juuli 2008. aasta otsus nr 768/2008/EÜ toodete turustamise ühise raamistiku kohta ja millega tunnistatakse kehtetuks nõukogu otsus 93/465/EMÜ (ELT L 218, 13.8.2008, lk 82).

- (37) Käesolevas määruses sätestatud vastavushindamismenetluste puhul on vajalik vastavushindamisasutuste sekkumine. Selleks et tagada määruse sätete ühetaoline rakendamine, peaksid liikmesriikide ametiasutused komisjoni nendest asutustest teavitama.
- (38) Patareide ja akude kestlikkus-, ohutus- ja märgistusnõuete uudsuse ja keerukuse tõttu ning selleks, et tagada patareide ja akude vastavushindamise kvaliteedi ühtlane tase, on vaja kehtestada nõuded teavitatud asutuste hindamises, teavitamises ja järelevalves osalevatele teavitavatele asutustele. Eelkõige tuleks tagada, et teavitav asutus oleks oma tegevuses objektiivne ja erapooletu. Lisaks peaks teavitavatel asutustel nõudma saadud teabe konfidentsiaalsuse tagamist, kuid neil peaks siiski olema võimalik vahetada teavitatud asutustega seotud teavet riiklike ametiasutuste, teiste liikmesriikide teavitavate asutuste ja komisjoniga, et tagada vastavushindamise järjepidevus.
- (39) On oluline, et kõik teavitatud asutused täidaksid oma ülesandeid samal tasemel ning õiglase konkurentsi tingimustes ja autonoomselt. Selleks tuleks määrata kindlaks nõuded vastavushindamisasutustele, kes soovivad saada teavitatud, et osutada vastavushindamisteenuseid. Neid nõudeid tuleks jätkuvalt kohaldada teavitatud asutuse pädevuse säilitamise eeltingimusena. Autonoomia tagamiseks tuleks nõuda, et teavitatud asutus ja tema töötajad säilitaksid sõltumatus patareide ja akude väärtusahela ettevõtjatest ja teistest ettevõtjatest, sealhulgas ettevõtjate ühendustest ning emaettevõtjatest ja tütarettevõtjatest. Teavitatud asutuselt tuleks nõuda, et ta dokumenteeriks oma sõltumatus ja esitaks need dokumendid teavitavale asutusele.
- (40) Kui vastavushindamisasutus tõendab vastavust harmoneeritud standardites sätestatud kriteeriumidele, tuleks eeldada vastavust käesolevas määruses sätestatud vastavatele nõuetele.

- (41) Vastavushindamisasutused kasutavad tihti vastavushindamise mõne toimingu tegemiseks alltöövõtjaid või tütarettvõtjaid. Teatavaid toiminguid ja otsustusprotsesse, mis on seotud patareide ja akude vastavushindamisega ning muude teavitatud asutuse siseste toimingutega, peaks siiski tegema üksnes teavitatud asutus ise, et tagada oma sõltumatus ja autonoomsus. Selleks et tagada patareide ja akude liidu turule laskmiseks nõutav kaitse tase, on oluline, et käesoleva määrusega ette nähtud vastavushindamisse kaasatud alltöövõtjad ja tütarettvõtjad vastaksid seoses vastavushindamise ülesannete täitmisega samadele nõuetele kui teavitatud asutused.
- (42) Kuna ühe liikmesriigi teavitatud asutuste pakutavad teenused võivad olla seotud kogu liidus turul kättesaadavaks tehtavate patareide ja akudega, on asjakohane anda teistele liikmesriikidele ja komisjonile võimalus esitada teavitatud asutuse kohta vastuväiteid. Selleks et tagada käesoleva määruse ühetaolised rakendamistingimused, tuleks komisjonile anda rakendamisvolitused, et nõuda teavitavalt asutuselt parandusmeetmete võtmist juhul, kui teavitatud asutus ei vasta või enam ei vasta käesoleva määruse nõuetele.
- (43) Vastavushindamismenetluse, sertifitseerimise ja lõppkokkuvõttes turulepääsu hõlbustamiseks ja kiirendamiseks ning patareide ja akude kestlikkus-, ohutus- ja määrgistusnõuete uudsuse ja keerukuse tõttu on ülioluline, et teavitatud asutustel oleks pidev juurdepääs kõigile vajalikele katseseadmetele ja katserajatistele ning et nad kohaldaksid menetlusi ettevõtjaid liigselt koormamata. Samal põhjusel ja ettevõtjate võrdse kohtlemise tagamiseks on vajalik, et teavitatud asutused kohaldaksid vastavushindamismenetlusi järjepidevalt.

- (44) Enne lõpliku otsuse tegemist selle kohta, kas patareile või akule võib anda vastavussertifikaadi, peaks ettevõtjal, kes soovib patarei või aku turule lasta, olema lubatud patareid või akut käsitlevaid dokumente üks kord täiendada.
- (45) Komisjon peaks võimaldama asjakohast koordineerimist ja koostööd teavitatud asutuste vahel.
- (46) On asjakohane panna patareide ja akude turulelaskmise või kasutuselevõtuga seotud kohustused ettevõtjatele, kelleks on valmistaja, volitatud esindaja, importija, turustaja, tellimuste täitmise teenuse osutajad või mis tahes muu juriidiline isik, kes võtab õigusliku vastutuse seoses patareide ja akude tootmise, nende kättesaadavaks tegemise, turulelaskmise või kasutuselevõtmisega, hõlmates ka patareisid ja akusid, **mis on ette valmistatud korduskasutamiseks või kasutusotstarbe muutmiseks või mille kasutusotstarvet on muudetud või mis on taastatud. On asjakohane tagada, et nõuded patareile või akule, mis võetakse kasutusele ilma eelnevalt turule laskmata, on samad, mis turule viidavate patareide ja akude puhul.**
- (47) Ettevõtjad peaksid vastutama vastavalt oma osale tarneahelas selle eest, et patareid ja akud vastavad käesolevas määruses sätestatud nõuetele, tagamaks avalike huvide, nagu inimeste tervise, ohutuse, vara ja keskkonna kaitse kõrge tase.
- (48) Kõik tarne- ja turustamisahelas osalevad ettevõtjad peaksid võtma asjakohaseid meetmeid tagamaks, et nad teevad turul kättesaadavaks üksnes käesoleva määrusega kooskõlas olevaid patareisid ja akusid. On vaja ette näha selge ja proportsionaalne kohustuste jagunemine, mis vastab iga ettevõtja osale tarne- ja turustusahelas.

- (49) Kõige sobivam vastavushindamismenetluse teostaja on valmistaja, kellel on üksikasjalikud teadmised toote projekteerimis- ja tootmisprotsessist. Seega peaks vastavushindamine jääma ainult valmistaja kohustuseks.
- (50) Valmistaja peaks esitama piisavalt üksikasjalikku teavet patarei või aku kavandatud kasutuse kohta, et võimaldada selle korrektset ja ohutut turulelaskmist, kasutuselevõttu, kasutamist ja [...] **jäätmekäitlust**, sealhulgas võimalikku kasutusotstarbe muutmist.
- (51) Selleks et hõlbustada teabevahetust ettevõtjate, turujärelevalveasutuste ja tarbijate vahel, peaksid ettevõtjad esitama oma kontaktandmetes peale postiaadressi ka veebisaidi aadressi.

(51a) Õiglasem ühtne turg peaks tagama võrdsed konkurentsitingimused kõigile ettevõtjatele ja kaitse kõlvatu konkurentsi eest. Selleks on vaja tagada patareisid ja akusid käsitlevate liidu ühtlustamisõigusaktide kindlam täitmine. Hea koostöö ettevõtjate ja turujärelevalveasutuste vahel on oluline tegur, mis võimaldab patarei või aku puhul viivitamata sekkuda ja parandusmeetmeid võtta. On oluline, et oleks olemas liidus asuv ettevõtja, kelle poole turujärelevalveasutused saaksid taotlustega pöörduda, sealhulgas teabetaotlusega patarei või aku vastavuse kohta liidu ühtlustamisõigusaktide nõuetele, ning kes saaks teha turujärelevalveasutustega koostööd tagamaks, et nõuetele mittevastavuse korral võetakse viivitamata parandusmeetmeid. Neid ülesandeid täitev ettevõtja peaks olema kas valmistaja, või kui valmistaja asukoht ei ole liidus, siis importija, või valmistaja poolt selleks määratud volitatud esindaja, või liidus asuv patareid või akut käitlev teenuse osutaja, kui ühegi teise ettevõtja asukoht ei ole liidus.

- (52) Tuleb tagada, et kolmandatest riikidest liidu turule tulevad patareid ja akud, sealhulgas nii eraldi kui ka toodete sees imporditud patareid ja akud, oleksid vastavuses käesoleva määruse nõuetega ja eelkõige, et valmistajad oleksid nende patareide ja akude puhul kasutanud nõuetekohaseid vastavushindamismenetlusi. Seepärast tuleks sätestada, et importijad tagavad nende poolt turule lastavate ja kasutusele võetavate patareide ja akude vastavuse käesoleva määruse nõuetele ning et patareidel ja akudel olev CE-märgis ja valmistajate koostatud dokumentatsioon on riiklikele ametiasutustele kontrollimiseks kättesaadavad, **olgu siis tegemist uute või kasutatud akude või patareidega või selliste akude või patareidega, mis on ette valmistatud korduskasutamiseks või kasutusotstarbe muutmiseks või mille kasutusotstarvet on muudetud või mis on taastatud.**
- (53) Patarei või aku turule laskmisel või kasutusele võtmisel peaks iga importija märkima patareile või akule importija nime, registreeritud kaubanime või registreeritud kaubamärgi ning postiaadressi. Erandid tuleks ette näha juhtudeks, kui patarei või aku suurus seda ei võimalda. See hõlmab juhtumeid, kui importija peaks avama pakendi, et lisada patareile või akule nimi ja aadress, või kui patarei või aku on liiga väike, et sellele kõnealune teave kinnitada. [...]
- (54) Kuna turustaja teeb patarei või aku turul kättesaadavaks pärast seda, kui valmistaja või importija on selle turule lasknud või kasutusele võtnud, peaks turustaja tegutsema hoolikalt, tagamaks, et patarei või aku käitlemine tema poolt ei mõjuta negatiivselt selle vastavust käesoleva määruse nõuetele.
- (55) Iga importijat või turustajat, kes laseb patarei või aku turule või võtab selle kasutusele importija või turustaja enda nime või kaubamärgi all või muudab patareid või akut nii, et see võib mõjutada vastavust käesoleva määruse nõuetele või muuta juba turule lastud patarei või aku kasutusotstarvet, tuleks käsitada valmistajana ja talle peaks laienema valmistaja kohustused.

- (56) Kuna turustajad ja importijad on turuga lähedalt seotud, peaksid nad olema kaasatud riiklike ametiasutuste tehtavasse turujärelevalvesse ning nad peaksid olema valmis selles aktiivselt osalema, andes kõnealustele asutustele asjaomase patarei või akuga seotud kogu vajaliku teabe.
- (57) Patarei või aku jälgitavuse tagamine kogu tarneahelas aitab lihtsustada ja tõhustada turujärelevalvet. Tõhus jälgimissüsteem hõlbustab turujärelevalveasutuste ülesannet teha kindlaks ettevõtjad, kes on turule lasknud, turul kättesaadavaks teinud või kasutusele võtnud nõuetele mittevastavaid patareisid või akusid. Seepärast tuleks ettevõtjatelt nõuda, et nad säilitaksid teavet patareide ja akudega tehtavate tehingute kohta teatava ajavahemiku jooksul.
- (58) Maavarade kaevandamine, töötlemine ja nendega kauplemine on oluline patareide ja akude tootmiseks vajalike toorainete hankimisel. Patareide ja akude valmistajad, olenemata nende positsioonist või mõjuvõimust tarnijate üle ja nende geograafilisest asukohast, ei ole kaitstud riski eest, et nad avaldavad mineraalide tarneahelas kahjulikku mõju. Mõne tooraine puhul on üle poole ülemaailmsest toodangust ette nähtud kasutamiseks patareides ja akudes. Näiteks kasutatakse üle 50 % ülemaailmsest koobaltinõudlusest ja üle 60 % maailma liitiumist patareide ja akude tootmiseks. Ligikaudu 8 % ülemaailmsest loodusliku grafiidi toodangust ja 6 % ülemaailmsest niklitoodangust kulub patareide ja akude tootmiseks.

- (59) Neid materjale tarnivad vaid vähesed riigid ning mõnel juhul võivad leebed valitsemisstandardid teravdada keskkonna- ja sotsiaalseid probleeme. Nii koobalti kui ka nikli kaevandamine ja rafineerimine on seotud paljude sotsiaalsete ja keskkonnaküsimustega, sealhulgas võimalike keskkonnaohtude ja inimeste tervisega. Kuigi loodusliku grafiidiga seotud sotsiaalne ja keskkonnamõju on väiksem, on selle kaevandamisel suur osa käsitöenduslikel ja väikesemahulistel toimingutel, mis tehakse enamasti mitteametlikult ning võivad avaldada tõsist mõju tervisele ja keskkonnale, sealhulgas kaevanduste korralise sulgemata ja parandamata jätmise tõttu, mille tulemuseks on ökosüsteemide ja pinnase hävimine. Liitiumi kasutamise eeldatav suurenemine patareide ja akude tootmisel avaldab tõenäoliselt lisasurvet kaevandamis- ja rafineerimistoimingutele, mistõttu tuleks liitium lisada tarneahelaga seotud hoolsuskohustuse kohaldamisalasse. Eeldatav patareide ja akude nõudluse ülisuur kasv liidus ei tohiks kaasa aidata kõnesolevate keskkonna- ja sotsiaalsete riskide suurenemisele.
- (60) Mõned asjaomased toorained, nagu koobalt, liitium ja looduslik grafiit, on ELis tunnistatud kriitilise tähtsusega tooraineteks²⁰ ning nende kestlik hankimine on vajalik selleks, et ELi patareide ja akude ökosüsteem toimiks nõuetekohaselt.

²⁰ Komisjoni teatis Euroopa Parlamendile, nõukogule, Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomiteele ning Regioonide Komiteele „Kriitilise tähtsusega toorainetega seotud vastupanuvõime: teekond suurema julgeoleku ja kestlikkuse poole“ (COM(2020) 474 final).

- (61) Patareide ja akude tarneahelas osalejad on juba teinud vabatahtlikke jõupingutusi, et soodustada kestlike hanketavade järgimist, sealhulgas vastutustundliku kaevandamise tagamise algatus IRMA (Initiative for Responsible Mining Assurance), mineraalide vastutustundliku hankimise algatus RMI (Responsible Minerals Initiative) ja koobaltitööstuse vastutustundliku hindamise raamistik CIRAF (Cobalt Industry Responsible Assessment Framework). Vabatahtlikud jõupingutused hoolsuskohustuse süsteemide loomiseks ei pruugi siiski tagada, et kõik ettevõtjad, kes lasevad liidu turule patareisid ja akusid, järgivad samu miinimumnõudeid.
- (62) Liidus kehtestati Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EL) 2017/821²¹ teatavate mineraalide ja metallidega seotud hoolsuskohustuse üldnõuded. Kõnealuses määruuses ei käsitleta aga patareide ja akude tootmiseks kasutatavaid mineraale ja materjale.
- (63) Võttes arvesse patareide ja akude nõudluse eeldatavat hüppelist kasvu ELis, peaks patarei või aku ELi turule laskev ettevõtja kehtestama tarneahelaga seotud hoolsuskohustuse põhimõtted. Seepärast tuleks sätestada nõuded, et käsitleda patareide ja akude tootmiseks kasutatavate teatavate toorainete kaevandamise, töötlemise ja kauplemisega kaasnevaid sotsiaalseid ja keskkonnariske.

²¹ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 17. mai 2017. aasta määrus (EL) 2017/821, millega kehtestatakse konflikt- ja riskipiirkondadest pärit tina, tantaali, volframi ja nende maakide ning kulla liidu importijatele tarneahelaga seotud hoolsuskohustus (ELT L 130, 19.5.2017, lk 1).

(64) Riskipõhise hoolsuskohustuse põhimõtete kehtestamisel tuleks aluseks võtta rahvusvaheliselt tunnustatud hoolsuskohustuse põhimõtted, mis sisalduvad ÜRO algatuse Global Compact kümnes põhimõttes²², toodete sotsiaalse olulusringi hindamise suunised²³, ILO kolmepoolne deklaratsioon hargmaiste ettevõtete ja sotsiaalpoliitika põhimõtete kohta²⁴ ning OECD hoolsuskohustuse suunised vastutustundliku ettevõtluse kohta²⁵, mis kajastavad valitsuste ja sidusrühmade ühist arusaama, ning need peaksid olema kohandatud iga ettevõtja konkreetsele kontekstile ja olukorrale. Seoses patareide ja akude tootmiseks kasutatavate maavarade kaevandamise, töötlemise ja nendega kauplemisega, kajastavad konflikti- ja riskipiirkondadest pärit mineraalide vastutustundlikke tarneahelaid käsitlevad OECD hoolsuskohustuse suunised²⁶ (edaspidi „OECD hoolsuskohustuse suunised“) valitsuste ja sidusrühmade pikaajalisi jõupingutusi heade tavade kehtestamiseks selles valdkonnas.

²² ÜRO algatuse Global Compact kümme põhimõtet, kättesaadav aadressil <https://www.unglobalcompact.org/what-is-gc/mission/principles>.

²³ UNEPi suunised toodete sotsiaalse olulusringi hindamiseks, kättesaadav aadressil <https://www.lifecycleinitiative.org/wp-content/uploads/2012/12/2009%20-%20Guidelines%20for%20sLCA%20-%20EN.pdf>.

²⁴ Kolmepoolne deklaratsioon hargmaiste ettevõtete ja sotsiaalpoliitika põhimõtete kohta, kättesaadav aadressil https://www.ilo.org/wcmsp5/groups/public/---ed_emp/---emp_ent/---multi/documents/publication/wcms_094386.pdf.

²⁵ OECD (2018), OECD Due Diligence Guidance for Responsible Business Conduct (OECD hoolsuskohustuse suunised vastutustundliku ettevõtluse kohta), kättesaadav aadressil <http://mneguidelines.oecd.org/OECD-Due-Diligence-Guidance-for-Responsible-Business-Conduct.pdf>.

²⁶ OECD (2016), OECD Due Diligence Guidance for Responsible Supply Chains of Minerals from Conflict-Affected and High-Risk Areas (konflikti- ja riskipiirkondadest pärit mineraalide vastutustundlikke tarneahelaid käsitlevad OECD hoolsuskohustuse suunised), kolmas väljaanne, OECD Publishing, Pariis, <https://doi.org/10.1787/9789264252479-en>.

- (65) Vastavalt OECD hoolsuskohustuse suunistele²⁷ on hoolsuskohustuse täitmine pidev, ennetav ja reageeriv protsess, mis võimaldab ettevõtjatel tagada, et nad austavad inimõigusi ega soodusta konflikte²⁸. Riskipõhine hoolsuskohustus tähendab meetmeid, mida ettevõtjad peaksid võtma tegelike või võimalike riskide väljaselgitamiseks ja maandamiseks, et vältida või leevendada kahjulikku mõju, mis on seotud nende tegevuse või hankeotsustega. Ettevõtja saab hinnata oma tegevusest ja suhetest tulenevat riski ning võtta riskimaandamismeetmeid kooskõlas siseriiklikus ja rahvusvahelises õiguses sätestatud asjakohaste standarditega, rahvusvaheliste organisatsioonide soovitustega vastutustundliku äritegevuse kohta, valitsuse toetatavate vahenditega, erasektori vabatahtlike algatustega ning ettevõtja sisepoliitika ja -süsteemidega. See lähenemisviis aitab ka kohandada hoolsuskohustuse ulatust vastavalt ettevõtja tegevuse ulatusele või suhetele tarneahelas.
- (66) Tuleks vastu võtta kohustuslikud tarneahelaga seotud hoolsuskohustuse põhimõtted või neid muuta ning need peaksid käsitlema vähemalt kõige levinumaid sotsiaalse ja keskkonnamiski kategooriaid. Need peaksid hõlmama ühelt poolt praegust ja prognoositavat mõju ühiskondlikule elule, eelkõige inimõigustele, inimeste tervisele ja ohutusele, samuti töötervishoiule ja tööohutusele ning töötajate õigustele, ning teiselt poolt keskkonnale, eelkõige veekasutusele, mullakaitsele, õhusaastele ja elurikkusele, sealhulgas kogukonnaelule.

²⁷ OECD hoolsuskohustuse suunised, lk 15.

²⁸ OECD (2011), OECD Guidelines for Multinational Enterprises (OECD suunised hargmaistele ettevõtjatele), OECD, Pariis; OECD (2006), OECD Risk Awareness Tool for Multinational Enterprises in Weak Governance Zones (riskiteadvustamisvahend nõrga valitsemistavaga riikides tegutsevatele hargmaistele ettevõtjatele), OECD, Pariis, ning „Guiding Principles on Business and Human Rights: Implementing the United Nations “Protect, Respect and Remedy” Framework“ (äritegevuse ja inimõiguste juhtpõhimõtted: ÜRO raamistiku „kaitse, austus ja leevendamine“ rakendamine), ÜRO peasekretäri eriesindaja inimõiguste, hargmaiste ettevõtjate ja muude ettevõtjate küsimustes John Ruggie raport A/HRC/17/31, 21. märts 2011.

- (67) Sotsiaalse riski kategooriate puhul tuleks hooldsuskohustuse põhimõtetes käsitleda patareide ja akude tarneahela riske seoses inimõiguste kaitsega, sealhulgas inimeste tervise, laste kaitse ja soolise võrdõiguslikkusega, kooskõlas rahvusvahelise inimõigustealase õigusega²⁹. Hooldsuskohustuse põhimõtted peaksid hõlmama teavet selle kohta, kuidas ettevõtja on aidanud kaasa inimõiguste rikkumiste ärahoidmisele, ning millised vahendid on ettevõtja äristruktuuris kasutusel korruptsiooni ja altkäemaksu vastu võitlemiseks. Hooldsuskohustuse põhimõtted peaksid tagama ka ILO kolmepoolse deklaratsiooni I lisas loetletud Rahvusvahelise Tööorganisatsiooni põhikonventsioonide³⁰ eeskirjade nõuetekohase rakendamise.
- (68) Keskkonnamiski kategooriate puhul tuleks hooldsuskohustuse põhimõtetes käsitleda patareide ja akude tarneahela riske seoses looduskeskkonna ja elurikkuse kaitsega kooskõlas bioloogilise mitmekesisuse konventsiooniga³¹, mis hõlmab ka kohalike kogukondade huvidega arvestamist ning nende kogukondade kaitset ja arengut.

²⁹ Sealhulgas inimõiguste ülddeklaratsioon, majanduslike, sotsiaalsete ja kultuuriliste õiguste rahvusvaheline pakt, kodaniku- ja poliitiliste õiguste rahvusvaheline pakt, konventsioon naiste diskrimineerimise kõigi vormide likvideerimise kohta, lapse õiguste konventsioon ja puuetega inimeste õiguste konventsioon.

³⁰ Kaheksa põhikonventsiooni on: 1. ühinemisvabaduse ja organiseerumisõiguse kaitse konventsioon, 1948 (nr 87); 2. organiseerumisõiguse ja kollektiivlääbirääkimiste konventsioon, 1949 (nr 98); 3. sunniviisilise töö konventsioon, 1930 (nr 29) (ja selle 2014. aasta protokoll); 4. sunniviisilise töö kaotamise konventsioon, 1957 (nr 105); 5. vanuse alammäära konventsioon, 1973 (nr 138); 6. lapsele sobimatu töö konventsioon, 1999 (nr 182); 7. võrdse töötasu konventsioon, 1951 (nr 100); 8. diskrimineerimisevastane (tööhõives ja töökohtadel) konventsioon, 1958 (nr 111).

³¹ Nagu on sätestatud bioloogilise mitmekesisuse konventsioonis, mis on kättesaadav aadressil <https://www.cbd.int/convention/text/>, ja eelkõige otsuses COP VIII/28 „Voluntary guidelines on Biodiversity-Inclusive impact assessment“ (vabatahtlikud suunised elurikkusega seotud küsimuste arvessevõtmiseks mõju hindamisel), kättesaadav aadressil <https://www.cbd.int/decision/cop/?id=11042>.

- (69) Tarneahelaga seotud hoolsuskohustused, mis puudutavad patareide ja akude tootmises kasutatavate toorainetega seotud sotsiaalsete ja keskkonnariskide väljaselgitamist ja maandamist, peaksid aitama rakendada ÜRO keskkonnaprogrammi resolutsiooni 19 maavarade majandamise kohta, milles tunnistatakse kaevandussektori olulist panust kestliku arengu tegevuskava 2030 ja kestliku arengu eesmärkide saavutamisse.
- (70) Muid ELi õigusakte, millega kehtestatakse tarneahelaga seotud hoolsuskohustuse nõuded, tuleks kohaldada niivõrd, kui võrd käesolevas määruses puuduvad sama eesmärgi, laadi ja mõjuga erisätted, mida saaks kohandada tulevase seadusandlike muudatusi arvesse võttes.
- (71) Selleks et võtta arvesse patareide ja akude väärtusahela arengut, sealhulgas muutusi asjakohaste keskkonna- ja sotsiaalsete riskide ulatuses ja laadis, samuti tehnika ja teaduse arengut patareide ja akude ning akukeemia valdkonnas, tuleks komisjonile anda õigus võtta kooskõlas Euroopa Liidu toimimise lepingu artikliga 290 vastu õigusakte, et muuta toorainete ja riskikategooriate loetelu ning tarneahelaga seotud hoolsuskohustuse nõudeid.

(72) Jäätmekäitluse ühtlustatud eeskirjad on vajalikud tagamaks, et tootjate ja teiste ettevõtjate suhtes kohaldatakse patareide ja akudega seotud laiendatud tootjavastutuse rakendamisel kõigis liikmesriikides samu eeskirju. Materjalide taaskasutamise kõrge taseme saavutamiseks on vaja maksimeerida patareijäätmete liigiti kogumist ja tagada, et kõik kogutud patareid võetakse ringlusse selliste protsesside kaudu, millega saavutatakse ühised minimaalsed ringlussevõtu määrad. Direktiivi 2006/66/EÜ hindamisel leiti ühe puudusena, et selle sätted ei ole piisavalt üksikasjalikud, mis põhjustab ebaühtlast rakendamist ja märkimisväärseid takistusi ringlussevõtuturgude toimimisele ning ringlussevõtu tasemete mitteoptimaalsust. Seetõttu tuleks üksikasjalikumate ja ühtlustatud eeskirjadega vältida patarei- ja akujäätmete kogumise, töötlemise ja ringlussevõtu turu moonutusi, tagada nõuete ühtlane rakendamine kogu liidus, ettevõtjate osutatavate jäätmekäitlusteenuste kvaliteedi edasine ühtlustamine ja teiseste toorainete turgude toetamine.

(72a) Selleks et tagada käesolevast määrusest tulenevate kohustuste täitmine ning jälgida ja kontrollida, et tootjad ja tootjavastutusorganisatsioonid järgivad käesoleva määruse nõudeid, on vaja, et liikmesriigid määraksid ühe või mitu pädevat asutust.

- (73) Käesolev määrus tugineb Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivis 2008/98/EÜ³² sätestatud jäätmekäitluseeskirjadele ja üldpõhimõtetele, mida tuleks kohandada, et võtta arvesse patareide ja akudega seotud eritingimusi. Selleks et patarei- ja akujäätmete kogumist saaks korraldada kõige tõhusamal viisil, on oluline, et seda tehtaks tihedas seoses kohaga, kus patareisid ja akusid liikmesriigis müüakse, ja lõppkasutaja lähedal. Samuti võib patarei- ja akujäätmeid koguda koos nii elektri- ja elektroonikaseadmete romude kui ka romuõidukitega, tehes seda riiklike kogumissüsteemide kaudu, mis on loodud Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2012/19/EL³³ ja direktiivi 2000/53/EÜ alusel. Kuigi käesoleva määrusega kehtestatakse patareisid ja akusid käsitlevad erieeskirjad, on vaja sidusat ja täiendavat lähenemisviisi, mis tugineb olemasolevatele jäätmekäitlusstruktuuridele ja ühtlustab neid veelgi. Sellest tulenevalt ja selleks, et jäätmekäitlusega seotud laiendatud tootjavastutust tõhusalt ellu rakendada, tuleks sätestada kohustused selle liikmesriigi suhtes, kus patareid ja akud esimest korda turul kättesaadavaks tehakse.
- (74) Selleks et jälgida, kas tootjad täidavad oma kohustust tagada liikmesriigi territooriumil esimest korda turul kättesaadavaks tehtud patareide ja akude jäätmekäitlus, peab iga liikmesriigi pädev asutus looma registri ja seda haldama. **See register võib olla sama, mis direktiivi 2006/66/EÜ kohaselt loodud riiklik register.** Tootjad peaksid olema kohustatud registreeruma, et esitada vajalik teave, mis võimaldaks pädevatel asutustel jälgida, et tootjad täidaksid oma kohustusi. Registreerimisnõudeid tuleks kogu liidus lihtsustada.

³² Euroopa Parlamendi ja nõukogu 19. novembri 2008. aasta direktiiv 2008/98/EÜ, mis käsitleb jäätmeid ja millega tunnistatakse kehtetuks teatud direktiivid (ELT L 312, 22.11.2008, lk 3).

³³ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 4. juuli 2012. aasta direktiiv 2012/19/EL elektri- ja elektroonikaseadmetest tekkinud jäätmete (elektroonikaromude) kohta (ELT L 197, 24.7.2012, lk 38).

(74a) [...] Riiklikult juhivate tootjavastutusorganisatsioonide puhul, kui puudub esindatava tootja volitus, sellist volitust käsitlevaid, käesolevas määruses sätestatud nõudeid ei kohaldata.

(75) Pidades silmas põhimõtet, et saastaja maksab, on asjakohane panna akude oleluringi lõpu haldamise kohustused tootjatele, kelleks on iga valmistaja, importija või turustaja, kes olenemata kasutatavast müügiviisist, sealhulgas Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2011/83/EL³⁴ artikli 2 punktis 7 määratletud kauglepingud, tarnib oma kutsetegevuse käigus patarei või aku esimest korda liikmesriigi territooriumil turustamiseks või kasutamiseks, sealhulgas juhul, kui see on paigaldatud seadmetesse, **kergrahanditahenditese** või sõidukitesse.

³⁴ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 25. oktoobri 2011. aasta direktiiv 2011/83/EL tarbija õiguste kohta, millega muudetakse nõukogu direktiivi 93/13/EMÜ ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 1999/44/EÜ ja millega tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 85/577/EMÜ ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 97/7/EÜ (ELT L 304, 22.11.2011, lk 64).

(76) Tootjatel peaks olema laiendatud tootjavastutus oma patareide ja akude käitlemise eest nende olelusringi lõpus. Sellest tulenevalt peaksid nad rahastama kulusid, mis on seotud kõigi kogutud patareide ja akude kogumise, töötlemise ja ringlussevõtiga, patarei- ja akujäätmeid käsitleva aruandlusega ning lõppkasutajatele ja jäätmekäitlejatele patareisid ja akusid käsitleva teabe esitamisega ning patarei- ja akujäätmete asjakohase korduskasutamise ja käitlemisega. Laiendatud tootjavastutusega seotud kohustusi tuleks kohaldada kõikide tarneviiside, sealhulgas kaugmüügi suhtes. Tootjatel peaks olema võimalik täita neid kohustusi ühiselt tootjavastutusorganisatsioonide kaudu, kes võtavad nende nimel vastutuse. Tootjatel või tootjavastutusorganisatsioonidel peaks olema luba ja nad peaksid dokumenteerima, et neil on rahalised vahendid laiendatud tootjavastutusega kaasnevate kulude katmiseks. **Kui liikmesriigid kehtestavad haldus- ja menetluseeskirju tootjate lubade andmiseks individuaalsetele tootjatele ja tootjavastutusorganisatsioonidele kollektiivseks nõuete täitmiseks, võiksid nad eristada individuaalsete tootjate ja tootjavastutuseorganisatsioonide protsesse, et piirata individuaalsete tootjate halduskoormust. Sellega seoses võib direktiivi 2008/98/EÜ kohaselt välja antud lube käsitada loana käesoleva määruse tähenduses.** Kui see on vajalik siseturu moonutuste vältimiseks ja selleks, et tagada ühetaolised tingimused tootjate poolt tootjavastutusorganisatsioonidele tehtavate maksete kohandamiseks, tuleks komisjonile anda rakendamisvolitused.

([...].76a) Laiendatud tootjavastutust tuleks kohaldada ettevõtjate suhtes, kes lasevad turule patareisid või akusid, mis on saanud korduskasutamiseks ettevalmistamise, kasutusotstarbe muutmiseks ettevalmistamise, kasutusotstarbe muutmise või taastamise käigus. Seetõttu ei tohiks algse patarei või aku turule lasknud ettevõtja kanda lisakulusid, mis võivad tuleneda selle patarei või aku hilisemast kasutuseast tulenevast jäätmekäitlusest. Ettevõtjad, kelle suhtes kohaldatakse laiendatud tootjavastutust, võivad kehtestada kulude jagamise mehhanismi, mis põhineb jäätmekäitluskulude tegelikul jaotusel.

(77) Käesolev direktiiv on direktiivi 2008/98/EÜ suhtes *lex specialis* järgmiste laiendatud tootjavastutuse miinimumnõuete osas: kogumise ja ringlussevõtu eesmärgid, turustajate tagasivõtmine, teine eluiga. Liikmesriik peab määratlema käesolevas määruses sätestatud laiendatud tootjavastutuse parameetrid kooskõlas direktiivi 2008/98/EÜ sätetega ja kooskõlas seda direktiivi ülevõtvate siseriiklike õigusaktidega.

Lisaks, juhtudel kui käesoleva määrusega ei nähta VII peatükis ette täielikku ühtlustamist, võivad liikmesriigid kooskõlas direktiivi 2008/98/EÜ sätetega ja kooskõlas seda direktiivi ülevõtvate siseriiklike õigusaktidega ette näha nende konkreetsete teemade suhtes lisameetmed. Need täiendavad eeskirjad peaksid olema kooskõlas määruse eeskirjadega, kuid võivad täiendavalt reguleerida määrusega ühtlustamata teemasid.

- (78) Selleks et tagada patareide ja akude tarneahelates kvaliteetne ringlussevõtt, edendada kvaliteetsete teiseste toorainete kasutuselevõttu ja kaitsta keskkonda, peaks reegliski olema patarei- ja akujäätmete kogumise ja ringlussevõtu kõrge tase. Patarei- ja akujäätmete kogumine on ülioluline samm patareides ja akudes sisalduvate väärtuslike materjalide ahela sulgemiseks ringlussevõtu kaudu ning patareide ja akude väärtusahela hoidmiseks liidus, hõlbustades seega juurdepääsu taaskasutusse võetud materjalidele, mida saab edaspidi kasutada uute toodete valmistamisel.
- (79) Kõikide patareide ja akude tootjad peaksid vastutama patarei- ja akujäätmete liigiti kogumise rahastamise ja korraldamise eest. Selleks peaksid nad looma kogumisvõrgustiku, mis hõlmab kogu liikmesriikide territooriumi, on lõppkasutajale lähedal ja ei keskendu üksnes sellistele piirkondadele ning patareidele ja akudele, mille puhul kogumine on kasumlik. Kogumisvõrgustik peaks hõlmama kõiki turustajaid, tegevusluba omavaid elektri- ja elektroonikaseadmete romude ning romusõidukite töötluskohti, jäätmejaamu ja muid osalejaid, kes tegutsevad omal algatusel, näiteks ametiasutusi ja koole. Kogumisvõrgustiku ja teavituskampaaniate tõhususe kontrollimiseks ja parandamiseks tuleks vähemalt NUTS 2 tasandil³⁵ teha korrapäraseid segaolmejäätmete ning kogutud elektri- ja elektroonikaseadmete romude koostise uuringuid, et määrata kindlaks neis sisalduvate kantavate patareide ja akude jäätmete kogus.

³⁵ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 26. mai 2003. aasta määrus (EÜ) nr 1059/2003, millega kehtestatakse ühine statistiliste territoriaalüksuste liigitus (NUTS) (ELT L 154, 21.6.2003, lk 1).

- (80) Patareisid ja akusid võib koguda koos elektri- ja elektroonikaseadmete romudega direktiivi 2012/19/EL alusel loodud riiklike kogumissüsteemide kaudu ning koos romusõidukitega kooskõlas direktiiviga 2000/53/EÜ. Sellisel juhul tuleks patareid ja akud kohustusliku minimaalse töötlemisnõudena kogutud seadmeromudest ja romusõidukitest eemaldada. Pärast patareide ja akude eemaldamist tuleks nende suhtes kohaldada käesoleva määruse nõudeid, eelkõige tuleks neid võtta arvesse kõnealuse patarei- või aku[...] **kategooria** kogumiseesmärgi saavutamisel ning nende suhtes tuleks kohaldada käesolevas määruses sätestatud töötlemis- ja ringlussevõttunõudeid.
- (81) Võttes arvesse keskkonnamõju ja materjalide kadu, mis tuleneb sellest, et patarei- ja akujäätmeid ei koguta liigiti ega seega töödelda keskkonnahoidlikult, tuleks direktiiviga 2006/66/EÜ juba kehtestatud kantavate patareide ja akude kogumise sihtarvu jätkuvalt kohaldada ning seda tuleks järk-järgult suurendada. [...] **Pidades silmas kergtranspordivahendite** müügi praegust kasvu **ja nende akude pikemat kasutusiga, on asjakohane kehtestada konkreetne kogumise määr** selle kategooria [...] **akudele, mis on eristatud kantavate patareide ja akude kogumise määrast.** [...] **Lähtudes turu oodatavast arengust ning kergtranspordivahendite akude ning** [...] kantavate patareide ja akude [...] **prognoositava kasutusea pikenemisest, peaks kogumiseesmärkide metoodika arenema, et paremini kajastada kergtranspordivahendite akude ja kantavate patareide ja akude jäätmete tegelikku kogumiseks kättesaadavat kogust.** **Seepärast tuleks komisjonile anda õigus võtta kooskõlas Euroopa Liidu toimimise lepingu artikliga 290 vastu õigusakte nimetatud metoodika muutmiseks ning kogumiseesmärkide** [...] **vastavaks muutmiseks.**

Kantavate patareide ja akude [...] **ning kergtranspordivahendite akude jäätmete kogumise eesmärgid** tuleb läbi vaadata [...] . **Selline läbivaatamine** võib hõlmata ka [...] **võimalust näha ette kaks alamkategoriat: kantavad akud ja kantavad patareid, millel on erinevad kogumise [...] määrad.** Komisjon [...] **peaks** nende läbivaatamiste toetamiseks aruande **koostama**.

- (82) Kantavate patareide ja akude kogumise määra tuleks jätkuvalt arvutada eelnevate aastate keskmise aastase müügi mahul alusel, et eesmärgid oleksid proportsionaalsed patareide ja akude tarbimise tasemega liikmesriigis. Selleks et kajastada kõige paremini muutusi kantavate patareide ja akude kategooria koosseisus, patareide ja akude kasutusajast ning nende tarbimise harjumustes, tuleks komisjonile anda õigus võtta kooskõlas Euroopa Liidu toimimise lepingu artikliga 290 vastu õigusakte kantavate patareide ja akude **ning kergtranspordivahendite akude** kogumise määra arvutamise ja kontrollimise meetodika muutmiseks.
- (83) Kõiki mootorsõidukiakusid, tööstuslikke patareid ja akusid ning elektrisõidukiakusid tuleks koguda ning sel eesmärgil tuleks selliste akude tootjatelt nõuda, et nad võtaksid lõppkasutajatelt tasuta vastu ja tagasi kõik mootorsõidukiakude, tööstuslike patareide ja akude ning elektrisõidukiakude jäätmed. Kõigile mootorsõidukiakude **jäätmete**, tööstuslike patareide ja akude **jäätmete** ning elektrisõidukiakude jäätmete kogumises osalejatele tuleks kehtestada üksikasjalikud aruandluskohustused.

- (84) Arvestades direktiivi 2008/98/EÜ artiklis 4 sätestatud jäätmehierarhiat, milles seatakse esikohale jäätmetekke vältimine, korduskasutamiseks ettevalmistamine ja ringlussevõtt, ning kooskõlas direktiivi 2008/98/EÜ artikli 11 lõikega 4 ja direktiivi 1999/31/EÜ artikli 5³⁶ lõike 3 punktiga f, ei tohiks kogutud patareisid ja akusid põletada ega prügilasse ladestada.
- (85) Kõik loa saanud käitluskohad, mis tegelevad patareide ja akude töötlemise ja ringlussevõttuga, peaksid vastama miinimumnõuetele, et vältida negatiivset mõju keskkonnale ja inimeste tervisele ning võimaldada patareides ja akudes sisalduvate materjalide ulatuslikku taaskasutamist. Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiviga 2010/75/EL³⁷ reguleeritakse mitmeid tööstustegevusi, mis on seotud patarei- ja akujäätmete töötlemise ja ringlussevõttuga ning millega tagatakse konkreetsed loandused ja parimat võimalikku tehnikat arvestavad kontrollid. Kui direktiiv 2010/75/EÜ ei hõlma patareide ja akude töötlemise ja ringlussevõttuga seotud tööstustegevust, peaksid ettevõtjad igal juhul olema kohustatud kohaldama kõnealuse direktiivi artikli 3 punktis 10 määratletud parimat võimalikku tehnikat ja käesolevas määruses sätestatud erinõudeid. Komisjon peaks vajaduse korral kohandama patareide ja akude töötlemist ja ringlussevõttu käsitlevaid nõudeid, võttes arvesse teaduse ja tehnika arengut ning uusi jäätmekäitlustehnoloogiaid. Seepärast tuleks komisjonile anda õigus võtta kooskõlas Euroopa Liidu toimimise lepingu artikliga 290 vastu õigusakte nimetatud nõuete muutmiseks.

³⁶ Nõukogu 26. aprilli 1999. aasta direktiiv 1999/31/EÜ prügilate kohta (EÜT L 182, 16.7.1999, lk 1).

³⁷ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 24. novembri 2010. aasta direktiiv 2010/75/EL tööstusheidete kohta (saastuse kompleksne vältimine ja kontroll) (ELT L 334, 17.12.2010, lk 17).

(86) Tuleks kehtestada ringlussevõtuprotsesside tõhususe ja materjalide taaskasutusse võtmise eesmärgid, et tagada kvaliteetsete taaskasutusse võetud materjalide tootmine patarei- ja akutööstuse jaoks, tagades samal ajal selged ja ühised eeskirjad ringlussevõtjatele ning vältides konkurentsimoonutusi või muid takistusi patarei- ja akujäätmetest saadud teiseste toorainete siseturu sujuvale toimimisele. Plii-, nikkel-kaadmium- ja liitiumakudele tuleks kehtestada taaskasutusse võetud materjalide üldkogust mõõtvad ringlussevõtu määrad ning samuti tuleks kehtestada eesmärgid taaskasutusse võetud koobalti-, plii-, liitiumi- ja niklimaterjalide jaoks, et saavutada materjalide taaskasutamise kõrge tase kogu liidus. Jätkuvalt tuleks kohaldada komisjoni määruses (EL) nr 493/2012³⁸ sätestatud eeskirju ringlussevõtu määrade arvutamise ja aruandluse kohta. Selleks et tagada ühetaolised tingimused ringlussevõtu määrade ning materjalide taaskasutamise arvutamiseks ja kontrollimiseks patareide ja akude ringlussevõtu protsessides, tuleks komisjonile anda rakendamisvolitused selliste eeskirjade kehtestamiseks. Komisjon peaks vaatama läbi ka komisjoni määruse (EL) nr 493/2012, et võtta nõuetekohaselt arvesse tehnoloogia arengut ja tööstuse taaskasutamisprotsessides toimunud muutusi, laiendada nende kohaldamisala olemasolevatele ja uutele eesmärkidele ning pakkuda vahendeid vahetoodete kirjeldamiseks. Töötlemis- ja ringlussevõtukohti tuleks julgustada võtma kasutusele sertifitseeritud keskkonnajuhtimissüsteemid kooskõlas Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EÜ) nr 1221/2009³⁹.

³⁸ Komisjoni 11. juuni 2012. aasta määrus (EL) nr 493/2012, millega sätestatakse vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivile 2006/66/EÜ patarei- ja akujäätmete ringlussevõtu protsessi ringlussevõtu määrade arvutamise üksikasjalikud eeskirjad (ELT L 151, 12.6.2012, lk 9).

³⁹ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 25. novembri 2009. aasta määrus (EÜ) nr 1221/2009 organisatsioonide vabatahtliku osalemise kohta ühenduse keskkonnajuhtimis- ja -auditeerimissüsteemis (EMAS) ning millega tunnistatakse kehtetuks määrus (EÜ) nr 761/2001 ning komisjoni otsused 2001/681/EÜ ja 2006/193/EÜ (ELT L 342, 22.12.2009, lk 1).

(87) Töötlemine ja ringlussevõtt väljaspool asjaomast liikmesriiki või väljaspool liitu peaks olema võimalik ainult juhul, kui patarei- ja akujäätmete vedu on kooskõlas Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EÜ) nr 1013/2006⁴⁰ ja komisjoni määrusega (EÜ) nr 1418/2007⁴¹ ning kui töötlemine ja ringlussevõtt vastavad nõuetele, mida kohaldatakse seda liiki jäätmete suhtes vastavalt nende klassifikatsioonile komisjoni otsuses 2000/532/EÜ, nagu seda on muudetud⁴². Kõnealune muudetud otsus tuleks läbi vaadata, et võtta arvesse kogu patarei- ja akukeemiat, **sealhulgas liitumioonakude jäätmete koode, et oleks võimalik liitumioonakud nõuetekohaselt sorteerida ning nende kohta aru anda. Käesolev määrus ei piira patarei- ja akujäätmete võimalikku liigitamist ohtlikeks jäätmeteks direktiivi 2008/98/EÜ alusel.** Kui töötlemine või ringlussevõtt toimub väljaspool liitu, peaks selleks, et seda saaks arvesse võtta ringlussevõtu määrade ja eesmärkide saavutamisel, olema ettevõtjal, kelle nimel töötlemine või ringlussevõtt toimub, kohustus esitada selle kohta aruanne asjaomase liikmesriigi pädevale asutusele ja tõendada, et töötlemine toimub tingimustel, mis on samaväärsed käesoleva määruse kohaste tingimustega. Et sätestada nõuded, mille põhjal käsitatakse sellist töötlemist samaväärsena, tuleks komisjonile anda õigus võtta kooskõlas Euroopa Liidu toimimise lepingu artikliga 290 vastu õigusakte, et kehtestada üksikasjalikud eeskirjad, mis sisaldavad samaväärsete tingimuste hindamise kriteeriume.

⁴⁰ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 14. juuni 2006. aasta määrus (EÜ) nr 1013/2006 jäätmesaadetiste kohta (ELT L 190, 12.7.2006, lk 1).

⁴¹ Komisjoni 29. novembri 2007. aasta määrus (EÜ) nr 1418/2007, milles käsitletakse teatavate Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1013/2006 III ja IIIA lisas loetletud jäätmete väljavedu taaskasutamise eesmärgil teatavatesse riikidesse, mille suhtes ei kohaldata OECD otsust jäätmete riikidevahelise veo kontrolli kohta (ELT L 316, 4.12.2007, lk 6).

⁴² Komisjoni 3. mai 2000. aasta otsus 2000/532/EÜ, millega asendatakse otsus 94/3/EÜ (millega kehtestatakse jäätmeid käsitleva nõukogu direktiivi 75/442/EMÜ artikli 1 punkti a kohaselt jäätmete nimistu) ja nõukogu otsus 94/904/EÜ (millega kehtestatakse ohtlike jäätmeid käsitleva nõukogu direktiivi 91/689/EMÜ artikli 1 lõike 4 kohaselt ohtlike jäätmete nimistu) (ELT L 226, 6.9.2000, lk 3).

- (88) Tööstuslikke patareisid ja akusid ning elektrisõidukiakusid, mis ei sobi enam algseks otstarbeks, milleks need toodeti, võib kasutada muul otstarbel paiksete energiasalvestusakudena. Tekkimas on kasutatud tööstuslike patareide ja akude ning elektrisõidukiakude taaskasutusturg ning seega tuleks jäätmehierarhia praktilise kohaldamise huvides määratleda erieeskirjad, et võimaldada vastutustundlikku kasutatud patareide ja akude kasutusotstarbe muutmist, võttes samal ajal arvesse ettevaatuspõhimõtet ja tagades lõppkasutajatele kasutamise ohutuse. Iga kasutatud patarei ja aku puhul tuleks hinnata selle seisukorda ja olemasolevat mahutavust, et teha kindlaks, kas see sobib kasutamiseks algsest erineval otstarbel. Selleks et tagada ühetaolised tingimused akude seisukorra hindamist käsitlevate sätete rakendamiseks, tuleks komisjonile anda rakendamisevolitused.
- (89) Tootjad ja turustajad peaksid aktiivselt osalema lõppkasutajate teavitamises sellest, et patareisid ja akusid tuleks koguda eraldi, et kogumissüsteemid on kättesaadavad ja et lõppkasutajatel on oluline roll patarei- ja akujäätmete keskkonna seisukohast optimaalse käitlemise tagamisel. Teabe avaldamisel kõikidele lõppkasutajatele ning patareisid ja akusid käsitlevas aruandluses tuleks kasutada nüüdisaegset infotehnoloogiat. Teave tuleks esitada kas klassikaliste vahendite, näiteks väli-, plakati- ja sotsiaalmeediakampaaniate kaudu või uuenduslikumate vahendite abil, näiteks patareile või akule kantud ruutkoodiga elektrooniline juurdepääs veebisaitidele.
- (90) Selleks et oleks võimalik kontrollida patareide ja akude kogumise ja töötlemisega seotud kohustuste täitmist ja tõhusust, on vaja, et asjaomased ettevõtjad annaksid aru pädevatele asutustele. Patareide ja akude tootjad ja muud jäätmekäitlejad, kes koguvad patareisid ja akusid, peaksid vajaduse korral esitama iga kalendriaasta kohta andmed müüdüd patareide ja akude ning kogutud patarei- ja akujäätmete kohta. Töötlemise ja ringlussevõtuga seotud aruandluskohustus peaks lasuma vastavalt jäätmekäitlejatel ja ringlussevõtjatel.

- (91) Liikmesriigid peaksid esitama komisjonile iga kalendriaasta kohta teabe nende territooriumil tarnitud patareide ja akude koguse ning kogutud patarei- ja akujäätmete koguse kohta nende [...] **kategoriate** ja keemia kaupa. Kantavate patareide ja akude puhul tuleks andmed kergtranspordivahenditest pärit akujäätmete kohta esitada eraldi, kuna on vaja koguda andmeid kogumise eesmärgi kohandamiseks, võttes arvesse selliste akude turuosa ning nende eriotstarvet ja omadusi. See teave tuleks esitada elektrooniliselt ja sellele tuleks lisada kvaliteedikontrolli aruanne. Selleks et tagada ühetaolised tingimused kõnealuste andmete ja teabe esitamiseks komisjonile ning kontrollimeetodite jaoks, tuleks komisjonile anda rakendamisvolitused.
- (92) Liikmesriigid peaksid iga kalendriaasta kohta esitama komisjonile aruande ringlussevõtu [...] ja taaskasutusse võetud materjalide määrade kohta, võttes arvesse ringlussevõtu protsessi kõiki etappe ja väljundfraktsioone.
- (93) Selleks et suurendada läbipaistvust tarne- ja väärtusahelates kõigi sidusrühmade jaoks, on vaja ette näha elektrooniline süsteem, mis maksimeerib teabevahetust, võimaldab akude tuvastamist ja jälgimist, annab teavet nende tootmisprotsesside CO₂-mahukuse ja kasutatud materjalide päritolu kohta, nende koostise kohta, sealhulgas toorainete ja ohtlike kemikaalide kohta, remondi-, kasutusotstarbe muutmise ja demonteerimistoimingute ja -võimaluste kohta ning töötlemis-, ringlussevõtu- ja taaskasutamisprotsesside kohta, mida võidakse aku olelusringi lõpus kasutada. Kõnealune elektrooniline süsteem tuleks luua etapiviisiliselt, nii et prototüüpsüsteem tehakse asjaomastele ettevõtjatele ja liikmesriikide ametiasutustele kättesaadavaks vähemalt üks aasta enne selliste rakendusmeetmete lõplikku vormistamist, millega määratakse kindlaks süsteemi lõplikud omadused ja andmete juurdepääsu põhimõtted, et võimaldada nende osalust ja nõuete õigeaegset järgimist.

Andmete juurdepääsu poliitika peaks võtma arvesse asjakohaseid põhimõtteid, mis on sätestatud ELi õigusaktides, sealhulgas komisjoni ettepanekus võtta vastu Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus Euroopa andmehalduse kohta (andmehalduse akt)⁴³. Et tagada akusid käsitleva teabe vahetamise elektroonilise süsteemi rakendamiseks ühetaolised tingimused, tuleks komisjonile anda rakendamisvolitused.

- (94) Kasutusele tuleks võtta akupass, mis võimaldab ettevõtjatel tõhusamalt koguda ja taaskasutada teavet ja andmeid kõigi üksikute turule lastud akude kohta ning teha oma planeerimistegevuses teadlikumaid valikuid. Et tagada akupassi rakendamiseks ühetaolised tingimused, tuleks komisjonile anda rakendamisvolitused.
- (95) Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruses (EL) 2019/1020⁴⁴ on sätestatud turujärelevalve ja liidu turule tulevate toodetekontrolli **üldised** eeskirjad. Et tagada kaupade vabast liikumisest kasu saavate [...] **patareide ja akude** vastavus nõuetele, mis tagavad avalike huvide, nagu inimeste tervise, ohutuse, vara ja keskkonna kaitse kõrge taseme, tuleks kõnealust määrust kohaldada käesoleva määrusega hõlmatud patareide ja akude suhtes. Et tagada kaupade vabast liikumisest kasu saavate [...] **patareide ja akude** vastavus nõuetele, mis tagavad avalike huvide, nagu inimeste tervise, ohutuse, vara ja keskkonna kaitse kõrge taseme, tuleks kõnealust määrust kohaldada käesoleva määrusega hõlmatud patareide ja akude suhtes. **Lisaks määrusele (EL) 2019/1020 sätestatakse käesolevas määruses eeskirjad patareide ja akude turujärelevalve ja nõuete täitmise tagamise konkreetsete aspektide kohta.**

⁴³ <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ET/TXT/PDF/?uri=CELEX:52020PC0767&from=DA>

⁴⁴ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. juuni 2019. aasta määrus (EL) 2019/1020 turujärelevalve ja toodete vastavuse kohta ning millega muudetakse direktiivi 2004/42/EÜ ja määruseid (EÜ) nr 765/2008 ja (EL) nr 305/2011 (ELT L 169, 25.6.2019, lk 1).

- (96) Patareid ja akud tuleks turule lasta üksnes juhul, kui need nõuetekohase säilitamise ja ettenähtud otstarbel kasutamise korral või põhjendatult eeldatavate kasutustingimuste kohaselt ei kujuta endast riski inimeste tervisele, ohutusele, varale ega keskkonnale, st kui selline kasutus võib tuleneda inimeste seaduskuulekast ja kergesti prognoositavast käitumisest.
- (97) Tuleks ette näha kord, mille kohaselt huvitatud isikuid teavitatakse meetmetest, mida kavatsetakse võtta seoses patareide ja akudega, mis kujutavad endast riski inimeste tervisele, ohutusele, varale või keskkonnale. See peaks võimaldama ka liikmesriikide turujärelevalveasutustel koostöös asjaomaste ettevõtjatega selliste patareide ja akude suhtes varakult meetmeid võtta. Et tagada käesoleva määruse ühetaolised rakendamistingimused, tuleks komisjonile anda rakendamisolulised võtta vastu õigusakte, millega tehakse kindlaks, kas liikmesriikide võetud meetmed seoses nõuetele mittevastavate patareide ja akudega on põhjendatud või mitte.
- (98) Turujärelevalveasutustel peaks olema õigus nõuda ettevõtjatelt parandusmeetmete võtmist, kui leitakse, et patareid või aku ei vasta käesoleva määruse nõuetele või ettevõtja rikub eeskirju, mis käsitlevad patareid või aku turule laskmist või turul kättesaadavaks tegemist, kestlikkust, ohutust ja mürgistamist või tarneahelaga seotud hooldsuskohustust.

- (99) Riigihanked on oluline sektor, millega vähendada inimtegevuse mõju keskkonnale ja stimuleerida turu üleminekut kestlikumatele toodetele. Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivis 2014/24/EL⁴⁵ ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivis 2014/25/EL määratletud avaliku sektori hankijad ning direktiivis 2014/25/EL⁴⁶ määratletud võrgustiku sektori hankijad peaksid võtma patareide ja akude või patareisid ja akusid sisaldavate toodete hankimisel arvesse keskkonnamõju, et edendada ja stimuleerida puhta ja energiatõhusa liikuvuse ja energia salvestamise turgu ning aidata seeläbi kaasa liidu keskkonna-, kliima- ja energiapoliitika eesmärkide saavutamisele.
- (100) Valitsuste, tööstusliitude ja huvitatud organisatsioonide ühenduste välja töötatud hoolsuskohustuse süsteemide samaväärsuse kindlakstegemiseks tuleks komisjonile anda rakendamisvolitused. Et tagada toorainete loetelu ning nendega seotud sotsiaalsete ja keskkonnariskide ajakohastamine ning kooskõla konfliktimineraalide määruse ja OECD hoolsuskohustuse suunistega ettevõtjate kohustuste osas, tuleks komisjonile anda rakendamisvolitused.
- (101) Et tagada tarneahelaga seotud hoolsuskohustuse süsteemide komisjoni poolse tunnustamise rakendamiseks ühetaolised tingimused, tuleks komisjonile anda rakendamisvolitused.

⁴⁵ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 26. veebruari 2014. aasta direktiiv 2014/24/EL riigihangete kohta ja direktiivi 2004/18/EÜ kehtetuks tunnistamise kohta (ELT L 94, 28.3.2014, lk 65).

⁴⁶ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 26. veebruari 2014. aasta direktiiv 2014/25/EL, milles käsitletakse vee-, energeetika-, transpordi- ja postiteenuste sektoris tegutsevate üksuste riigihankeid ja millega tunnistatakse kehtetuks direktiiv 2004/17/EÜ (ELT L 94, 28.3.2014, lk 243).

(101a) Hoolsuskohustuse algatused võivad toetada ettevõtjat hoolsuskohustuse täitmisel kooskõlas OECD suunistega hargmaistele ettevõtjatele ning ÜRO äritegevuse ja inimõiguste juhtpõhimõtetega. Vastutus hoolsuskohustuse täitmise eest lasub siiski täielikult ja ainult ettevõtjal.

- (102) Käesoleva määruse alusel delegeeritud õigusaktide vastuvõtmisel on eriti oluline, et komisjon korraldaks oma ettevalmistava töö käigus asjakohaseid konsultatsioone, sealhulgas ekspertide tasandil, ja et kõnealused konsultatsioonid korraldataks kooskõlas 13. aprilli 2016. aasta institutsioonidevahelises parema õigusloome kokkuleppes⁴⁷ sätestatud põhimõtetega. Eelkõige, selleks et tagada delegeeritud õigusaktide ettevalmistamises võrdne osalemine, saavad Euroopa Parlament ja nõukogu kõik dokumendid liikmesriikide ekspertidega samal ajal ning nende ekspertidel on pidev juurdepääs komisjoni eksperdirühmade koosolekutele, kus arutatakse delegeeritud õigusaktide ettevalmistamist.
- (103) Komisjonile käesoleva määrusega antud rakendamisolulisi, mis ei ole seotud selle kindlakstegemisega, kas liikmesriikide poolt nõuetele mittevastavate patareide ja akude suhtes võetud meetmed on põhjendatud või mitte, tuleks kasutada kooskõlas Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EL) nr 182/2011⁴⁸.
- (104) Olukordades, kus komisjon on veendunud, et teavitatud asutus ei täida või enam ei täida teavitamise aluseks olevaid nõudeid, tuleks rakendusakti, milles nõutakse teavitavalt asutuselt vajalike parandusmeetmete võtmist, sealhulgas vajaduse korral teavituse tühistamist, vastuvõtmiseks kasutada nõuandemenetlust.

⁴⁷ ELT L 123, 12.5.2016, lk 1.

⁴⁸ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 16. veebruari 2011. aasta määrus (EL) nr 182/2011, millega kehtestatakse eeskirjad ja üldpõhimõtted, mis käsitlevad liikmesriikide läbiviidava kontrolli mehhanisme, mida kohaldatakse komisjoni rakendamisoluliste teostamise suhtes (ELT L 55, 28.2.2011, lk 13).

- (105) Komisjon peaks võtma viivitamata vastu kohaldatavad rakendusaktid, millega määratakse kindlaks, kas nõuetele vastava ohtliku patarei või aku suhtes võetud riiklik meede on põhjendatud või mitte, kui see on vajalik nõuetekohaselt põhjendatud tungiva kiireloomulisuse tõttu, mis on seotud inimeste tervise, ohutuse, vara või keskkonna kaitsega.
- (106) Liikmesriigid peaksid kehtestama eeskirjad käesoleva määruse rikkumiste eest kohaldatavate karistuste kohta ja tagama nende rakendamise. Kehtestatud karistused peaksid olema tõhusad, proportsionaalsed ja hoiatavad.
- (107) Pidades silmas vajadust tagada keskkonnakaitse kõrge tase ja võtta arvesse teaduslikel faktidel põhinevaid uusi arengusuundi, peaks komisjon esitama Euroopa Parlamendile ja nõukogule aruande, mis käsitleb käesoleva määruse rakendamist ning selle mõju keskkonnale ja siseturu toimimisele. Komisjon peaks oma aruandes hindama kestlikkuse, ohutuse, märgistamise ja teabega seotud kriteeriume käsitlevaid sätteid, patarei- ja akujäätmete käitlemise meetmeid ning tarneahelaga seotud hoolsuskohustuse nõudeid. Vajaduse korral tuleks aruandele lisada ettepanek käesoleva määruse asjakohaste sätete muutmiseks.
- (108) Ettevõtjatele on vaja anda piisavalt aega käesoleva määruse kohaste kohustuste täitmiseks ja liikmesriikidele käesoleva määruse kohaldamise jaoks vajaliku haldustaristu loomiseks. Seepärast tuleks käesoleva määruse kohaldamise algus ka edasi lükata kuupäevani, milleks kõnealuseid ettevalmistusi on võimalik mõistlikult lõpule viia.
- (109) Et liikmesriigid saaksid kohandada direktiivi 2006/66/EÜ alusel loodud tootjate registrit ja võtta vajalikke haldusmeetmeid seoses lubade andmise menetluste korraldamisega pädevate asutuste poolt ja säilitades samal ajal järjepidevuse ettevõtjate jaoks, tuleks direktiiv 2006/66/EÜ tunnistada kehtetuks [...] **24 kuu möödudes käesoleva määruse jõustumisest.**

Kõnealuse direktiivi kohased kohustused, mis on seotud kantavate patareide ja akude kogumise määra ja ringlussevõtu protsesside ringlussevõtu määrade seire ja aruandlusega, kehtivad kuni [...] **24 kuu möödumiseni käesoleva määruse jõustumisest** ning komisjonile andmete edastamisega seotud kohustused kehtivad kuni [...] **42 kuu möödumiseni käesoleva määruse jõustumisest**, et tagada järjepidevus seni, kuni komisjon võtab käesoleva määruse alusel vastu uued arvutuseeskirjad ja aruandlusvormid.

- (110) Kuna käesoleva määruse eesmärki, milleks on tagada siseturu toimimine ja kindlustada samal ajal, et turule lastud patareid ja akud vastavad nõuetele, mis tagavad inimeste tervise, ohutuse, vara ja keskkonna kaitse kõrge taseme, ei suuda liikmesriigid piisavalt saavutada, küll aga on seda ühtlustamisvajaduse tõttu parem saavutada liidu tasandil, võib liit võtta meetmeid kooskõlas Euroopa Liidu lepingu artiklis 5 sätestatud subsidiaarsuse põhimõttega. Kõnealuses artiklis sätestatud proportsionaalsuse põhimõtte kohaselt ei lähe käesolev määrus nimetatud eesmärgi saavutamiseks vajalikust kaugemale, [...]

I peatükk

Üldsätted

Artikkel 1

Reguleerimise ja kohaldamisala

1. Käesoleva määrusega kehtestatakse säästvus-, ohutus-, märgistus- ja teabe esitamise nõuded, mille alusel võib patareisid ja akusid turule lasta ja kasutusele võtta, ning **miinimum**nõuded laiendatud tootjavastutuse, patarei- ja akujäätmete kogumise, töötlemise ja ringlussevõtu **ning aruandluse** kohta.

1a. Käesolevas määruses sätestatakse patareisid või akusid turule laskvate või kasutusele võtvate ettevõtjate tarneahelaga seotud hoolsuskohustused ning keskkonnahoidlike riigihangete nõuded, mida kohaldatakse patareide või akude või patareisid või akusid sisaldavate toodete hankimise korral.

2. Käesolevat määrust kohaldatakse kõigi patareide ja akude **kategooriate**, nimelt kantavate patareide ja akude, [...] **mootorsõidukiakude, kergtranspordivahendite patareide ja akude**, elektrisõidukiakude ja tööstuslike patareide ja akude suhtes, olenemata nende kujust, mahust, kaalust, disainist, materjali koostisest, tüübist, **patarei- või akukeemiast**, kasutusest või otstarbest. Seda kohaldatakse ka selliste patareide ja akude suhtes, **mis on projekteeritud** muudesse toodetesse paigaldamiseks, on nendesse paigaldatud või on neile lisatud. **Kui turule lastud patareid ja akut võib käsitada rohkem kui ühte kategooriasse kuuluvana, kohaldatakse II ja VIa peatüki kohaldamisel nendes peatükkides sätestatud kõige rangemaid nõudeid.**

3. Käesolevat määrust ei kohaldata patareide ja akude suhtes, mis: [...] **on projekteeritud paigaldamiseks seadmesse või on paigaldatud seadmesse:**
- a) mis on seotud liikmesriikide esmatähtsate julgeolekuhuvide kaitsega, relvade, sõjamoona ja sõjatarvikutega, välja arvatud tooted, mis ei ole ette nähtud spetsiaalselt sõjaliseks otstarbeks; ning
 - b) mis on ette nähtud kosmosesse saatmiseks.

Artikkel 1a

Eesmärgid

Käesoleva määruse eesmärk on aidata kaasa siseturu tõhusale toimimisele, ühtlasi vältides ja vähendades patareide ja akude kahjulikku mõju keskkonnale, ning kaitsta keskkonda ja inimeste tervist, vältides või vähendades patarei- ja akujäätmete tekitamise ja käitlemise kahjulikku mõju.

Artikkel 2

Mõisted

Käesolevas määruses kasutatakse järgmisi mõisteid:

- 1) „patarei või aku“ – keemilise energia muundamisest vahetult saadava elektrienergia **kasutusvalmis** allikas, **millel on sisemine või väline salvesti** ja mis koosneb ühest või mitmest laetavast või mittelaetavast elemendist, **moodulist** või nende [...] **kogumist, kaasa arvatud patarei või aku, mis on korduskasutamiseks ette valmistatud, kasutusotstarbe muutmiseks ette valmistatud või mille kasutusotstarvet on muudetud või mis on taastatud;**
- 1a) „akukogum“ – **elementide või moodulite kogum, mis on liidetud kokku või kaetud välisümbrisega nii, et moodustub terviklik üksus, mis ei ole ette nähtud osadeks võtmiseks või avamiseks lõppkasutaja poolt;**

1b) „akumoodul“ – elementide kogum, mis on ühendatud või kapseldatud väliskesta, et kaitsta elemente löökide eest, ning mis on ette nähtud kasutamiseks kas eraldi või koos teiste moodulitega. Käesoleva määruse kohaldamisel käsitatakse akumoodulit, mis lastakse turule kasutusvalmina või monteerimiseks valmis kujul, patarei või akuna;

- 2) „element“ – patarei või aku funktsionaalne põhiüksus, mis koosneb elektroodidest, elektrolüüdist, mahutist, klemmidest ja vajaduse korral separaatoritest ning sisaldab aktiivseid materjale, mille reaktsioon tekitab elektrienergiat;
- 3) „aktiivne materjal“ – materjal, mis reageerib keemiliselt, et tekitada elemendi tühjenemisel elektrienergiat **või salvestab elektrienergiat, kui patareid või akut laetakse;**
- 4) „patarei“ – keemiline vooluallikas, mis ei ole projekteeritud uuesti laadimiseks;
- 5) „aku“ – keemiline vooluallikas, mis on projekteeritud uuesti laadimiseks;
- 6) „[...] **välise** salvestusega aku“ – patarei või aku, [...] **mis on projekteeritud energia salvestamiseks üksnes ühes või mitmes** välises ühendatud seadmes [...];
- 7) „kantav patarei või aku“ – patarei või aku, mis:
- on suletud;
 - kaalub 5 kg **või** vähem;
 - ei ole **spetsiaalselt** ette nähtud tööstuslikuks otstarbeks ning
 - ei ole elektrisõidukiaku, elektrisõidukipatarei, **kergsõidukivahendi aku,**
kergsõidukivahendi patarei, mootorsõidukiaku ega [...] **mootorsõidukipatarei;**

- 8) „üldkasutatavad kantavad patareid ja akud“ – kantavad **patareid ja akud**, mis on **spetsiaalselt toodetud koostalitlusvõimelistena ja** millel on järgmised levinud formaadid:[...] D, C, AA, AAA, [...]9 volti (PP3);
- (9) „kerghtranspordivahendi **patarei või aku**“ või „**KTV patarei või aku**“ – **suletud patarei või aku, mis kaalub 25 kg või vähem ja mis on projekteeritud veojõu tekitamiseks** ratassõiduki puhul [...], mille jõuallikas saab olla ainult elektrimootor või mootor ja inimjõud koos, [...] **kaasa arvatud tüübikinnitusega L-kategooria sõidukid määruse (EL) nr 16872013 tähenduses, ning mis ei ole elektrisõidukipatarei või -aku**;
- 10) [...] **mootorsõidukiaku** – iga patarei või aku, **mis on projekteeritud andma elektritoidet** käivituse, valgustuse või süüte jaoks [...] **ning mida võib samuti kasutada abi- või varuotstarbel sõidukites, muudes transpordivahendites või masinates**;
- 11) „tööstuslik patarei või aku“ – **patarei või aku, mis on spetsiaalselt projekteeritud tööstuslikuks kasutuseks, või** [...] patarei või aku, **mis on mõeldud** tööstuslikuks kasutamiseks **pärast kasutusotstarbe muutmiseks ettevalmistamist või kasutusotstarbe muutmist**, ja **rohkem kui 5 kg kaaluv** patarei või aku, välja arvatud [...] **kerghtranspordivahendi** patarei või aku, elektrisõidukiakud ja **mootorsõidukiakud**:[...]
- 12) „elektrisõiduki **patarei või aku**“ või „**ESi** patarei või aku“ – patarei või aku [...], mis on spetsiaalselt projekteeritud veojõu tekitamiseks [...] hübriid- **või** elektrisõidukites, **millel on tüübikinnitus ja mis kuuluvad M-, N- ja O-kategooriasse määruse (EL) 2018/858 tähenduses, või patarei või aku, mis kaalub 25 kg või rohkem, mis on projekteeritud tekitama veojõudu tüübikinnitusega sõidukile, mis kuulub L-kategooriasse määruse (EL) nr 168/2013 tähenduses**;

- 13) „paikne akupõhine energiasalvestussüsteem“ – sisemise [...] tööstuslik aku, mis on spetsiaalselt ette nähtud elektrienergia salvestamiseks **võrgust** ja ülekandmiseks võrku **või elektrienergia lõppkasutajale salvestamiseks ja ülekandmiseks**, sõltumata sellest, kus seda akut kasutatakse ja kes on kasutaja;
- 14) „turule laskmine“ – patarei või aku [...] **esmakordne** liidu turul kättesaadavaks tegemine;
- 15) „turul kättesaadavaks tegemine“ – patarei või aku tasu eest või tasuta tarnimine **liidu** turule kaubandustegevuse käigus turustamiseks või kasutamiseks;
- 16) „kasutuselevõtt“ – patarei või aku esmakordne ettenähtud otstarbel kasutamine liidus, **ilma varem turul kättesaadavaks tegemiseta**;
- 17) „patarei- või akumudel“ [...] – **patarei või aku versioon, mille kõigil üksustel on samad tehnilised omadused, mis on olulised käesoleva määruse kohaste kestlikkus- ja ohutusnõuete ning märgistus-, tähistus- ja teabe esitamise nõuete seisukohast, ning sama mudelitähis**;
- 17a) „ohulik patarei või aku“ – patarei või aku, millel võib olla inimeste tervisele või ohutusele, varale või keskkonnale kahjulik mõju, mis on suurem kui see, mida peetakse patarei või aku otstarbega või selle tavapäraste ja põhjendatult eeldatavate kasutustingimuste, sealhulgas patarei või aku kasutusaja ja vajaduse korral kasutuselevõtmis-, paigaldamis- ja hooldusnõuete juures mõistlikuks ja vastuvõetavaks;**

- 18) „CO₂ jalajalg“ – kasvuhoonegaaside heite ja sidumise summa tootesüsteemis, väljendatuna süsinikdioksiidi (CO₂) ekvivalendina ja tuginedes toote keskkonnajalajälje uuringule, milles ainus mõjukategooria on kliimamuutused;
- 19) „ettevõtja“ – valmistaja, volitatud esindaja, importija, turustaja või ekspeditorteenuse osutaja **või muu füüsiline või juriidiline isik**, kelle suhtes kehtivad kohustused seoses patareide ja/või akude tootmise, **patarei või aku korduskasutamiseks ettevalmistamise, patarei või aku kasutusotstarbe muutmiseks ettevalmistamise, patarei või aku kasutusotstarbe muutmise või taastamisega**, nende turul kättesaadavaks tegemise, turuleviimise, **kaasa arvatud interneti vahendusel turule viimine**, või nende kasutuselevõtmisega vastavalt **käesolevale** määrusele;
- 20) „sõltumatu ettevõtja“ – füüsiline või juriidiline isik, [...] kes on valmistajast ja tootjast sõltumatu ning otseselt või kaudselt seotud patareide ja/või akude remondi, hoolduse või kasutusotstarbe muutmisega, sealhulgas jäätmekäitlejad, remonditöökodad, remondiseadmete, tööriistade või varuosade valmistajad või turustajad, samuti tehnilise teabe kirjastajad, kontrolli- ja katsetamisteenuseid pakkuvad ettevõtjad, alternatiivkütuseid kasutavate sõidukite seadmete paigaldajatele, valmistajatele ja remonditöökodadele koolitust pakkuvad ettevõtjad;
- 21) „ruutkood“ – matrikskood, mis on seotud patarei ja/või aku mudelit käsitleva teabega;
- 22) „akuhaldussüsteem“ – elektrooniline seade, mis kontrollib või juhib aku elektrilisi ja soojuslikke funktsioone, haldab ja salvestab andmeid akude seisukorra ja eeldatava kasutusea määramise parameetrite kohta, mis on esitatud VII lisas, ning suhtleb sõiduki, **kergrahendivahendi** või seadmega, millesse aku on paigaldatud, **või avaliku või erasektori laadimistaristuga**;

- 23) „seade“ – direktiivis 2012/19/EL määratletud elektri- või elektroonikaseade, mis täielikult või osaliselt saab või võib saada toite patareilt või akult;
- 24) „laetustase“ – aku saadaolev mahutavus, mida väljendatakse protsendina nimimahutavusest, **vastavalt valmistaja esitatule**;
- 25) „seisukord“ – näitaja, mis kirjeldab aku üldseisundit ja kindlaksmääratud jõudluse saavutamise suutlikkust võrreldes selle esialgse seisundiga;

25a) „kasutusotstarbe muutmiseks ettevalmistamine“ – toiming, millega patarei- või akujäätmel tervikuna või nende osad valmistatakse ette nii, et neid saab kasutada teistsugusel eesmärgil või otstarbel kui see, milleks patarei või aku oli algselt ette nähtud;

- 26) „kasutusotstarbe muutmine“ – mis tahes toiming, mille tulemusena patareid või akut, **mis ei ole patarei- või akujääde**, või selle osi kasutatakse muul eesmärgil või otstarbel kui see, milleks patarei või aku algselt projekteeriti;

26a) „taastamine“ – kasutatud patarei või aku kallal sooritatav tehniline toiming, mis hõlmab kõigi selle akumoodulite ja elementide lahtivõtmist ja hindamist ning mingi hulga akumoodulite ja elementide, uute, kasutatud või jäätmetest taaskasutusse võetud, või muude patarei või aku komponentide kasutamist, et taastada patarei või aku mahutavus vähemalt 90 %ni patarei või aku algsest nimimahutavusest, ning mille puhul kõigi üksikute akumoodulite tervislik seisund on ühtlane, ei erine üksteisest rohkem kui 3 % ning selle tulemusena kasutatakse patareid või akut samal eesmärgil või otstarbel kui see, milleks patarei või aku algselt projekteeriti;

- 27) „valmistaja“ – füüsiline või juriidiline isik, kes valmistab patarei või aku või laseb patarei või aku projekteerida või valmistada ja kes turustab seda patareid või akut oma nime või kaubamärgi all **või võtab selle kasutusele enda eesmärgil**;
- 28) „tehniline kirjeldus“ – dokument, milles nähakse ette tootele, protsessile või teenusele esitatavad tehnilised nõuded;
- 29) „harmoneeritud standard“ – määruse (EL) nr 1025/2012 artikli 2 punkti 1 alapunktis c määratletud Euroopa standard;
- 30) „CE-märgis“ – märgis, millega valmistaja kinnitab, et patarei või aku vastab märgise tootele kinnitamist käsitlevate ELi ühtlustamisõigusaktide alusel kohaldatavatele nõuetele;
- 31) „akrediteerimine“ – määruse (EÜ) nr 765/2008 artikli 2 punktis 10 määratletud akrediteerimine;
- 32) „riiklik akrediteerimisasutus“ – määruse (EÜ) nr 765/2008 artikli 2 punktis 11 määratletud riiklik akrediteerimisasutus;
- 33) „vastavushindamine“ – protsess, mille käigus hinnatakse, kas patarei või aku puhul on käesoleva määruse säästvus-, ohutus- [...] märgistus- **ja teavitamis**nõuded on täidetud;
- 34) „vastavushindamisasutus“ – asutus, kes teeb vastavushindamise toiminguid, sealhulgas kalibreerib, katsetab, sertifitseerib ja kontrollib;

34a) „kolmandast isikust kontrolliasutus“ – asutus, mis kontrollib tarneahelaga seotud hoolsuskohustuse põhimõtteid;

35) „teavitatud asutus“ – käesoleva määruse [...] **V peatüki** kohaselt teavitatud vastavushindamisasutus **või kolmandast isikust kontrolliasutus**;

36) „tarneahelaga seotud hoolsuskohustus“ – [...] ettevõtja kohustused, mis on seotud juhtimissüsteemi, riskijuhtimise, teavitatud asutuste tehtavate kolmandate isikute kontrollide **ja jälgimise** ning teabe avalikustamisega, et teha kindlaks aku tootmiseks vajalike toorainete hankimise, töötlemise ja nendega kauplemisega seotud tegelikud ja võimalikud riskid ning nendega tegeleda;

37) „tootja“ – valmistaja, importija või turustaja **või muu füüsiline või juriidiline isik**, kes olenemata kasutatavast müügiviisist, sealhulgas direktiivi 2011/83/EL artikli 2 punktis 7 määratletud kauglepingud, **või**:

i) on asutatud liikmesriigis ja valmistab patareid või akut oma nime või kaubamärgi all või kes laseb patareid või akut oma nime all projekteerida või valmistada ning tarnib [...] neid esimest korda oma nime all [...] või kaubamärgi all [...], sealhulgas juhul, kui patarei või aku on paigaldatud seadmetesse, kergtranspordivahendisse või sõidukitesse, [...] selle liikmesriigi territooriumil;

ii) on asutatud liikmesriigis ja müüb selle liikmesriigi territooriumil oma nime või kaubamärgi all edasi patareid või akusid, sealhulgas teiste ettevõtjate toodetud seadmetesse, kergtranspordivahenditesse või sõidukitesse paigaldatud patareid või akusid. Edasimüüjat ei käsitata tootjana, kui patarei või aku kannab valmistaja kaubamärki, nagu on sätestatud punktis i;

iii) on asutatud liikmesriigis ja tarnib selles liikmesriigis esimest korda selles

liikmesriigis kutsealaselt patareisid ja akusid, sealhulgas seadmetesse, kergtranspordivahenditesse või sõidukitesse paigaldatud patareisid ja akusid, kolmandast riigist või teisest liikmesriigist;

iv) müüb liikmesriigis patareisid või akusid, sealhulgas seadmetesse,

kergtranspordivahenditesse või sõidukitesse paigaldatud patareisid või akusid, kaugsidevahendite kaudu otse lõppkasutajatele, kes on kas kodumajapidamised või muud kui kodumajapidamised, ja on asutatud teises liikmesriigis või kolmandas riigis;

37a) „laiendatud tootjavastutuse volitatud esindaja“ – juriidiline või füüsiline isik, kes on asutatud liikmesriigis, kus tootja laseb turule patareisid ja akusid ja mis ei ole tootja asukohaliikmesriik ning mille tootja on määranud kooskõlas direktiivi 2008/98/EL artikli 8a lõike 5 kolmanda lõiguga täitma kõnealuse tootja käesoleva määruse VII[...] peatükist tulenevaid kohustusi;

38) „tootjavastutusorganisatsioon“ – juriidiline isik, kes korraldab rahaliselt või **rahaliselt ja** tegevuslikult laiendatud tootjavastutuse kohustuste täitmist mitme tootja nimel;

39) „patarei- või akujäätmed“ – patareid või akud, mis on jäätmed direktiivi 2008/98/EÜ artikli 3 punkti 1 tähenduses;

40)[...]

- 41) „ohtlik aine“ – [...] aine, mida **käsitatakse ohtlikuna tulenevalt sellest, et see vastab kriteeriumile** [...], **mis on kehtestatud** Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1272/2008⁴⁹ I lisa [...] **2.-5. osas** [...] [...] [...] [...] [...] [...] [...] [...];
- 42) „töötlemine“ – patarei- ja akujäätmetega tehtav mis tahes toiming pärast nende üleandmist sortimise, **korduskasutamiseks ettevalmistamise, kasutusotstarbe muutmiseks ettevalmistamise** või ringlussevõtuks ettevalmistamisega tegelevale ettevõttele;
- 43) „vabatahtlik kogumispunkt“ – mittetulunduslik, kaubanduslik või muu ettevõtte või avalik-õiguslik asutus, kes omal algatusel osaleb kantavate patareide ja akude jäätmete liigiti kogumises, kogudes kokku enda või teiste lõppkasutajate tekitatud kantavate patareide ja akude jäätmed, enne kui [...] **need antakse üle tootjale või tootjavastutusorganisatsioonile või jäätmekäitlejale**;

⁴⁹ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 16. detsembri 2008. aasta määrus (EÜ) nr 1272/2008, mis käsitleb ainete ja segude klassifitseerimist, märgistamist ja pakendamist ning millega muudetakse direktiive 67/548/EMÜ ja 1999/45/EÜ ja tunnistatakse need kehtetuks ning muudetakse määrust (EÜ) nr 1907/2006 (ELT L 353, 31.12.2008, lk 1).

- 44) „jäätmekäitleja“ – füüsiline või juriidiline isik, kes tegeleb kutsealaselt patarei- ja/või akujäätmete liigiti kogumise, sortimise või töötlemisega **või ringlussevõtuga**;
- 45) „loa saanud käitluskoht“ – mis tahes käitluskoht, millele on direktiivi 2008/98/EÜ kohaselt antud luba patarei- ja/või akujäätmete töötlemiseks või ringlussevõtuks;
- 46) „ringlussevõtja“ – [...] füüsiline või juriidiline isik, kes teeb loa saanud käitluskohas ringlussevõttu[...];
- 47) „kasutusiga“ – ajavahemik, mis algab patarei või aku [...] **valmistamisega** ja lõpeb patarei või aku jäätmeteks muutumisega;
- 48)[...]
- 49)[...]
- 50) „ringlussevõtu määr“ – suhtarv, mis saadakse ringlussevõtu protsessi väljundfraktsioonide massi jagamisel **sorditud** patarei- ja akujäätmetest koosneva sisendfraktsiooni massiga ning väljendatakse protsendina;
- 51) „liidu ühtlustamisõigusakt“ – liidu õigusakt, millega ühtlustatakse toodete turustamise tingimusi;

- 52) „riiklik ametiasutus“ – tüübikinnitusasutus või mis tahes muu ametiasutus, mis on liikmesriigis kaasatud patareide ja akudega seotud turujärelevalvesse, nagu see on sätestatud [...] **IX** peatükis, või piirikontrolli ning vastutab nende tegevuste eest;
- 53) „volitatud esindaja“ – liidus asuv füüsiline või juriidiline isik, kes on saanud valmistajalt kirjaliku volituse tegutseda tema nimel seoses kindlate ülesannetega, mis tulenevad valmistajale käesoleva määruse **IV ja VI peatüki** nõuete alusel pandud kohustustest;
- 54) „importija“ – liidus asuv füüsiline või juriidiline isik, kes laseb [...] turule kolmandast riigist toodud patarei või aku;
- 55) „turustaja“ – tarneahelas osalev füüsiline või juriidiline isik, välja arvatud valmistaja või importija, kes teeb patarei või aku turul kättesaadavaks; [...]

[...]

Kohaldatakse direktiivi 2008/98/EÜ artiklis 3 sätestatud mõisteid „jätmed“, „jätmevaldaja“, „jäätmekäitlus“, **vältimine**, „kogumine“, „liigiti kogumine“, [...] „**tootja laiendatud vastutuse kava**“, „**korduskasutamine**“, „korduskasutamiseks ettevalmistamine“, „taaskasutamine“ ja „ringlussevõtt“.

Kohaldatakse määruse (EL) 2019/1020 artiklis 3 sätestatud mõisteid [...] „turujärelevalve“, „turujärelevalveasutus“, „ekspediitorteenuse osutaja“, „parandusmeetmed“, „**lõppkasutaja**“, „tagasivõtmine“ ja „turult kõrvaldamine“ **ning mõistet „ohu“ seoses nimetatud määruse I, IV, VI, VII ja IX peatükis ning V, VIII ja XIII lisas** sätestatud nõuetega.

Kohaldatakse määruse (EL) 2019/944 artiklis 2 sätestatud mõisteid „sõltumatu energiavahendaja“ [...], „turuosaline“ ja „**energia salvestamine**“.

Artikkel 3

Vaba liikumine

1. Liikmesriigid ei keela, piira ega takista käesoleva määruse nõuetele vastavate patareide ja akude turul kättesaadavaks tegemist või kasutuselevõttu käesoleva määrusega hõlmatud patareide ja akude säästvus-, ohutus-, märgistus- ja teabe esitamise nõuetega [...] seotud põhjustel.
2. Liikmesriigid ei takista käesolevale määrusele mittevastavate patareide ja akude näitamist messidel, näitustel, tootetutvustustel või muudel niisugustel üritustel, tingimusel et nähtaval sildil on selgelt öeldud, et asjaomane patarei või aku ei vasta käesoleva määruse nõuetele ja et seda ei [...] **teha turul kättesaadavaks ega võeta kasutusele** enne, kui see on viidud nõuetega vastavusse.

Artikkel 4

Patareide ja akude säästvus-, ohutus-, märgistus- ja teabe esitamisega seotud nõuded

1. Patareisid või akusid võib turule lasta või kasutusele võtta ainult juhul, kui need vastavad:
 - a) [...] **artiklites 6–10 ja artiklis 12** sätestatud kestlikkus- ja ohutusnõuetele; **ning**
 - b) III peatükis sätestatud märgistus- ja teabe esitamise nõuetele.

2. II ja III peatükiga hõlmamata aspektides ei tohi **lõikes 1 osutatud** patareid ja akud kujutada endast riski inimeste tervisele, **inimeste** ohutusele, varale ega keskkonnale.

Artikkel 5 [...]

[...]

II peatükk

Säästvus- ja ohutusnõuded

Artikkel 6

[...]Ainete kasutamise piirangud

1. [...] Mõjutamata määruse (EÜ) nr 1907/2006 XVII lisas **ja direktiivi 2000/53/EÜ II lisas** sätestatud piirangute[...] kohaldamist ei tohi patareid ja akud sisaldada [...] aineid, mille suhtes on kehtestatud piirang I lisas, välja arvatud juhul, kui need vastavad kõnealuse piirangu tingimustele.
2. Kui esineb vastuvõetamatu risk inimeste tervisele või keskkonnale, mis tuleneb patareide või akude valmistamisel kasutatavast aineist või patareides või akudes nende turule laskmise ajal või järgmistes olelusringi etappides, sealhulgas [...] **korduskasutamise või patarei- või akujäätmete töötlemise või ringlussevõtu etapis, sisalduva** [...] ainete[...] **olemasolust, ning selliste ainete suhtes puudub piisav kontroll,** ja selle riskiga tuleb tegeleda liidu tasandil, võtab komisjon kooskõlas artiklis 73 osutatud menetlusega vastu delegeeritud õigusakti, et muuta I lisas esitatud piiranguid vastavalt artiklis 71 sätestatud menetlusele.

[...] See delegeeritud õigusakt [...] võetakse vastu kolme kuu jooksul pärast artiklis 71a osutatud Euroopa Kemikaali ameti (edaspidi „amet“) sotsiaal-majandusliku analüüsi komitee arvamuse saamist. Kui sotsiaal-majandusliku analüüsi komitee ei võta artikli 71a lõikes 2 osutatud tähtpäevaks arvamust vastu, võtab komisjon arvesse piirangu sotsiaal-majanduslikku mõju, sealhulgas ohtlike ainete alternatiivide kättesaadavust.

2a. Kui I lisa muutmise eelnõu erineb piirangute toimiku esialgsest ettepanekust, mis on koostatud artiklites 71, 71a ja 71b sätestatud korras, või kui selles ei võeta arvesse ameti arvamusi, lisab komisjon üksikasjaliku selgituse erinevuste põhjuste kohta.

3a. Piirangute kehtestamise ettepaneku toimiku koostamisel, mis vastab määruse (EÜ) nr 1907/2006 XV lisa nõuetele, võtavad määruse (EÜ) nr 1907/2006 artiklis 75 osutatud amet või liikmesriigid arvesse kogu kättesaadavat teavet ja osutavad asjakohasele riskihindamisele, mis on esitatud muudes liidu õigusaktides, milles käsitletakse patareis või akus kasutatava aine olulusringi, kaasa arvatud jäätmeetappi. Selleks annavad teised asutused, mis on asutatud liidu õiguse alusel ja mis täidavad samalaadseid ülesandeid, asjaomasele ametile või liikmesriigile sellekohase taotluse korral teavet.

4. Lõike 2 kohaselt vastu võetud piiranguid ei kohaldata aine kasutamisele (patareide või akudega seotud) teaduslikus uurimis- ja arendustegevuses, nagu on määratletud määruse (EÜ) nr 1907/2006 artikli 3 punktis 23.

5. Kui lõike 2 kohaselt vastu võetud piirangut ei kohaldata määruse (EÜ) nr 1907/2006 artikli 3 punktis 22 määratletud toote- ja tehnoloogiaalase teadus- ja arendustegevuse suhtes, täpsustatakse see erand ja erandi alla kuuluva aine maksimumkogus I lisas.

Artikkel 7

Elektrisõiduki-[...] ja tööstuslike [...] akude CO₂ jalajälg

1. [...] **Tööstusliku patarei ja aku kohta**, mille mahutavus on üle 2 kWh, **välja arvatud need, millel on üksnes väline salvestus, ja elektrisõiduki patarei või aku**, peab olema **koostatud** [...] CO₂ jalajälje dokumentatsioon [...] iga akumudeli ja iga tootmisettevõtja kohta [...], mis on koostatud teises lõigus osutatud delegeeritud õigusakti kohaselt ja sisaldab vähemalt järgmist teavet:
- a) haldusteave **valmistaja** kohta;
 - b) teave aku **mudeli** kohta, mille kohta deklaratsioon kehtib;
 - c) teave aku valmistanud tehase geograafilise asukoha kohta;
 - d) aku [...] **olelusringi** CO₂ jalajälg, arvutatuna CO₂-ekvivalentkilogrammides;
 - e) aku CO₂ jalajälg olelusringi etappide kaupa, nagu on kirjeldatud II lisa punktis 4;
 - f) [...] **patarei või aku ELi vastavusdeklaratsiooni identifitseerimisnumber**;
 - g) veebilink juurdepääsuks **punktides d ja e osutatud** CO₂ jalajälje **väärtusi** [...] kinnitava uuringu avalikule versioonile.

CO₂ jalajälje deklaratsiooni kohaldatakse: [...]

- a) elektrisõiduki patarei või aku **puhul alates 18 kuu möödumisest määruse jõustumisest või alates 12 kuu möödumisest vastavalt kas kolmanda lõigu punktides a või b osutatud delegeeritud õigusakti või rakendusakti jõustumisest, olenevalt sellest, kumb kuupäev on hilisem;**[...]
- b) Tööstuslike patareide ja akude **puhul 42 kuud pärast määruse jõustumist või 18 kuud pärast kolmanda lõigu punktides a ja b osutatud delegeeritud õigusakti või rakendusakti jõustumist, olenevalt sellest, kumb kuupäev on hilisem.**

Kuni CO₂ jalajälje deklaratsioon on artikli 13 lõikes 5 osutatud QR-koodi kaudu kättesaadav, peab see olema patarei või akuga kaasas.

Komisjon võtab hiljemalt [...] **6 kuu möödumisel käesoleva määruse jõustumisest elektrisõidukiakude kohta ja hiljemalt 24 kuu möödumisel käesoleva määruse jõustumisest tööstuslike patareide ja akude kohta** vastu:

- a) delegeeritud õigusakti kooskõlas artikliga 73, et täiendada käesolevat määrust, kehtestades meetodika **esimese lõigu** punktides d **ja e** osutatud aku CO₂ jalajälje **väärtuse** arvutamiseks kooskõlas II lisa **punktides 1–7** sätestatud oluliste elementidega;

- b) rakendusakti, millega kehtestatakse esimeses lõigus osutatud CO₂ jalajälje deklaratsiooni vorm. Nimetatud rakendusakt võetakse vastu kooskõlas artikli 74 lõikes 3 osutatud kontrollimenetlusega.

[...]

2. [...] üle 2 kWh mahutavusega **tööstuslikul** patareil ja akul, **välja arvatud üksnes välise salvestusega aku, ning elektrisõidukiaku** peab olema nähtav, selgesti loetav ja kustutamatu märgis, millel on näidatud CO₂ jalajälje tulemusklass **aku mudeli ja tootmisettevõtja kaupa**, millele asjaomane [...] aku vastab.

[...] **Esimeses lõigus osutatud patarei ja aku puhul** [...] tuleb **VIII lisas osutatud** tehnilises dokumentatsioonis näidata, et deklareeritud CO₂ jalajalg ja sellega seotud liigitus CO₂ jalajälje tulemusklassi on arvatud vastavalt metoodikale, mis on sätestatud komisjoni poolt [...] **lõike 1 kolmanda lõigu punkti a ja kolmanda lõigu punkti a** kohaselt vastu võetud delegeeritud **õigusaktides** [...].

Esimeses lõigus sätestatud CO₂ jalajälje tulemusklassi nõudeid kohaldatakse alates [...] :

- a) elektrisõiduki patarei või aku **puhul alates 36 kuu möödumisest määruse jõustumisest või alates 18 kuu möödumisest vastavalt kas kolmanda lõigu punktides a või b osutatud delegeeritud õigusakti või rakendusakti jõustumisest, olenevalt sellest, kumb kuupäev on hilisem;**[...]

- b) tööstusliku patarei või aku **puhul alates 60 kuu möödumisest määruse jõustumisest või alates 18 kuu möödumisest vastavalt kas kolmanda lõigu punktides a või b osutatud delegeeritud õigusakti või rakendusakti jõustumisest, olenevalt sellest, kumb kuupäev on hilisem.**[...]

Komisjon võtab [...] **hiljemalt pärast 18 kuu möödumist elektrisõidukite akusid käsitleva määruse jõustumist ja 42 kuu möödumist tööstuslikke patareisid ja akusid käsitleva määruse jõustumist** vastu:

- a) delegeeritud õigusakti kooskõlas artikliga 73, et täiendada käesolevat määrust, kehtestades esimeses lõigus osutatud CO₂ jalajälje tulemusklassid. Kõnealuse delegeeritud õigusakti ettevalmistamisel võtab komisjon arvesse II lisa [...] **punktis 8** sätestatud **tingimusi**;
- b) rakendusakti, millega kehtestatakse esimeses lõigus osutatud märgistuse vormingud ja teises lõigus osutatud CO₂ jalajälje tulemusklassi deklaratsiooni vorm. Nimetatud rakendusakt võetakse vastu kooskõlas artikli 74 lõikes 3 osutatud kontrollimenetlusega.

Komisjon vaatab vastavalt II lisa punktis 8 sätestatud tingimustele iga kolme aasta järel läbi tulemusklasside arvu ja nendevahelised künnised ning võtab vajaduse korral kooskõlas artikliga 73 vastu delegeeritud õigusaktid nende muutmiseks, et need oleksid vastavuses turuolukorra ja selle eeldatava arenguga.

3. [...] **Tööstuslike** akude puhul, mille mahutavus on üle 2 kWh, **välja arvatud üksnes välise salvestusega akud ja elektrisõidukiakud**, peab **VII lisas osutatud** [...] tehniline dokumentatsioon **näitama**, et [...] aku olelusringi CO₂ jalajälje deklareeritud väärtus **on vastava aku mudeli ja tootmisettevõtja puhul** väiksem kui komisjoni poolt kolmanda lõigu kohaselt vastu võetud delegeeritud õigusaktiga kehtestatud maksimaalne piirväärtus.

[...] **Seda** olelusringi maksimaalse CO₂ jalajälje piirväärtuse nõuet kohaldatakse [...] :

- a) ___ elektrisõiduki patarei või aku **puhul alates 54 kuu möödumisest määruse jõustumisest või alates 18 kuu möödumisest vastavalt kas kolmanda lõigu punktides a või b osutatud delegeeritud õigusakti või rakendusakti jõustumisest, olenevalt sellest, kumb kuupäev on hilisem;**[...]
- b) ___ tööstusliku patarei või aku **puhul alates 78 kuu möödumisest määruse jõustumisest või alates 18 kuu möödumisest vastavalt kas kolmanda lõigu punktides a või b osutatud delegeeritud õigusakti või rakendusakti jõustumisest, olenevalt sellest, kumb kuupäev on hilisem.**[...]

Komisjon võtab hiljemalt [...] **36 kuu möödumisel käesoleva määruse jõustumisest elektrisõiduki patarei või aku osas ning 60 möödumisel käesoleva määruse jõustumisest** kooskõlas artikliga 73 vastu delegeeritud õigusakti, et täiendada käesolevat määrust, määrates kindlaks esimeses lõigus osutatud olelusringi maksimaalse CO₂ jalajälje piirväärtuse. Kõnealuse delegeeritud õigusakti ettevalmistamisel võtab komisjon arvesse II lisa [...] **punktis 9** sätestatud asjaomaseid **tingimusi**;

Olelusringi maksimaalse CO₂ jalajälje piirväärtuse kehtestamine toob vajaduse korral kaasa lõikes 2 osutatud akude CO₂ jalajälje tulemusklasside ümberklassifitseerimise.

3a. Lõigetes 1, 2 ja 3 sätestatud nõudeid ei kohaldata patarei või aku suhtes, mida on korduskasutamiseks ette valmistatud, mida on kasutusotstarbe muutmiseks ette valmistatud või mille kasutusotstarvet on muudetud, või mis on taastatud, kui patarei või aku on enne sellist toimingut juba turule lastud või kasutusele võetud.

Artikkel 8

Ringlussevõetud materjali sisaldus tööstuslikes patareides ja akudes, elektrisõidukiakudes [...] ning mootorsõidukiakudes

1. [...] **Alates kas 60 kuu möödumisest käesoleva määruse jõustumisest või 24 kuu möödumisest teises lõigus osutatud delegeritud õigusaktide jõustumisest, olenevalt sellest, kumb kuupäev on hilisem,** peab tööstusliku patarei ja aku puhul, mille mahutavus on suurem kui 2 kWh, **välja arvatud patarei või aku, millel on üksnes väline salvestus,** ja [...] **mootorsõidukiaku,** mis sisaldab aktiivsetes materjalides koobaltit, pliid, liitiumi või niklit, olema kaasas tehniline dokumentatsioon, mis sisaldab teavet selle kohta, **millises ulatuses** sisaldab patarei või aku aktiivne materjal koobaltit, liitiumi või niklit, mis on võetud taaskasutusse tootmisjäätmest või tarbimisjärgsetest jätmetest, **ning teavet selle kohta, millises ulatuses sisaldab patarei või aku pliid, mis on võetud kaaskasutusse jätmetest,** iga patarei või aku mudeli kohta **aasta lõikes** ning tootmisettevõtte [...] kohta.

Komisjon võtab [...] **hiljemalt 36 kuu möödumisel käesoleva määruse jõustumisest vastu [...] delegeeritud õigusakti vastavalt artiklile 73, et täiendada käesolevat määrust**, milles sätestatakse [...] patareide ja akude aktiivsetes materjalides sisalduva jäätmest taaskasutusse võetud koobalti, [...] liitiumi või nikli [...] **osakaalu ning patareis või akus sisalduva jäätmest taaskasutusse võetud plii osakaalu** arutamise ja kontrollimise meetodika ning [...] dokumentatsiooni vorm. [...]

2. [...] **Alates kas 96 kuu möödumisest käesoleva määruse jõustumisest** peab tööstusliku patarei ja aku puhul, mille mahutavus on suurem kui 2 kWh, **välja arvatud patarei või aku, millel on üksnes väline salvestus**, ja [...] **mootorsõidukiaku**, mis sisaldab aktiivsetes materjalides koobaltit, pliid, liitiumi või niklit, olema kaasas **VIII lisas osutatud** tehniline dokumentatsioon, mis **sisaldab teavet selle kohta**, et patarei või aku sisaldab vähemalt järgnevalt nimetatud ulatuses [...] koobaltit, liitiumi või niklit, mis on võetud taaskasutusse **tootmisjäätmest või tarbimisjärgsetest** jäätmest, **ning teavet selle kohta, millises ulatuses sisaldab patarei või aku pliid, mis on võetud kaaskasutusse jäätmest**, iga patarei või aku mudeli kohta **aasta lõikes** ning tootmisettevõtte [...] kohta:

- a) koobaltist 12 %;
- b) pliiist 85 %;
- c) liitiumist 4 %;
- d) niklist 4 %.

3. [...] **Alates kas 156 kuu möödumisest käesoleva määruse jõustumisest või 24 kuu möödumisest teises lõigus osutatud delegeritud õigusaktide jõustumisest, olenevalt sellest, kumb kuupäev on hilisem,** peab tööstusliku patarei ja aku puhul, mille mahutavus on suurem kui 2 kWh, **välja arvatud patarei või aku, millel on üksnes väline salvestus,** ja [...] **mootorsõidukiaku,** mis sisaldab aktiivsetes materjalides koobaltit, pliid, liitiumi või niklit, olema kaasas tehniline dokumentatsioon, mis sisaldab teavet selle kohta, **millises ulatuses** sisaldab patarei või aku aktiivne materjal koobaltit, liitiumi või niklit, mis on võetud taaskasutusse tootmisjäätmetest või tarbimisjärgsetest jäätmetest, **ning teavet selle kohta, millises ulatuses sisaldab patarei või aku pliid, mis on võetud kaaskasutusse jäätmetest,** iga patarei või aku mudeli kohta **aasta lõikes** ning tootmisettevõtte [...] kohta:
- koobaltist 20 %;
 - pliiist 85 %;
 - liitiumist 10 %;
 - niklist 12 %.

3a. Lõigetes 1, 2 ja 3 sätestatud nõudeid ei kohaldata patarei või aku suhtes, mida on korduskasutamiseks ette valmistatud, mida on kasutusotstarbe muutmiseks ette valmistatud või mille kasutusotstarvet on muudetud, või mis on taastatud, kui patarei või aku on enne sellist toimingut juba turule lastud või kasutusele võetud.

4. Kui see on põhjendatud ja asjakohane jäätmetest taaskasutusse võetud koobalti, plii, liitiumi või nikli kättesaadavuse või puuduse tõttu **või muude oluliste muudatuste tõttu patarei- ja akutehnoloogias, mis mõjutavad taaskasutatava materjali liiki,** on komisjonil õigus võtta 31. detsembriks 2027, **72 kuud pärast määruse jõustumist,** vastavalt artiklile 73 vastu delegeritud õigusakte, millega muudetakse lõigetes 2 ja 3 sätestatud eesmärged.

5. Kui see on põhjendatud ja asjakohane patarei- ja akukeemia turusuundumuste tõttu, mis mõjutavad taaskasutusse võetavate materjalide tüüpi, on komisjonil õigus võtta kooskõlas artikliga 73 vastu delegeeritud õigusakte käesoleva määruse muutmiseks, lisades muud materjalid kui koobalt, plii, liitium ja nikkel, arvestades lõigetes 2 ja 3 osutatud konkreetse materjali puhul ringlussevõetud materjali konkreetset minimaalset osakaalu.

Artikkel 9

Üldkasutatavate kantavate patareide ja akude jõudluse ja vastupidavuse parameetrid

1. [...] **Alates kas 72 kuu möödumisest käesoleva määruse jõustumisest või 24 kuu möödumisest lõikes 2 osutatud delegeeritud õigusakti jõustumisest, olenevalt sellest, kumb kuupäev on hilisem**, peavad üldkasutatavad ja patareid ja akud vastama III lisas esitatud elektrokeemilise jõudluse ja vastupidavuse parameetrite **miinimum**väärtustele, mis on sätestatud komisjoni poolt lõike 2 kohaselt vastu võetud delegeeritud õigusaktis.
2. Komisjon võtab [...] **enne 48 kuu möödumist käesoleva määruse jõustumisest** kooskõlas artikliga 73 vastu delegeeritud õigusakti, et täiendada käesolevat määrust, kehtestades III lisas sätestatud elektrokeemilise jõudluse ja vastupidavuse parameetrite miinimumväärtused, mille üldkasutatavad kantavad patareid ja akud peavad saavutama.

Komisjonil **on** õigus võtta kooskõlas artikliga 73 vastu delegeeritud õigusakte III lisas sätestatud elektrokeemilise jõudluse ja vastupidavuse parameetrite muutmiseks, et võtta arvesse teaduse ja tehnika arengut.

Esimeses lõigus osutatud delegeeritud õigusakti ettevalmistamisel kaalub komisjon vajadust vähendada üldkasutatavate kantavate patareide ja akude olelusringi keskkonnamõju ning võtab arvesse asjakohaseid rahvusvahelisi standardeid ja märgistussüsteeme.

Samuti tagab komisjon, et kõnealuse delegeeritud õigusaktiga kehtestatud sätted ei avalda märkimisväärset negatiivset mõju kõnealuste patareide ja akude või neid sisaldavate seadmete, **kergraspordivahendite või sõidukite** funktsionaalsusele, taskukohasusele ja kuludele lõppkasutajate jaoks ning tööstuse konkurentsivõimele. Asjaomaste akude ning seadmete, **kergraspordivahendite ja sõidukite** valmistajatele ei tekitata ülemäära halduskoormust.

3. Komisjon hindab [...] **enne 108 kuu möödumist käesoleva määruse jõustumisest** olelusringi hindamise meetodika alusel selliste meetmete teostatavust, millega kõrvaldataks järk-järgult kasutuselt üldkasutatavad kantavad patareid, et minimeerida nende keskkonnamõju. Selleks esitab komisjon Euroopa Parlamendile ja nõukogule aruande ning [...] **võtab** [...] **vajalikke** meetmeid, [...] **ja muu hulgas võtab vastu seadusandlikke ettepanekuid, kui see on asjakohane.**

Artikkel 10

*Nõuded **kergraspordivahendite akude**[...], tööstuslike akude ja elektrisõidukiakude jõudlusele ja vastupidavusele*

1. Pärast [...] *12 kuu möödumist käesoleva määruse jõustumisest* [...] peab **kergraspordivahendi akul** [...], **välja arvatud üksnes välise salvestusega aku, mille mahutavus on suurem kui 2 kWh**, olema kaasas [...] **dokument**, mis sisaldab IV lisa A osas esitatud elektrokeemilise jõudluse ja vastupidavuse parameetreid.

[...] **Esimeses lõigus osutatud aku puhul** peab **VIII lisas osutatud** tehniline dokumentatsioon [...] sisaldama [...] selgitusi tehniliste kirjelduste, standardite ja tingimuste kohta, mida kasutatakse elektrokeemilise jõudluse ja vastupidavuse parameetrite väärtuste mõõtmiseks, arvutamiseks või hindamiseks. Selgitus peab sisaldama vähemalt IV lisa B osas esitatud elemente.

2. Alates [...] **48 kuu möödumisest määruse jõustumisest või alates 18 kuu möödumisest lõikes 3 osutatud delegeeritud õigusakti jõustumisest, olenevalt sellest, kumb kuupäev on hilisem, peavad** tööstuslikud akud mahutavusega üle 2 kWh, **välja arvatud üksnes välise salvestusega tööstuslikud akud,** vastama IV lisa A osas esitatud elektrokeemilise jõudluse ja vastupidavuse parameetrite miinimumväärtustele, mis on sätestatud komisjoni poolt lõike 3 kohaselt vastu võetud delegeeritud õigusaktis.

2a. Lõigetes 1 ja 2 sätestatud nõudeid ei kohaldata patarei või aku suhtes, mis on korduskasutamiseks ette valmistatud, kasutusotstarbe muutmiseks ette valmistatud või mille kasutusotstarvet on muudetud või mis on taastatud, kui ettevõtja, kes selle patarei või aku turule laseb või kasutusele võtab, tõendab, et see patarei või aku on enne sellise toimingu tegemist turule lastud või kasutusele võetud enne kuupäeva, mil nimetatud kohustusi hakati kohaldama kooskõlas kõnealuste lõigetega.

3. Komisjon võtab [...] **enne 30 kuu möödumist käesoleva määruse jõustumisest** kooskõlas artikliga 73 vastu delegeeritud õigusakti, et täiendada käesolevat määrust, kehtestades IV [...] lisa A osas sätestatud elektrokeemilise jõudluse ja vastupidavuse parameetrite miinimumväärtused, mille tööstuslikud [...] patareid ja akud, välja arvatud patareid ja akud, **millel on üksnes väline salvestus,** peavad saavutama.

Esimeses lõigus osutatud delegeeritud õigusakti ettevalmistamisel arvestab komisjon vajadust vähendada [...] tööstuslike akude, mille mahutavus on üle üle 2 kWh, **välja arvatud akud, millel on üksnes väline salvestus,** olelusringi keskkonnamõju ning tagab, et selles sätestatud nõuded ei avalda märkimisväärset negatiivset mõju kõnealuste akude või neid akusid sisaldavate seadmete, **kergranspordivahendite või sõidukite** funktsionaalsusele, taskukohasusele ja tööstuse konkurentsivõimele. Asjaomaste akude ning seadmete, **kergranspordivahendite ja sõidukite** valmistajatele ei tekitata ülemäärast halduskoormust.

3a. Komisjonil on õigus võtta kooskõlas artikliga 73 vastu delegeeritud õigusakte IV lisas sätestatud elektrokeemilise jõudluse ja vastupidavuse parameetrite muutmiseks, et võtta arvesse turu ning teaduse ja tehnika arengut, muu hulgas eriti seoses tehniliste kirjeldustega, mille on koostanud UNECE mitteametlik elektrisõidukite ja keskkonna töörihm.

Artikkel 11

*Kantavate **ning kergranspordivahendite** patareide ja akude eemaldatavus ja asendatavus*

1. [...] **Iga füüsiline ja juriidiline isik, kes pärast 24 kuu möödumist käesoleva määruse jõustumisest laseb turule toote koos kantava patarei või akuga või kergranspordivahendi,** [...] millesse on paigaldatud patarei või aku, **peab tagama, et selline patarei või aku või kergranspordivahendi patarei või aku** on lõppkasutaja või sõltumatu ettevõtja poolt kergesti eemaldatav ja asendatav seadme **või kergranspordivahendi** kasutusaja jooksul, kui patarei või aku kasutusiga on seadme **või kergranspordivahendi** kasutusajast lühem, või hiljemalt seadme **või kergranspordivahendi** kasutusaja lõpus. **Eemaldatavuse ja asendatavuse nõudeid kohaldatakse üksnes akukogumite suhtes tervikuna, mitte üksikute elementide või muude akukogumisse kuuluvate osade suhtes.**

1a. Kantav või kergtranspordivahendi patarei või aku on kergesti eemaldatav, kui seda on võimalik seadmest või kergtranspordivahendist eemaldada ilma spetsiaalseid tööriistu, soojusenergiat või lahusteid kasutamata. Ettevõtja, kes laseb turule tooteid, mis sisaldavad kantavaid patareid ja akusid või kergtranspordivahendi akusid, tagab, et nende toodetega on kaasas juhised ja ohutusteave patareide ja akude kasutamise ja eemaldamise kohta.

Seadmete puhul, mis on projekteeritud töötamiseks tavapäraselt märjas keskkonnas, peavad kantavad patareid ja akud olema eemaldatavad ja asendatavad üksnes kvalifitseeritud sõltumatu ettevõtja poolt.

Kantav patarei või aku või kergtranspordivahendi aku on kergesti asendatav, kui selle saab pärast seadmest **või kergtranspordivahendist** eemaldamist asendada samalaadse patarei või akuga, ilma et see mõjutaks seadme **või kergtranspordivahendi** toimimist või toimivust **või ohutust**.

2. Lõikes 1 sätestatud kohustusi ei kohaldata, kui on vaja pidevat energiavarustust ning ohutuse, [...] meditsiinilistel või andmete terviklikkusega seotud põhjustel on vajalik [...] **toote** ja **vastava** kantava patarei või aku katkematu ühendus[...]
[...].
3. Komisjon [...] **avaldab suunised**, et hõlbustada [...] **käesoleva lõike** ühtlustatud kohaldamist.

Artikkel 12

Paikse[...] akupõhise[...] energiasalvestussüsteemi[...] ohutus

1. **Turule lastud või kasutusele võetud** [...] paikne akupõhine energiasalvestussüsteem peab olema tavapärase töö ja kasutamise ajal ohutu [...].

1a. Hiljemalt 12 kuu möödumisel käesoleva määruse jõustumisest peavad VIII lisas osutatud tehnilised dokumendid näitama, et lõikes 1 osutatud patareid ja akud on kooskõlas nõuetega vastavalt lõikele 1 [...] ning [...] sisaldavad tõendeid selle kohta, et neid on edukalt katsetatud **vähemalt** V lisas sätestatud ohutusparameetrite suhtes, [...] **mille jaoks tuleb kasutada** tipptasemel katsemeetodeid.

2. Komisjonil **on** õigus võtta kooskõlas artikliga 73 vastu delegeeritud õigusakte V lisas sätestatud [...] ohutusparameetrite muutmiseks, et võtta arvesse teaduse ja tehnika arengut.

2a. VIII lisas osutatud tehnilised dokumendid sisaldavad vähemalt järgmist:

- a) **konkreetsed patarei või aku energiasalvestussüsteemi võimalike täiendavate ohutusriskide hindamine, mida ei ole käsitletud V lisas, tuginedes selle tehnoloogiale ning patarei või aku energiasalvestussüsteemi konkreetsele rakendusele ja keskkonnale. Neid dokumente tuleks muuta, kui patarei või aku valmistatakse ette korduskasutamiseks, valmistatakse ette kasutusotstarbe muutmiseks, taastatakse või muudetakse selle kasutusotstarvet;**
- b) **tõendid selle kohta, et täiendavaid ohte on edukalt leevendatud ja testitud, mille puhul tuleks kasutada uusimaid katsemeetodeid;**

c) ohtude leevendamist käsitlevad juhendid, kui võivad tekkida V lisa käsitletud kindlakstehtud ohud, näiteks tulekahju või plahvatus.

III peatükk

Märgistus-, tähistus- ja teabe esitamise nõuded

Artikkel 13

Patareide ja akude märgistamine ja tähistamine

1. Kas [...] **48 kuud pärast määruse jõustumist või 18 kuud pärast lõikes 7 osutatud rakendusakti jõustumist (olenevalt sellest, kumb on hilisem)** tähistatakse **kõik** patareid ja akud märgisega, mis sisaldab VI lisa A osas sätestatud **üldist** teavet **patareide ja akude kohta**.

2. Kas [...] **48 kuud pärast määruse jõustumist või 18 kuud pärast lõikes 7 osutatud rakendusakti jõustumist (olenevalt sellest, kumb on hilisem)** tähistatakse kantavad patareid ja **akud** ning **mootorsõiduki**akud märgisega, mis sisaldab teavet nende mahutavuse kohta [...].

- 2a.** Kas [...] **48 kuud pärast määruse jõustumist või 18 kuud pärast lõikes 7 osutatud rakendusakti jõustumist (olenevalt sellest, kumb on hilisem)** tähistatakse kantavad patareid ja akud märgisega, mis sisaldab teavet selle kohta, milline on nende minimaalne keskmine kestvus konkreetsetes rakendustes kasutamise korral.

3. Alates [...] **24 kuud pärast määruse jõustumist** [...] **tähistatakse kõik** patareid ja akud liigiti kogumise sümboliga vastavalt VI lisa B osas sätestatud nõuetele.

[...]

[...]

Kui patareide ja akude suurus on selline, [...] **et neid** ei ole [...] võimalik **eelmise lõigu kohaselt** tähistada, prinditakse sümbol pakendile **ning patarei või akuga kaasas olevale dokumentatsioonile vastavalt VI lisa B osas sätestatud nõuetele.**

4. Alates [...] **24 kuud pärast määruse jõustumist, tuleb kõik** patareid ja akud, mis sisaldavad üle **0,0005 % elavhõbedat või üle** 0,002 % kaadmiumi või üle 0,004 % pliid, märgistada asjaomase metalli keemilise tähisega: **Hg või** Cd või Pb.

Raskmetallisisaldust näitav sümbol trükitakse VI lisa B osas kujutatud sümboli alla ja see katab pinna, mille suurus on vähemalt üks neljandik kõnealuse sümboli suuruselt.

- 4a. Alates artikli 7 lõikes 2 sätestatud kuupäevast tähistatakse üle 2 kWh mahutavusega tööstuslikud patareid ja akud, välja arvatud üksnes välise salvestusega patareid, ja elektrisõidukiakud märgisega, mis sisaldab artikli 7 lõike 2 kohast teavet.**

5. [...] **Alates 48 kuud pärast määruse jõustumist tähistatakse kõik patareid ja akud** vastavalt VI lisa C osale ruutkoodiga, **Ruutkoodiga** antakse juurdepääs teabele **asjaomase patarei ja aku mudeli kohta**:

[...]a)[...] **tööstuslike** patareide ja akude **ning üle 2 kWh mahutavusega kergtranspordivahendite akude ja elektrisõidukiakude** puhul, **luues seose** teabega, **mis selle mudeli kohta on elektroonilises teabevahetussüsteemis**, millele on osutatud [...] **XIII lisa A osas**.

[...]b)[...] **teiste** patareide ja akude puhul, **luues seose kohaldatava** teabega, millele on osutatud [...]

[...]

[...]

[...]

[...]

[...]

[...]

käesoleva artikli lõigetes 1–4, artiklis 18 osutatud vastavusdeklaratsiooniga ning teabega patarei- ja akujäätmete vältimise ja käitlemise kohta, mis on sätestatud artikli 60 lõike 1 punktides a–f.

[...][...]

See teave peab olema täielik ja täpne.

5a. Alates artikli 65 lõikes 1 sätestatud kuupäevast tähistatakse tööstuslikud patareid ja akud ning üle 2 kWh mahutavusega kergtranspordivahendite akud, välja arvatud üksnes välise salvestusega patareid, ja elektrisõidukiakud andmekandjaga, mis loob seose kordumatu tunnusega vastavalt artikli 65 lõikele 2 ja VI lisa C osale.

6. Lõigetes 1–5a osutatud märgised, ruutkoodid **ja andmekandjad, millega luuakse seos kordumatu tunnusega**, trükitakse või graveeritakse patareile või akule nähtavalt, **selgelt** loetavalt ja kustutatamatult. Kui patarei või aku tüübi või väiksuse tõttu ei ole see võimalik või otstarbekas, kinnitatakse märgised **ja ruutkood** pakendile ja patarei või akuga kaasas olevatesse dokumentidesse.

6a. Patareid ja akud, mida on ette valmistatud korduskasutamiseks, ette valmistatud kasutusotstarbe muutmiseks, mille kasutusotstarvet on muudetud või mis on taastatud, tähistatakse vastavalt käesolevale artiklile uute märgiste või tähistustega, mis sisaldavad teavet nende staatuse muutumise kohta vastavalt artikli 65 lõike 3 punktile b ning mis on kättesaadavad ruutkoodi abil.

7. Komisjon võtab [...] **30 kuud pärast määruse jõustumist** vastu rakendusaktid, et kehtestada lõigetes 1, **2** ja **2a** osutatud märgistusnõuete ühtlustatud kirjeldused. Nimetatud rakendusaktid võetakse vastu kooskõlas artikli 74 lõikes 3 osutatud kontrollimenetlusega.

7a. Komisjon töötab ettevõtjatele välja suunised artiklite 13, 14, 64 ja 65 kohaste erinevate märgistus-, tähistus- ja teabe esitamise nõuete kohta.

Artikkel 14

Akuhaldussüsteemis esitatav teave patareide ja akude seisukorra ja oodatava kasutusea kohta

1. [...] Akuhaldussüsteemi kasutavad [...] **tööstuslikud** patareid ja akud, **välja arvatud üksnes välise** salvestusega **patareid**[...], üle 2 kWh mahutavusega **kergrahandvahendite akud** ja **elektrisõidukiakud** peavad **oma** akuhaldussüsteemis [...] **sisaldama ajakohastatud** andmeid VII lisas esitatud parameetrite kohta, mille alusel saab kindlaks teha akude seisukorra ja oodatava kasutusea.

2. [...] Aku seaduslikult ostnud juriidilisele või füüsilisele isikule **või jäätmekäitlejale** või nende nimel tegutsevale kolmandale isikule antakse igal ajal lõikes 1 osutatud akuhaldussüsteemi kaudu mittediskrimineerivatel tingimustel **kirjutuskaitstud juurdepääs VII lisas osutatud parameetrite väärtuste** andmetele, **järgides seejuures aku valmistaja intellektuaalomandi õigusi**, selleks et:[...][...]

a) **teha aku energia salvestamise kaudu kättesaadavaks sõltumatutele energiavahendajatele või turuosalistele;**

b) **hinnata aku jääkväärtust või järelejäänud kasutusaega** ning edasiseks kasutamiseks kõlblikkust, **tuginedes akude seisukorra hindamisele;**

[...]c) **lihtsustada ettevalmistamist aku korduskasutamiseks või kasutusotstarbe muutmiseks või aku kasutusotstarbe muutmist või taastamist.**

2a. **Akuhaldussüsteem töötatakse välja selliselt, et ettevõtjaid, kes tegelevad patareide ja akude korduskasutamiseks ettevalmistamise, kasutusotstarbe muutmiseks ettevalmistamise, kasutusotstarbe muutmise või taastamisega, saavad laadida üles vajaliku tarkvara, mida kasutatakse sel eesmärgil ja otstarbel, milleks akut pärast seda operatsiooni kasutatakse.[...][...][...]**

2b[...]. **Komisjonile antakse õigus võtta kooskõlas artikliga 73 vastu delegeeritud õigusakt, et muuta VII lisas sätestatud parameetreid akude seisukorra ja eeldatava kasutusea kindlaksmääramiseks, pidades silmas turu arengut ning tehnika ja teaduse arengut, võttes nõuetekohaselt arvesse akude valmistaja intellektuaalomandi õigusi.**

3. Käesoleva artikli sätteid kohaldatakse, [...] **ilma et sellega mõjutataks** sõidukite tüübikinnitust käsitlevate liidu õigusaktide kohaldamist.

IV peatükk

Akude vastavus

Artikkel 15

[...]Harmoneeritud standardid

1. **Patareide ja akude poolt** käesoleva määruse artiklite 9, 10, 12, [...] **artikli 13 lõigete 2 ja 2a** ning [...] **artikli 14 lõike 2** punkti a nõuete täitmisel ja täitmise kontrollimisel viiakse läbi **katse**, mõõtmised ja arvutused, kasutades [...] usaldusväärseid, täpseid ja korratavaid [...] **meetodeid**, mille puhul arvestatakse üldtunnustatud tipptasemel meetodeid ja mille mõõtmisviga peetakse väikeseks, sealhulgas meetodeid, mis on kehtestatud standardites, mille viitenumbrid on sel eesmärgil avaldatud *Euroopa Liidu Teatajas*.
2. Patareid ja akud, [...] **mis vastavad** harmoneeritud standarditele või nende osadele, mille viitenumbrid on avaldatud *Euroopa Liidu Teatajas*, eeldatakse olevat vastavuses artiklites 9, 10, [...] **12, artikli 13 lõigetes 2 ja 2a** ning [...] **artikli 14 lõike 2** punktis a **sätetatud** nõuetega niivõrd, kui võrd need nõuded on hõlmatud kõnealuste harmoneeritud standardite või nende osadega, ning **asjakohasel juhul** niivõrd, kui võrd **saavutatakse** nende nõuete jaoks **kehtestatud miinimumväärtused**.

Artikkel 16
Ühtsed kirjeldused

1. Komisjonil on õigus võtta vastu rakendusakte, millega kehtestatakse artiklites 9, 10, 12, [...] **artikli 13 lõigetes 2 ja 2a** ning [...] **artikli 14 lõike 2** punktis a sätestatud nõuete või artikli [...] **15 lõikes 1** osutatud katsete jaoks ühtsed kirjeldused, **tehes seda üksnes juhul, kui on täidetud vähemalt üks järgmistest tingimustest:**

a) kõnealused nõuded või katsed ei ole hõlmatud harmoneeritud standardite või nende osadega, mille viited on avaldatud *Euroopa Liidu Teatajas*, **ning**

– **ükski Euroopa standardiorganisatsioon ei ole taotlust vastu võtnud;** või

[...][...]= komisjon täheldab põhjendamatu viivitusi nõutud harmoneeritud standardite vastuvõtmisel[...]; või[...][...][...]

– **Euroopa standardiorganisatsioon on esitanud standardi, mis ei vasta täielikult komisjoni taotlusele.**

Nimetatud rakendusaktid võetakse vastu kooskõlas artikli 74 lõikes 3 osutatud kontrollimenetlusega.

2. Patareid ja akud, [...] **mis vastavad** ühtsetele kirjeldustele või nende osadele, eeldatakse olevat vastavuses artiklites 9, 10, [...] **12, artikli 13 lõigetes 2 ja 2a** ning [...] **artikli 14 lõike 2** punktis a sätestatud nõuetega niivõrd, kuivõrd need nõuded on hõlmatud kõnealuste ühtsete kirjelduste või nende osadega, ning asjakohasel juhul niivõrd, kuivõrd saavutatakse nende nõuete jaoks kehtestatud miinimumväärtused.

[...]

- 3. Komisjon muudab lõikes 1 osutatud rakendusakte või tunnistab need kehtetuks mõistliku aja jooksul, mis on vähemalt üks aasta pärast lõikes 1 osutatud nõudeid või katseid hõlmavate harmoneeritud standardite või nende osade viitenumbrite avaldamist Euroopa Liidu Teatajas, et tootjad saaksid võtta arvesse artikli 38 lõikes 6 osutatud muudatusi.**

Artikkel 17

Vastavushindamismenetlused[...]/[...][...]

2. Patareide ja akude vastavust artiklites 6, 9, 10 [...] ning **12–14** sätestatud nõuetele hinnatakse [...] **ühe järgmise menetluse** kohaselt:

Seeriana toodetud patareide ja akude puhul:

- a) **„Moodul A – Tootmise sisekontroll“, mis on esitatud VIII lisa A osas või**
- b) **„Moodul D1 – Tootmisprotsessi kvaliteedi tagamine“, mis on esitatud VIII lisa B osas.**

Patareide ja akude puhul, mida ei toodeta seeriana:

- a) **„Moodul A – Tootmise sisekontroll“, mis on esitatud VIII lisa A osas või**
- b) **„Moodul G – Üksiktoote vastavustõendamisel põhinev vastavus“, mis on esitatud VIII lisa C osas.**

3. Patareide ja akude vastavust artiklites 7 [...] **ja** 8 [...] sätestatud nõuetele hinnatakse [...] **ühe järgmise menetluse** kohaselt:

- a) **Seeriana toodetud patareide ja akude puhul: „Moodul D1 – Tootmisprotsessi kvaliteedi tagamine“, mis on esitatud VIII lisa B osas; või**[...][...][...]
- b) **Patareide ja akude puhul, mida ei toodeta seeriana: „Moodul G – Üksiktoote vastavustõendamisel põhinev vastavus“, mis on esitatud VIII lisa C osas.**

4a. Selliste patareide ja akude vastavushindamine, mille korduskasutamiseks ettevalmistamine, otstarbe muutmiseks ettevalmistamine või otstarbe muutmine või taastamine toimub vastavalt VIII lisa A osas sätestatud „moodulile A – Tootmise sisekontroll“, võttes arvesse artiklites 6, 9, 10 ja 12–14 sätestatud nõudeid.

5. Patareide ja akude vastavushindamis**menetlusi** käsitlevad dokumendid ja kirjad koostatakse selle liikmesriigi ametlikus keeles **või ametlikes keeltes**, kus [...] menetlusi korraldav teavitatud asutus asub, või selle asutuse poolt aktsepteeritud keeles **või keeltes**.

Artikkel 18

ELi vastavusdeklaratsioon

1. ELi vastavusdeklaratsioonis kinnitatakse, et [...] **artiklites 6–10** ja **12–14** sätestatud nõuded on täidetud.
2. ELi vastavusdeklaratsioon peab vastama IX lisas esitatud näidisele, sisaldama VIII lisas esitatud asjakohastes moodulites kindlaks määratud elemente ning seda ajakohastatakse [...] **vajaduse korral**. See tõlgitakse keelde või keeltesse, mida nõuab liikmesriik, kus patarei või aku turule lastakse **või tehakse turul kättesaadavaks** või võetakse kasutusele. **See koostatakse elektrooniliselt ja taotluse korral esitatakse see paberkandjal.**

3. Kui patarei- või aku [...] suhtes kohaldatakse rohkem kui üht liidu õigusakti, millega nõutakse ELi vastavusdeklaratsiooni, koostatakse kõigi selliste liidu õigusaktide kohta ühine ELi vastavusdeklaratsioon. Deklaratsioonis loetletakse asjaomased liidu õigusaktid ja nende avaldamisviiteid.

3a. ELi vastavusdeklaratsiooni koostamisega võtab tootja endale vastutuse patarei või aku vastavuse eest käesolevas määruses sätestatud nõuetele.

3b. Ilma et see piiraks lõike 3 kohaldamist, võib üksainus ELi vastavusdeklaratsioon koosneda ühest või mitmest eraldi ELi vastavusdeklaratsioonist, mis on juba koostatud kooskõlas mõne muu liidu õigusaktiga, et vähendada ettevõtjate halduskoormust.

3c. Enne sellise patarei või aku turule laskmist või kasutuselevõttu, mis on ette valmistatud korduskasutamiseks, ette valmistatud kasutusotstarbe muutmiseks, mille kasutusotstarvet on muudetud või mis on taastatud, koostatakse täiendav ELi vastavusdeklaratsioon.

Artikkel 19

CE-märgise üldpõhimõtted

CE-märgise suhtes kohaldatakse määruse (EÜ) nr 765/2008 artiklis 30 sätestatud üldpõhimõtteid.

Artikkel 20

CE-märgise kinnitamise nõuded

1. CE-märgis kinnitatakse patareile või akule nähtaval, loetaval ja kustutamatu viisil. Kui see ei ole patarei või aku laadist tingituna võimalik või otstarbekas, siis kinnitatakse märgis pakendile ja patarei või akuga kaasas olevatesse dokumentidesse.
2. CE-märgis kinnitatakse patareile või akule enne selle turule laskmist **või kasutuselevõttu.**

3. CE-märgisele järgneb [...] teavitatud asutuse identifitseerimisnumber, **kui see on nõutav VIII lisa alusel**. Teavitatud asutuse identifitseerimisnumbri kinnitab kas asutus ise või tema juhiste järgi valmistaja või valmistaja volitatud esindaja.
4. CE-vastavusmärgisele ja lõikes 3 osutatud identifitseerimisnumbrile [...] **võib järgneda** vajaduse korral [...] **piktogramm või muu märgis**, mis osutab patarei või aku kasutamise, säilitamise, töötlemise või veoga seotud erilisele ohule, kasutusviisile või [...] **mis tahes** ohule.
5. Liikmesriigid tuginevad olemasolevatele mehhanismidele, et tagada CE-märgise kasutamist käsitleva korra nõuetekohane kohaldamine, ja võtavad märgise väärkasutamise korral asjakohaseid meetmeid.

V peatükk

Vastavushindamis- ja kolmandast isikust kontrolliasutustest teavitamine

Artikkel 21

Teavitamine

- 1.** Liikmesriigid teavitavad komisjoni ja teisi liikmesriike vastavushindamisasutustest, kes on volitatud täitma vastavushindamisülesandeid **või kolmanda isiku poolset kontrolli** käesoleva määruse alusel.

- 1a.** **Kui ei ole sätestatud teisiti, kohaldatakse käesoleva peatüki kohaseid vastavushindamismenetluse ja vastavushindamistoimingutega seotud nõudeid vastavalt artikli 45a lõike 1a kohaste korraliste auditite ja artikli 45d kohase kolmanda isiku poolse kontrolli ning kolmanda isiku poolse kontrolli toimingute suhtes *mutatis mutandis*.**

1b. Kui ei ole sätestatud teisiti, kohaldatakse käesoleva peatüki kohaseid vastavushindamisasutusega seotud nõudeid artikli 45d kohase kolmandast isikust kontrolliasutuse suhtes *mutatis mutandis*.

Artikkel 22

Teavitavad asutused

1. Liikmesriigid määravad teavitava asutuse, kes vastutab vastavushindamisasutuste hindamiseks ja nendest teavitamiseks ning teavitatud asutuste tegevuse üle järelevalve teostamiseks vajalike menetluste kehtestamise ja rakendamise eest, samuti artiklis [...] **27** sätestatud nõuete täitmise eest.
2. Liikmesriigid võivad otsustada, et lõikes 1 osutatud hindamist ja järelevalvet teostab määruse (EÜ) nr 765/2008 tähenduses ja sellega kooskõlas riiklik akrediteerimisasutus.
3. Kui teavitav asutus delegerib või annab muul viisil edasi käesoleva artikli lõikes 1 osutatud hindamise, teavitamise või järelevalve asutusele, mis ei ole riigiasutus, peab see asutus olema juriidiline isik ja täitma *mutatis mutandis* artiklis 23 sätestatud nõudeid. Lisaks peab kõnealune asutus olema korraldanud oma tegevusest tulenevate kulude katmise.
4. Teavitav asutus vastutab täielikult lõikes 3 osutatud asutuse tegevuse eest.

Artikkel 23

Nõuded teavitavatele asutustele

1. Teavitav asutus luuakse [...] **nii, et ei tekiks huvide konflikti vastavushindamisasutustega.**

1a. Teavitava asutuse töö korraldatakse ja seda juhitakse nii, et kindlustada asutuse tegevuse objektiivsus ja erapooletus[...].

2. Teavitava asutuse töö korraldatakse nii, et vastavushindamisasutusest teavitamisega seotud otsuseid teevad sellised pädevad isikud, kes ei ole osalenud artikli 28 kohaselt teavitamist taotlevate vastavushindamisasutuste hindamises.

3. Teavitav asutus ei tohi pakkuda ega osutada teenuseid, mida osutavad vastavushindamisasutused, ega nõustamisteenuseid ärilisel või konkureerival alusel.

4. Teavitav asutus tagab saadud teabe konfidentsiaalsuse. Siiski vahetab ta **taotluse korral** teavet teavitatud asutuste kohta komisjoni ja teiste liikmesriikide teavitavate asutuste ning muude asjaomaste riiklike ametiasutustega.

5. Teavitaval asutusel peab olema oma ülesannete nõuetekohaseks täitmiseks piisav arv pädevaid töötajaid.

Artikkel 24

Teavitavate asutuste teabekohustus

Liikmesriigid teavitavad komisjoni oma vastavushindamisasutuste hindamise, nendest teavitamise ja teavitatud asutuste järelevalve menetlustest ning neis tehtud muudatustest.

Komisjon avalikustab kõnealuse teabe.

Artikkel 25

Nõuded teavitatud asutustele

1. Teavitamiseks peab vastavushindamisasutus vastama lõigetes 2–11 sätestatud nõuetele.
2. Vastavushindamisasutus peab olema asutatud liikmesriigi õiguse kohaselt ning olema juriidiline isik.
3. Vastavushindamisasutus on kolmandast isikust asutus, mis on sõltumatu kõigist ärisidemetest ja patareidest või akudest [...], mida ta hindab, eelkõige patarei- ja akuvalmistajatest, patarei- ja akuvalmistajate kaubanduspartneritest, patarei- ja akuvalmistajate tehastes osalust omavatest investoritest ja teistest teavitatud asutustest ning teavitatud asutuste äriühendustest, emaettevõtjatest või tütarettevõtjatest.
4. Vastavushindamisasutus, selle juhtkond ja vastavushindamisülesannete täitmise eest vastutavad töötajad ei tohi olla ei hinnatavate patareide või akude kavandaja, valmistaja, tarnija, **importija, turustaja**, paigaldaja, ostja, omanik, kasutaja ega hooldaja ega esindada mõnda nimetatud isikut. See ei välista vastavushindamisasutuse tegevuseks vajalike **hindamise läbinud** patareide ja akude kasutamist ega **selliste** patareide ja akude kasutamist isiklikul otstarbel.

Vastavushindamisasutus, selle juhtkond ja vastavushindamisülesannete täitmise eest vastutavad töötajad ei tohi olla otsesel viisil seotud nimetatud patareide ja akude projekteerimise, tootmise, turustamise, paigaldamise, kasutamise või hooldusega ega esindada ühtegi isikut, kes nimetatud tegevustega tegeleb. Nad ei tohi osaleda tegevuses, mis võib olla vastuolus nende otsuste sõltumatuse ja usaldusväärsusega vastavushindamistoimingutes, mille tegemiseks neist on teavitatud. See kehtib eelkõige nõustamisteenuste puhul.

Vastavushindamisasutus tagab, et tema ema- või sõsarttevõtjate, tütarettvõtjate või alltöövõtjate tegevus ei mõjuta vastavushindamistoimingute konfidentsiaalsust, objektiivsust ja erapooletust.

5. Vastavushindamisasutus ja selle töötajad teevad vastavushindamistoiminguid suurima erialase usaldusväärsuse ja nõutava erialase tehnilise pädevusega ning ei allu ühelegi surveavaldusele ega ahvatlusele, eelkõige rahalisele, mis võib nende otsuseid või vastavushindamistoimingute tulemusi mõjutada, eriti isikute või isikute rühmade poolt, kes on huvitatud nimetatud toimingute tulemustest.
6. Vastavushindamisasutus on võimeline täitma kõiki VIII lisas **talle määratud** vastavushindamisülesandeid, **viima läbi artikli 45a lõike 1a kohaseid korralisi auditeid ja artikli 45d kohast kolmanda isiku poolset kontrolli**, mille täitmisega seoses on temast teavitatud, sõltumata sellest, kas vastavushindamisasutus täidab neid ülesandeid ise või täidetakse neid tema nimel ja tema vastutusel.

Vastavushindamisasutuse käsutuses peavad olema alati ja kõikide **VIII lisas sätestatud** vastavushindamismenetluste [...], **artikli 45a lõike 1a kohaste korraliste auditite ja artikli 45d kohase kolmanda isiku poolse kontrolli ning patareide või akude** jaoks, millega seoses temast on teavitatud, vajalikud:

- a) [...]töötajad, kellel on tehnilised teadmised ning piisav asjakohane kogemus vastavushindamis**ülesannete**[...] täitmiseks;
- b) menetluste kirjeldused, mille kohaselt vastavushindamist tehakse ning mis tagavad läbipaistvuse ja nende menetluste kordamise võimaluse;
- c) asjakohased tegevuspõhimõtted ja menetlused, et eristada toiminguid, mida ta teeb teavitatud asutusena, ja muud tegevust;
- d) menetlused vastavushindamis**ülesannete**[...] tegemiseks, milles võetakse asjakohaselt arvesse ettevõtja suurust, tegutsemisvaldkonda, tema struktuuri, asjaomase patarei- või akutehnoloogia keerukuse astet ning seda, kas tegemist on mass- või seeriatootmisega.

Vastavushindamisasutusel[...] **on vahendid, mis on vajalikud vastavushindamistoimingutega seotud tehniliste ja haldusülesannete nõuetekohaseks täitmiseks, ning** on juurdepääs kõikidele **vajalikele** katseseadmetele või -rajatistele[...]. **See sisaldab sisemenetluste, üldiste tegevuspõhimõtete, tegevusjuhendite või muude sise-eeskirjade kehtestamist ja järelevalvet, töötajate määramist konkreetsete ülesannete täitmiseks ja vastavushindamisotsuse tegemist, mida ei delegerita alltöövõtjale või tütarettevõtjale.**

7. Vastavushindamisülesannete täitmise eest vastutavatel töötajatel peavad olema:
- a) põhjalik tehniline ja kutsealane väljaõpe, mis hõlmab kõiki vastavushindamistoiminguid, millega seoses nimetatud vastavushindamisasutusest **või kolmandast isikust kontrolliasutusest** on teavitatud;
 - b) piisavad teadmised nende poolt tehtavate hindamis- **või kontrollimistoimingute** nõuetest ning piisav pädevus nimetatud hindamis- **või kontrollimistoiminguteks**;
 - c) asjakohased teadmised ja arusaam [...] **artiklites 6–10 ja 12–14 ning artiklites 45a–45e** sätestatud nõuetest **ja kohustustest**, artiklis 15 osutatud kohaldatavatest harmoneeritud standarditest ja artiklis 16 osutatud ühtsetest kirjeldustest ning liidu ühtlustamisõigusaktide ja riigisiseste õigusaktide asjakohastest sätetest;
 - d) oskus koostada sertifikaate, protokolle ja aruandeid, mis tõendavad vastavushindamis- **või kolmanda isiku poolse kontrolli** toimingute tegemist.
8. Tuleb tagada vastavushindamisasutuse **või kolmandast isikust kontrolliasutuse**, selle juhtkonna ja vastavushindamis- **või kolmanda isiku poolse kontrolli ülesannete täitmise** eest vastutavate töötajate erapooletus.

Vastavushindamisasutuse juhtkonna ja vastavushindamis[...] - **või kolmanda isiku poolse kontrolli ülesannete täitmise** eest vastutavate töötajate tasu suurus ei sõltu tehtud vastavushindamiste arvust ega nimetatud hindamiste tulemustest.

9. Vastavushindamisasutus **või kolmandast isikust kontrolliasutus** võtab endale vastutuskindlustuse, juhul kui vastutus ei kuulu **teavitava** liikmesriigi õiguse alusel riigile [...] või kui see liikmesriik ise ei ole vastavushindamise eest otseselt vastutav.
10. Vastavushindamisasutuse **või kolmandast isikust kontrolliasutuse** töötajad hoiavad ametisaladust kogu teabe osas, mis on saadud VIII lisa kohaselt täidetud vastavushindamis**ülesannete, artikli 45a lõike 1a kohaste korraliste auditite läbiviimise või artikli 45d kohase kolmanda isiku poolse kontrolli käigus**, välja arvatud teabevahetus selle liikmesriigi **teavitava asutuse ja [...] riigiasutustega**, kus asutus tegutseb. Tagatakse omandiõiguste kaitse.
11. Vastavushindamisasutus osaleb asjakohases standardimistöös ja vastavalt artiklile 37 loodud teavitatud asutuste koordineerimisrühma töös või tagab, et tema vastavushindamis**ülesannete** [...] eest vastutavad töötajad on sellisest tegevusest teadlikud, ning rakendab nimetatud rühma töö tulemusena koostatud haldusotsuseid ja -dokumente üldiste suunistena.

Artikkel 26

Teavitatud asutuste vastavuse eeldus

Kui vastavushindamisasutus tõendab, et ta vastab sellistes asjakohastes harmoneeritud standardites või nende osades sätestatud kriteeriumidele, mille viitenumbriid on avaldatud *Euroopa Liidu Teatajas*, eeldatakse tema vastavust artiklis 25 sätestatud nõuetele kohaldatavate harmoneeritud standarditega hõlmatud nõuete ulatuses.

Artikkel 27

Teavitatud asutuste tütarettevõtjad ja alltöövõtjad

1. Kui teavitatud asutus kasutab vastavushindamisega seotud ülesannete täitmiseks alltöövõtjat või tütarettevõtjat, tagab ta, et alltöövõtja või tütarettevõtja vastab artiklis 25 sätestatud nõuetele, ning teatab sellest teavitavale asutusele.
2. Teavitatud asutus vastutab täielikult oma alltöövõtjate ja tütarettevõtjate täidetud ülesannete eest, olenemata nende asukohast.
3. Alltöövõtjat või tütarettevõtjat võib kasutada ainult kliendi nõusolekul. [...]
4. Teavitatud asutus hoiab teavitavale asutusele kättesaadavana dokumente, mis käsitlevad alltöövõtja või tütarettevõtja kvalifikatsiooni hindamist ja nende poolt VIII lisa, **artikli 45a lõike 1a ja artikli 45d** kohaselt tehtud tööd.

Artikkel 28

Teavitamistaotlus

1. Vastavushindamisasutus **või kolmandast isikust kontrolliasutus** esitab teavitamistaotluse selle liikmesriigi teavitavale asutusele, mille territooriumil ta on asutatud.
2. Teavitamistaotlusega koos esitatakse dokument, kus kirjeldatakse vastavushindamis- **või kolmandast isikust kontrolliasutuse** toiminguid, VIII lisa sätestatud vastavushindamis**moodulit või -**moduleid **või artikli 45a lõikes 1a ja artiklis 45d sätestatud menetlusi** ja patareisid või akusid, millega tegelemiseks vastavushindamisasutus **või kolmandast isikust kontrolliasutus** väidab end pädeva olevat, ning, **kui see on asjakohane**, riikliku akrediteerimisasutuse väljastatud akrediteerimistunnistus, mis tõendab, et vastavushindamisasutus **või kolmandast isikust kontrolliasutus** vastab artiklis 25 sätestatud nõuetele.

3. Kui vastavushindamisasutus **või kolmandast isikust kontrolliasutus** ei saa lõikes 2 osutatud akrediteerimistunnistust esitada, esitab ta teavitavale asutusele kõik dokumentaalsed tõendid, mis on vajalikud artiklis 25 sätestatud nõuetele vastavuse kontrollimiseks, tunnustamiseks ja korrapäraseks järelevalveks [...].

Artikkel 29

Teavitamismenetlus

1. Teavitav asutus võib teavitada ainult artiklis 25 sätestatud nõuetele vastavatest vastavushindamisasutustest **või kolmandast isikust kontrolliasutusest**.
2. Teavitav asutus saadab komisjonile ja teistele liikmesriikidele iga lõikes 1 osutatud vastavushindamisasutuse **või kolmandast isikust kontrolliasutuse** kohta teatise, kasutades elektroonilist teavitamisvahendit, mille on välja töötanud ja mida haldab komisjon.
3. Teatis sisaldab täielikku ülevaadet vastavushindamis- **või kolmanda isiku poolse kontrolli** toimingutest, vastavushindamismoodulist või -moodulitest **või artikli 45a lõikes 1a ja artiklis 45d sätestatud menetlustest** ja patareidest või akudest ning asjakohast pädevuse kinnitust.
4. Kui teavitus ei põhine artikli 28 lõikes 2 osutatud akrediteerimistunnistusel, siis esitab teavitav ametiasutus komisjonile ja teistele liikmesriikidele dokumentaalsed tõendid, mis kinnitavad, et vastavushindamisasutus on pädev ja et on kehtestatud kord, millega tagatakse asutuse korrapärane järelevalve ning jätkuv vastavus artiklis 25 sätestatud nõuetele.

5. Asjaomane vastavushindamisasutus võib teavitatud asutuse toiminguid teha üksnes juhul, kui komisjon või teised liikmesriigid ei esita vastuväiteid kahe nädala jooksul alates teavitamisest, kui teatis sisaldab artikli 28 lõikes 2 osutatud akrediteerimistunnistust, või kahe kuu jooksul alates teavitamisest, kui teatis sisaldab [...] **lõikes 4** osutatud dokumentaalseid tõendeid. **Ainult sellist vastavushindamisasutust käsitatakse käesoleva määruse kohaldamisel teavitatud asutusena.**
6. Teavitav asutus teavitab komisjoni ja teisi liikmesriike kõigist hilisematest asjakohastest muudatustest lõikes 2 osutatud teatises.

Artikkel 30

Identifitseerimisnumbrid ja teavitatud asutuste nimekirjad

1. Komisjon määrab teavitatud asutusele identifitseerimisnumbri.

Komisjon määrab üheainsa identifitseerimisnumbri, isegi kui asutusest teavitatakse liidu mitme erineva õigusakti alusel.

2. Komisjon teeb üldsusele kättesaadavaks **käesoleva määruse kohaste** teavitatud asutuste nimekirja, mis sisaldab ka asutustele määratud identifitseerimisnumbreid ja vastavushindamistoiminguid, mille tegemiseks neist on teavitatud.

Komisjon tagab loetelu ajakohastamise.

Artikkel 31

Teavituse muutmine

1. Kui teavitav asutus on tuvastanud või talle on teatatud, et teavitatud asutus ei vasta enam artikli 25 nõuetele või et ta ei ole oma kohustusi täitnud, siis piirab teavitav asutus teavitust, peatab teavituse või tühistab selle, sõltuvalt nõuetele mittevastavuse või kohustuste täitmata jätmise tõsidusest. Ta teatab sellest viivitamata komisjonile ja teistele liikmesriikidele.

2. Kui teavitust piiratakse või kui see peatatakse või tühistatakse või kui teatatud asutus on lõpetanud oma tegevuse, astub teavitav asutus vajalikud sammud selle tagamiseks, et kõnealuse asutuse dokumente menetleks mõni teine teatatud asutus või et need oleksid nõudmise korral kättesaadavad teavitamise ja turujärelevalve eest vastutavatele ametiasutustele.

Artikkel 32

Teavitatud asutuste pädevuse vaidlustamine

1. Komisjon uurib igat juhtumit, mille puhul tal tekib kahtlus või tema tähelepanu juhitakse kahtlusele, et teavitatud asutus ei ole enam pädev või ei täida enam talle esitatud nõudeid ja ülesandeid.
2. Teavitav asutus esitab komisjonile viimase nõudmise korral kogu teabe teavituse aluse või asjaomase teavitatud asutuse pädevuse säilimise kohta.
3. Komisjon tagab, et uurimise käigus omandatud tundlikku teavet käsitletakse konfidentsiaalsena.
4. Kui komisjon on veendunud, et teavitatud asutus ei täida või on lakanud täitmast teavitamise aluseks olevaid nõudeid, võtab ta vastu rakendusakti, milles nõutakse, et teavitav [...] **liikmesriik** võtaks parandusmeetmed, sealhulgas tühistaks vajaduse korral teavituse. Kõnealune rakendusakt võetakse vastu kooskõlas artikli 74 lõikes 2 osutatud nõuandemenetlusega.

Artikkel 33

Teavitatud asutuste töökohustused

1. Teavitatud asutus teostab vastavushindamist kooskõlas VIII lisas sätestatud vastavushindamismenetlustega, **artikli 45a lõike 1a kohaseid korralisi auditeid või artiklis 45d sätestatud menetluse kohast kolmanda isiku poolset kontrolli, mille määrab kindlaks asutuse teavituse sihtvaldkond.**
2. Teavitatud asutus[...] **täidab oma lõikes 1 osutatud menetlusi** proportsionaalselt, vältides ettevõtjate tarbetut koormamist ning võttes nõuetekohaselt arvesse ettevõtja suurust, tegutsemisvaldkonda, ettevõtja struktuuri, hinnatava patarei või aku keerukuse astet ning seda, kas tegemist on mass- või seeriatootmisega.

Seejuures järgib teavitatud asutus siiski sellist rangusastet ja kaitsetaset, mida nõutakse, et tagada patarei või aku vastavus käesoleva määruse nõuetele.
3. Kui teavitatud asutus leiab, et [...] **artiklites 6–10 ja 12–14** sätestatud **kohaldatavaid** nõudeid, artiklis 15 osutatud **vastavaid** harmoneeritud standardeid, artiklis 16 osutatud ühtseid kirjeldusi või muid tehnilisi kirjeldusi **ei ole järgitud**, nõuab ta, et kõnealune valmistaja **või mõni teine asjaomane ettevõtja** võtaks teiseks ja lõplikuks [...] **vastavushindamiseks** asjakohaseid parandusmeetmeid, välja arvatud juhul, kui puudusi ei ole võimalik kõrvaldada, millisel juhul **asutus ei väljasta vastavussertifikaati või kinnitusotsust.**

3a. Kui teavitatud asutus jõuab järeldusele, et artiklis 45a osutatud ettevõtja ei ole järginud artiklites 45b või 45c sätestatud nõudeid, lisab ta need järeldused artiklis 45d osutatud kontrolliaruandesse ja nõuab ettevõtjalt asjakohaste parandusmeetmete võtmist. Ta ei väljasta kinnitusotsust.

4. Kui pärast [...] kinnitusotsuse **väljastamist** avastab teavitatud asutus nõuetele vastavuse järelevalve käigus, et patarei või aku **või tarneahelaga seotud hoolsuskohustuse põhimõtted** ei ole enam vastavuses, siis nõuab ta valmistajalt **või vastavalt artiklis 45a osutatud ettevõtjalt** parandusmeetmete võtmist ja vajaduse korral peatab [...]kinnitusotsuse või tunnistab [...]kinnitusotsuse kehtetuks.
5. Kui parandusmeetmeid ei võeta või neil ei ole soovitud mõju, siis teavitatud asutus vastavalt vajadusele kas piirab [...] kinnitusotsust, peatab **selle** või tunnistab **selle** kehtetuks.

Artikkel 34

Teavitatud asutuste otsuste vaidlustamine

Liikmesriigid tagavad, et on olemas menetlus teavitatud asutuste otsuste vaidlustamiseks.

Artikkel 35

Teavitatud asutuste teabekohustus

1. Teavitatud asutus annab teavitavale asutusele järgmist teavet:
- a) kõik vastavussertifikaadi väljaandmisest või kinnitusotsuse tegemisest keeldumise, vastavussertifikaadi või kinnitusotsuse piiramise, peatamise või kehtetuks tunnistamise juhtumid;
 - b) teavituse sihtvaldkonda ja tingimusi mõjutavad asjaolud;

- c) kõik turujärelevalveasutustelt saadud teabenõuded vastavushindamistoimingute kohta;
 - d) nõudmise korral vastavushindamistoimingud, mida teavitatud asutus on teavituse sihtvaldkonnas teinud, ja muu tegevus, sealhulgas piiriülene tegevus ja alltöövõtt.
2. Teavitatud asutus esitab teistele sarnaste vastavushindamistoimingute **või artiklis 45d osutatud kolmanda isiku poolse kontrolli toimingute** ja samade akude ja patareidega tegelevatele teavitatud asutustele asjakohase teabe:
- a) negatiivsete ja nõudmise korral positiivsete vastavushindamis- või kolmanda isiku poolse kontrolli tulemuste kohta;
 - b) kinnitusotsuse peatamise, kehtetuks tunnistamise või muul viisil piiramise kohta.

Artikkel 36

Kogemuste vahetamine

Komisjon korraldab kogemuste vahetuse liikmesriikide teavituspoliitika eest vastutavate[...] ametiasutuste vahel.

Artikkel 37

Teavitatud asutuste tegevuse koordineerimine

Komisjon tagab, et teavitatud asutuste vahel korraldatakse asjakohane ning hästi toimiv koordineerimine ja koostöö ning selleks luuakse teavitatud asutuste valdkondlik rühm[...]. Teavitatud **asutused osalevad** nimetatud rühma[...] töös otse või määratud esindajate vahendusel.

VI peatükk

Ettevõtjate muud kui VIA ja VII peatükis sätestatud kohustused

Artikkel 38

Valmistajate kohustused

1. Patarei või aku turule laskmisel või kasutusele võtmisel, sealhulgas valmistaja enda tarbeks, tagavad valmistajad, et patarei või aku:
 - a) on projekteeritud ja toodetud kooskõlas artiklites 6–**10, artiklis 12** ja artiklis 14 sätestatud kohaldatavate nõuetega **ning sellega on kaasas selged, arusaadavad ja loetavad juhised, ohutusteave ja CO₂-jalajälje deklaratsioon, mis on esitatud kõnealuste artiklite alusel lõppkasutajatele kergesti arusaadavas keeles või keeltes, mille on kindlaks määranud liikmesriik, kus patarei või aku turule lastakse või kasutusele võetakse**; ning
 - b) on märgistatud vastavalt artiklis 13 sätestatud kohaldatavatele nõuetele.
2. Enne patarei või aku turule laskmist või kasutuselevõttu koostavad valmistajad VIII lisas osutatud tehnilise dokumentatsiooni [...] ja teostavad või lasevad teostada artiklis 17[...] osutatud asjakohase vastavushindamismenetluse.
3. Kui artiklis 17 [...] osutatud asjakohase vastavushindamismenetlusega on tõendatud patarei või aku vastavus kohaldatavatele nõuetele, koostavad valmistajad kooskõlas artikliga 18 ELi vastavusdeklaratsiooni ning kinnitavad kooskõlas artiklitega 19 ja 20 tootele CE-märgise. [...]

[...]

[...]

5. Valmistajad hoiavad VIII lisas osutatud tehnilist dokumentatsiooni ja ELi vastavusdeklaratsiooni [...] riiklikele ametiasutustele kättesaadavana 10 aasta jooksul pärast patarei või aku turule laskmist või kasutuselevõttu.
6. Valmistajad tagavad, et seeriatootmises olevate patareide ja akude puhul on kehtestatud menetlused käesoleva määruse nõuetele vastavuse säilimiseks. **Seda tehes võtab valmistaja nõuetekohaselt arvesse muudatusi** tootmisprotsessis või patarei või aku disainis või omadustes ning muudatusi artiklis 15 osutatud harmoneeritud standardites, artiklis 16 osutatud ühtsetes kirjeldustes või muudes tehnilistes kirjeldustes, mille alusel patarei või aku vastavust deklareeritakse või mille alusel selle vastavust kontrollitakse[...].
- 7a. Valmistajad tagavad, et [...] **nende poolt turule lastavatel patareidel või akudel on mudeli identifitseerimis- ja partii- või seerianumber või tootenumber või muu mäрге, mis võimaldab neid identifitseerida. Kui patarei või aku suurus või laad seda ei võimalda, tuleb nõutav teave esitada patarei või aku pakendil või sellega kaasas olevas dokumendis.**

8. Valmistajad märgivad **patareile või akule** oma nime, registreeritud kaubanime või registreeritud kaubamärgi, [...]postiaadressi, **märkides ära ühtse kontaktpunkti**, ja veebiaadressi **ning e-posti aadressi, kui see on olemas**[...]. **Kui see ei ole võimalik, tuleb nõutud teave esitada patarei või aku pakendil või sellega kaasas olevas dokumendis.** **Sellised kontaktandmed** esitatakse lõppkasutajatele ja turujärelevalveasutustele kergesti arusaadavas keeles **või keeltes, mille on kindlaks määranud liikmesriik, kus patarei või aku turule lastakse või kasutusele võetakse**, ning **need** on selged, arusaadavad ja loetavad.
[...][...]
10. Valmistajad võimaldavad juurdepääsu artikli 14 lõikes 1 [...] osutatud akuhaldussüsteemis olevatele [...] parameetrite **väärtustele, millele VII lisas seoses akuhaldussüsteemiga on osutatud**, vastavalt **kõnealuses artiklis** sätestatud nõuetele.
11. Valmistajad, kes arvavad või kel on põhjust uskuda, et patarei või aku, mille nad on turule lasknud või kasutusele võtnud, ei vasta [...] **artiklites 6–10 või 12–14** sätestatud **ühele või enamale kohaldatavale nõudele**, võtavad viivitamata vajalikud parandusmeetmed, et vastavalt asjaoludele viia kõnealune patarei või aku vastavusse, kõrvaldada see turult või võtta tagasi. Kui patarei või aku kujutab endast riski, teavitavad valmistajad sellest viivitamata selle liikmesriigi [...] **turujärelevalveasutust**, mille turul nad patarei või aku kättesaadavaks tegid, esitades eelkõige üksikasjad mittevastavuse ja kõigi võetud parandusmeetmete kohta.

12. Valmistajad esitavad riikliku ametiasutuse põhjendatud nõudmisel **sellele ametiasutusele** kogu teabe ja [...] dokumentatsiooni, mis tõendab patarei või aku vastavust **artiklites 6–10 ja 12–14** sätestatud nõuetele, tehes seda keeles **yõi keeltes**, mis on kõnealusele ametiasutusele kergesti arusaadav. Kõnealune teave ja [...] dokumentatsioon esitatakse [...] elektrooniliselt ja **taotluse korral paberandjal**. Valmistajad teevad riikliku ametiasutusega viimase nõudmisel koostööd seoses kõigi meetmetega, mille eesmärk on kõrvaldada nende poolt turule lastud või kasutusele võetud patarei või aku põhjustatud riskid.

Artikkel 39

[...]

12a. Käesoleva määruse kohaldamisel käsitatakse valmistajana ettevõtjaid, kes tegelevad patareide ja akude korduskasutamiseks ettevalmistamise, kasutusotstarbe muutmiseks ettevalmistamise, kasutusotstarbe muutmise või taastamisega ning kes lasevad turule või võtavad kasutusele mõne nimetatud toimingu läbinud patarei või aku.

Artikkel 40

Volitatud esindaja[...] kohustused

[...]2. Valmistaja **võib kirjaliku volitusega nimetada endale** volitatud esindaja.

[...]Volitatud esindaja [...] volitused [...]kehtivad üksnes siis, kui volitatud esindaja on need kirjalikult heaks kiitnud [...].

3. Artikli 38 lõikes 1 **ja artiklites 45a–45e** sätestatud kohustused ja tehnilise dokumentatsiooni koostamise kohustus ei kuulu volitatud esindaja ülesannete hulka.

4. Volitatud esindaja täidab valmistajalt saadud volituses kindlaksmääratud ülesandeid. Volitatud esindaja esitab volituse koopia nõudmise korral **[...]riiklikule ametiasutusele**. Volitus võimaldab volitatud esindajal teha vähemalt järgmist:
[...]

b) säilitada ELi vastavusdeklaratsiooni, [...] tehnilist dokumentatsiooni **ning artikli 45d lõikes 4a osutatud kontrolliaruannet ja kinnitamisotsust ning artikli 45a lõikes 1a osutatud auditiaruandeid riiklikele ametiasutusele** kättesaadavana 10 aasta jooksul pärast patarei või aku turule laskmist **või kasutusele võtmist**;

- c) esitada riikliku ametiasutuse põhjendatud nõudmise korral sellele ametiasutusele kogu teabe ja dokumentatsiooni, **mis tõendab patarei või aku vastavust artiklites 6–10 ja 12–14 sätestatud nõuetele, tehes seda keeles või keeltes, mis on kõnealusele ametiasutusele kergesti arusaadav. Kõnealune teave ja dokumentatsioon esitatakse elektrooniliselt ja taotluse korral paberandjal;**
- d) teha riiklike ametiasutustega viimaste nõudmisel koostööd seoses kõigi meetmetega, mille eesmärk on kõrvaldada volitatud esindaja volitustega hõlmatud patareide ja akude põhjustatud riskid[...][...][...][...][...].:

Artikkel 41

Importijate kohustused

1. Importijad lasevad turule [...] üksnes patarei või aku, mis vastab **artiklite 6–10 ja 12–14 kohaldatavatele** nõuetele.
2. Enne patarei või aku turul kättesaadavaks tegemist [...] kontrollib importija, et:
 - a) **on koostatud VIII lisas osutatud ELi vastavusdeklaratsioon ja tehniline dokumentatsioon ning et** valmistaja on teostanud [...] artiklis 17 osutatud asjakohase vastavushindamismenetluse;

b) patarei või aku kannab artiklis 19 osutatud CE-märgist ja see on märgistatud vastavalt artiklile 13;

c) patarei või akuga on kaasas nõutavad dokumendid ja juhised ning ohutusteave lõppkasutajatele kergesti arusaadavas keeles või keeltes, mille on kindlaks määranud liikmesriik, kus patarei või aku turul kättesaadavaks tehakse; ning

d) valmistaja on täitnud artikli 38 lõigetes 7a ja 8 sätestatud nõuded.

Kui importija arvab või tal on põhjust uskuda, et patarei või aku ei vasta artiklites 6–10 ja 12–14 sätestatud kohaldatavatele nõuetele, ei lase ta patareid või akut turule [...] enne, kui see on nõuetega vastavusse viidud. Kui patarei või aku kujutab endast riski, teavitab importija sellest viivitamata selle liikmesriigi [...] turujärelevalveasutust, mille turul ta patarei või aku kättesaadavaks tegi, esitades eelkõige üksikasjad mittevastavuse ja kõigi võetud parandusmeetmete kohta.

3. Importijad märgivad patareile või akule oma nime, registreeritud kaubanime või registreeritud kaubamärgi, [...] postiaadressi, märkides ära ühtse kontaktpunkti, ja veebiaadressi ning e-posti aadressi, kui see on olemas[...]. Kui see ei ole võimalik, tuleb nõutud teave esitada patarei või aku pakendil või sellega kaasas olevas dokumendis. Sellised kontaktandmed esitatakse lõppkasutajatele [...] kergesti arusaadavas keeles või keeltes, mille on kindlaks määranud liikmesriik, kus patarei või aku turul kättesaadavaks tehakse, ning need on selged, arusaadavad ja loetavad.

5. Importijad tagavad, et sel ajal, kui patarei või aku on nende vastutuse all, ei ohusta selle ladustamise või transpordi tingimused [...] artiklites 6–10 ja 12–14 sätestatud **kohaldatavatele** nõuetele vastavust.
7. Importijad, kes arvavad või kel on põhjust uskuda, et patarei või aku, mille nad on turule lasknud [...], ei vasta [...] **artiklites 6–10 ja 12–14** sätestatud **kohaldatavatele** nõuetele, võtavad viivitamata vajalikud parandusmeetmed, et vastavalt asjaoludele viia kõnealune patarei või aku vastavusse, kõrvaldada see turult või võtta tagasi. Kui patarei või aku kujutab endast riski, teavitavad importijad sellest viivitamata selle liikmesriigi [...] **turujärelveasutust**, mille turul nad patarei või aku kättesaadavaks tegid, esitades eelkõige üksikasjad mittevastavuse ja kõigi võetud parandusmeetmete kohta.
8. Importijad hoiavad **10 aasta jooksul pärast patarei või aku turule laskmist** [...] ELi vastavusdeklaratsiooni riiklikele ametiasutustele [...] kättesaadavana **ja tagavad, et VIII lisas osutatud tehniline dokumentatsioon tehakse nimetatud ametiasutuste taotluse korral neile kättesaadavaks.**

9. Importijad esitavad riikliku ametiasutuse põhjendatud taotlusel **sellele ametiasutusele** kogu teabe ja [...] dokumentatsiooni, mis tõendab patarei või aku vastavust **artiklites 6–10 ja 12–14** sätestatud **kohaldatavatele** nõuetele, tehes seda keeles **või keeltes**, mis on kõnealusele ametiasutusele kergesti arusaadav. Kõnealune teave ja [...] dokumentatsioon esitatakse elektrooniliselt **ja taotluse korral paber kandjal**. Importijad teevad riikliku ametiasutusega viimase nõudmisel koostööd seoses kõigi meetmetega, mille eesmärk on kõrvaldada nende poolt turule lastud [...] patareide või akude põhjustatud riskid.

Artikkel 42

Turustajate kohustused

1. Patareid või akut turul kättesaadavaks tehes peavad turustajad hoolikalt järgima käesoleva määruse nõudeid.
2. Enne patarei või aku turul kättesaadavaks tegemist kontrollib turustaja, et:
 - a) **patarei või aku puhul on olemas tootja, kes on** registreeritud artiklis 46 **osutatud tootjate registris**;
 - b) patarei või aku kannab artiklis 19 osutatud CE-märgist [...] **ja see on märgistatud vastavalt artiklile 13**;
 - c) patarei või akuga on kaasas nõutavad dokumendid **ja juhised ning ohutusteave lõppkasutajatele** kergesti arusaadavas keeles **või keeltes, mille on kindlaks määranud** liikmesriik, kus patarei või aku turul kättesaadavaks tehakse **või kasutusele võetakse**; ning

- d) valmistaja ja importija on täitnud vastavalt artikli **38 lõigetes 7a ja 8** ning artikli 41 lõikes 3 [...] sätestatud nõuded.
3. Kui turustaja arvab või tal on põhjust uskuda, et patarei või aku ei vasta **artiklites 6–10** või **12–14** sätestatud **ükskõik millisele kohaldatavale** nõudele, ei tee turustaja patareid või akut turul kättesaadavaks enne, kui see on nõuetega vastavusse viidud. Lisaks teavitab turustaja valmistajat või importijat ja turujärelevalveasutusi, kui patarei või aku kujutab endast riski.
4. Turustajad tagavad, et sel ajal, kui patarei või aku on nende vastutuse all, ei ohusta selle ladustamise või transpordi tingimused [...] **artiklites 6–10 ja 12–14** sätestatud **kohaldatavatele** nõuetele vastavust.
5. Turustajad, kes arvavad või kel on põhjust uskuda, et patarei või aku, mille nad on turul kättesaadavaks teinud, ei vasta **artiklites 6–10 või 12–14** sätestatud **ükskõik millisele kohaldatavale nõudele**, võtavad viivitamata parandusmeetmed, et vastavalt asjaoludele viia kõnealune patarei või aku vastavusse, kõrvaldada see turult või võtta tagasi. Kui patarei või aku kujutab endast riski, teavitavad turustajad sellest viivitamata nende liikmesriikide [...] **turujärelevalveasutusi**, mille turul nad patarei või aku kättesaadavaks tegid, esitades eelkõige üksikasjad mittevastavuse ja kõigi võetud parandusmeetmete kohta.

6. Turustajad esitavad riikliku ametiasutuse põhjendatud nõudmisel **sellele ametiasutusele** kogu teabe ja [...] dokumentatsiooni, mis tõendab patarei või aku vastavust **artiklites 6–10 ja 12–14** sätestatud **kohaldatavatele** nõuetele, tehes seda keeles **või keeltes**, mis on kõnealusele ametiasutusele kergesti arusaadav. Kõnealune teave ja [...] dokumentatsioon esitatakse elektrooniliselt **ja taotluse korral paberandjal**. Turustajad teevad riikliku ametiasutusega viimase nõudmisel koostööd seoses kõigi meetmetega, mille eesmärk on kõrvaldada nende poolt turul kättesaadavaks tehtud patareide või akude põhjustatud riskid.

Artikkel 43

Ekspediitorteenuse osutajate kohustused

Ekspediitorteenuse osutajad tagavad, et nende poolt käideldavate patareide ja akude ladustamis-, pakendamise-, adresseerimis- või saatmistingimused ei ohusta patareide ja akude vastavust **artiklites 6–10 ja 12–14** sätestatud nõuetele.

Artikkel 44

Valmistajate kohustuste kohaldamine importijate ja turustajate suhtes

Käesoleva määruse kohaldamisel käsitatakse importijat või turustajat valmistajana ning importija või turustaja suhtes kohaldatakse artiklist **38** tulenevaid valmistaja kohustusi, juhul kui:

- a) patarei või aku lastakse turule või võetakse kasutusele importija või turustaja enda nime või kaubamärgi all; **või**
- b) kõnealune importija või turustaja muudab juba turule lastud või kasutusele võetud patareid või akut selliselt, et see võib mõjutada vastavust käesoleva määruse **asjakohastele** nõuetele; **või**
- c) kõnealune importija või turustaja muudab juba turule lastud või kasutusele võetud aku otstarvet.

Artikkel 44a

Selliste ettevõtjate kohustused, kes lasevad turule patareisid ja akusid, mida on ette valmistatud korduskasutamiseks, ette valmistatud kasutusotstarbe muutmiseks, mille kasutusotstarvet on muudetud või mis on taastatud

1. Ettevõtjad, kes lasevad turule või võtavad kasutusele patareisid ja akusid, mida on ette valmistatud korduskasutamiseks, ette valmistatud kasutusotstarbe muutmiseks, mille kasutusotstarvet on muudetud või mis on taastatud, tagavad, et kõnealuste patareide ja akude ning nende osade, mille suhtes on kohaldatud mõnda nimetatud toimingutest, uurimine, jõudluse katsetamine, pakendamine ja vedu toimuks kooskõlas asjakohaste kvaliteedikontrolli- ja ohutusjuhistega.
2. Ettevõtjad, kes lasevad turule või võtavad kasutusele patareisid ja akusid, mida on ette valmistatud korduskasutamiseks, ette valmistatud kasutusotstarbe muutmiseks, mille kasutusotstarvet on muudetud või mis on taastatud, tagavad, et patarei või aku, mille suhtes on kohaldatud mõnda nimetatud toimingutest, vastab käesoleva määruse nõuetele ning muudele asjakohastele toote-, keskkonna- ja inimeste tervise kaitse ja transpordi ohutusnõuetele, mis on sätestatud muudes õigusaktides, ning turule laskmisel selle konkreetse kasutusotstarbega seotud tehnilistele nõuetele.

Artikkel 45

Ettevõtjate kindlakstegemine

[...]1.[...]Riikliku ametiasutuse taotlusel [...] annavad ettevõtjad turujärelevalveasutustele teavet alljärgneva kohta:

- a) iga neile patarei või aku tarninud ettevõtja isik;
- b) iga ettevõtja isik, kellele nad on patarei või aku tarninud [...].

- 2. Ettevõtjad peavad olema võimelised esitama lõikes 1 osutatud teavet 10 aasta jooksul pärast seda, kui patarei või aku neile tarniti, ja 10 aasta jooksul pärast seda, kui nad ise patareid või akut tarnisid.**

VI.A peatükk

Ettevõtjate kohustused tarneahelaga seotud hoolsuskohustuse põhimõtete puhul

Artikkel 45a

Tarneahelaga seotud hoolsuskohustuse põhimõtted

- 1. Kas 36 kuud pärast määruse [...] jõustumist või 24 kuud pärast lõike 39 punktis 7 osutatud suuniste avaldamist (olenevalt sellest, kumb on hilisem) järgib ettevõtja, kes laseb turule üle 2 kWh mahutavusega tööstuslikke patareid või akusid, välja arvatud need, millel on üksnes väline salvestus, ja elektrisõidukiakusid, lõigetes 1a ja 1b ning artiklites 45b, 45c ja artikli 45e lõikes 1 sätestatud tarneahelaga seotud hoolsuskohustusi, ning kehtestab ja rakendab selleks tarneahelaga seotud hoolsuskohustuse põhimõtted.**
- 1a. Lõikes 1 osutatud ettevõtja peab oma tarneahelaga seotud hoolsuskohustuse põhimõtteid laskma kontrollida teavitatud asutusel (edaspidi „kolmanda isiku poolne kontroll“) kooskõlas artikliga 45d ja teavitatud asutus auditeerib neid korraliselt, et tagada tarneahelaga seotud hoolsuskohustuse põhimõtete järgimine ja kohaldamine kooskõlas artiklites 45b ja 45c ning artikli 45e lõikes 1 sätestatud nõuetega. Teavitatud asutus esitab auditeeritavale ettevõtjale auditaruande.**

1b. Lõikes 1 osutatud ettevõtja säilitab dokumente, mis tõendavad tema vastavat vastavust artiklites 45b ja 45c ning artikli 45e lõikes 1 sätestatud kohustustele, sealhulgas artiklis 45d osutatud kontrolliaruannet ja kinnitamisotsust ning lõikes 1a osutatud auditaruandeid, kümne aasta jooksul pärast seda, kui viimane tarneahelaga seotud hoolsuskohustuse põhimõtete kohaselt valmistatud patarei või aku on turule lastud.

[...]2. 12 kuud pärast käesoleva määruse jõustumist avaldab komisjon juhised artiklites 45b ja 45c määratletud hoolsuskohustuse nõuete kohaldamiseks seoses X lisa punktis 2 osutatud riskidega ning eelkõige kooskõlas X lisa punktis 3 osutatud rahvusvaheliste dokumentidega.

[...][...]3. Komisjon vaatab korrapäraselt läbi X lisas esitatud toorainete ja riskikategooriate loetelu ning tal on õigus võtta kooskõlas artikliga 73 vastu delegeeritud õigusakte, et:

a) muuta X lisa punktis 1 esitatud toorainete ja X lisa punktis 2 esitatud riskikategooriate loetelusid, võttes arvesse teaduse ja tehnika arengut patareid ja akude tootmise ning keemia alal ning määruse (EL) 2017/821 muudatusi [...];

b) muuta lõikes 1 osutatud ettevõtja kohustusi, mis on sätestatud lõigetes 2–4, et tagada kooskõla määruse (EL) 2017/821 muudatustega.

3b. Ilma et see piiraks artikli 2 kolmanda lõigu ja artikli 6 kohaldamist käesoleva peatüki ja käesoleva määruse X lisa kohaldamisel, määratletakse „riski“ kui X lisa punktis 2 sätestatud sotsiaalsete ja keskkonnaalaste kategooriatega seotud tegelikku kahjulikku mõju või võimalikku kahjulikku mõju.

Artikkel 45b

Ettevõtja juhtimissüsteem

[...] Artiklis 45a osutatud ettevõtja peab:

- a) võtma vastu ettevõtte tarneahelaga seotud hoolsuskohustuse põhimõtted, mis käsitlevad X lisa punktis 1 osutatud toorainete tarneahelat, ning teavitama neist selgelt tarnijaid ja üldsust;

- b) lisama oma tarneahelasse hoolsuskohustuse põhimõtete standardid, mis on kooskõlas ÜRO äritegevuse ja inimõiguste juhtpõhimõtetega, OECD suunistega hargmaistele ettevõtjatele ja OECD suunistega vastutustundliku ettevõtluse kohta ning konflikt- ja riskipiirkondadest pärit mineraalide vastutustundlikke tarneahelaid käsitlevate OECD hoolsuskohustuse suuniste⁵⁰ (OECD hoolsuskohustuse suunised) II lisas esitatud tarneahela näidispõhimõtete ning OECD hoolsuskohustuse suunistega vastutustundliku ettevõtluse kohta (OECD hoolsuskohustuse suunised ettevõtlusele).

- c) ehitama oma sisemised juhtimissüsteemid üles nii, et need toetaksid tarneahelaga seotud hoolsuskohustuse täitmist, tehes ettevõtja kõige kõrgemale juhtkonnale ülesandeks valvata tarneahelaga seotud hoolsuskohustuse põhimõtete täitmise üle ning säilitada kõnealuseid süsteeme käsitlevaid andmeid vähemalt kümme aastat;

- d) looma tarneahela kontrolli ja läbipaistvuse süsteemi, mis hõlmab järelevalveahelat või tarneahela jälgitavuse süsteemi või tarneahelas eespool tegutsejate kindlakstegemist, ning seda süsteemi rakendama.

50 OECD (2016), konflikt- ja riskipiirkondadest pärit mineraalide vastutustundlikke tarneahelaid käsitlevad OECD hoolsuskohustuse suunised: kolmas väljaanne, OECD Publishing, Pariis;

Seda süsteemi toetavad dokumendid, mis sisaldavad järgmist teavet:

- i) tooraine kirjeldus, sealhulgas selle kaubanimi ja tüüp;
- ii) selle tarnija nimi ja aadress, kes tarnis patareides või akudes leiduvat toorainet ettevõtjale, kes kõnealust toorainet sisaldavad patareid või akud turule laseb;
- iii) tooraine päritoluriik ja turutehingud alates tooraine kaevandamisest kuni patarei või aku turule lasknud ettevõtja vahetu tarnijani;
- iv) turule lastavas patareis või akus sisalduva tooraine kogused, väljendatuna protsentides või massina;
- v) teavitatud asutuse koostatud kolmanda isiku kontrolliaruanded eelneva etapi tarnijate kohta.

Punktis v osutatud kolmanda isiku kontrolliaruanded tehakse tarneahela järgmise etapi ettevõtjatele kättesaadavaks.

- e) lisama oma tarneahelaga seotud hoolsuskohustuse põhimõtted tarnijatega sõlmitavatesse lepingutesse ja kokkulepetesse, sealhulgas nende riskijuhtimismeetmetesse;
- f) töötama välja kaebuste esitamise korra, mis toimiks riskiteadlikkusega seotud varajase hoiatamise vahendina, või looma sellise korra koostöös teiste ettevõtjate või organisatsioonidega. [...] Kui see võib aidata lahendada laekunud kaebusi, võivad ettevõtted lisaks hõlbustada väliseksperdi või -organi, näiteks ombudsmani või OECD riikliku kontaktpunkti kasutamist seoses OECD suunistega hargmaistele ettevõtjatele. Äriühingu pakutav kaebuste esitamise kord peab vastama ÜRO juhtpõhimõtetes sätestatud tõhususe kriteeriumidele, milleks on õiguspärasus, juurdepääsetavus, prognoositavus, võrdsus, läbipaistvus, õiguste kokkusobivus ja pidevõppe allikaks olemine.

Artikkel 45c

Riskijuhtimiskava

[...]3. Artiklis 45a osutatud ettevõtja peab:

- a) tegema oma tarneahelas kindlaks riskid, mis on seotud X lisa punktis 2 loetletud riskikategooriatega, sealhulgas vastavalt OECD hoolsuskohustuse suunistega vastutustundliku ettevõtluse kohta (II peatükk) või samaväärsel viisil;

- b) tegema kindlaks ja hindama võimalikku või tegelikku kahjulikku mõju, mis on seotud punktis a osutatud riskiga oma tarneahelas, tuginedes artikli 45b kohaselt esitatud teabele ja mis tahes muule asjakohasele teabele, mis on kas avalikult kättesaadav või mis on esitatud sidusrühmade kaasamise abil, lähtudes oma tarneahela põhimõtete standarditest;

- c) koostama ja rakendama kindlakstehtud riskidele reageerimise strateegiat, mis on välja töötatud nii, et ära hoida või leevendada kahjulikku mõju järgmiselt:
 - i) teatades tarneahela riskihindamise tulemustest artikli 45b punkti c kohaselt määratud ettevõtja kõige kõrgemale juhtkonnale;

 - ii) võttes riskijuhtimismeetmeid kooskõlas OECD hoolsuskohustuste suuniste II lisaga ja ettevõtlusele suunatud OECD hoolsuskohustuste suuniste II peatükiga, võttes arvesse nende mõjutamisvõimet, ning astudes vajaduse korral samme nende tarnijate survestamiseks, kes suudavad kindlakstehtud riski kõige tulemuslikumalt ära hoida või maandada;

- iii) koostades ja rakendades riskijuhtimiskava, riskimaandamismeetmete tulemuslikkuse jälgimine ja jälgimine, aruandlus artikli 45b punkti c kohaselt määratud ettevõtja kõige kõrgemale juhtkonnale ning kaaludes tarnijaga koostöö peatamist või lõpetamist pärast ebaõnnestunud levendamiskatseid, tuginedes artikli 45b punktis e osutatud asjakohastele lepingutele ja kokkulepetele;
- iv) hinnates maandamist vajava riski puhul või pärast asjaolude muutumist täiendavalt fakte ja riski.

- 3a. Kui artiklis 45a osutatud ettevõtja kasutab riskimaandamismeetmeid ning jätkab samal ajal kauplemist või peatab kauplemise ajutiselt, peab ta konsulteerima tarnijate ja asjaomaste sidusrühmadega, sealhulgas kohalike omavalitsuste ja riikide valitsusasutustega, rahvusvaheliste või kodanikuühiskonna organisatsioonide ja mõjutatud kolmandate isikutega, enne kui ta teeb otsuse lõike 3 punkti c alapunktis iii osutatud riskijuhtimiskavasse kuuluva mõõdetava riski maandamise strateegia kohta.
- 3b. Artiklis 45a osutatud ettevõtja teeb kindlaks oma tarneahelas X lisa punktis 2 loetletud riskikategooriates avalduva kahjuliku mõju tõenäosuse ja hindab seda, kasutades olemasolevaid aruandeid, mille teavitatud asutus on koostanud kolmanda isiku poolse kontrolli käigus kõnealusesse tarneahelasse kuuluvate tarnijate kohta, ning hinnates vajaduse korral nende hoolsuskohustuse täitmise tavasid. Kõnealused kontrolliaruanded peavad olema kooskõlas artikliga 45d. Kui tarnijaid käsitlevaid kolmanda isiku kontrolliaruandeid ei ole või kui need tarnijaid käsitlevaid kolmanda isiku kontrolliaruanded ei ole artikliga 45d kooskõlas, teeb artiklis 45a osutatud ettevõtja riskid oma tarneahelas kindlaks ja hindab neid oma riskijuhtimissüsteemi raames. Sellistel juhtudel lasevad artiklis 45a osutatud ettevõtjad oma tarneahelaga seotud hoolsuskohustuse suhtes teha teavitatud asutuse tehtava kolmanda isiku poolse kontrolli kooskõlas artikliga 45d.

3c. Artiklis 45a osutatud ettevõtja esitab lõikes 3b osutatud riskihindamise tulemused oma kõige kõrgemale juhtkonnale, mis on määratud kooskõlas artikli 45b punktiga c, ning rakendatakse lõike 3 punktis c osutatud strateegiat.

Artikkel 45d

Tarneahelaga seotud hoolsuskohustuse põhimõtete kontroll kolmanda isiku poolt

4. Teavitatud asutuse tehtav kolmanda isiku poolne kontroll:

- a) hõlmab kõiki tegevusi, protsesse ja süsteeme, mida ettevõtjad kasutavad tarneahelaga seotud hoolsuskohustuse nõuete täitmiseks kooskõlas artiklitega 45b, 45c ja artikli 45e lõikega 1;**

- b) on ette nähtud selleks, et teha kindlaks, kas patareisid või akusid turule laskvate ettevõtjate tarneahelaga seotud hoolsuskohustuse täitmise tavad vastavad artiklitele 45b, 45c ja artikli 45e lõikele 1;**

- ba) kui see on asjakohane, kontrollib ettevõtjaid ja kogub sidusrühmadelt teavet;**

- c) annab patareisid või akusid turule laskvatele ettevõtjatele soovitusi selle kohta, kuidas parandada oma tarneahelaga seotud hoolsuskohustuse täitmise tavaid;**

- d) järgib OECD hoolsuskohustuse suunistes esitatud selliseid auditeerimispõhimõtteid nagu sõltumatus, pädevus ja aruandekohustus.**

4a. Teavitatud asutus väljastab kontrolliaruande, mis kajastab vastavalt lõikele 4 läbiviidud tegevust ja selle tulemusi. Kui artiklis 45a osutatud ettevõtja tarneahelaga seotud hoolsuskohustuse põhimõtted vastavad artiklites 45b ja 45c ning artikli 45e lõikes 1 sätestatud kohustustele, väljastab teavitatud asutus kinnitusotsuse.

Artikkel 45e

Teabe avalikustamine tarneahelaga seotud hoolsuskohustuse põhimõtete puhul

- 1. Artiklis 45a osutatud ettevõtja teeb liikmesriikide turujärelevalveasutustele või riiklikele ametiasutustele taotluse korral kättesaadavaks artikli 45d kohaselt väljastatud kontrolliaruande või kinnitusotsuse, artikli 45a lõikes 1a osutatud auditiaruanded ja kättesaadavad tõendid, mis kinnitavad vastavust sellisele tarneahelaga seotud hoolsuskohustuse süsteemile, mida komisjon on artikli 45f kohaselt tunnustanud.**
- 2. Artiklis 45a osutatud ettevõtja avalikustab temale tarneahelas vahetult järgnevatele ostjatele kogu asjakohase teabe, mis on saadud ja mida säilitatakse vastavalt tema tarneahelaga seotud hoolsuskohustuse põhimõtetele, võttes nõuetekohaselt arvesse ärisaladust ja muid konkurentsiga seotud kaalutlusi.**
- 3. Artiklis 45a osutatud ettevõtja vaatab igal aastal läbi oma tarneahelaga seotud hoolsuskohustuse põhimõtted ja teeb selle kohta üldsusele kättesaadavaks aruande, sealhulgas internetis. See aruanne sisaldab andmeid ja teavet meetmete kohta, mida ettevõtja on võtnud [...] artiklites 45b ja 45c sätestatud nõuete täitmiseks, sealhulgas X lisa punktis 2 loetletud riskikategooriates leitud märkimisväärse kahjuliku mõju kohta ning kuidas sellega on tegeletud, samuti sisaldab see artikli 45d kohaselt tehtud kolmanda isiku poolsete kontrollide kokkuvõtvat aruannet, sealhulgas teavitatud asutuse nime, võttes nõuetekohaselt arvesse ärisaladust ja muid konkurentsiga seotud kaalutlusi.**

4. Kui artiklis 45a osutatud ettevõtja saab põhjendatult järeldada, et patareis või akus sisalduvad X lisa punktis 1 loetletud toorained on saadud üksnes ringlussevõetud allikatest, avalikustab ta oma järeldused mõistliku üksikasjalikkusega, võttes nõuetekohaselt arvesse ärisaladust ja muid konkurentsiga seotud kaalutlusi.

Artikkel 45f

Tarneahelaga seotud hoolsuskohustuse süsteemide tunnustamine

1. Valitsused, tööstusliidud ja huvitatud organisatsioonide ühendused, kes on välja töötanud hoolsuskohustuse süsteemid ja teostavad nende üle järelevalvet (edaspidi „süsteemiomanikud“), võivad taotleda komisjonilt oma tarneahelaga seotud hoolsuskohustuse süsteemide tunnustamist. Komisjonil on õigus võtta vastu rakendusakte, millega kehtestatakse nõuded komisjonile esitatavas taotluses sisalduvale teabele. Nimetatud rakendusaktid võetakse vastu kooskõlas artikli 74 lõikes 3 osutatud kontrollimenetlusega.

2. Kui komisjon teeb lõike 1 kohaselt esitatud tõendite ja teabe põhjal kindlaks, et lõikes 1 osutatud tarneahelaga seotud hoolsuskohustuse süsteem võimaldab ettevõtjatel täita käesoleva määruse artiklites 45a–45e sätestatud nõudeid, võtab ta vastu rakendusakti, millega tunnistatakse kõnealune süsteem samaväärseks käesolevas määruses sätestatud nõuetega. Enne selliste rakendusaktide vastuvõtmist konsulteeritakse vajadusel OECD vastutustundliku ettevõtluse keskusega. Nimetatud rakendusaktid võetakse vastu kooskõlas artikli 74 lõikes 3 osutatud kontrollimenetlusega.

Tarneahelaga seotud hoolsuskohustuse süsteemi tunnustamise kohta otsuse tegemisel võtab komisjon arvesse süsteemiga hõlmatud erinevaid tööstustavasid ja hindab süsteemi riskipõhist lähenemist ja meetodit, mida kasutatakse riskide tuvastamiseks.

- 3. Komisjonil on õigus võtta vastu rakendusakte, milles sätestatakse kriteeriumid ja meetodika, mille alusel komisjon otsustab kooskõlas lõikega 2, kas tarneahelaga seotud hoolsuskohustuse süsteemid tagavad, et ettevõtjad täidavad käesoleva määruse artiklites 45a–45c ja 45e sätestatud nõudeid. Nimetatud rakendusaktid võetakse vastu kooskõlas artikli 74 lõikes 3 osutatud kontrollimenetlusega. Vajadusel kontrollib komisjon ka korrapäraselt, kas tarneahelaga seotud hoolsuskohustuse süsteemid, mida ta on tunnustanud, vastavad jätkuvalt kriteeriumidele, mis võimaldasid teha lõike 2 kohaselt vastu võetud samaväärsuse tunnustamise otsuse.**
- 4. Lõike 2 kohaselt samaväärsena tunnustatud tarneahelaga seotud hoolsuskohustuse süsteemi omanik teatab komisjonile viivitamata kõigist süsteemi muudatustest või ajakohastamisest. Komisjon hindab, kas sellised muudatused või ajakohastamised mõjutavad kõnealuse süsteemi samaväärsuse tunnustamise alust, ja võtab asjakohaseid meetmeid.**
- 5. Kui on tõendeid korduvate või oluliste juhtude kohta, mil lõike 2 kohaselt tunnustatud süsteemi rakendavad ettevõtjad ei ole täitnud käesoleva määruse artiklites 45a–45e sätestatud nõudeid, uurib komisjon tunnustatud süsteemi omanikuga konsulteerides, kas need juhtumid osutavad puudustele süsteemis.**
- 6. Kui komisjon tuvastab käesoleva määruse artiklites 45a–45e sätestatud nõuete rikkumise või puudused tunnustatud tarneahelaga seotud hoolsuskohustuse süsteemis, võib ta anda süsteemi omanikule sobiva tähtaja parandusmeetmete võtmiseks.**

- 7. Kui süsteemi omanik ei suuda või keeldub võtmast vajalikke parandusmeetmeid ja kui komisjon on jõudnud järeldusele, et käesolevas lõikes 6 osutatud rikkumine või puudused seavad ohtu süsteemi rakendava artikli 45a lõikes 1 nimetatud ettevõtja suutlikkuse täita käesoleva määruse artiklites 45a–45e sätestatud nõudeid või kui süsteemi rakendavate ettevõtjate korduvate või oluliste rikkumiste põhjuseks on süsteemi puudused, võtab komisjon vastu rakendusakti, millega tunnistab süsteemi samaväärsuse tunnustamise kehtetuks. Nimetatud rakendusaktid võetakse vastu kooskõlas artikli 74 lõikes 3 osutatud kontrollimenetlusega.**
- 8. Komisjon loob tunnustatud tarneahelaga seotud hoolsuskohustuse süsteemide registri ja ajakohastab seda. Register tehakse internetis üldsusele kättesaadavaks.**

VII[...] peatükk

Patarei- ja akujäätmete käitlemine

Artikkel 45g

Pädev asutus

- 1. Liikmesriigid määravad ühe või mitu pädevat asutust, kes vastutavad käesolevast peatükist tulenevate kohustuste täitmise ning tootjate ja tootjavastutusorganisatsioonide kõnealustele nõuetele vastavuse järelevalve ja kontrollimise eest.**

2. Liikmesriigid kehtestavad pädeva asutuse või pädevate asutuste töökorralduse ja tegevuse üksikasjad, sealhulgas haldus- ja menetluseeskirjad, et tagada:

a) tootjate registreerimine vastavalt artiklile 46;

b) tootjatele ja tootjavastutusorganisatsioonidele loa andmine vastavalt artiklile 47b;

c) järelevalve laiendatud tootjavastutuse kohustuste täitmise üle kooskõlas artikliga 47a;

d) patareisid ja akusid ning patarei- ja akujäätmehid käsitlevate andmete kogumine vastavalt artiklile 61;

e) teabe kättesaadavaks tegemine vastavalt artiklile 62.

Artikkel 46

Tootjate register

1. Liikmesriigid loovad tootjate registri, mille eesmärk on jälgida tootjate vastavust käesoleva [...]peatüki nõuetele.
2. Tootjad on kohustatud end registreerima **lõikes 1 osutatud registris**. Selleks esitavad nad **registreerimistaotluse igas** liikmesriigis [...], kus nad teevad patarei või aku esimest korda turul kättesaadavaks. Kui tootja on määranud tootjavastutusorganisatsiooni vastavalt artikli [...] **47a lõikele 1**, täidab see organisatsioon käesolevast artiklist tulenevaid kohustusi *mutatis mutandis*, kui **liikmesriik** ei ole sätestanud[...] teisiti.

[...]

Käesolevas artiklis sätestatud kohustusi võib tootja nimel täita laiendatud tootjavastutuse volitatud esindaja.
Tootjad ei tee liikmesriigi turul kättesaadavaks patareisid ja akusid, sealhulgas seadmetesse, kergtranspordivahenditesse või sõidukitesse paigaldatud patareisid ja akusid, kui tootjad või loa olemasolu korral nende laiendatud tootjavastutuse volitatud esindajad ei ole selles liikmesriigis registreeritud.

2b. [...]Registreerimistaotlus peab **sisaldama**[...] järgmist teavet:

a) nimetus **ja kaubamärgid (kui need on olemas), mida tootja liikmesriigis tegutsedes kasutab** ning tootja aadress, sealhulgas sihtnumber ja linn või asula, tänav ja majanumber, riik, telefoninumber [...], kui see on olemas, internetiaadress ja e-posti aadress, **märkides ära ühtse kontaktpunkti**;

b) tootja riigisisene tunnuscode, sealhulgas äriregistri number või samaväärne ametlik registreerimisnumber [...] **ja** Euroopa või riigisisese maksukohustuslasena registreerimise number;

c) [...] [...] [...] [...]

[...]

nende patareide või akude **kategooria või kategooriad**, mida tootja kavatses esimest korda liikmesriigi territooriumil turul kättesaadavaks teha, nimelt kantavad patareid ja akud, tööstuslikud patareid ja akud, **kergtranspordivahendite akud** elektrisõidukiakud või mootorsõidukiakud;

[...]

[...]d) teave selle kohta, kuidas tootja täidab artiklis 47 sätestatud kohustusi ja vastavalt **artiklites** [...] **48, 48a** ja 49 sätestatud nõudeid:

- i) kantavate **patareide ja akude või kergtranspordivahendite** akude puhul tuleb käesoleva punkti [...]d nõuete täitmiseks esitada:

[...]- **kirjalik teave** tootja võetud meetmete kohta artiklis 47 sätestatud tootjavastutuse kohustuste täitmiseks, artikli 48 lõikes 1 **või artikli 48a lõikes 1** sätestatud liigiti kogumise kohustuste täitmiseks seoses tootja [...] **poolt liikmesriigi turul kättesaadavaks tehtavate** patareide ja akude kogusega ning süsteem, millega tagatakse pädevatele asutustele esitatud andmete usaldusvärsus;

- ____ vajaduse korral selle tootjavastutusorganisatsiooni, kellele tootja on artikli [...] **47a lõike 2 teise ja neljanda lõigu** kohaselt usaldanud laiendatud tootjavastutuse kohustuste täitmise, nimi ja kontaktandmed, sealhulgas sihtnumber ja linn või asula, tänav ja majanumber, riik, telefoni[...]number, internetiaadress ja e-posti aadress ning riigisisene tunnuscode, sealhulgas [...] äriregistri number või samaväärne ametlik registreerimisnumber, **ning** tootjavastutusorganisatsiooni Euroopa või riigisisese maksukohustuslasena registreerimise number, ning esindatava tootja volitus;

ii) **mootorsõidukiakude**, tööstuslike **patareide ja akude** ning elektrisõidukiakude puhul tuleb käesoleva punkti f nõuete täitmiseks esitada:

[...]- **kirjalik** teave tootja võetud meetmete kohta artiklis 47 sätestatud tootjavastutuse kohustuste täitmiseks, artikli 49 lõikes 1 sätestatud kogumiskohustuste täitmiseks seoses tootja [...] **poolt liikmesriigi turul kättesaadavaks tehtavate** patareide ja akude kogusega ning süsteem, millega tagatakse pädevatele asutustele esitatud andmete usaldusvärsus;

- ____ vajaduse korral selle tootjavastutusorganisatsiooni, kellele tootja on artikli [...]47 lõigete 2 ja 4 kohaselt usaldanud laiendatud tootjavastutuse kohustuste täitmise, **nimi ja kontaktandmed, sealhulgas sihtnumber ja linn või asula, tänav ja majanumber, riik, telefoni[...]number, internetiaadress ja e-posti aadress ning** riigisisene tunnuscode, sealhulgas [...] äriregistri number või samaväärne ametlik registreerimisnumber, **ning** tootjavastutusorganisatsiooni Euroopa või riigisisese maksukohustuslasena **registreerimise** number, ning esindatava tootja volitus;

[...]e) **tootja või, kui see on asjakohane, tootja volitatud esindaja või artikli 47a lõike 1 kohaselt määratud** tootjavastutusorganisatsiooni **avaldus, milles kinnitatakse, et esitatud teave on tõene.**

2c. artikli 47a lõike 1 kohase loa korral peab tootjavastutusorganisatsioon lisaks lõike 2 punktis b nõutud teabele esitama

a) esindatavate tootjate nimed ja kontaktandmed, sealhulgas sihtnumber ja linn või asula, tänav ja majanumber, riik, telefoninumber, internetiaadress ja e-posti aadress;

b) kõigi esindatavate tootjate volitused, kui see on asjakohane;

c) teabe selle kohta, kuidas iga esindatav tootja täidab artiklis 47[...] sätestatud kohustusi,

[...] või teave selle kohta, kuidas tootjavastutusorganisatsioon täidab oma kohustusi juhul, kui tootjavastutusorganisatsioon on määratud artikli [...]47a lõike 1 kohaselt.

2d. Ilma et see piiraks lõike 2b kohaldamist, esitatakse kõnealuse lõike punktis d sätestatud teave kas lõike 2b kohases registreerimistaotluses või artikli 47b kohases loataotluses. Viimasel juhul peab registreerimistaotlus sisaldama vähemalt teavet laiendatud tootjavastutuse individuaalse või kollektiivse täitmise kohta.

2e. Et lõikes 1 osutatud registrit tõhusalt kasutada võivad liikmesriigid vajaduse korral nõuda lisateavet või -dokumente.

2f. Kui käesolevast artiklist tulenevaid kohustusi täidab tootja nimel laiendatud tootjavastutuse volitatud esindaja, kes esindab rohkem kui ühte tootjat, esitab ta lisaks lõikes 2 nõutud teabele eraldi iga esindatava tootja nime ja kontaktandmed.

2g. Liikmesriik võib otsustada, et artikli 46 kohane registreerimismenetlus ja artikli 47b kohane loamenetlus kujutavad endast ühtset menetlust, tingimusel et taotlus vastab artikli 46 lõike 2 punktides b–f sätestatud nõuetele.

3. Pädev asutus:

- a) võtab tootjate registreerimistaotlused, millele on osutatud lõikes 2b, vastu elektroonilise andmetöötlussüsteemi kaudu, mille üksikasjalikud andmed tehakse kättesaadavaks pädevate asutuste veebisaidil;
- b) annab loa registreerimiseks ja esitab registreerimisnumbri hiljemalt [...] **12** nädala jooksul alates kogu [...] **lõigetes 2, 2b ja 2c** sätestatud teabe esitamisest;
- c) võib kehtestada registreerimisnõuete ja -menetlusega seotud korra, lisamata [...] **lõigetes 2, 2b ja 2c** sätestatud nõuetele sisulisi nõudeid;
- d) võivad nõuda tootjatelt lõikes 2 osutatud taotluste läbivaatamise eest kulupõhiseid ja proportsionaalseid tasusid.

3a. Pädev asutus võib tootja registreerimisest keelduda või selle tühistada, kui lõikes 2b osutatud teave ja sellega seotud dokumentaalsed tõendid ei ole esitatud või kui need ei ole piisavad või kui tootja ei vasta enam lõikes 2b sätestatud nõuetele.

4. Tootja või asjakohasel juhul [...] **tootja volitatud esindaja või** määratud tootjavastutusorganisatsioon nende tootjate nimel, keda ta esindab, teavitab pädevat asutust põhjendamatu viivitusega kõigist muudatustest **registreerimistaotluses** sisalduvas teabes ning akude ja patareide, millele on registreeringus lõike [...] **2b punkti d** kohaselt osutatud, liikmesriigi territooriumil kättesaadavaks tegemise mis tahes alalisest lõpetamisest. **Kui tootja on tegevuse lõpetanud, jäetakse ta registrist välja.**

Artikkel 47

Laiendatud tootjavastutus

1. Patareide ja akude tootjatel on laiendatud tootjavastutus patareide ja akude eest, mille nad teevad esimest korda liikmesriigi territooriumil turul kättesaadavaks, [...] **ning see peab olema kooskõlas direktiivi 2008/98/EÜ artikli 8 ja artikli 8a ning** käesoleva peatüki **nõuetega.**
[...]

- 2. Ettevõtjat, kes teeb liikmesriigi territooriumil turul esmakordselt kättesaadavaks patareisid või akusid, mis on saadud korduskasutamiseks ettevalmistamise, kasutusotstarbe muutmiseks ettevalmistamise, kasutusotstarbe muutmise või taastamise käigus, käsitatakse käesoleva määruse kohaldamisel selliste patareide või akude tootjana ja tal on laiendatud tootjavastutus.**

[...]. Artikli 2 punkti 37 alapunktis iv osutatud tootja määrab laiendatud tootjavastutuse jaoks volitatud esindaja igas liikmesriigis, kus ta müüb patareisid ja akusid. Selline määramine toimub kirjaliku volitusega.

4. Tootja tehtavad rahalised sissemaksed katavad tootja poolt asjaomase liikmesriigi turul kättesaadavaks tehtud toodete järgmised kulud:

- a) patarei- ja akujäätmete liigiti kogumise [...] **ja nende** hilisema transpordi[...] ning töötlemise[...] ja ringlussevõtu **kulud, võttes arvesse korduskasutamiseks ettevalmistamisest või kasutusotstarbe muutmiseks ettevalmistamisest või ringlussevõetud** patarei- ja akujäätmetest[...] **saadud teisese toorme väärtusest saadavat tulu;**

[...]

[...]

- b) **kogutud segaolmejäätmete koostise uuringu** korraldamise[...] kulud vastavalt **artikli 48 lõikele 12 ja artikli 48a lõikele 6;**

[...]c) [...]teabe **esitamise kulud**[...] **patarei- ja akujäätmete vältimise ja käitlemise kohta** vastavalt artiklile 60;

[...][...]

- d) **andmete kogumise ja pädevatele asutustele esitamise kulud vastavalt artiklile 61.[...]**

5. Kui tehakse kättesaadavaks patareisid ja akusid, mis on ette valmistatud korduskasutamiseks, ette valmistatud kasutusotstarbe muutmiseks, mille kasutusotstarvet on muudetud või mis on taastatud, võivad nii algsete patareide ja akude tootjad kui ka eespool nimetatud toimingute tulemusel turule lastud patareide ja akude tootjad luua kulude jagamise mehhanismi, mis põhineb kulude tegelikul jaotamisel eri tootjate vahel, et jagada punktides a, c ja d osutatud kulusid. Kui käesoleva artikli lõike 2 kohaselt kehtib patarei või aku suhtes rohkem kui üks laiendatud tootjavastutus, ei kanna esimene tootja, kes teeb selle patarei või aku turul kättesaadavaks, sellisest mehhanismist tulenevaid lisakulusid. Komisjon hõlbustab selliste kulude jagamise mehhanismidega seotud teabe ja parimate tavade vahetamist liikmesriikide vahel.

Artikkel 47a

Tootjavastutusorganisatsioon

- 1.** Tootjad võivad anda [...] **artikli 47b** kohase loa saanud tootjavastutusorganisatsioonile ülesande täita laiendatud tootjavastutuse kohustusi nende nimel. **Liikmesriigid võivad võtta meetmeid, et muuta tootjavastutusorganisatsiooni volitamine kohustuslikuks [...]. Sellised meetmed peavad olema põhjendatud turule lastud teatava kategooria patareide ja akude eriomadustega ja nendega seotud jäätmekäitlusnäitajatega.**

[...][...]

2. Laiendatud tootjavastutuse **kohustuste** kollektiivse [...] **täitmise** korral tagavad tootjavastutusorganisatsioonid, et tootjate poolt neile tehtavad maksed:
- a) kohandatakse **vastavalt direktiivi 2008/98/EÜ artikli 8a lõike 4 punktis b sätestatud nõuetele** vähemalt patarei või aku [...] **kategooria** ja keemia järgi ning võttes [...] **asjakohasel juhul** arvesse patareide ja akude laetavust[...], tootmisel kasutatava ringlussevõetud materjali osakaalu **ning asjaolu, et patarei või aku on korduskasutamiseks ette valmistatud, kasutusotstarbe muutmiseks ette valmistatud, selle kasutusotstarvet on muudetud või see on taastatud;**
- b) kohandatakse, et võtta arvesse tootjavastutusorganisatsioonide tulusid patarei- ja akujäätmete korduskasutamiseks **ettevalmistamisest** [...] **või kasutusotstarbe muutmiseks ette valmistamisest** või nende [...] **ringlussevõtmisest** saadud teisese tooraine [...] **väärtusest**;
- c) tagavad, et tootjaid koheldakse võrdselt olenemata nende päritolust ja suuruselt, ning et väikeste patarei- ja akukoguste tootjatele[...], sealhulgas väikestele ja keskmise suurusega ettevõtjatele, ei tekitata ebaproportsionaalselt suurt koormust.

[...][...][...][...]

3. Kui liikmesriigi territooriumil on mitmel tootjavastutusorganisatsioonil lubatud täita tootjate nimel laiendatud tootjavastutuse kohustusi, [...] tagavad nad tegevuste katvuse kogu liikmesriigi territooriumil [...] **yastavalt artikli 48 lõikele 1, artikli 48a lõikele 1 ja artikli 49 lõikele 1.** Liikmesriigid teevad pädevale asutusele ülesandeks või määravad sõltumatu kolmanda isiku, kes teostab järelevalvet selle üle, et tootjavastutusorganisatsioonid täidaksid oma [...]kohustust[...] **koordineeritult.**

[...]

- [...]4. Tootjavastutusorganisatsioonid tagavad oma valduses olevate andmete konfidentsiaalsuse, kui tegemist on ärisaladusena käsitatava teabe või sellise teabega, mis on otseselt seostatav üksikutele tootjate või nende volitatud esindajatega.
- [...]5. [...] **Lisaks teabele, millele on osutatud direktiivi 2008/98/EÜ artikli 8a lõike 3 punktis e, avaldavad tootjavastutusorganisatsioonid oma veebisaitidel [...] vähemalt igal aastal järgmise teabe**, kui äri- ja tööstussaladustest ei tulene teisiti: patareid- ja akujäätmete liigiti kogumise määr, [...] ringlussevõtu määrad **ja taaskasutusse võetud materjalide määrad**, mis põhinevad patareid ja akude kogusel, mis on liikmesriigis esimest korda turul kättesaadavaks tehtud[...] nende tootjate poolt, **kes on volitanud oma kohustusi täitma tootjavastutusorganisatsiooni.**
- [...]6. [...] **Lisaks lõikes [...]5 osutatud teabele [...] teevad tootjavastutusorganisatsioonid üldsusele kättesaadavaks teabe jäätmeäitajate [...]valimise korra kohta, [...]millele on osutatud artikli 47a lõikes 8.**

[...]7. Komisjonil **on** õigus võtta vastu rakendusakt, milles sätestatakse lõike [...]2 punkti a kohaldamise kriteeriumid, kui see on vajalik siseturu moonutuste vältimiseks. See rakendusakt ei või käsitleda maksete taseme täpset kindlaksmääramist. Nimetatud rakendusaktid võetakse vastu kooskõlas artikli 74 lõikes 3 osutatud kontrollimenetlusega.[...][...][...]

8. Tootjavastutusorganisatsioonid kohaldavad artikli 48 lõikes 2a, artikli 48a lõikes 5, artikli 49 lõikes 4, artikli 50 lõikes 3, artikli 52 lõikes 1, artikli 53 lõikes 2 ja artiklis 54 osutatud jäätmekäitlusettevõtjate suhtes läbipaistvatel hindamiskriteeriumidel põhinevat mittediskrimineerivat valikumenetlust, tekitamata väikestele ja keskmise suurusega ettevõtjatele ebaproportsionaalselt suurt koormust.

Artikkel 47b

Luba laiendatud tootjavastutuse kohustuse täitmiseks

1. Laiendatud tootjavastutuse kohustuste individuaalse täitmise korral taotleb pädevalt asutuselt luba tootja ja laiendatud tootjavastutuse kohustuste kollektiivse täitmise korral teevad seda määratud tootjavastutusorganisatsioonid.

2. Luba antakse üksnes juhul, kui tõendatakse, et:

- a) **direktiivi 2008/98/EÜ artikli 8a lõike 3 punktides a–d sätestatud nõuded on täidetud ning tootja või tootjavastutusorganisatsiooni kehtestatud meetmed on piisavad käesolevas peatükis sätestatud kohustuste täitmiseks seoses selliste patareide ja akude kogusega, mille tootja või tootjad, kelle nimel tootjavastutusorganisatsioon tegutseb, liikmesriigi territooriumil esimest korda turul kättesaadavaks teevad; and.**
- b) **kui dokumentaalsete tõenditega tõendatakse, et artikli 48 lõigetes 1, 2 ja 3 või artikli 48a lõigetes 1, 2 ja 4 sätestatud nõuded on täidetud ning et on kehtestatud kord, mis võimaldab saavutada vähemalt artikli 48 lõikes 4 ja artikli 48a lõikes 3 osutatud kogumiseesmärgi ja seda püsivalt säilitada.**
- c) **artikli 47b lõikes 7 sätestatud nõue on täidetud.**

3. Liikmesriigid lisavad meetmetesse, millega kehtestatakse artikli 45 g lõike 2 punktis b osutatud haldus- ja menetluseeskirjad, loamenetluse üksikasjad, mis võivad olla erinevad laiendatud tootjavastutuse individuaalse või kollektiivse täitmise puhul, ning vastavuse kontrollimise korra, sealhulgas teabe, mille tootjad või tootjavastutusorganisatsioonid peavad sel eesmärgil esitama. Loamenetlus sisaldab nõuet kontrollida artikli 48 lõigetes 1 ja 2 ning artikli 48a lõigetes 1, 2 ja 4 sätestatud nõuete täitmise tagamiseks kehtestatud korda ning selliseks kontrollimiseks ette nähtud tähtaega, mis ei tohi ületada 12 nädalat alates täieliku taotlustoimiku esitamisest. Kontrolli võib teha sõltumatu ekspert, kes väljastab kontrolli tulemuste kohta kontrolliaruande.

- 4. Tootja või tootjavastutusorganisatsioonid teatavad pädevale asutusele põhjendamatu viivitusega kõigist loataotluses sisalduva teabe muudatustest, loa tingimustega seotud muudatustest või tegevuse alalisest lõpetamisest.**
- 5. Direktiivi 2008/98/EÜ artikli 8a lõike 3 punktis d sätestatud enesekontrolli mehhanismi rakendatakse korrapäraselt ja vähemalt iga kolme aasta järel, et kontrollida, kas direktiivi 2008/98/EÜ artikli 8a lõike 3 punkti d sätteid ja loa andmise tingimused on jätkuvalt täidetud. Tootja või tootjavastutusorganisatsioonid esitavad taotluse korral enesekontrolli aruande ja vajaduse korral parandusmeetmete kava kavandi pädevale asutusele, kes [...] esitab oma tähelepanekud. Kui pädev asutus esitab oma tähelepanekud, koostavad tootja või tootjavastutusorganisatsioonid pädeva asutuse tähelepanekuid arvesse võttes parandusmeetmete kava.**
- 6. Pädev asutus võib oma äranägemisel otsustada asjaomase loa tühistada, kui artikli 48 lõikes 4 või artikli 48a lõikes 3 sätestatud kogumiseesmärgid ei ole täidetud või kui tootja või tootjavastutusorganisatsioon ei vasta enam patarei- ja akujäätmete kogumise ja töötlemise korraldamise nõuetele või ei esita pädevale asutusele aruannet või ei teata loa tingimustega seotud muudatustest, või on tegevuse lõpetanud.**

7. Laiendatud tootjavastutuse kohustuste individuaalse täitmise korral esitab tootja ja laiendatud tootjavastutuse kollektiivse täitmise korral esitavad määratud tootjavastutusorganisatsioonid tagatise, mis on ette nähtud tootja või tootjavastutusorganisatsiooni jäätmekäitlustoimingutega seotud kulude katmiseks laiendatud tootjavastutuse kohustuste täitmata jätmise korral, sealhulgas tegevuse alalise lõpetamise või maksejõuetuse korral. Liikmesriik võib kehtestada sellele tagatisele lisanõudeid.

Riiklikult juhitava tootjavastutusorganisatsiooni puhul ei või sellist tagatist anda organisatsioon ise, seda võib teha tootjatasudest rahastatav riiklik fond, mille eest vastutab solidaarselt organisatsiooni juhtiv liikmesriik.

Artikkel 48

Kantavate patareide ja akude jäätmete kogumine

1. Tootjad või[...] tootjavastutusorganisatsioonid, kui need on määratud vastavalt artikli [...] **47a lõikele 1**, tagavad kõigi kantavate patareide ja akude jäätmete, olenemata nende [...] **keemilisest koostisest, seisukorrast**, liigist, tootemargist või päritolust, kogumise selle liikmesriigi territooriumil, kus nad teevad patareid ja akud esimest korda turul kättesaadavaks. Selleks teevad nad järgmist:
 - a) loovad kantavate patareide ja akude **tagasivõtmis- ja kogumissüsteemid, mis hõlmavad kogumispunkte**;
 - b) pakuvad kantavate patareide ja akude jäätmete tasuta kogumist lõike 2 punktis a osutatud üksustele ning korraldavad kantavate patareide ja akude jäätmete kogumise kõigilt üksustelt, kes seda pakkumist on kasutanud (edaspidi „ühendatud kogumispunktid“);

- c) hoolitsevad kogumise ja transpordi praktilise korralduse eest, sealhulgas pakuvad ühendatud kogumispunktile tasuta sobivaid kogumis- ja transpordianumaid, mis vastavad direktiivi 2008/68/EÜ⁵¹ nõuetele;
- d) tagavad ühendatud kogumispunktides kogutud kantavate patareide ja akude jäätmete tasuta kogumise sagedusega, mis on proportsionaalne kaetud territooriumi ning kõnealuste kogumispunktide kaudu tavaliselt kogutavate kantavate patareide ja akude jäätmete mahu ja ohtlikkusega;

da) tagavad elektri- ja elektroonikaseadmete romude töötlemis- ja ringlussevõtukohtades elektri- ja elektroonikaseadmete romudest eemaldatud kantavate patareide ja akude jäätmete tasuta kogumise sagedusega, mis on proportsionaalne nendes töötlemis- ja ringlussevõtukohtades tavaliselt eemaldatavate kantavate patareide ja akude jäätmete mahu ja ohtlikkusega;

- e) tagavad, et jäätmekäitleja töötleb ühendatud kogumispunktidest **ning elektri- ja elektroonikaseadmete romude töötlemis- ja ringlussevõtukohtadest** kogutud kantavate patareide ja akude jäätmeid ja võtab need ringlusse loa saanud käitluskohas kooskõlas artikliga 56.

2. Tootjad või[...] tootjavastutusorganisatsioonid, kui need on määratud vastavalt artikli [...] **47a lõikele 1**, tagavad, et **kantavate patareide ja akude jäätmete** [...] **tagasivõtu ja kogumissüsteem:**

- a) koosneb kogumispunktidest, mida nad pakuvad koostöös **ühe või mitme järgmise osalejaga:**
 - i) turustajatega vastavalt artiklile 50;
 - ii) [...]romusõidukite töötlemis- ja ringlussevõtukohtadega vastavalt artiklile 52;

⁵¹ Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 2008/68/EÜ, 24. september 2008, ohtlike kaupade sisseveo kohta (ELT L 260, 30.9.2008, lk 13).

iii) ametiasutuste või nende nimel jäätmekäitlusega tegelevate kolmandate isikutega vastavalt artiklile 53;

[...] **iv)** vabatahtlike kogumispunktidega vastavalt artiklile 54;

v) elektri- ja elektroonikaseadmete romude töötlemis- ja ringlussevõtukohtadega vastavalt direktiivile 2012/19/EÜ;

b) hõlmab kogu liikmesriigi territooriumi, võttes arvesse elanikkonna suurust, kantavate patareide ja akude jäätmete eeldatavat kogust, ligipääsetavust ja lõppkasutajate lähedust, ning ei piirdu piirkondadega, kus kantavate patareide ja akude jäätmete kogumine ja hilisem käitlemine on kasumlik.

3. Lõppkasutajatelt, kes viivad kantavate patareide ja akude jäätmed lõikes 2 osutatud kogumispunktidesse, ei võeta tasu ega kohustata neid ostma uut patareid või akut.

4. Tootjad või [...]tootjavastutusorganisatsioonid, kui need on määratud vastavalt artikli [...] **47a lõikele 1**, peavad saavutama vähemalt järgmised kantavate patareide ja akude jäätmete kogumise eesmärgid ning [...]säilitama neid eesmärke püsivalt:

a) 45% [...] **24 kuud pärast määruse jõustumist;**

b) 65% [...] **72 kuud pärast määruse jõustumist;**

c) 70% [...] **96 kuud pärast määruse jõustumist.**

Tootjad või [...]tootjavastutusorganisatsioonid, kui need on määratud vastavalt artikli [...]47a lõikele 1, arvutavad käesolevas lõikes osutatud kogumismäära vastavalt XI lisale.

5. Lõike 1 ja lõike 2 punkti a **alpunktide i, iii ja iv** kohaselt loodud kogumispunktide suhtes ei kohaldata direktiivi 2008/98/EÜ kohaseid registreerimis- ega loanõudeid.

[...]Liikmesriik võib võtta meetmeid, millega nõutakse, et lõikes 2 nimetatud kogumispunktid võivad kantavate patareide ja akude jäätmeid koguda üksnes juhul, kui nad on sõlminud lepingu tootjatega või [...]tootjavastutusorganisatsioonidega, kui need on määratud vastavalt artikli [...]47a lõikele 1.

7.[...][...][...][...][...][...][...][...] **Liikmesriigid korraldavad iga viie aasta järel segaolmejäätmeid ning elektri- ja elektroonikaseadmete romusid hõlmava kogutud jäätmete koostise uuringu, et määrata neis kindlaks kantavate patareide ja akude jäätmete osakaal. Esimene uuring viiakse läbi 24 kuud pärast käesoleva määruse jõustumise kuupäeva. Saadud teabe põhjal võivad pädevad asutused nõuda, et kantavate patareide ja akude tootjad või tootjavastutusorganisatsioonid võtaksid parandusmeetmeid ühendatud kogumispunktide võrgustiku laiendamiseks ja viiksid läbi teavituskampaaniaid vastavalt artikli 60 lõikele 1.**

8. Turu eeldatava arengu ja kantavate patareide ja akude hinnangulise eluea pikenemise tõttu ning selleks et paremini kajastada kogumiseks kättesaadavate patarei- ja akujäätmete tegelikku kogust, on komisjonil õigus võtta 48 kuu jooksul pärast määruse jõustumist kooskõlas artikliga 73 vastu delegeeritud õigusakte, et muuta XI lisas sätestatud kantavate patareide ja akude kogumise määra arvutamise metoodikat ja muuta lõikes 4 sätestatud eesmärki, et kohandada määra uue metoodikaga, säilitades samal ajal samaväärsed eesmärgid ja tähtsused.

Artikkel 48a

Kergtranspordivahendite akude jäätmete kogumine

- 1. Kergtranspordivahendite akude tootjad või tootjavastutusorganisatsioonid võtavad tasuta tagasi kõik nende poolt kõnealuse liikmesriigi territooriumil esimest korda turul kättesaadavaks tehtud kergtranspordivahendite akude jäätmel, olenemata nende keemilisest koostisest, seisukorrast, tootemargist või päritolust, kohustamata lõppkasutajat ostma uut akut ning eeldamata, et aku osteti neilt. Sel eesmärgil võtavad nad kergtranspordivahendite akude jäätmel tagasi lõppkasutajatelt või tagasivõtmis- ja kogumissüsteemidelt, mis hõlmavad kogumispunkte, mis on loodud koostöös:**
 - a) kergtranspordivahendite akude turustajatega vastavalt artikli 50 lõikele 1;**
 - b) elektri- ja elektroonikaseadmete romude töötlemis- ja ringlussevõtukohtadega, millele on osutatud artiklis 52, nende tegevusest tulenevate kergtranspordivahendite akude jäätmel osas;**
 - c) jäätmekäitluse eest vastutavate ametiasutuste või nende nimel jäätmekäitlusega tegelevate kolmandate isikutega vastavalt artiklile 53.**

Liikmesriigid võivad võtta meetmeid, millega nõutakse, et esimese lõigu punktides a, b ja c osutatud üksused võivad koguda kergtranspordivahendite akude jäätmeid üksnes juhul, kui neil on leping tootjate või nende tootjavastutusorganisatsioonidega.

2. Lõike 1 kohaselt kehtestatud tagasivõtmiskord hõlmab kogu liikmesriigi territooriumi, võttes arvesse elanikkonna suurust ja tihedust, kergtranspordivahendite akude jäätmete eeldatavat mahtu, ligipääsetavust ja lõppkasutajate lähedust, ning see ei piirdu piirkondadega, kus kergtranspordivahendite akude jäätmete kogumine ja hilisem käitlemine on kõige kasumlikum.

3. Tootjad või [...]tootjavastutusorganisatsioonid, kui need on määratud vastavalt artikli [...] 47a lõikele 2, peavad saavutama vähemalt järgmised kergtranspordivahendite akude jäätmete kogumise eesmärgid ning [...]säilitama neid eesmäärke püsivalt:

[...]54% 96 kuud pärast määruse jõustumist

Tootjad või [...]tootjavastutusorganisatsioonid arvutavad käesolevas lõikes osutatud kogumismäära vastavalt XI lisale.[...]

4. Kergtranspordivahendite akude tootjad või tootjavastutusorganisatsioonid teevad järgmist:

- a) varustavad lõikes 1 osutatud kogumispunktid sobiva kogumistaristuga kergtranspordivahendite akude jäätmete liigiti kogumiseks, mis vastab kohaldatavatele ohutusnõuetele, ning katavad nende kogumispunktide vajalikud tagasivõtmisega seotud kulud. Mahutid selliste akujäätmete kogumiseks ja ajutiseks säilitamiseks kogumispunktides peavad vastama nende kogumispunktide kaudu tõenäoliselt kogutavate kergtranspordivahendite akude jäätmete mahule ja ohtlikkusele;**
- b) koguvad lõikes 1 osutatud kogumispunktides kergtranspordivahendite akude jäätmepuudusega, mis on proportsionaalne liigiti kogumise taristu ladustamismahuga ning nende kogumispunktide kaudu tavaliselt kogutavate akujäätmepuuduse mahu ja ohtlikkusega;**
- c) korraldavad lõppkasutajatelt ja lõikes 1 osutatud kogumispunktides kogutud kergtranspordivahendite akude jäätmepuuduse viimise töötlemis- ja ringlussevõtukohadesse vastavalt artiklile 56.**

5. Lõike 1 punktides a, b ja c osutatud üksused võivad kogutud kergtranspordivahendite akude jäätmepuuduse anda üle artikli 47a lõikes 8 osutatud jäätmekäitlejatele töötlemiseks ja ringlussevõtuks kooskõlas artikliga 56. Sellistel juhtudel loetakse lõike 4 punkti c kohane tootjate kohustus täidetuks.

[...]

6. Vastavalt artikli 48 lõikele 7 [...]läbi viidavas jäätmete koostise uuringus määravad liikmesriigid kindlaks [...]kergrahendite akude jäätmete osakaalu [...]kogutud segaolmejäätmetes. Saadud teabe põhjal võivad pädevad asutused nõuda, et [...]kergrahendite akude tootjad või tootjavastutusorganisatsioonid võtaksid parandusmeetmeid ühendatud kogumispunktide võrgustiku laiendamiseks ja viiksid läbi teavituskampaniaid vastavalt artikli 60 lõikele 1[...].

7. Turu [...]eeldatava arengu ja kergrahendite akude hinnangulise eluea pikenemise tõttu ja selleks et paremini kajastada [...]kogumiseks kättesaadavate [...]kergrahendite akude jäätmete tegelikku mahtu, on komisjonil õigus võtta 48 kuu jooksul pärast määruse jõustumist kooskõlas artikliga 73 vastu delegeeritud õigusakte, et muuta XI lisas sätestatud kergrahendite akude kogumise määra arvutamise meetodikat ja muuta vastavalt lõikes 3 sätestatud eesmärki.

Artikkel 49

Mootorsõidukiakude, tööstuslike patareide ja akude ning elektrisõidukiakude jäätmete kogumine

1. Mootorsõidukiakude, tööstuslike patareide ja akude ning elektrisõidukiakude tootjad või tootjavastutusorganisatsioonid, kui need on määratud vastavalt artikli [...] **47a lõikele 1**, võtavad tasuta tagasi kõik nende poolt kõnealuse liikmesriigi territooriumil esimest korda turul kättesaadavaks tehtud vastava [...] **kategooria mootorsõidukiakude**, tööstuslike patareide ja akude ning elektrisõidukiakude jäätmed, **olenemata nende keemilisest koostisest, seisukorrast, tootemargist või päritolust**, kohustamata lõppkasutajat ostma uut patareid või akut ning eeldamata, et patarei või aku osteti neilt. Selleks nõustuvad nad võtma vastu **mootorsõidukiakude**, tööstuslike patareide ja akude ning elektrisõidukiakude jäätmed lõppkasutajatelt või **tagasivõtu- ja kogumissüsteemidelt, mis hõlmavad** kogumispunkte, mis on loodud koostöös:
 - a) **mootorsõidukiakude**, tööstuslike **patareide ja akude** ning elektrisõidukiakude turustajatega vastavalt artikli 50 lõikele 1;
 - b) elektri- ja elektroonikaseadmete romude ning romusõidukite töötlemis- ja ringlussevõtukohtadega, millele on osutatud artiklis 52, nende tegevusest tulenevate **mootorsõidukiakude**, tööstuslike **patareide ja akude** ning elektrisõidukiakude jäätmete osas;
 - c) ametiasutuste või nende nimel jäätmekäitlusega tegelevate kolmandate isikutega vastavalt artiklile 53.

Liikmesriigid võivad võtta meetmeid, millega nõutakse, et esimese lõigu punktides a, b ja c osutatud üksused võivad koguda mootorsõidukiakude, tööstuslike patareide ja akude ning elektrisõidukiakude jäätmepunkte üksnes juhul, kui neil on leping tootjate või nende tootjavastutusorganisatsioonidega.

Kui tööstuslike patareide ja akude jäätmel on vaja eraisikutest mitteäriliste kasutajate asukohas eelnevalt demonteerida, **ei** hõlma tootja kohustus nende patareide ja akude **jäätmel** tagasi võtta kohustust katta kulud, mis tulenevad patarei- ja akujäätmel demonteerimisest kõnealuste kasutajate asukohas[...].

2. Lõike 1 kohaselt kehtestatud tagasivõtmiskord hõlmab kogu liikmesriigi territooriumi, võttes arvesse elanikkonna suurust ja tihedust, **mootorsõidukiakude**, tööstuslike **patareide ja akude** ning elektrisõidukiakude jäätmel eeldatavat mahtu, ligipääsetavust ja lõppkasutajate lähedust, ning see ei piirdu piirkondadega, kus **mootorsõidukiakude**, tööstuslike **patareide ja akude** ning elektrisõidukiakude jäätmel kogumine ja hilisem käitlemine on kõige kasumlikum.
3. **Mootorsõidukiakude**, tööstuslike patareide ja akude ning elektrisõidukiakude tootjad või tootjavastutusorganisatsioonid, kui need on määratud vastavalt artikli [...]47a lõikele 1
 - a) varustavad lõikes 1 osutatud **tagasivõtu- ja kogumis**[...]süsteemid sobiva kogumistaristuga **mootorsõidukiakude**, tööstuslike patareide ja akude ning elektrisõidukiakude jäätmel liigiti kogumiseks, mis vastab kohaldatavatele ohutusnõuetele, ning katavad nende **tagasivõtu- ja kogumis**[...]süsteemide vajalikud tagasivõtmisega seotud kulud. Mahutid selliste patarei- ja **akujäätmel kogumiseks** ja ajutiseks ladustamiseks **tagasivõtu- ja kogumis**[...]süsteemides peavad vastama nende kogumispunktide kaudu tõenäoliselt kogutavate **mootorsõidukiakude**, tööstuslike patareide ja akude ning elektrisõidukiakude jäätmel mahule ja ohtlikkusele;

- b) koguvad lõikes 1 osutatud **tagasivõtu- ja** kogumis[...]süsteemidest **mootorsõidukiakude**, tööstuslike patareide ja akude ning elektrisõidukiakude jäätmeid sagedusega, mis on proportsionaalne liigiti kogumise taristu ladustamismahuga ning nende **tagasivõtu- ja** kogumis[...]süsteemide kaudu tavaliselt kogutavate patarei- ja akujäätmete mahu ja ohtlikkusega;
- c) korraldavad lõppkasutajatelt ja lõikes 1 osutatud **tagasivõtu- ja** kogumis[...]süsteemidest kogutud **mootorsõidukiakude**, tööstuslike patareide ja akude ning elektrisõidukiakude jäätmete viimise töötlemis- ja ringlussevõtukohadesse vastavalt artiklitele 56 **ja 59**.
4. Lõike [...]1 punktides a, b ja c osutatud üksused võivad kogutud **mootorsõidukiakude**, tööstuslike patareide ja akude ning elektrisõidukiakude jäätmed anda üle **artikli 47a lõikes 8 osutatud** loa saanud jäätmekäitlejatele töötlemiseks ja ringlussevõtuks kooskõlas artikliga 56. Sellistel juhtudel loetakse lõike 3 punkti c kohane tootjate kohustus täidetuks.

Artikkel 50

Turustajate kohustused

1. Turustajad võtavad patarei- ja akujäätmeid lõppkasutajalt tagasi **tasuta** ja ilma, et **lõppkasutajal** oleks kohustus osta uus patarei või aku, olenemata nende jäätmete keemilisest koostisest, **tootemargist** või päritolust. Kantavate patareide ja akude **jäätmed** tuleb tagasi võtta nende jaemüügipunktis või selle vahetus läheduses. **Kergtranspordivahendite akude, mootorsõidukiakude**, tööstuslike patareide ja akude ning elektrisõidukiakude jäätmed tuleb tagasi võtta nende jaemüügipunktis või selle läheduses. See kohustus piirdub selle [...]**kategooria** patareide ja akude jäätmetega, millele vastavaid uusi patareisid või akusid turustaja **pakub** [...], ning kantavate patareide ja akude jäätmete puhul **kogusega**, mille mittekutselised lõppkasutajad tavaliselt ära viskavad.

2. Lõikes 1 sätestatud tagasivõtukohustus ei kehti patareisid ja akusid sisaldavate toodete jäätmete suhtes[...].
 3. Turustajad annavad patarei- ja akujäätmed, mille nad on tagasi võtnud, üle tootjatele või tootjavastutusorganisatsioonidele, kes vastutavad kõnealuste patareide ja akude kogumise **tagamise** eest vastavalt artiklitele 48, **48a** ja 49, või **artikli 47a lõikes 8 osutatud** jäätmekäitlejale töötlemiseks ja ringlussevõtuks kooskõlas artikli 56 **nõuetega**.
 4. Käesolevast artiklist tulenevaid kohustusi kohaldatakse *mutatis mutandis* [...] **turustajate** suhtes, kes tarnivad patareisid ja akusid lõppkasutajatele kauglepingute alusel. Kõnealused [...] **turustajad** tagavad piisava arvu kogumispunkte, mis hõlmavad kogu liikmesriigi territooriumi, võttes arvesse elanikkonna suurust ja tihedust, **vastavalt** **kergrahandivahendite akude, mootorsõidukiakude**, tööstuslike **patareide ja akude** ning elektrisõidukiakude jäätmete eeldatavat mahtu, ligipääsetavust ja lõppkasutajate lähedust, võimaldades lõppkasutajatel patareid ja akud tagastada.
- 4a. Tarnimisega müügi korral pakuvad turustajad kergrahandivahendite akude, tööstuslike patareide ja akude, mootorsõidukiakude ning elektrisõidukiakude jäätmete tasuta tagasivõtmist kohas, kus need tarnitakse lõppkasutajale või kohalikus kogumispunktis. Patarei või aku tellimisel teavitatakse lõppkasutajat patarei- või akujäätmete tagasivõtmise korrast.**

4b. Internetipõhised kauplemiskohad pakuvad liikmesriigis müügiks üksnes neid patareisid ja akusid, sealhulgas seadmetesse, kergtranspordivahenditesse või sõidukitesse paigaldatud patareisid ja akusid, mis on pärit kõnealuses liikmesriigis artikli 46 kohaselt registreeritud tootjatelt, kes vastavad artikli 47 kohastele laiendatud tootjavastutuse nõuetele.

Artikkel 51

Lõppkasutajate kohustused

1. Lõppkasutajad viskavad patarei- ja akujätmed ära teistest jäätmevoogudest, sealhulgas segaolmejäätmetest eraldi.
2. Lõppkasutajad viivad patarei- ja akujätmed spetsiaalsetesse liigiti kogumise punktidesse, mis on loodud tootja või tootjavastutusorganisatsiooni poolt või temaga kokku lepitud erikorra kohaselt vastavalt artiklitele 48, **48a** ja 49.
3. [...] [...] [...] **Tootjad või tootjavastutusorganisatsioonid võivad korraldada teadlikkuse suurendamise kampaaniaid või pakkuda stiimuleid, et julgustada lõppkasutajaid patarei- ja akujätmeid kasutuselt kõrvaldama viisil, mis on kooskõlas artikli 60 lõikes 1 lõppkasutajatele esitatud teabega patarei- ja akujätmete vältimise ja käitlemise kohta.**

Artikkel 52

Käitlus- ja ringlussevõtukohtade kohustused

- 1.** Direktiivide 2000/53/EÜ [...] **või** 2012/19/EL kohaldamisalasse kuuluvate jäätmekäitlus- **ja ringlussevõtukohtade** käitajad annavad romusõidukite [...] **või** elektri- ja elektroonikaseadmete romude käitlemise **ja ringlussevõtu** tulemusel saadud patareid ja akud üle asjaomase **kategooria** patareide ja akude tootjatele või nende nimel tegutsevatele tootjavastutusorganisatsioonidele, kui need on määratud vastavalt käesoleva määruse artikli **47a lõikele 1**, või **artikli 47a lõikes 8 osutatud** jäätmekäitlejatele nende töötlemiseks ja ringlussevõtuks kooskõlas artikli 56 nõuetega. [...]
- 2.** **Lõikes 1** osutatud jäätmekäitlus- **ja ringlussevõtukohtade** käitajad peavad nende tehingute kohta arvestust.

Artikkel 53

Jäätmekäitluse eest vastutavate ametiasutuste osalemine

- 1.** Eraisikutest mitteäriliste **lõppkasutajate** patarei- ja akujäätmeid võib viia jäätmekäitluse eest vastutavate ametiasutuste loodud liigiti kogumise punktidesse.
- 2.** Jäätmekäitluse eest vastutavad ametiasutused annavad kogutud patarei- ja akujäätmed üle tootjatele või nende nimel tegutsevatele tootjavastutusorganisatsioonidele, kui need on määratud vastavalt artikli **47a lõikele 1**, või **artikli 47a lõikes 8 osutatud** jäätmekäitlejatele kõnealuste patarei- ja akujäätmete töötlemiseks ja ringlussevõtuks vastavalt artikli 56 nõuetele, või töötlevad ja võtavad need ringlusse ise vastavalt artikli 56 nõuetele.

Artikkel 54

Vabatahtlike kogumispunktide osalemine

1. **Kantavate patareide ja akude jäätmete vabatahtlikud kogumispunktid annavad kantavate patareide ja akude jäätmed üle kantavate patareide ja akude tootjatele või nende nimel tegutsevatele kolmandatele isikutele, sealhulgas tootjavastutusorganisatsioonidele, või artikli 47a lõikes 8 osutatud jäätmekäitlejatele nende töötlemiseks ja ringlussevõtuks vastavalt artikli 56 nõuetele.**
2. **Kergtranspordivahendite akude jäätmete vabatahtlikud** kogumispunktid annavad [...] **kergtranspordivahendite** akude jäätmed üle [...] **kergtranspordivahendite** akude tootjatele või nende nimel tegutsevatele kolmandatele isikutele, sealhulgas tootjavastutusorganisatsioonidele, või **artikli 47a lõikes 8 osutatud** jäätmekäitlejatele nende töötlemiseks ja ringlussevõtuks vastavalt artikli 56 nõuetele.

Artikkel [...] 54a

Piirangud seoses kantavate patareide ja akude jäätmete ning kergtranspordivahendite akude jäätmete üleandmisega

1. **Liikmesriigid võivad piirata turustajatele, artiklis 52 osutatud jäätmekäitlus- ja ringlussevõtukohtade käitajatele, artiklis 53 osutatud avalikele jäätmekäitlusasutustele ja artiklis 54 osutatud vabatahtlikele kogumispunktidele võimalust anda kogutud kantavate patareide ja akude jäätmed ning kergtranspordivahendite akude jäätmed üle kas tootjatele või tootjavastutuse organisatsioonidele või jäätmekäitlusettevõtjatele, kes tegelevad töötlemise ja ringlussevõtuga vastavalt artiklile 56.**

2. Liikmesriigid võivad samuti võtta meetmeid, mis annavad artikli 53 lõikes 1 osutatud jäätmekäitluse eest vastutavatele ametiasutustele võimaluse jäätmeid ise töödelda ja ringluse võtta kooskõlas artikliga 56.

Artikkel 55

Kantavate patareide ja akude jäätmete ja kergtranspordivahendite akude jäätmete kogumise määrad

1. Liikmesriigid peavad saavutama järgmised **kantavate** patareide ja akude jäätmete [...]kogumise miinimumeesmärgid:
 - a) 45% [...] **24 kuud pärast määruse jõustumist**;
 - b) 65% [...] **72 kuud pärast määruse jõustumist**;
 - c) 70% [...] **96 kuud pärast määruse jõustumist**.
2. Liikmesriigid arvutavad lõikes 1 sätestatud kogumismäärad XI lisa **A osas** sätestatud meetoodika kohaselt.
3. **Liikmesriigid** peavad **saavutama järgmised kergtranspordivahendite akude jäätmete kogumise [...]miinimumeesmärgid, mis [...]arvutatakse keskmise protsendina liikmesriigi turul eelmise kolme aasta jooksul [...]esmakordselt kättesaadavaks tehtud kergtranspordivahendite akudest:**
[...]54% 96 kuud pärast määruse jõustumist
4. **Liikmesriigid arvutavad** lõikes [...] **2a** sätestatud kogumismäärad XI lisa [...] **sätestatud meetoodika [...]kohaselt.**

5. Turu [...]leeldatava arengu ning kantavate patareide ja akude ja kergtranspordivahendite akude hinnangulise eluea pikenemise tõttu ja selleks et paremini kajastada [...]kogumiseks kättesaadavate kantavate patareide ja akude jäätmete ja [...]kergraspordivahendite akude jäätmete tegelikku mahtu, on komisjonil õigus võtta 48 kuu jooksul pärast määruse jõustumist kooskõlas artikliga 73 vastu delegeeritud õigusakte, et muuta XI lisas sätestatud kantavate patareide ja akude ja kergtranspordivahendite akude kogumise määra arvutamise meetodikat ning muuta [...]lõikes 1 ja 3 sätestatud eesmärged.

Artikkel 56

Töötlemine ja ringlussevõtt

1. Kogutud patarei- ja akujäätmepid ei ladestata prügilasse ega põletata.
2. Ilma et see piiraks direktiivi 2010/75/EL kohaldamist, tagavad loa saanud käitluskohad, et kõik patarei- ja akujäätmepid töötlemise ja ringlussevõtu [...]toimingud vastavad vähemalt XII lisa A osale ning direktiivi 2010/75/EL artikli 3 punktis 10 määratletud parimale võimalikule tehnikale.
3. [...]Kui patareipid ja akupid kogutakse koos romusõidukite, kergtranspordivahendite romude või seadmeromudega, millesse need on paigaldatud, eemaldatakse patareipid ja akupid kogutud seadmeromudest, kergtranspordivahendite romudest või romusõidukitest vastavalt direktiivis 2000/53/EÜ või direktiivis 2012/19/EL sätestatud nõuetele.

4. Komisjonil [...] **on** õigus võtta kooskõlas artikliga 73 vastu delegeeritud õigusakte, et muuta XII lisa A osas esitatud patareid- ja akujäätmete töötlemis- ja ringlussevõtmise meetmeid, võttes arvesse tehnika ja teaduse arengut ning uusi tehnoloogiaid jäätmekäitluses.

Artikkel 57

*Ringlussevõtu määrad ja **materjalide** taaskasutusse võtmise eesmärgid*

1. [...] **Loa saanud käitluskohad tagavad, et kõik sellele käitluskohale pakutavad** [...] patareid ja akude jäätmed **võetakse vastu** ringlussevõtuks [...] ja **töötlemiseks**.
2. Ringlussevõtjad tagavad, et [...] ringlussevõtul [...] saavutatakse minimaalsed ringlussevõtu määrad ja taaskasutusse võetud materjalide määrad, mis on esitatud vastavalt XII lisa B ja C osas.
3. XII lisa B ja C osas sätestatud ringlussevõtu määrad ja materjalide taaskasutamine arvutatakse vastavalt lõike 4 kohaselt vastu võetud rakendusaktis sätestatud eeskirjadele.
4. Komisjon võtab [...] **18 kuud pärast määruse jõustumist** vastu rakendusakti, et kehtestada üksikasjalikud eeskirjad ringlussevõtu määrade ja materjalide taaskasutusse võtmise arvutamise ja kontrollimise kohta. Nimetatud rakendusaktid võetakse vastu kooskõlas artikli 74 lõikes 3 osutatud kontrollimenetlusega.
5. Komisjonil on õigus võtta **96 kuud pärast määruse jõustumist** kooskõlas artikliga 73 vastu delegeeritud õigusakte, et muuta XII lisa B ja C osas esitatud **minimaalseid ringlussevõtu määrasid ja** taaskasutusse võetud materjalide eesmärgid, võttes arvesse tehnika ja teaduse arengut ning uusi tehnoloogiaid jäätmekäitluses **ning patareid ja akude väljatöötamisel**.

5a. Kui see on põhjendatud ja asjakohane patarei- ja akukeemia turusuundumuste tõttu, mis mõjutavad seda liiki materjale, mida saab taaskasutusse võtta, on komisjonil õigus võtta kooskõlas artikliga 73 vastu delegeeritud õigusakte käesoleva määruse muutmiseks, lisades XII lisa C osasse muud materjalid kui koobalt, vask, plii, liitium ja nikkel, koos taaskasutusse võetava materjali konkreetsete kogustega konkreetse materjali kohta.

Artikkel 58

Patarei- ja akujäätmete saadetised

1. Töötlemine **ja** ringlussevõtt võib toimuda väljaspool asjaomast liikmesriiki või väljaspool liitu, tingimusel et patarei- ja akujäätmete, **või nende osade** vedu on kooskõlas määrusega (EÜ) nr 1013/2006 ja määrusega (EÜ) nr 1418/2007.

Kasutatud patareide ja akude ning patarei- ja akujäätmete eristamiseks võivad liikmesriigid kontrollida, kas sellised kasutatud patareide ja akude saadetised, mille puhul kahtlustatakse, et need on jäätmed, vastavad XIV lisa miinimumnõuetele ja teostada vastavat järelevalvet.

Jäätmeteks peetavate kasutatud patareide ja akude nõuetekohase analüüsi ja kontrolli kulud, sealhulgas ladustamiskulud, võib sisse nõuda tootjatelt, nende nimel tegutsevatest kolmandatelt isikutelt või teistelt isikutelt, kes korraldavad kasutatud patareide ja akude saatmist, mida kahtlustatakse olevat jäätmed.

2. Lõike 1 kohaselt liidust eksporditud patarei- ja akujäätmeid **või nende osi** võetakse artiklites 56 ja 57 sätestatud kohustuste, määrade ja eesmärkide täitmisel arvesse üksnes juhul, kui [...]patarei- või akujäätmeid **või nende osi** töötlemiseks ja ringlussevõtuks **eksportija** suudab tõendada, et töötlemine **ja ringlussevõtt** toimus käesoleva määruse nõuetega samaväärsetel tingimustel.

3. Komisjonil on õigus võtta kooskõlas artikliga 73 vastu delegeeritud õigusakt, millega kehtestatakse käesoleva artikli lõike 2 sätteid täiendavad üksikasjalikud eeskirjad, sätestades samaväärsete tingimuste hindamise kriteeriumid.

Artikkel 59

[...]

[...] **Kergtranspordivahendite akude jäätmete**, tööstuslike patareide ja akude jäätmete ja elektrisõidukiakude **jäätmete ettevalmistamine korduskasutamiseks ja kasutusotstarbe muutmiseks**

4. Selleks et dokumenteerida, et **kergrahandite akude, üle 2 kWh mahutavusega tööstuslike patareide ja akude ning elektrisõidukiakude jäätmed**, mida [...] valmistatakse **ette korduskasutamiseks või kasutusotstarbe muutmiseks**, ei ole enam jäätmed, tõendab patarei või aku valdaja pädeva asutuse nõudmisel:

- a) liikmesriigis tehtud seisukorra hindamist või katsetamist sellise dokumendi koopiaga, mis kinnitab, et pärast **ettevalmistamist korduskasutamiseks või kasutusotstarbe muutmiseks** on patareil või akul selle kasutamiseks vajalik jõudlus;
- b) [...] **korduskasutamiseks või kasutusotstarbe muutmiseks ette valmistatud** [...] patarei või aku edasise kasutamise dokumenteeritust arvega või patarei või aku müügi või omandi üleandmise lepinguga;
- c) nõuetekohast kaitset kahjustuste eest vedamisel, laadimisel ja mahalaadimisel, sealhulgas piisava pakendamise ja koorma nõuetekohase virnastamise abil.

[...] **5.** Lõike [...] **4** punktis a nimetatud teave tehakse lõppkasutajatele ja nende nimel tegutsevatele kolmandatele isikutele võrdsetel tingimustel kättesaadavaks osana [...] dokumentatsioonist, mis on [...] **lõikes 5 osutatud** patarei või akuga kaasas selle turule laskmisel või kasutusele võtmisel.

[...]6. Teabe andmine lõigete 1, 2, [...]4 ja [...]5 alusel ei piira tundliku äriteabe konfidentsiaalsuse kaitsmist vastavalt asjaomasele liidu ja liikmesriigi õigusele.

[...]7. Komisjonil on õigus võtta vastu rakendusakte, millega kehtestatakse üksikasjalikud tehnilised **ja kontrollinõuded**, millele peavad vastama **üle 2 kWh mahutavusega tööstuslike patareide ja akude jäätmed või elektrisõidukiakude jäätmed**, et need lakkaksid olemast jäätmed[...]. [...]Kõnealune rakendusakt võetakse vastu artikli 74 lõikes 3 osutatud kontrollimenetluse kohaselt.

Artikkel 60

[...]Teave patarei- ja akujäätmete vältimise ja käitlemise kohta

1. **Lisaks direktiivi 2008/98/EÜ artikli 8a lõikes 2 osutatud teabele** teevad tootjad või tootjavastutusorganisatsioonid, kui need on määratud vastavalt artikli [...]47a lõikele 1, lõppkasutajatele ja turustajatele kättesaadavaks järgmise teabe patarei- ja akujäätmete vältimise ja käitlemise kohta seoses nende patarei- ja [...]akukategooriaga, mida tootjad liikmesriigi territooriumil tarnivad:
 - a) lõppkasutajate [...]roll jäätmetekke vältimisse **panustamisel**, sealhulgas teavitamisega patareide ja akude kasutamisega seotud headest tavadest, mille eesmärk on patareide ja akude kasutusetaapi pikendamine ning korduskasutamiseks [...]ja kasutusotstarbe **muutmiseks ettevalmistamise** võimaluste suurendamine;
 - b) lõppkasutajate roll patarei- ja akujäätmete liigiti kogumisele kaasaaitamises vastavalt nende artikli 51 kohastele kohustustele, et võimaldada nende töötlemist ja ringlussevõttu;
 - c) patarei- ja akujäätmete liigiti kogumise, korduskasutamiseks **ja kasutusotstarbe muutmiseks ettevalmistamise** ja ringlussevõtu **toimingud**;

- d) vajalikud ohutusjuhised patarei- ja akujäätmete käitlemiseks, sealhulgas seoses liitiumi sisaldavate patareide ja akude ning nende käitlemisega seotud riskidega;
- e) **artikli 13 kohaselt patareidele ja akudele** või [...] nende pakendile või **patareide ja akudega kaasas olevates dokumentides** trükitud märgiste ja sümbolite tähendus;
- f) patareides ja akudes sisalduvate ainete mõju keskkonnale ja inimeste tervisele **või ohutusele**, sealhulgas mõju, mis tuleneb patarei- ja akujäätmete sobimatust kasutuselt kõrvaldamisest, näiteks prügistamine või sortimata olmejäätmetena äraviskamine.

See teave tehakse kättesaadavaks:

- a) korrapäraste ajavahemike järel iga mudeli kohta alates hetkest, mil asjaomane patarei- või akumudel tehakse liikmesriigis esimest korda turul kättesaadavaks, vähemalt müügikohas nähtaval viisil ja internetipõhiste kauplemiskohtade kaudu;
- b) lõppkasutajatele kergesti arusaadavas keeles **või keeltes**, mille on kindlaks määranud liikmesriik, [...] **kus patarei või aku turule lastakse**.

2. Tootjad teevad artiklites 50, 52 ja 53 osutatud turustajatele ja ettevõtjatele ning muudele jäätmekäitlejatele, kes tegelevad [...] korduskasutamiseks ettevalmistamise, **kasutusotstarbe muutmiseks ettevalmistamise**, töötlemise ja ringlussevõttuga [...], kättesaadavaks teabe patarei- ja akujäätmete ladustamise ja kogumise suhtes kohaldatavate ohutus- ja kaitsemeetmete, sealhulgas tööohutuse kohta.

3. Alates hetkest, mil patarei või aku liikmesriigi territooriumile tarnitakse, teevad tootjad taotluse korral [...] korduskasutamiseks ettevalmistamise, **kasututusotstarbe muutmiseks ettevalmistamise**, töötlemise ja ringlussevõtuga[...] tegelevatele jäätmekäitlejatele kõnealuste tegevuste teostamiseks vajalikus ulatuses elektrooniliselt kättesaadavaks patarei- või akumudeliga seotud järgmise teabe patarei- ja akujäätmete nõuetekohase ja keskkonnaohutu töötlemise kohta:
- a) protsessid, millega tagatakse **kergranspordivahendite**, sõidukite ja seadmete demonteerimine viisil, mis võimaldab nendesse paigaldatud patareide ja akude eemaldamist;
 - b) patarei- ja akujäätmete ladustamise, transpordi, töötlemise ja ringlussevõtu suhtes kohaldatavad ohutus- ja kaitsemeetmed, sealhulgas tööohutusega seotud meetmed.

See teave hõlmab osi ja materjale ning kõigi ohtlike ainete asukohti patareis või akus, kui see on [...] korduskasutamiseks ettevalmistamise, **kasututusotstarbe muutmiseks ettevalmistamise**, töötlemise ja ringlussevõtuga tegelevatele ettevõtjatele vajalik, et võimaldada neil täita käesoleva määruse nõudeid.

Kõnealune teave tehakse kättesaadavaks keeles **või keeltes**, mis on esimeses lõigus nimetatud ettevõtjatele kergesti arusaadav ja mille on kindlaks määranud asjaomane liikmesriik, **kelle turul patarei või aku turul kättesaadavaks tehakse**.

4. Turustajad, kes tarnivad patareid ja akusid lõppkasutajatele, esitavad oma jaemüügiruumides nähtaval kohal ja, **kui see on asjakohane**, oma internetipõhiste kauplemiskohtade kaudu lõigetes 1 ja 2 loetletud teabe ning teabe selle kohta, kuidas lõppkasutajad saavad patarei- ja akujäätmeid tasuta tagastada vastavatesse jaemüügipunktides asuvasse või kauplemiskohta teenindavatesse kogumispunktidesse. See kohustus piirdub sellise [...] **kategooria** patareide ja akudega, mida turustaja või jaemüüja pakub [...].

5[...][...][...]. Kui lõppkasutajatele antakse avalikult teavet käesoleva artikli alusel, kaitstakse tundliku äriteabe konfidentsiaalsust kooskõlas asjakohase liidu ja liikmesriigi õigusega.

Artikkel 61

*[...] **Miinimumnõuded aruandluseks pädevatele asutustele***

1. Kantavate **patareide ja akude ning kergtranspordivahendite** akude tootjad või [...]tootjavastutusorganisatsioonid, kui need on määratud vastavalt artikli [...] **47a lõikele 1**, esitavad pädevale asutusele **vähemalt** iga kalendriaasta kohta **patarei- ja akukeemiate** ning patareide ja akude **jäätmete kategooriate** kaupa järgmise teabe:
 - a) liikmesriigi territooriumil esimest korda turul kättesaadavaks tehtud kantavate **patareide ja akude või kergtranspordivahendite** akude kogus, välja arvatud [...] patareid ja akud, mis viidi asjaomase liikmesriigi territooriumilt kõnealusel aastal välja enne lõppkasutajatele müümist;
 - b) **vastavalt** [...] **artikli [...] 48 ja artikli 48a** kohaselt kogutud kantavate **patareide ja akude või kergtranspordivahendite** akude jäätmete kogus;
 - c) **kogumismäär** [...], mille tootja või tootjavastutusorganisatsioon **kantavate patareide ja akude või kergtranspordivahendite akude jäätmete** osas oma liikmete nimel saavutas;
 - d) kantavate patareide ja akude **või kergtranspordivahendite akude jäätmete** kogus, mis viidi **loa saanud käitluskohtadesse** töötlemiseks ja ringlussevõtmiseks.

Kui jäätmekäitlejad, kes ei ole tootjad või nende nimel tegutsevad tootjavastutusorganisatsioonid, kui need on määratud vastavalt artikli [...]47a lõikele 1, koguvad kantavate patareide ja akude **või kergtranspordivahendite akude jäätmeid** turustajatelt või muudelt kantavate patareide ja akude jäätmete kogumispunktidelt, teatavad pädevale asutusele iga kalendriaasta kohta patarei- või akukeemiate kaupa, milline kogus kantavate patareide ja akude **või kergtranspordivahendite akude jäätmeid** koguti[...].

2. **Mootorsõidukiakude**, tööstuslike patareide ja akude ning elektrisõidukiakude tootjad või nende nimel tegutsevad tootjavastutusorganisatsioonid, kui need on määratud vastavalt artikli [...]47a lõikele 1, esitavad pädevale asutusele iga kalendriaasta kohta patarei- ja akukeemiate ning patarei- ja akujäätmete [...]kategoriate kaupa järgmise teabe:

a) liikmesriigi territooriumil esimest korda turul kättesaadavaks tehtud **mootorsõidukiakude**, tööstuslike patareide ja akude ning elektrisõidukiakude kogus, välja arvatud patareid ja akud, mis viidi asjaomase liikmesriigi territooriumilt kõnealusel aastal välja enne lõppkasutajatele müümist;

aa) kogutud ja korduskasutamiseks ettevalmistamiseks või kasutusotstarbe muutmiseks ettevalmistamiseks tarnitud tööstuslike patareide ja akude või elektrisõidukiakude jäätmete kogus;

b) kogutud ja **loa saanud käitluskohtadesse** töötlemiseks ja ringlussevõtuks viidud **mootorsõidukiakude**, tööstuslike patareide ja akude **või** elektrisõidukiakude **jäätmete** kogus[...].

3. Kui jäätmekäitlejad koguvad patarei- või akujäätmeid turustajatelt või muudelt **mootorsõidukiakude**, tööstuslike **patareide ja akude** ning elektrisõidukiakude kogumispunktidelt või lõppkasutajatelt, esitavad nad pädevale asutusele iga kalendriaasta kohta patarei- ja akukeemiate ning patarei- ja **akujäätmete** [...] **kategooriate** kaupa järgmise teabe:

a) kogutud **mootorsõidukiakude**, tööstuslike patareide ja akude **või** elektrisõidukiakude **jäätmete** kogus **päritoluriikide kaupa**;

aa) **kogutud ja korduskasutamiseks ettevalmistamiseks või kasutusotstarbe muutmiseks ettevalmistamiseks tarnitud tööstuslike patareide ja akude või elektrisõidukiakude jäätmete kogus päritoluriikide kaupa**;

b) **loa saanud käitluskohtadesse** töötlemistoiminguteks ja ringlussevõtuks viidud **mootorsõidukiakude**, tööstuslike **patareide ja akude** või elektrisõidukiakude **jäätmete** kogus **päritoluriikide kaupa**.

4. Lõike 1 punktides a ja b osutatud andmed hõlmavad sõidukitesse ja seadmetesse paigaldatud patareisid ja akusid ning neist koosõlas artikliga 52 eemaldatud patarei- ja akujäätmeid.
5. Töötlemisega tegelevad jäätmekäitlejad ja ringlussevõtjad esitavad pädevatele asutustele iga kalendriaasta kohta järgmise teabe:
- a) töötlemiseks ja ringlussevõtuks vastuvõetud patarei- ja akujäätmete kogus **päritoluriikide kaupa**;
 - b) ringlussevõtuprotsessidesse sisenevate patarei- ja akujäätmete kogus **päritoluriikide kaupa**;
 - c) teave patarei- ja akujäätmete ringlussevõtu määrade ja taaskasutusse võetud materjalide taseme kohta **ning lõplike väljundfraktsioonide edasise kasutamise kohta päritoluriikide kaupa**.

Ringlussevõtu määrad ja taaskasutusse võetud materjalide määrad esitatakse kõigi ringlussevõuetappide ja vastavate väljundfraktsioonide kohta. Kui ringlussevõtu[...] **toimingud toimuvad** mitmes käitluskohas, vastutab teabe kogumise ja pädevatele asutustele esitamise eest esimene ringlussevõtja.

Ringlussevõtjad esitavad [...] **oma asukohaliikmesriigi pädevatele asutustele andmed ringlussevõtu määrade ja taaskasutusse võetud materjalide määrade kohta**.

Selle liikmesriigi pädevad asutused, kus toimub patarei- ja akujäätmete töötlemine ja ringlussevõtt, esitavad lõikes 5 osutatud andmed selle liikmesriigi pädevale asutusele, kus patareid ja akud koguti, kui tegemist ei ole sama riigiga.

Töötlemise ja ringlussevõtu eesmärgil teise liikmesriiki saadetud patarei- ja akujäätmel võetakse arvesse jäätmeid käsitlevate andmete ja XII lisas sätestatud sihtarvude saavutamisel liikmesriigis, kus need jäätmed koguti.

6. Kui muud kui lõikes [...]5 osutatud jäätmevaldajad ekspordivad patareisid või akusid töötlemiseks ja ringlussevõtuks, esitavad nad pädevatele asutustele andmed töötlemiseks ja ringlussevõtuks eksporditud liigiti kogutud patarei- ja akujäätmete koguse kohta ning lõike [...]45 punktides b ja c osutatud andmed **selle liikmesriigi** pädevatele asutustele, **kus nad on asutatud.**

- 7. Käesolevas artiklis osutatud tootjad või nende nimel tegutsevad tootjavastutuse organisatsioonid, kui need on määratud vastavalt artikli 47a lõikele 1, jäätmekäitlejad ja jäätmevaldajad esitavad aruande [...]kuue kuu jooksul pärast selle aruandeaasta lõppu, mille kohta andmeid kogutakse. Esimeseks aruandlusperioodiks on esimene täiskalendriaasta pärast seda, kui jõustub rakendusakt, millega vastavalt artikli 62 lõikele 5 kehtestatakse komisjonile esitatava aruandluse vorm.**

8. Pädevad asutused loovad elektroonilised süsteemid, mille kaudu neile andmeid edastatakse, ja täpsustavad kasutatavad vormingud. Pädevate asutuste loodud elektroonilised teabe esitamise süsteemid peavad olema ühilduvad ja koostalitlusvõimelised artikli 64 kohaselt loodud teabevahetussüsteemiga.

9. Liikmesriik võib lubada pädevatel asutustel nõuda mis tahes lisateavet, mis on vajalik esitatud andmete usaldusvärsuse tagamiseks.

Artikkel 62

Aruandlus komisjonile

1. Liikmesriigid avalikustavad iga kalendriaasta kohta summeeritud kujul järgmised andmed kantavate patareide ja akude, **kergrahanddivahendite akude, mootorsõidukiakude**, tööstuslike patareide ja akude ning elektrisõidukiakude kohta patareide ja akude [...] **kategooriate** ning patarei- ja akukeemiate kaupa [...]:
 - a) liikmesriigi territooriumil esimest korda turul kättesaadavaks tehtud patareide ja akude kogus, välja arvatud patareid ja akud, mis viidi asjaomase liikmesriigi territooriumilt kõnealusel aastal välja enne lõpptarbijatele müümist;
 - b) **artiklite** [...]48, **48a** ja 49 kohaselt kogutud patarei- ja akujäätmete kogus **ja kogumismäärad**, mis on arvatatud XI lisas sätestatud metoodika alusel;
 - ba) kogutud ja korduskasutamiseks ettevalmistamiseks või kasutusotstarbe muutmiseks ettevalmistamiseks tarnitud tööstuslike patareide ja akude või elektrisõidukiakude jäätmete kogus;**
 - c) XII lisa B osas osutatud ringlussevõtu määrade saavutatud väärtused ja XII lisa C osas osutatud materjali taaskasutusse võtmise määrade saavutatud väärtused **kõnealuses liikmesriigis kogutud patareide ja akude kohta.**

Liikmesriigid esitavad need andmed 18 kuu jooksul [...] **pärast** selle aruandeaasta lõppu, mille kohta andmeid kogutakse. Nad avalikustavad selle teabe elektrooniliselt komisjoni poolt lõike [...] **5** kohaselt kehtestatud vormis, kasutades kergesti juurdepääsetavaid andmeteenuseid, mis on koostalitlusvõimelised artikli 64 kohaselt loodud **süsteemiga**. Andmed peavad olema masinloetavad, võimaldama sortimist ja otsingut, järgides kolmandatele isikutele kasutamiseks avatud standardeid. Liikmesriigid teavitavad komisjoni, kui esimeses lõigus osutatud andmed kättesaadavaks tehakse.

Esimeseks aruandlusperioodiks on esimene täiskalendriaasta pärast seda, kui [...] **jõustub** rakendusakt, millega vastavalt [...] lõikele **5** kehtestatakse **komisjonile** esitatava aruandluse vorm.

Lisaks direktiividest 2000/53/EÜ ja 2012/19/EL tulenevatele kohustustele hõlmavad lõike 1 punktides **a**, [...] **b** ja [...] **c** osutatud andmed sõidukitesse ja seadmetesse paigaldatud akusid ning akujäätmeid ning neist kooskõlas artikliga 52 eemaldatud patarei- ja akujäätmeid.

2. Lõikes 1 nimetatud ringlussevõtu määrad ja taaskasutusse võetud materjalide määrad esitatakse kõigi ringlussevõtuetaappide ja vastavate väljundfraktsioonide kohta.
3. Andmetele, mille liikmesriigid käesoleva artikli kohaselt kättesaadavaks teevad, lisatakse kvaliteedikontrolli aruanne. Teave esitatakse vormis, mille komisjon on kehtestanud vastavalt lõikele 6.

4. Komisjon kogub ja vaatab läbi käesoleva artikli kohaselt kättesaadavaks tehtud teabe. Komisjon avaldab aruande, milles hinnatakse andmete kogumise korraldust, andmeallikaid ja liikmesriikides kasutatud meetodikat ning nende andmete täielikkust, usaldusväärsust, õigeaegsust ja järjepidevust. Hinnang võib sisaldada konkreetseid parandusettepanekuid. Aruanne koostatakse **kuus kuud** pärast seda, kui liikmesriigid on esimest korda andmeid esitanud, ja seejärel iga nelja aasta järel.

5. Komisjon võtab [...] **24 kuud pärast määruse jõustumist** vastu rakendusaktid, millega kehtestatakse komisjonile esitatavate andmete ja teabe vorm ning [...] **hindamismeetodid** ja tegevustingimused lõigete 1 ja 4 kohaldamiseks. Nimetatud rakendusaktid võetakse vastu kooskõlas artikli 74 lõikes 3 osutatud kontrollimenetlusega.

Artikkel 63

[...]

[...]

VIII peatükk

Elektrooniline teabevahetus, mis käsitleb kergtranspordivahendite akusid, üle 2 kWh mahutavusega tööstuslikke patareisid või akusid ja elektrisõidukiakusid

Artikkel 64

Elektrooniline teabevahetussüsteem

1. Komisjon loob [...] **48 kuud pärast käesoleva määruse jõustumist** elektroonilise süsteemi patareisid või akusid käsitleva teabe vahetamiseks **ehk Euroopa elektroonilise teabevahetussüsteemi** (edaspidi „süsteem“).
2. Süsteem sisaldab XIII lisas sätestatud teavet ja andmeid **kergtranspordivahendite akude, üle 2 kWh mahutavusega** tööstuslike patareide või akude, **välja arvatud üksnes välise salvestusega akud**, ja elektrisõidukiakude **mudeli** kohta, **mis lasti turule [...]**. Kõnealune teave ja andmed peavad võimaldama sortimist ja otsingut, järgides kolmandatele isikutele kasutamiseks avatud standardeid.
3. Ettevõtjad, kes lasevad turule [...] **kergtranspordivahendite akusid, üle 2 kWh mahutavusega** tööstuslikke patareisid või akusid, **välja arvatud üksnes välise salvestusega akud**, või elektrisõidukiakusid, teevad lõikes 2 osutatud teabe **süsteemis** elektrooniliselt kättesaadavaks masinloetaval kujul, kasutades koostalitlusvõimelisi ja kergesti juurdepääsetavaid andmeteenuseid lõike 5 kohaselt kehtestatud vormingus.
4. Pärast artikli [...] **62 lõike 4** kohast läbivaatamist avaldab komisjon **süsteemi** kaudu artikli 62 lõikes 1 osutatud teabe ja artikli [...] **62 lõikes 4** osutatud hinnangu.

4a. Lõikes 3 osutatud ettevõtjad vastutavad andmete täpsuse, täielikkuse ja ajakohasuse eest. Turujärelevalveasutused teevad andmete pistelist kontrolli.

5. Komisjon võtab [...] **36 kuud pärast käesoleva määruse jõustumist** vastu rakendusaktid, millega kehtestatakse:

- a) süsteemi arhitektuur, **tuginedes asjakohasel juhul Euroopa Komisjoni Euroopa ühendamise rahastu põhimõtetele eDelivery võrgustiku kohta;**
- b) vorming, milles lõikes 2 osutatud andmed ja teave kättesaadavaks tehakse;
- c) süsteemis sisalduvale teabele ja andmetele juurdepääsu, nende jagamise, haldamise, uurimise, avaldamise ja taaskasutamise eeskirjad;
- d) andmete täielikkuse kontrollimise eeskirjad.**

Nimetatud rakendusaktid võetakse vastu kooskõlas artikli 74 lõikes 3 osutatud kontrollimenetlusega.

Artikkel 65

Akupass

1. [...] **48 kuud pärast käesoleva määruse jõustumist** peab igal turule lastud või kasutusele võetud **kergranspordivahendi akul ja üle 2 kWh mahutavusega** tööstuslikul patareil või akul, **välja arvatud üksnes välise salvestusega aku,** ning elektrisõidukiakul [...] olema elektrooniline andmik (edaspidi „akupass“).

2. Akupass on iga lõikes 1 osutatud patarei või aku puhul kordumatu ning [...] **ligipääsetav andmekandja abil, mis loob seose** kordumatu tunnusega, mille patarei või aku turule laskev ettevõtja sellele määrab ja mis trükitakse või graveeritakse patareile või akule **kooskõlas lõikega 7.**
3. [...] Ettevõtja, kes laseb turule **kergrahandvahendi aku, üle 2 kWh mahutavusega** tööstusliku patarei või aku, **välja arvatud üksnes välise salvestusega aku,** või elektrisõidukiaku, **tagab, et iga akupass sisaldab kombinatsiooni asjaomase patarei või aku mudeli ühistest andmetest ning konkreetsele patareile või akule ja selle kasutamisele iseloomulikest andmetest, esitades vähemalt XIII lisa B osas sätestatud teabe.[...]**
- Esimeses lõigus osutatud ettevõtja** tagab, et akupassis sisalduvad andmed on täpsed, täielikud ja ajakohased. **Turujärelevalveasutused teevad andmete pistelist kontrolli kooskõlas artikli 64 lõikega 4a.**
4. **Lõikes 3 osutatud ettevõtjad** teevad akupassi [...] kättesaadavaks internetis elektrooniliste süsteemide kaudu, mis on koostalitlusvõimelised artikli 64 kohaselt loodud süsteemiga.
- [...] **Akupassis sisalduv teave [...] ja andmed peavad võimaldama sortimist ja otsingut, järgides kolmandatele isikutele kasutamiseks avatud standardeid.**

6. [...] Patareide või akude puhul, mis on korduskasutamiseks ette valmistatud, kasutusotstarbe muutmiseks ette valmistatud või mille kasutusotstarvet on muudetud või mis on taastatud, [...] läheb vastutus akupassis sisalduvate [...] andmete eest üle ettevõtjale, [...] kes on asjaomase patarei või aku [...] turule lasknud või kasutusele võtnud. Kui patareide või akude staatus muutub ja nendest saavad patarei- või akujäätmekäitlejad, läheb vastutus akupassis sisalduvate andmete eest üle kas tootjale või tema nimel tegutsevale tootjavastutusorganisatsioonile, kui see on määratud vastavalt artikli 47a lõikele 2, või artiklis 54a osutatud jäätmekäitlejale.

6a. Patareide või akude puhul, mis on korduskasutamiseks ette valmistatud, kasutusotstarbe muutmiseks ette valmistatud või mille kasutusotstarvet on muudetud või mis on taastatud, loetakse andmeid uueks akupassiks ja need sisaldavad XIII lisa B osas osutatud andmeid, mis kantakse üle eelmisest akupassist või -passidest.

6b. Akupass või -passid kaotavad kehtivuse, kui kooskõlas lõikega 6a on võetud kasutusele uus akupass või uued akupassid, või pärast patarei või aku ringlusse võtmist.

6c. Komisjonil on õigus võtta kooskõlas artikliga 73 vastu delegeeritud õigusakte, et muuta või täiendada teavet, mida akupass peab sisaldama, et võtta arvesse teaduse ja tehnika arengut.

7. Komisjon võtab [...] **36 kuud pärast käesoleva määruse jõustumist** vastu rakendusaktid, millega kehtestatakse:
- a) **akupassi jaoks vajaliku andmevahetuse avatud võrgu arhitektuur, tuginedes asjakohasel juhul Euroopa Komisjoni Euroopa ühendamise rahastu põhimõtetele eDelivery võrgustiku kohta;**
 - b) **andmekandja vorming, mida on hõlbus skaneerida, ja kordumatu tunnus;**
 - c) **vorming, milles lõikes 3 osutatud andmed ja teave kättesaadavaks tehakse;**
 - d) akupassi kaudu kättesaadavale teabele ja andmetele juurdepääsu, nende jagamise, haldamise, uurimise, avaldamise ja taaskasutamise eeskirjad.

Nimetatud rakendusaktid võetakse vastu kooskõlas artikli 74 lõikes 3 osutatud kontrollimenetlusega.

IX peatükk

Liidu turujärelevalve [...] ja liidu kaitsemeetmete menetlus

Artikkel 66

Menetlus riski kujutavate patareide ja akudega tegelemiseks liikmesriigi tasandil

1. [...] **Ilma et see piiraks määruse (EL) 2019/1020 artikli 19 kohaldamist, kui ühe** liikmesriigi turujärelevalveasutustel on piisavalt põhjust arvata, et mõni käesoleva määrusega hõlmatud patareid või aku kujutab endast riski inimeste tervisele või ohutusele, varale või keskkonnale, korraldavad nad asjaomase patareid või aku hindamise, lähtudes kõigist käesolevas määruses sätestatud asjakohastest nõuetest. **Asjaomased ettevõtjad teevad turujärelevalveasutustega sel eesmärgil vajaduse korral koostööd.**

Kui esimeses lõigus osutatud hindamise tulemusena leiavad turujärelevalveasutused, et patarei või aku ei vasta käesolevas määruses sätestatud nõuetele, nõuavad nad viivitamata, et asjaomane ettevõtja võtaks **turujärelevalveasutuste poolt ette nähtud mõistliku aja jooksul, mis on vastavuses riski laadiga**, kõik vajalikud parandusmeetmed patarei või aku nimetatud nõuetega vastavusse viimiseks, kõrvaldaks selle turult või võtaks selle tagasi [...].

Turujärelevalveasutused teavitavad sellest asjaomast teavitatud asutust.

2. Kui turujärelevalveasutused on seisukohal, et nõuetele mittevastavus ei piirdu üksnes nende liikmesriigi territooriumiga, teavitavad nad komisjoni ja teisi liikmesriike hindamistulemustest ja meetmetest, mille võtmist nad on ettevõtjalt nõudnud.
3. Ettevõtja tagab, et kõigi tema poolt liidu turul kättesaadavaks tehtud asjaomaste patareide või akude suhtes võetakse kõik asjakohased parandusmeetmed.
4. Kui ettevõtja ei võta lõike 1 teises lõigus osutatud ajavahemiku jooksul piisavaid parandusmeetmeid, rakendavad turujärelevalveasutused kõiki sobivaid ajutisi meetmeid, et keelata või piirata patarei või aku kättesaadavaks tegemist oma riigi turul või et patarei või aku turult kõrvaldada või tagasi võtta.

Turujärelevalveasutused teavitavad nendest meetmetest viivitamata komisjoni ja teisi liikmesriike.

5. Lõike 4 teises lõigus osutatud teave peab sisaldama kõiki teadaolevaid üksikasju, eelkõige mittevastava patarei või aku tuvastamiseks vajalikke andmeid, patarei või aku päritolu, väidetava mittevastavuse ja kaasneva riski laadi, liikmesriigi võetud meetmete laadi ja kestust, samuti asjaomase ettevõtja esitatud seisukohti. Turujärelevalveasutused toovad eelkõige välja, kas nõuetele mittevastavus on tingitud ühest järgmistest põhjustest:
- a) patarei või aku mittevastavus käesoleva määruse [...] **artiklites 6–10 või 12–14** sätestatud **mis tahes kohaldatavatele** nõuetele;
 - b) puudused artiklis 15 osutatud harmoneeritud standardites;
 - c) puudused artiklis 16 osutatud ühtsetes kirjeldustes.
6. Liikmesriigid, kes ei ole käesoleva artikli kohase menetluse algatajad, teavitavad viivitamata komisjoni ja teisi liikmesriike nende võetud meetmetest ja nende käsutuses olevast lisateabest asjaomase patarei või aku mittevastavuse kohta, samuti oma vastuväidetest, kui nad ei ole liikmesriigi vastuvõetud meetmega nõus.
7. Kui teised liikmesriigid või komisjon ei ole kolme kuu jooksul alates lõike 4 teises lõigus osutatud teabe kättesaamisest esitanud vastuväiteid [...] **turujärelevalveasutuste** võetud ajutise meetme kohta, loetakse meede põhjendatuks.
8. Liikmesriigid tagavad, et asjaomase patarei või aku suhtes võetakse viivitamata asjakohaseid piiravaid meetmeid, näiteks kõrvaldatakse patarei või aku turult.

Artikkel 67

Liidu kaitsemeetmete menetlus

1. Kui artikli 66 lõigetes 3 ja 4 sätestatud menetluse lõppedes esitatakse [...] **turujärelevalveasutuste** võetud meetme suhtes vastuväiteid või kui komisjon on seisukohal, et liikmesriigi meede on vastuolus liidu õigusaktidega, alustab komisjon viivitamata konsultatsioone liikmesriikidega ja asjaomase ettevõtja või ettevõtjatega ning hindab liikmesriigi võetud meedet. Selle hindamise tulemuste põhjal võtab komisjon vastu **otsuse vormis** rakendusakti, milles määratakse kindlaks, kas liikmesriigi meede on põhjendatud või mitte.

Nimetatud rakendusakt võetakse vastu kooskõlas artikli 74 lõikes 3 osutatud kontrollimenetlusega.

2. Komisjon adresseerib oma otsuse kõigile liikmesriikidele ning edastab selle viivitamata neile ja asjaomasele ettevõtjale või ettevõtjatele.

Kui leitakse, et liikmesriigi meede on põhjendatud, võtavad kõik liikmesriigid vajalikud meetmed, et tagada nõuetele mittevastava patarei või aku kõrvaldamine oma turult, ja teavitavad sellest komisjoni.

Kui leitakse, et liikmesriigi meede ei ole põhjendatud, tunnistab asjaomane liikmesriik selle kehtetuks.

3. Kui liikmesriigi meede loetakse põhjendatuks ja patarei või aku nõuetele mittevastavus loetakse tulenevat sellest, et käesoleva määruse artiklis 15 osutatud harmoneeritud standardites on puudusi, kohaldab komisjon määruse (EL) nr 1025/2012 artiklis 11 sätestatud menetlust.

3a. Kui leitakse, et liikmesriigi meede on põhjendatud, ja patarei või aku nõuetele mittevastavus loetakse tulenevat puudustest artiklis 16 osutatud ühtsetes kirjeldustes, võtab komisjon viivitamata vastu rakendusakti, millega asjaomast ühtset kirjeldust muudetakse või tunnistatakse see kehtetuks. Nimetatud rakendusaktid võetakse vastu kooskõlas artikli 74 lõikes 3 osutatud kontrollimenetlusega.

Artikkel 68

Nõuetele vastavad patareid ja akud, mis kujutavad endast riski

1. Kui liikmesriik leiab pärast artikli [...] **66 lõike 1** kohast hindamist, et [...] **artiklites 6–10 ja 12–14** sätestatud **kohaldatavatele** nõuetele vastavusest hoolimata kujutab patarei või aku endast riski inimeste tervisele või ohutusele, varale või keskkonnale, nõuab ta **viivitamata**, et asjaomane ettevõtja võtaks **turujärelevalveasutuste poolt ette nähtud mõistliku aja jooksul, mis on vastavuses riski laadiga**, kõik asjakohased meetmed tagamaks, et [...] **turul kättesaadavaks tegemise ajal** ei kujutaks asjaomane patarei või aku endast enam sellist riski, või kõrvaldaks patarei või aku turult või võtaks selle tagasi.
2. Ettevõtja tagab, et kõigi tema poolt kogu liidu turul kättesaadavaks tehtud asjaomaste patareide või akude suhtes võetakse parandusmeetmeid.
3. Liikmesriik teavitab viivitamata komisjoni ja teisi liikmesriike. Teave sisaldab kõiki teadaolevaid üksikasju, eelkõige mittevastava patarei või aku tuvastamiseks vajalikke andmeid, patarei või aku päritolu, tarneahelat, riski laadi, liikmesriigi võetud meetmete laadi ja kestust.

4. Komisjon alustab viivitamata konsultatsioone liikmesriikidega ja asjaomase ettevõtja või ettevõtjatega ja hindab liikmesriigi võetud meedet. Selle hindamise tulemuste põhjal võtab komisjon vastu otsuse vormis rakendusakti, milles määratakse kindlaks, kas liikmesriigi meede on põhjendatud või mitte, ja vajaduse korral [...] **tehakse ettepanek** asjakohaste meetmete võtmiseks.
5. Nimetatud rakendusakt võetakse vastu kooskõlas artikli 74 lõikes 3 osutatud kontrollimenetlusega.
6. Nõuetekohaselt põhjendatud tungiva kiireloomulisuse tõttu, mis on seotud inimeste tervise ja ohutuse kaitsega või vara või keskkonna kaitsega, võtab komisjon kooskõlas artikli [...] **74 lõikes 4** osutatud menetlusega vastu viivitamata kohaldatava rakendusakti.
7. Komisjon adresseerib oma otsuse kõigile liikmesriikidele ning edastab selle viivitamata neile ja asjaomasele ettevõtjale või ettevõtjatele.

Artikkel 69

[...] **Formaalne** mittevastavus

1. Ilma et see piiraks artikli 66 kohaldamist, kui liikmesriik [...] **jõuab ühele järgmisele järeldusele, nõuab ta** asjaomaselt ettevõtjalt mittevastavuse kõrvaldamist[...]:
 - a) CE-märgise tootele kinnitamisel ei ole järgitud määruse (EÜ) nr 765/2008 artikli 30 või käesoleva määruse artikli 20 nõudeid;
 - b) CE-märgist ei ole tootele kinnitatud;

- c) [...] teavitatud asutuse identifitseerimisnumbri kinnitamisel, **kui see on VIII lisa kohaselt nõutav**, ei ole järgitud artikli 20 nõudeid või asjaomast identifitseerimisnumbrit ei ole kinnitatud;
- d) ELi vastavusdeklaratsiooni ei ole koostatud või see ei ole koostatud õigesti;
[...]
- e) artikli 13 lõikes 5 osutatud ruutkood ei võimalda juurdepääsu nõutavale teabele kooskõlas artikli 13 lõikega 5;**
- f) tehniline dokumentatsioon ei ole kättesaadav, ei ole täielik või sisaldab vigu;
- g) artikli 38 [...] **lõikes 8** või artikli 41 [...] **lõikes 3** osutatud teave puudub, on vale või mittetäielik[...];
- ga) mis tahes artikli 64 lõikes 3 või artiklis 65 osutatud nõuded teabe elektroonilisele kättesaadavusele ei ole täidetud;**
- h) mõni muu artiklis 38 või [...] **41** sätestatud haldusnõue [...] ei ole täidetud.

2. Kui **lõikes 1 osutatud mittevastavust ei kõrvaldata, võtab asjaomane liikmesriik kõik asjakohased meetmed patarei või aku turul kättesaadavaks tegemise piiramiseks või keelamiseks või tagab selle tagasivõtmise või kõrvaldamise turult.**

Artikkel 69a

Tarneahelaga seotud hoolsuskohustuse täitmata jätmine

- 1. Kui liikmesriik leiab, et ettevõtja on rikkunud käesoleva määruse artiklites 45a–45c sätestatud tarneahelaga seotud hoolsuskohustust, nõuab ta, et asjaomane ettevõtja [...] kõrvaldaks asjaomase mittevastavuse.**
3. Kui lõikes 1 osutatud mittevastavust ei kõrvaldata, võtab asjaomane liikmesriik kõik asjakohased meetmed, **et piirata või keelata lõikes 1 osutatud ettevõtja poolt turul kättesaadavaks tehtud patareide või akude [...] turul kättesaadavaks tegemist [...] või tagada nende** tagasivõtmine või kõrvaldamine turult. [...]

X peatükk

Keskkonnahoidlikud riigihanked, [...] aineid käsitlevate [...] piirangute muutmise menetlus

Artikkel 70

Keskkonnahoidlikud riigihanked

1. Direktiivi 2014/24/EL artikli 2 lõikes 1 või direktiivi 2014/25/EL artikli 3 lõikes 1 määratletud avaliku sektori hankijad või direktiivi 2014/25/EL artikli 4 lõikes 1 määratletud võrgustiku sektori hankijad võtavad patareide ja akude või patareisid või akusid sisaldavate toodete hankimisel nimetatud direktiividega hõlmatud olukordades arvesse patareide ja akude keskkonnamõju nende olelusringi jooksul, et tagada hangitud patareide ja akude võimalikult väike keskkonnamõju.

2. [...] **72 kuud pärast käesoleva määruse jõustumist või 12 kuud pärast lõikes 3 osutatud delegeeritud õigusaktide jõustumist, olenevalt sellest, kumb on hilisem, kohaldatakse lõikes 1 sätestatud kohustust** [...] kõigi **hankemenetluste** suhtes, mille avaliku sektori või võrgustiku sektori hankijad korraldavad patareide ja akude või patareisid või akusid sisaldavate toodete ostmiseks, ning see tähendab, et kõnealused avaliku sektori hankijad ja võrgustiku sektori hankijad on kohustatud lisama tehnilised kirjeldused [...] **või** pakkumuste hindamise kriteeriumid, mis põhinevad artiklitel 7–10, tagamaks, et toode valitakse selliste toodete hulgast, mille keskkonnamõju on olulusringi jooksul oluliselt väiksem.
3. Komisjon võtab [...] **60 kuud pärast käesoleva määruse jõustumist** kooskõlas artikliga 73 vastu delegeeritud õigusaktid, millega täiendatakse käesolevat määrust, kehtestades keskkonnahoidlike riigihangete kohustuslikud miinimumkriteeriumid [...], mis põhinevad artiklites 7–10 sätestatud nõuetel.

Artikkel 71

*[...] **Ainete suhtes piirangute kehtestamise menetluse algatamine***

1. Kui komisjon on seisukohal, et aine kasutamine patareide või akude tootmisel või aine sisaldumine patareides või akudes nende turule laskmise ajal või nende olulusringi järgmistes etappides, sealhulgas [...] **patarei- või akujäätmete otstarbe muutmise, töötlemise või ringlussevõtu ajal**, kujutab endast sellist riski inimeste tervisele või keskkonnale, mida ei ole piisavalt ohjatud ja millega tuleb tegeleda kogu liidus, palub ta [...] ametil [...] koostada [...] piirangutoimiku [...] **määruse (EÜ) nr 1907/2006 XV lisas sätestatud vormis**. [...] **See** toimik [...] **võib sisaldada** sotsiaal-majanduslikku hinnangut, sealhulgas alternatiivide analüüsi.

2[...]

[...]. 12 kuu jooksul alates komisjonilt lõikes 1 osutatud taotluse saamisest, ning kui ameti poolt kõnealuse lõike kohaselt koostatud [...]toimikus tõendatakse, et vajalik on kogu liitu hõlmav tegevus, **mis läheb kaugemale juba kehtestatud meetmetest**, soovib amet piiranguid, et algatada [...] **käesoleva artikli lõigetes 3–8, artiklis 71a ja artiklis 71b** kirjeldatud [...] menetlus.

3. Kui liikmesriik on seisukohal, et aine kasutamine patareide või akude tootmisel või aine sisaldumine patareides või akudes nende turule laskmise ajal või nende olelusringi järgmistes etappides, sealhulgas patarei- või akujäätmete otstarbe muutmise, töötlemise või ringlussevõtu ajal, kujutab endast sellist riski inimeste tervisele või keskkonnale, mida ei ole piisavalt ohjatud ja millega tuleb tegeleda kogu liidus, teatab ta ametile, et teeb ettepaneku koostada piirangutoimik.
Liikmesriik koostab piirangutoimiku. Piirangutoimik sisaldab sotsiaal-majanduslikku hinnangut, sealhulgas alternatiivide analüüsi.

Kui piirangutoimikus tõendatakse, et on vajalik kogu liitu hõlmav tegevus, mis läheb kaugemale juba kehtestatud meetmetest, esitab liikmesriik menetluse algatamiseks toimiku ametile määruse (EÜ) nr 1907/2006 XV lisas sätestatud vormis.

4. Amet või liikmesriigid viitavad mis tahes toimikule, kemikaaliohutuse aruandele või riskihindamisele, mis on ametile või liikmesriigile esitatud määruse (EÜ) nr 1907/2006 alusel. Samuti viitavad amet või liikmesriigid mis tahes asjakohasele riskihindamisele, mis on esitatud muude liidu määruste või direktiivide kohaldamisel. Selleks annavad teised asutused, näiteks ametid, mis on asutatud liidu õiguse alusel ja mis täidavad samalaadseid ülesandeid, asjaomasele ametile või liikmesriigile sellekohase taotluse korral teavet.

- 5. Amet haldab loetelu ainetest, mille kohta kas amet või liikmesriik kavandavad koostada või koostavad käesoleva määruse kohast piirangutoimikut.**
- 6. Määruse (EÜ) nr 1907/2006 artikli 76 lõike 1 punkti c kohaselt loodud riskihindamise komitee ja määruse (EÜ) nr 1907/2006 artikli 76 lõike 1 punkti d kohaselt loodud sotsiaal-majandusliku analüüsi komitee kontrollivad, kas esitatud toimik vastab määruse (EÜ) nr 1907/2006 XV lisa nõuetele. 30 päeva jooksul alates toimiku kättesaamisest teavitab vastav komitee piirangute kehtestamist soovitanud ametit või liikmesriiki sellest, kas toimik on nõuetekohane. Kui toimik ei ole nõuetekohane, esitatakse ametile või liikmesriigile kirjalikult põhjendused 45 päeva jooksul alates toimiku kättesaamisest. Amet või liikmesriik viib toimiku nõuetega vastavusse 60 päeva jooksul alates komiteede põhjenduste kättesaamisest; vastasel korral lõpetatakse käesoleva sätte kohane menetlus.**
- 7. Amet avaldab viivitamata komisjoni või liikmesriigi kavatsuse algatada aine suhtes käesoleva artikli kohane piirangute kehtestamise menetlus ning teavitab asjaomaseid sidusrühmi.**
- 8. Amet teeb oma veebisaidil avalikkusele viivitamata kättesaadavaks [...]toimiku, kaasa arvatud vastavalt [...] käesoleva artikli lõigetele 2 ja 4 soovitatud piirangud, märkides selgelt ära avaldamiskuupäeva. Amet kutsub kõiki huvitatud isikuid üles esitama individuaalselt või ühiselt nelja kuu jooksul alates avaldamiskuupäevast [...] järgmist:**
- a) märkused toimikute ja soovitatud piirangute kohta;[...][...]**
- b) soovitatud piirangute eeliseid ja puudusi uuriv sotsiaal-majanduslik analüüs või teave, mis võib kaasa aidata sotsiaal-majandusliku analüüsi tegemisele. See peab vastama määruse (EÜ) nr 1907/2006 XVI lisa nõuetele.**

Artikkel 71a

Ameti komiteede arvamus

- 1.** 12 kuu jooksul alates [...] **artikli 71 lõikes 8** osutatud avaldamise kuupäevast võtab [...] riskihindamise komitee [...]toimiku asjakohaste osade põhjal vastu arvamuse selle kohta, kas soovitatud piirangud on asjakohased, et vähendada riski inimeste tervisele [...] või keskkonnale. Kõnealuses arvamuses võetakse arvesse ameti poolt komisjoni taotlusel **või liikmesriigi poolt** koostatud [...]toimikut ning [...] **artikli 71 lõike 8 punktis a** osutatud huvitatud isikute seisukohti.
- [...][...]**2.** 15 kuu jooksul alates [...] **artikli 71 lõikes 8** osutatud avaldamise kuupäevast võtab [...] sotsiaal-majandusliku analüüsi komitee vastu arvamuse soovitatud piirangute kohta, mis põhineb toimiku asjakohastel osadel ja sotsiaal-majanduslikul mõjul. Enne seda koostab komitee arvamuse kavandi soovitatud piirangute ja nende sotsiaal-majandusliku mõju kohta, võttes arvesse [...] **artikli 71 lõike 8 punkti b** kohaseid analüüse või teavet, kui need on olemas.
- [...]**3.** Amet avaldab sotsiaal-majandusliku analüüsi komitee arvamuse kavandi viivitamata oma veebisaidil ja palub huvitatud isikutel esitada oma märkused arvamuse kavandi kohta hiljemalt 60 päeva jooksul pärast selle avaldamist.
- [...]**4.** Sotsiaal-majandusliku analüüsi komitee võtab viivitamata vastu oma arvamuse, võttes asjakohasel juhul arvesse lõikes [...] **3** sätestatud tähtajaks saadud märkusi. Kõnealuses arvamuses võetakse arvesse [...] **artikli 71 lõike 8 punkti b ja käesoleva artikli lõike 3** kohaselt esitatud huvitatud isikute märkusi.
- [...][...]**5.** Kui riskihindamise komitee arvamus erineb oluliselt soovitatud piirangutest, lükkab amet sotsiaal-majandusliku analüüsi komitee arvamuse esitamise tähtpäeva kuni 90 päeva võrra edasi.[...][...]

6. Kui riskihindamise komitee ja sotsiaal-majandusliku analüüsi komitee esitavad arvamuse vastavalt lõigetele 1 ja 2, kasutavad nad määruse (EÜ) nr 1907/2006 artiklis 87 sätestatud ettekandjaid kooskõlas selles sätestatud tingimustega.

Artikkel 71b

Arvamuse esitamine komisjonile

1. Amet esitab komisjonile viivitamata riskihindamise komitee ja sotsiaal-majandusliku analüüsi komitee arvamused [...] **artikli 71** kohaselt [...] soovitatud piirangute kohta. Kui riskihindamise komitee ja sotsiaal-majandusliku analüüsi komitee arvamused erinevad oluliselt [...] soovitatud piirangutest, esitab amet komisjonile selgitava märkuse, milles selgitatakse üksikasjalikult selliste erinevuste põhjuseid. Kui üks või kumbki komitee ei võta oma arvamust vastu [...] **artikli 71a** lõigetes **1 ja 2** sätestatud tähtpäevaks, teavitab amet sellest komisjoni ja esitab põhjused.

[...] **2.** Amet avaldab kahe komitee arvamused viivitamata oma veebisaidil.

[...] **3.** Amet esitab komisjonile **või liikmesriigile** taotluse korral kõik dokumendid ja tõendusmaterjalid, mis on ametile esitatud või mida ta on arvesse võtnud.

[...][...]

Artikkel 72[...]

[...] [...] [...] [...] [...] [...] [...] [...] [...] [...] [...] [...] [...] [...] [...] [...] [...] [...] [...]

[...][...]

XI peatükk
Delegeeritud volitused ja komiteemenetlus

Artikkel 73

Delegeeritud volituste rakendamine

1. Komisjonile antakse õigus võtta vastu delegeeritud õigusakte käesolevas artiklis sätestatud tingimustel.

2. Artikli 6 lõikes 2, artikli 7 lõigetes 1, 2 ja 3, artikli **8 lõikes 4**, artikli 9 lõikes 2, artikli 10 lõikes 3, artikli 12 lõikes 2, artikli 17 lõikes 4, artikli [...] **45a lõikes 8**, [artikli 55 lõikes 4, artikli 56 lõikes 4, [...] artikli **57 lõikes 5**, artikli 58 lõikes 3] ja artikli [...] **70 lõikes 3** osutatud õigus võtta vastu delegeeritud õigusakte antakse komisjonile [viieks aastaks] alates [käesoleva määruse jõustumise kuupäevast]. Komisjon esitab delegeeritud volituste kohta aruande hiljemalt üheksa kuud enne viieaastase tähtaja möödumist. Volituste delegerimist pikendatakse automaatselt samaks ajavahemikuks, välja arvatud juhul, kui Euroopa Parlament või nõukogu esitab selle suhtes vastuväite hiljemalt kolm kuud enne iga ajavahemiku lõppemist.

3. Euroopa Parlament ja nõukogu võivad artikli 6 lõikes 2, artikli 7 lõigetes 1, 2 ja 3, artikli **8 lõikes 4**, artikli 9 lõikes 2, artikli 10 lõikes 3, artikli 12 lõikes 2, artikli 17 lõikes 4, artikli [...] **45a lõikes 8**, [artikli 55 lõikes 4, artikli 56 lõikes 4, [...] artikli **57 lõikes 5**, artikli 58 lõikes 3] ja artikli [...] **70 lõikes 3** osutatud volituste delegeerimise igal ajal tagasi võtta. Tagasivõtmise otsusega lõpetatakse otsuses nimetatud volituste delegeerimine. Otsus jõustub järgmisel päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas* või otsuses nimetatud hilisemal kuupäeval. See ei mõjuta juba jõustunud delegeeritud õigusaktide kehtivust.
4. Enne delegeeritud õigusakti vastuvõtmist konsulteerib komisjon kooskõlas 13. aprilli 2016. aasta institutsioonidevahelises parema õigusloome kokkuleppes sätestatud põhimõtetega iga liikmesriigi määratud ekspertidega.
5. Niipea kui komisjon on delegeeritud õigusakti vastu võtnud, teeb ta selle samal ajal teatavaks Euroopa Parlamendile ja nõukogule.
6. Artikli 6 lõike 2, artikli 7 lõigete 1, 2 ja 3, artikli **8 lõike 4**, artikli 9 lõike 2, artikli 10 lõike 3, artikli 12 lõike 2, artikli 17 lõike 4, artikli [...] **45a lõike 8**, [artikli 55 lõike 4, artikli 56 lõike 4, [...] artikli **57 lõike 5**, artikli 58 lõike 3] ja artikli [...] **70 lõike 3** alusel vastu võetud delegeeritud õigusakt jõustub üksnes juhul, kui Euroopa Parlament ega nõukogu ei ole [...] **kolme** kuu jooksul pärast õigusakti teatavastegemist Euroopa Parlamendile ja nõukogule esitanud selle suhtes vastuväidet või kui Euroopa Parlament ja nõukogu on enne selle tähtaja möödumist komisjonile teatanud, et nad ei esita vastuväidet. Euroopa Parlamendi või nõukogu algatusel pikendatakse seda tähtaega kahe kuu võrra.

Artikkel 74

Komiteemenetlus

1. Komisjoni abistab komitee, mis on loodud direktiivi 2008/98/EÜ artikli 39 alusel. Nimetatud komitee on komitee määruse (EL) nr 182/2011 tähenduses.
2. Käesolevale lõikele viitamisel kohaldatakse määruse (EL) nr 182/2011 artiklit 4.

3. Käesolevale lõikele viitamisel kohaldatakse määruse (EL) nr 182/2011 artiklit 5.

Kui komitee arvamust ei esita, ei võta komisjon rakendusakti eelnõu vastu ja kohaldatakse määruse (EL) nr 182/2011 artikli 5 lõike 4 kolmandat lõiku.

4. Käesolevale lõikele viitamisel kohaldatakse määruse (EL) nr 182/2011 artiklit 8 koostoimes artikliga 5.

XII peatükk

Muudatused

Artikkel 75

Määruse (EL) [...] 2019/1020 muutmine

1. Määrust (EL) 2019/1020 muudetakse järgmiselt.

- (1) Artikli 4 lõikes 5 asendatakse tekst „(EL) 2016/425(35) ja (EL) 2016/426(36)“ järgmisega:
„(EL) 2016/425 (*), (EL) 2016/426 (**) ja [(EL) [...] [...] käesoleva määruse vastuvõtmise aasta]/... (***)]

Artikkel 75a
Direktiivi 2008/98/EÜ muutmine

Direktiivi 2008/98/EÜ muudetakse järgmiselt.

- (1) Artikli 8a lõikes 7 asendatakse tekst „hiljemalt 5. jaanuariks 2023“ järgmisega:**
„hiljemalt 5. jaanuariks 2023, välja arvatud laiendatud tootjavastutuse süsteemid
[lisada käesoleva määruse viide ja number] artikli 2 lõikes 1 määratletud patareide ja
akude jaoks.
Selliste süsteemide puhul võtavad liikmesriigid meetmeid, et tagada enne 4. juulit 2018
loodud süsteemide vastavus käesolevale artiklile hiljemalt 1. jaanuariks 24 kuud pärast
käesoleva määruse jõustumist.

* Euroopa Parlamendi ja nõukogu 9. märtsi 2016. aasta määrus (EL) 2016/425, mis käsitleb isikukaitsevahendeid ja millega tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 89/686/EMÜ (ELT L 81, 31.3.2016, lk 51).

** Euroopa Parlamendi ja nõukogu 9. märtsi 2016. aasta määrus (EL) 2016/426, mis käsitleb küttegaasi põletavaid seadmeid ning millega tunnistatakse kehtetuks direktiiv 2009/142/EÜ (ELT L 81, 31.3.2016, lk 99).

*** [*Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus patareide ja akude ning patarei- ja akujäätmete kohta, millega muudetakse määrust (EL) 2019/1020 ja tunnistatakse kehtetuks direktiiv 2006/66/EÜ (väljaannete talitus: palume lisada ELT avaldamisviide)*].“

- (2) I lissasse lisatakse liidu ühtlustamisõigusaktide loetellu punkt 71:
„71. Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus patareide ja akude ning patarei- ja akujäätmete kohta, millega muudetakse määrust (EL) 2019/1020 ja tunnistatakse kehtetuks direktiiv 2006/66/EÜ (väljaannete talitus: palume lisada ELT avaldamisviide).“

XIII peatükk

Lõppsätted

Artikkel 76

Karistused

Hiljemalt 24 kuud pärast käesoleva määruse jõustumist kehtestavad liikmesriigid käesoleva määruse rikkumise korral kohaldatavad karistusnormid ja võtavad kõik vajalikud meetmed nende rakendamise tagamiseks. Kehtestatud karistused peavad olema tõhusad, proportsionaalsed ja hoiatavad. Liikmesriigid teavitavad komisjoni viivitamata nimetatud normidest ja meetmetest ning teavitavad teda viivitamata nende hilisematest muudatustest.

Artikkel 77

Läbivaatamine

1. Komisjon koostab hiljemalt [...] **96 kuud pärast käesoleva määruse jõustumist** aruande, milles käsitletakse käesoleva määruse kohaldamist ning selle mõju keskkonnale ja siseturu toimimisele.
2. Võttes arvesse tehnika arengut ja liikmesriikides saadud praktilisi kogemusi, lisab komisjon oma aruandesse hinnangu käesoleva määruse järgmiste aspektide kohta:
 - (a0) **üldkasutatavate kantavate patareide ja akude määratluse alla kuuluvate levinud formaatide loetelu; a)** II peatükis sätestatud säästvus- ja ohutusnõuded, **sealhulgas võimalus kehtestada ekspordikeeld patareide ja akude suhtes, mis ei vasta I lisas sätestatud piirangutele;**
 - b) III peatükis sätestatud märgistus- ja teabe esitamise nõuded;
 - c) artiklites [...] **45a–45f** sätestatud tarneahelaga seotud hoolsuskohustuse nõuded;

- d) VII peatükis sätestatud meetmed seoses patarei- ja akujäätmete käitlemisega, sealhulgas võimalus eristada kantavaid akusid ja kantavaid patareisid, millel on kummalgi eraldi kogumiseesmärgid; ning
- e) VIII peatükis sätestatud elektroonilist teabevahetust ja akupassi käsitlevad meetmed.

Vajaduse korral lisatakse aruandele seadusandlik ettepanek käesoleva määruse asjaomaste sätete muutmiseks.

3. Võttes arvesse määruse (EÜ) nr 1906/2006 muutmist, lisab komisjon oma aruandesse erihinnangu vajaduse kohta esitada seadusandlik ettepanek artiklite 6, 71, 71a ja 71b muutmiseks.

4. Hiljemalt 60 kuud pärast määruse jõustumist esitab komisjon Euroopa Parlamendile ja nõukogule aruande selle kohta, kuidas määrust tuleks kergtranspordivahendite akude suhtes edasi kohaldada, eriti seoses CO₂ jalajälje, ringlussevõetud materjali sisalduse ning jõudlus- ja vastupidavusnõuetega ning tarneahelaga seotud hoolsuskohustuse põhimõtetega. Aruandele lisatakse asjakohased seadusandlikud ettepanekud.

Artikkel 78

Kehtetuks tunnistamine ja üleminekusätted

Direktiiv 2006/66/EÜ tunnistatakse kehtetuks alates 1[...]. **jaanuarist 24 kuud pärast käesoleva määruse jõustumist**, kuid selle:

- a) artikli 10 lõike 3 [...] **kohaldamist jätkatakse kuni 31. detsembrini 24 kuud pärast käesoleva määruse jõustumist, välja arvatud seoses andmete komisjonile edastamisega, mille puhul jätkatakse kohaldamist kuni 42 kuud pärast käesoleva määruse jõustumist;**

b) artikli 12 lõigete 4 ja 5 kohaldamist jätkatakse kuni [...] **36 kuud pärast käesoleva määruse jõustumist**, välja arvatud seoses andmete komisjonile edastamisega, mille puhul jätkatakse kohaldamist kuni [...] **54 kuud pärast käesoleva määruse jõustumist**;

[...] **c)** artikli 21 lõike 2 kohaldamist jätkatakse kuni [...] **48 kuud pärast käesoleva määruse jõustumist**.

Viiteid kehtetuks tunnistatud direktiivile käsitatakse viidetena käesolevale määrusele.

Artikkel 79

Jõustumine ja kohaldamine

1. Käesolev määrus jõustub kahekümndal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

2. [...] **IV, V ja VI peatükki** kohaldatakse alates [...] **12 kuud pärast käesoleva määruse jõustumist**.

3. **VII peatükki kohaldatakse alates 1. jaanuarist 24 kuud pärast käesoleva määruse jõustumist**.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel,

Euroopa Parlamendi nimel
president

Nõukogu nimel
eesistuja

[...]Ainete kasutamise piirangud

Aine või ainerühma nimetus	Piirangutingimused
<p>1. Elavhõbe CASi nr 7439-97-6 EÜ nr 231-106-7 ja selle ühendid</p>	<p>1. Patareid ja akud, olenemata sellest, kas need on seadmetesse, <u>kergranspordivahenditesse või sõidukitesse</u> paigaldatud või mitte, ei tohi sisaldada elavhõbedat (väljendatuna metallilise elavhõbedana) üle 0,0005 % massist. [...]</p>
<p>2. Kaadmium CASi nr 7440-43-9 EÜ nr 231-152-8 ja selle ühendid</p>	<p>1. Kantavad patareid ja akud, olenemata sellest, kas need on seadmetesse, <u>kergranspordivahenditesse või sõidukitesse</u> paigaldatud või mitte, ei tohi sisaldada kaadmiumi (väljendatuna metallilise kaadmiumina) üle 0,002 % massist.[...][...][...][...] 2. Direktiivi 2000/53/EÜ kohaldamisalasse kuuluvates sõidukites kasutatavad patareid ja akud ei tohi sisaldada homogeenses materjalis kaadmiumi (väljendatuna metallilise kaadmiumina) üle [...] 0,002 % massist. [...]</p>

II LISA

CO₂ jalajälg

1. Mõisted

Käesolevas lisas kasutatakse järgmisi mõisteid:

- a) „tegevusandmed“ – protsessidega seotud teave olelusringi andmike modelleerimisel. Protsessi tegevusi esindavate protsessiahelate olelusringi andmike koondtulemused korrutatakse vastavate tegevusandmetega ja liidetakse seejärel kokku, et tuletada selle protsessiga seotud [...]jalajälg;
- b) „materjalide loetelu“ – uuringuga hõlmatud toote valmistamiseks vajalike toorainete, alakoostude, vahekoostude, alakomponentide ja osade ning nende koguste loetelu;
- c) „ettevõttespetsiifilised andmed“ – ühest või mitmest üksusest otse mõõdetud või kogutud andmed (asukohaspetsiifilised andmed), mis esindavad ettevõtte tegevust. Samatähenduslik mõistega „esmased andmed“;
- d) „funktsionaalne üksus“ – hinnatava toote funktsiooni(de) ja/või teenus(t)e kvalitatiivsed ja kvantitatiivsed aspektid;
- e) „olelusring“ – tootesüsteemi järjestikused omavahel seotud etapid alates tooraine hankimisest või loodusvaradest tootmisest kuni toote lõpliku kõrvaldamiseni (ISO 14040:2006 või samaväärne);

- f) „olelusringi andmik“ – elementaar-, jäätm- ja tootevoogude vastasmõjude kogum olelusringi andmiku andmekogumis;
- g) „olelusringi andmiku andmekogum“ – dokument või fail, mis sisaldab konkreetse toote või muu võrdlusaluse (nt tegevuskoht, protsess) olelusringi teavet ja hõlmab kirjeldavaid metaandmeid ja olelusringi kvantitatiivset andmikki. Olelusringi andmiku andmekogum võib olla protsessiüksuse andmekogum, osaliselt liidetud andmete andmekogum või liidetud andmete andmekogum;
- h) „etalonvoog“ – konkreetse tootesüsteemi protsesside väljundite kogus, mis on vajalik funktsionaalse üksusega väljendatud funktsiooni täitmiseks (standardi ISO 14040:2006 **või samaväärse standardi** põhjal);
- i) „teiseseid andmed“ – andmed, mis ei ole saadud CO₂ jalajälje uuringut tegeva ettevõtte tarneahelas konkreetse protsessi käigus. See tähendab andmeid, mille saamiseks ettevõtte ei kasuta otsest andmekogumist, mõõtmist ega hindamist, vaid mis on saadud kolmanda isiku olelusringi andmike andmebaasist või muudest allikatest. Teiseseid andmed hõlmavad tööstusharu keskmisi andmeid (nt avaldatud tootmisandmed, valitsuse statistika ja tööstusühenduste andmed), kirjandusuuringuid, tehnilisi uuringuid ja patente ning võivad põhineda ka finantsandmetel ja sisaldada asendusandmeid ja muid üldisi andmeid. Esmaseid andmeid, mis läbivad horisontaalse liitmise etapi, käsitatakse teiseste andmetena;
- j) „süsteemipiirid“ – olelusringi uuringuga hõlmatud või sellest välja jäetud aspektid.

Lisaks peavad akude CO₂ jalajälje arvutamise ühtlustatud eeskirjad sisaldama muid nende tõlgendamiseks vajalikke määratlusi.

2. Kohaldamisala

Käesolevas lisas on esitatud olulised elemendid CO₂ jalajälje arvutamiseks.

[...] **Artikli 7 lõikes 1** osutatud ühtlustatud arvutuseeskirjad peavad põhinema käesolevas lisas esitatud olulistel elementidel, olema kooskõlas komisjoni koostatud toote keskkonnajalajälje⁵² meetodi viimase versiooni ja asjakohaste tootekategooria keskkonnajalajälje määramise eeskirjadega⁵³ ning kajastama rahvusvahelisi kokkuleppeid ja tehnilisi/teaduslikke edusamme olelusringi hindamise valdkonnas⁵⁴.

Olelusringi CO₂ jalajälje arvutamine peab põhinema materjalide lootelul, energial ja abimaterjalidel, mida konkreetsetes tehases konkreetse akumudeli tootmiseks kasutatakse. Eelkõige tuleb täpselt kindlaks teha elektroonilised komponendid (nt aku haldusmoodulid, ohutusmoodulid) ja katoodi materjalid, kuna neist võib saada aku CO₂ jalajälje peamine suurendaja.

3. Funktsionaalne üksus ja etalonvoog

Funktsionaalne üksus on täpsemalt määratletud kui üks kWh (kilovatt-tund) kogu energiast, mida akusüsteem annab kasutusea jooksul, mõõdetuna kWh-des. Koguenergia saadakse tsüklite arvu korrutamisel iga tsükli jooksul väljastatud energia kogusega.

Etalonvoog on määratletud funktsiooni täitmiseks vajalik tootekogus, mida mõõdetakse aku kilogrammides kWh koguenergia kohta, mida seade oma kasutusea jooksul vajab. Kõik valmistaja poolt CO₂ jalajälje mõõtmiseks kogutud kvantitatiivsed sisend- ja väljundandmed arvutatakse selle etalonvoo suhtes.

⁵² <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ET/TXT/PDF/?uri=CELEX:32013H0179&from=ET>

⁵³ https://ec.europa.eu/environment/eussd/smgp/pdf/PEFCR_guidance_v6.3.pdf

⁵⁴ Vt https://ec.europa.eu/environment/eussd/smgp/dev_methods.htm

4. Süsteemiipiirid

Süsteemiipiiridesse arvatakse järgmised olelusringi etapid ja protsessid.

Olelusringi etapp	Hõlmatud protsesside lühikirjeldus
Tooraine hankimine ja eeltöötlus	Hõlmab kaevandamist ja eeltöötlust kuni akuelementide ja komponentide (aktiivsed materjalid, separaator, elektrolüüt, kestad, aktiivsed ja passiivsed akukomponendid) ning elektriliste/elektroniliste komponentide tootmiseni
Põhitoote tootmine	Akuelementide kokkupanek ja akude kokkupanek akuelementidest ning elektrilistest/elektronilistest komponentidest
Turustamine	Vedu müügikohta
Olelusringi lõpp ja ringlussevõtt	Kogumine, demonteerimine ja ringlussevõtt

Välja jäetakse järgmised protsessid:

- akude kooste- ja ringlussevõtuseadmete valmistamine, kuna mobiilsete rakenduste jaoks ette nähtud suure erienergiaga akude tootekategooria keskkonnajalajälje määramise eeskirjas arvatud mõju on tähtsusetu;
- akukoosteprotsess algseadmete valmistaja süsteemi osadega. See on peamiselt mehaaniline koostamine ja kuulub algseadmete valmistaja seadme või sõiduki koosteliini koosseisu. Selle protsessi eraldi energia- ja materjalikulu on algseadmete valmistaja komponentide valmistamise protsessiga võrreldes tühine.

Kasutusetaapp tuleks olelusringi CO₂ jalajälje arvutustest välja jätta, kuna see ei ole valmistajate otsese mõju all, välja arvatud juhul, kui tõendatakse, et akuvalmistajate poolt projekteerimisetapis tehtud valikud võivad anda CO₂ jalajälge olulise panuse.

5. Ettevõttespetsiifiliste ja teiseste andmekogumite kasutamine

Kuna akukomponente on palju ning protsessid on keerukad, peab ettevõtja, kui see on põhjendatud, piirama ettevõttespetsiifiliste andmete kasutamist akuga seotud osade protsesside ja komponentide analüüsimiseks.

Eelkõige peavad kõik tegevusandmed, mis on seotud aku anoodi, katoodi, elektrolüüdi, separaatori ja elementide kestadega, viitama konkreetsele akumudelile, mis on toodetud konkreetsetes tootmisettevõttes (st vaikeväärtusi ei või kasutada). Akuspetsiifilisi tegevusandmeid kasutatakse koos toote keskkonnajalajälje nõuetele vastavate teiseste andmekogumitega.

Kuna CO₂ jalajälje deklaratsioon peab käsitlema kindlaksmääratud tootmiskohas toodetud akumodelit, ei tohiks olla lubatud valimi koostamine sama akumodelit tootvatest eri käitistest kogutud andmetest.

Akumodeli tootmiseks kasutatavate materjalide loetelu või energiaallikate jaotuse muutumise korral tuleb selle akumodeli CO₂ jalajalg uuesti arvutada.

Artikli 7 lõikes 1 osutatud delegeeritud õigusaktiga väljatöötavad ühtlustatud eeskirjad peavad hõlmama järgmiste olulusringi etappide üksikasjalikku modelleerimist:

tooraine hankimise ja eeltötluse etapp;

tootmisetapp;

turustamine;

elektrienergia omatootmine;

direktiivi (EL) 2018/2001⁵⁵ artikli 19 kohaselt välja antud päritolutagatiste kasutamine;

olulusringi lõpp.

55 Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. detsembri 2018. aasta direktiiv (EL) 2018/2001 taastuvatest energiaallikatest toodetud energia kasutamise edendamise kohta.

6. CO₂ jalajälje mõjuhindamine

Aku CO₂ jalajalg arvutatakse kooskõlas mõjukategooriat „kliimamuutused“ käsitleva olelusringi mõjuhindamise meetodiga, mida soovitakse Teadusuuringute Ühiskeskuse 2019. aasta aruandes, mis on kättesaadav aadressil https://eplca.jrc.ec.europa.eu/permalink/PEF_method.pdf.

Tulemused esitatakse kirjeldatud tulemustena (ilma normaliseerimise ja kaalumiset). Kasutatavate kirjeldustegurite loetelu on kättesaadav aadressil [...]

<https://eplca.jrc.ec.europa.eu/EnvironmentalFootprint.html>.

7. Kompenseerimine

Kompensatsiooni arvutamisel võetakse aluseks võrdlusalus, milleks on hüpoteetiline stsenaarium, mis kirjeldab heidet olukorras, kus kompenseerivat leevendusprojekti ei ole veel rakendatud.

Kompensatsioonimeetmeid CO₂ jalajälje deklaratsioonis ei kajastata, kuid need võib esitada eraldi täiendava keskkonnateabena ja neid võib kasutada teavitamiseks.

8. CO₂ jalajälje tulemusklassid

Olenevalt [...] **turule** lastud akude CO₂ jalajälje deklaratsioonides esitatud väärtuste jaotusest määratakse turul olevate **üle 2 kWh mahutavusega tööstuslike patareide või akude, v.a need, millel on üksnes väline salvestus, ja elektrisõidukiakude** eristamise võimaldamiseks kindlaks otstarbekas arv tulemusklasse, kusjuures A-kategooria on parim klass, mille puhul CO₂ jalajalg on olelusringi jooksul väiksem.

Iga tulemusklassi künnisväärtuse ja klassi ulatuse kindlaksmääramine põhineb eelneva kolme aasta jooksul turule lastud [...] **üle 2 kWh mahutavusega tööstuslike patareide või akude, v.a need, millel on üksnes väline salvestus, ja elektrisõidukiakude** tõhususe jaotusel, eeldatavatel tehnoloogilistel täiustustel ja muudel kindlaks määratavatel tehnilistel teguritel.

[...][...]

9. CO₂ heite piirväärtused

Tuginedes turule lastud [...] **üle 2 kWh mahutavusega tööstuslike patareide või akude, v.a need, millel on üksnes väline salvestus, ja elektrisõidukiakude** CO₂ jalajälje deklaratsioonide kaudu kogutud teabele **ja nende akumudelite** CO₂ jalajälje tulemusklasside suhtelisele jaotusele ning võttes arvesse teaduse ja tehnika arengut selles valdkonnas, määrab komisjon kindlaks [...] **üle 2 kWh mahutavusega tööstuslike patareide või akude, v.a need, millel on üksnes väline salvestus**, ja elektrisõidukiakude olelusringi maksimaalse CO₂ jalajälje piirväärtused pärast asjakohast mõjuhindamist kõnealuste väärtuste kindlakstegemiseks.

Esimeses lõigus osutatud maksimaalseid CO₂ jalajälje piirväärtusi käsitlevas ettepanekus võtab komisjon arvesse turul olevate [...] **üle 2 kWh mahutavusega tööstuslike patareide või akude, v.a need, millel on üksnes väline salvestus, ja elektrisõidukiakude** CO₂ jalajälje väärtuste suhtelist jaotust, liidu turule lastud akude CO₂ jalajälje vähendamisel tehtud edusammude ulatust ning selle meetme tegelikku ja võimalikku panust liidu kestliku liikuvuse ja kliimanetraalsuse eesmärkide saavutamisse 2050. aastaks.

III LISA

Üldkasutatavate kantavate patareide ja akude elektrokeemilise jõudluse ja vastupidavuse parameetrid

1. Patarei või aku mahutavus, elektrilaeng, mida patarei või aku suudab kindlates tingimustes anda.
2. Minimaalne keskmine kestvus, minimaalne keskmine tühjenemisaeg konkreetsetes rakendustes kasutamise korral olenevalt patarei või aku [...] **katagooriast**.
3. [...]Kasutuselevõtu **viibimise** tõttu muutunud toimivus[...], minimaalse keskmise kestvuse suhteline vähenemine (**kasutades võrdlusalusena algselt mõõdetud mahutavust**) pärast kindlaksmääratud ajavahemikku ja kindlates tingimustes.
4. Vastupidavus tsüklite arvuna (akude puhul), aku mahutavus pärast kindlaksmääratud laadimis- ja tühjenemistsüklite arvu.
5. Vastupidavus lekkele, st vastupidavus elektrolüüdi, gaasi või muu materjali ootamatule väljapääsule (halb, hea või väga hea).

IV LISA

Nõuded üle 2 kWh mahutavusega kergtranspordivahendite akude, tööstuslike patareide või akude ja elektrisõidukiakude elektrokeemilisele jõudlusele ja vastupidavusele

A osa

Elektrokeemilise jõudluse ja vastupidavusega seotud parameetrid

1. Nimimahutavus (Ah) ja mahutavuse vähenemine (%).
2. Võimsus (W) ja võimsuse vähenemine (%).
3. Sisetakistus (\square) ja sisetakistuse suurenemine (%).
4. Täistsükli kasutegur ja selle vähenemine (%).
5. Märge nende eeldatava kasutuse kohta tingimustes, mille jaoks need on projekteeritud.

„Nimimahutavus“ – ampertundide koguarv (Ah), mida saab täielikult laetud akust kindlatel tingimustel välja võtta.

„Mahutavuse vähenemine“ – aja jooksul ja kasutamisel toimuv vähenemine laengus, mida aku suudab nimipingel anda, võrreldes [...]algse **mõõdetud mahutavusega**.

„Võimsus“ – energiakogus, mida aku suudab teatava ajavahemiku jooksul anda.

„Võimsuse vähenemine“ – aja jooksul ja kasutamisel toimuv vähenemine võimsuses, mida aku suudab nimipingel anda.

„Sisetakistus“ – vastuseis elektrivoolule elemendis või akus, st elektroontakistuse ja ioontakistuse summa, mis annab panuse koguaktiivtakistusse, sealhulgas induktiivsed/mahtuvusomadused.

„Täistsükli kasutegur“ – aku tühjenduskatse ajal saadava netoenergia suhe koguenergiasse, mis on vajalik algse laetustaseme taastamiseks standardlaadimisega.

B osa

A osas loetletud parameetrite mõõtmisi selgitavad elemendid

1. Rakendatud tühjenemismäär ja laadimismäär.
2. Aku suurima lubatud võimsuse (W) ja akuenergia (Wh) suhe.
3. Tühjendussügavus tsüklilise kasutusea katses.
4. Võimsus 80 % ja 20 % laetustaseme juures.
5. Vajaduse korral kõik mõõdetud parameetritega tehtud arvutused.

V LISA

Ohutusparameetrid

1. Termolöök ja termotsüklimine

Katse eesmärk on hinnata muutusi aku terviklikkuses, mis tulenevad elementide komponentide paisumisest ja kokkutõmbumisest kokkupuutel äärmuslike ja äkiliste temperatuurimuutustega, ning selliste muutuste võimalikke tagajärgi. Termolöögi ajal hoitakse akut kindla ajavahemiku jooksul kahel piirtemperatuuril.

2. Väline lühisekaitse

Katsega hinnatakse aku ohutust välise lühise korral. Katsega saab hinnata liigvoolukaitseseadme aktiveerumist või elementide võimet pidada vastu voolule, ilma et tekiks ohtlik olukord (nt kontrollimatu ülekuumenemine, plahvatus, põlemine). Peamised riskitegurid on elemendi kuumenemine ja elektrikaar, mis võivad kahjustada vooluahelat või vähendada isolatsioonitakistust.

3. Ülelaadimiskaitse

Katsega hinnatakse aku ohutust ülelaadimise korral. Ülelaadimise korral on peamised ohutusriskid elektrolüüdi lagunemine, katoodi ja anoodi lagunemine, tahke elektrolüüdi vahefaasi eksotermiline lagunemine, separaatori lagunemine ja liitiumi sadestumine, mille tulemuseks võib olla aku isekuumenemine ja kontrollimatu ülekuumenemine. Katse tulemust mõjutavad tegurid peaksid hõlmama vähemalt laadimismäära ja katse lõpuks saavutatud laetustaset. Kaitse saab tagada kas pinge reguleerimisega (katkemine pärast laadimise piirpinge saavutamist) või voolu reguleerimisega (katkemine pärast maksimaalse laadimisvoolu ületamist).

4. Ületühjenemiskaitse

Katsega hinnatakse aku ohutust ületühjenemise korral. Ületühjenemise korral esinevate ohutusriskide hulka kuulub polaarsuse vahetumine, mille tulemuseks on anoodi voolukollektori (vask) oksüdeerumine ja metalli sadestumine katoodil. Isegi minimaalne ületühjenemine võib põhjustada dendriitide moodustumise ja lõpuks lühise.

5. Liigtemperatuurikaitse

Katsega hinnatakse temperatuuri reguleerimise rikke või muude sisemise ülekuumenemise vastaste kaitsemehhanismide tõrgete mõju töötamise ajal.

6. Ülekuumenemise levimine

Katsega hinnatakse aku ohutust ülekuumenemise levimise korral. Kontrollimatu ülekuumenemine ühes elemendis võib põhjustada kaskaadreaktsiooni kogu akus, mis võib koosneda paljudest elementidest. Sellel võivad olla tõsised tagajärjed, sealhulgas gaasi märkimisväärne eraldumine. Katses tuleb võtta arvesse Rahvusvahelise Standardiorganisatsiooni (ISO) ja ÜRO üldiste tehniliste normide raames transpordirakenduste jaoks väljatöötatavaid katseid.

7. Välisjõudude tekitatud mehaaniline kahjustus ([...]löök)

Katsetega simuleeritakse ühte või mitut olukorda, kus [...] **akut** tabab **juhuslikult** tugev löök ning aku on endiselt oma otstarbekohases kasutuses. Selliste olukordade simuleerimisel tuleks kajastada tegelikku kasutust.

8. Sisemine lühis

Katsega hinnatakse aku ohutust sisemise lühise olukordades. Sisemised lühised, mille esinemine on üks akuvalmistajate peamisi probleeme, võivad põhjustada gaasi eraldumist, kontrollimatut ülekuumenemist ja sädemeid, mis võivad süüdata elemendist väljuvad elektrolüüdiaurud. Sisemiste lühiste tekkimise võivad esile kutsuda tootmisvead, lisandite esinemine elementides või liitiumi dendriitne kasv ning see põhjustab suurema osa kasutamisel ette tulevatest ohutusjuhtumitest. Sisemise lühise võimalusi on mitu (nt katoodi/anoodi, alumiiniumist voolukollektori / vasest voolukollektori, alumiiniumist voolukollektori / anoodi kontakt) ja neil kõigil on erinev kontaktakistus.

9. Ülekuumutamine

Katse käigus hoitakse akut kõrgendatud temperatuuril (standardis IEC 62619 on see 85 °C), mis võib vallandada eksotermilise lagunemise reaktsiooni ja põhjustada elemendi kontrollimatu ülekuumenemise.

10. Tulekindluskatse

Plahvatusohu hindamiseks viiakse aku kokkupuutesse tulega.

Kõikide punktides 1–**10** loetletud ohutusparameetrite puhul tuleks nõuetekohaselt arvesse võtta veevabadest elektrolüütidest toimuva mürgiste gaaside eraldumise riski.

VII LISA

Märgistus-, tähistus- ja teabe esitamise nõuded

A osa

Üldteave patareide ja akude kohta

Teave patareide ja akude märgistusel:

1. valmistaja [...] **identifitseerimisteave kooskõlas artikli 38 lõikega 8;**

1a. vajaduse korral importija identifitseerimisteave kooskõlas artikli 41 lõikega 3;

2. patarei või aku tüüp[...] **ja selle identifitseerimisteave kooskõlas artikli 38 lõikega 7a;**[...][...][...][...]

4. tootmiskoht (patarei või aku valmistanud tehase geograafiline asukoht);

4a. valmistamiskuupäev (kuu ja aasta);

5. kaal;

5a. mahutavus;

6. patarei- või akukeemia;[...][...][...]

9. kasutatav tulekustutusaine.

B osa

Patareide ja akude liigiti kogumise sümbol

Sümbol katab vähemalt 3 % patarei või aku suurima külje pinnast, välja arvatud silindrilistel elementidel, mille puhul katab sümbol vähemalt 1,5 % patarei või aku pindalast.

Patarei või aku märgistamise sümbol ei tohi olla väiksem kui $0,5 \times 0,5$ cm ega suurem kui 5×5 cm.

Pakendile ja patarei või akuga kaasas olevatele dokumentidele trükitud sümbol ei tohi olla



väiksem kui 1×1 cm.

C osa

Ruutkood ja kordumatu tunnus

Ruutkoodi ja kordumatu tunnuse värv peab olema [...] tugeva värvikontrastiga ja see peab olema suuruses, mis on kergesti loetav üldkättesaadava [...] lugejaga, näiteks kaasaskantavatesse sideseadmetesse integreeritud lugejaga.

[...]VII LISA

[...]Tööstuslike patareide või akude, üle 2 kWh mahutavusega kergtranspordivahendite akude ja elektrisõidukiakude seisukorra ja oodatava kasutusea määramise parameetrid

[...]Kergtranspordivahendite akude, üle 2 kWh mahutavusega tööstuslike patareide või akude ja elektrisõidukiakude seisukorra määramise parameetrid:

1. allesjäänud mahutavus;
2. mahutavuse koguvähene mine;
3. allesjäänud võimsus ja võimsuse vähenemine;
4. täistsükli allesjäänud kasutegur;
5. tegelik jahutusvajadus;
6. isetühjenemise määrade areng;
7. aktiivtakistus ja/või elektrokeemiline impedants.

Akude eeldatava kasutusea määramise parameetrid:

1. aku valmistamise [...] **või asjakohasel juhul** kasutuselevõtu **kuupäev**;
2. energia läbilaskevõime;
3. läbilaskevõime;

4. selliste kahjulikku mõju avaldavate sündmuste jälgimine nagu sügavtühjenemiste arv, äärmuslikes temperatuuritingimustes oldud aeg, äärmuslikes temperatuuritingimustes laadimise aeg;

5. täislaadimis-tühjenemistsüklite arv.[...]

VIII LISA

Vastavushindamismenetlused

A osa

MOODUL A – TOOTMISE SISEKONTROLL

1. Mooduli kirjeldus

Tootmise sisekontroll on vastavushindamismenetlus, millega valmistaja täidab **käesoleva mooduli** punktides 2, 3 ja 4 sätestatud kohustused ning tagab ja kinnitab **enda ainuvastutusel, ilma et see piiraks muude ettevõtjate vastutust kooskõlas käesoleva määrusega**, et [...] **asjaomased patareid või akud vastavad** artiklites 6, **7, 8**, 9, 10, [...]12, 13 ja 14 sätestatud nõuetele, mida [...] **nende** suhtes kohaldatakse.

2. Tehniline dokumentatsioon

Valmistaja koostab tehnilise dokumentatsiooni. Dokumentatsioon võimaldab hinnata patarei või aku vastavust punktis 1 osutatud asjakohastele nõuetele **ning sisaldab riski(de) nõuetekohast analüüsi ja hinnangut**.

Tehnilises dokumentatsioonis esitatakse kohaldatavad nõuded ja käsitletakse patarei või aku projekteerimist, valmistamist ja [...] **tööpõhimõtet** hindamiseks vajalikul määral. Tehniline dokumentatsioon sisaldab asjakohasel juhul vähemalt järgmist:

- a) patarei või aku ja selle otstarbekohase kasutuse üldine kirjeldus;
- b) alusprojekt, tööjoonised ning detailide, alakoostude ja vooluringide skeemid **ine**;
- c) alapunktis b osutatud jooniste ja skeemide ning patarei või aku tööpõhimõtete mõistmiseks vajalikud kirjeldused ja selgitused;

ca) artikli 13 kohaselt nõutava märgistuse näidis:

d) **harmoneeritud standardite, ühtsete kirjelduste või muude asjakohaste tehniliste kirjelduste** loetelu, mis sisaldab järgmist:

- i) **loetelu** artiklis 15 osutatud harmoneeritud standarditest, mida kohaldatakse tervikuna või osaliselt, **sealhulgas märke selle kohta, milliseid osi on kohaldatud**;
- ii) **loetelu** artiklis 16 osutatud ühtsetest kirjeldustest, mida kohaldatakse täielikult või osaliselt, **sealhulgas märke selle kohta, milliseid osi on kohaldatud**;
- iii) **loetelu** muudest asjakohastest tehnilistest kirjeldustest, mida on mõõtmisel või arvutamisel kasutatud;

[...]

- v) kui punktis i osutatud harmoneeritud standardeid ja punktis ii osutatud ühtseid kirjeldusi ei ole kohaldatud **või need ei ole kättesaadavad**, siis punktis 1 osutatud **kohaldatavate nõuete täitmiseks või patareide või akude asjaomastele nõuetele vastavuse kontrollimiseks** kasutatud lahenduste kirjeldus;

da) tehtud projektiarvutuste ja läbiviidud kontrollide tulemused, kasutatud tehnilised või dokumentaalsed tõendid jne ning

e) katsearuanded.

3. Tootmine

Valmistaja võtab kõik vajalikud meetmed, et valmistamisprotsess ja selle järelevalve tagaksid

[...] **valmistatud patareide või akude** vastavuse punktis 2 nimetatud tehnilisele dokumentatsioonile ja punktis 1 osutatud **kohaldatavatele** nõuetele.

4. CE-märgis ja ELi vastavusdeklaratsioon

Valmistaja kinnitab CE-märgise igale punktis 1 osutatud **kohaldatavatele** nõuetele [...] **vastavale patareile või akule** või kui [...] **patarei või aku tüübi tõttu ei ole see võimalik või otstarbekas**, siis [...] **pakendile ning patarei või akuga** kaasas [...] **olevatesse dokumentidesse**.

Valmistaja koostab iga patarei- või akumudeli kohta ELi vastavusdeklaratsiooni kooskõlas artikliga 18 ja säilitab seda koos tehnilise dokumentatsiooniga riiklike ametiasutuste jaoks kättesaadavana kümne aasta jooksul pärast vastava patarei- või akumudeli viimase patarei või aku turule laskmist. **ELi vastavusdeklaratsioonis määratletakse patarei- või akumudel, mille kohta see koostati.**

ELi vastavusdeklaratsiooni koopia tehakse [...] **riiklike** ametiasutuste taotluse korral neile kättesaadavaks.

5. **Valmistaja** volitatud esindaja

Punkti 4 kohaseid valmistaja kohustusi võib tema nimel ja vastutusel täita [...] **valmistaja** volitatud esindaja, kui kohustused on volituses ära märgitud.

B osa

MOODUL [...]D1 – [...]TOOTMISPROTSESSI KVALITEEDI TAGAMINE

1. Mooduli kirjeldus

[...] **Tootmisprotsessi kvaliteedi tagamine** on vastavushindamismenetlus, millega valmistaja täidab **käesoleva mooduli** punktides 2, [...]4 ja [...]7 sätestatud kohustused ning tagab ja kinnitab **enda ainuvastutusel, ilma et see piiraks muude ettevõtjate vastutust kooskõlas käesoleva määrusega**, et [...] **asjaomased patareid või akud vastavad** artiklites 7[...] ja 8[...] sätestatud **kohaldatavatele nõuetele[...] või valmistaja valikul kõigile artiklites 6–10 ja 12–14 sätestatud kohaldatavatele nõuetele**.

2. Tehniline dokumentatsioon

Valmistaja [...] **koostab** tehnilise dokumentatsiooni. **Tehniline** dokumentatsioon võimaldab hinnata patarei või aku vastavust [...] **asjakohastele** nõuetele ning sisaldab riski(de) nõuetekohast analüüsi ja hinnangut.

Tehnilises dokumentatsioonis esitatakse [...]kohaldatavad nõuded ning käsitletakse patarei või aku projekteerimist, valmistamist ja tööpõhimõtet hindamiseks vajalikul määral. Tehniline dokumentatsioon sisaldab asjakohasel juhul vähemalt järgmist:

- a) patarei või aku **ja selle otstarbekohase kasutuse** üldine kirjeldus;
- b) alusprojekt, tööjoonised ning detailide, alakoostude ja vooluringide skeemid **ine**;

- c) alapunktis b osutatud jooniste ja skeemide ning patarei või aku tööpõhimõtete mõistmiseks vajalikud kirjeldused ja selgitused;
- d) artikli 13 kohaselt nõutava märgistuse näidis;**
- e) loetelu artiklis 15 osutatud harmoneeritud standarditest ja/või artiklis 16 osutatud ühtsetest kirjeldustest, mida kohaldatakse, ning osaliselt kohaldatavate harmoneeritud standardite ja/või ühtsete kirjelduste korral märke selle kohta, milliseid osi on kohaldatud;**
- f) loetelu mõõtmiseks või arvutamiseks kasutatud muudest asjakohastest tehnilistest kirjeldustest ning nende lahenduste kirjeldused, mida on kasutatud punktis 1 osutatud kohaldatavate nõuete täitmiseks või patareide või akude vastavuse kontrollimiseks asjaomastele nõuetele, kui harmoneeritud standardeid ja/või ühtseid kirjeldusi ei ole kohaldatud või need ei ole kättesaadavad;**
- g) tehtud projektiarvutuste ja läbiviidud kontrollide tulemused, kasutatud tehnilised või dokumentaalsed tõendid jne;**
- h) artikli 7 lõikes 1 osutatud CO₂ jalajälje väärtusi ja artikli 7 lõikes 2 osutatud CO₂ jalajälje klassi toetav uuring, mis sisaldab komisjoni poolt vastavalt artikli 7 lõike 1 punktile a vastu võetud delegeeritud õigusaktis sätestatud meetodika kohaselt tehtud arvutusi ning tõendeid ja teavet, millega määratakse kindlaks nende arvutuste sisendandmed;**

i) artiklis 8 osutatud ringlussevõetud materjali osakaalu toetav uuring, mis sisaldab komisjoni poolt vastavalt artikli 8 lõike 1 teisele lõigule vastu võetud delegeeritud õigusaktis sätestatud meetodika kohaselt tehtud arvutusi ning tõendeid ja teavet, millega määratakse kindlaks nende arvutuste sisendandmed;

j) katsearuanded.

3. Tehnilise dokumentatsiooni kättesaadavus

Valmistaja hoiab tehnilist dokumentatsiooni riiklikele ametiasutustele kättesaadavana 10 aasta jooksul pärast patarei või aku turule laskmist.

4. Valmistamine

Valmistaja [...]kasutab tootmise, lõpptoodangu kontrollimise ja asjaomaste patareide või akude katsetamise jaoks punktis 5 sätestatud heakskiidetud kvaliteedisüsteemi ning tema suhtes kohaldatakse järelevalvet punkti 6 kohaselt.

5. Kvaliteedisüsteem

5.1. Valmistaja esitab tema enda valitud teavitatud asutusele taotluse hinnata asjaomaste patareide või akude tarvis kehtestatud kvaliteedisüsteemi.

Taotlus peab sisaldama järgmist:

- a) valmistaja nimi ja aadress ning kui taotluse on esitanud valmistaja volitatud esindaja, siis ka tema nimi ja aadress;
- b) kirjalik kinnitus selle kohta, et sama taotlust ei ole esitatud mõnele teisele teavitatud asutusele;
- c) kogu asjakohane teave kavandatava patarei või aku [...]kategooria kohta;
- d) kvaliteedisüsteemi käsitlev dokumentatsioon, millele on osutatud punktis 5.2;
- e) punktis 2 osutatud tehniline dokumentatsioon.

5.2. Kvaliteedisüsteem tagab patareide ja akude vastavuse nende suhtes kohaldatavatele punktis 1 osutatud nõuetele.

Kõik valmistaja poolt vastuvõetud elemendid, nõuded ja sätted tuleb süstemaatiliselt ja korrektselt dokumenteerida kirjalike tegevuspõhimõtete, menetluste ja juhistena. Kvaliteedisüsteemi dokumentatsioon peab võimaldama kvaliteedikavade, -plaanide, - käsiraamatute ja -aruannete ühemõttelist tõlgendamist.

Eelkõige sisaldab see piisavat kirjeldust järgmise kohta:

- a) kvaliteedieesmärgid ja tootekvaliteedi tagamise organisatsiooniline struktuur ning juhtkonna asjakohased kohustused ja volitused;**
- b) artiklis 8 osutatud ringlussevõetud materjali osakaalu ning vajaduse korral artiklis 7 osutatud CO₂ jalajälje väärtuste ja klassi arvutamiseks ja ajakohastamiseks vajalike parameetrite ja andmete dokumenteerimise ja jälgimise kord;**
- c) vastavad valmistamise, kvaliteedikontrolli ja kvaliteedi tagamise meetodid, protsessid ja süstemaatilised meetmed, mida kasutatakse;**
- d) enne ja pärast valmistamist ning valmistamise ajal läbiviidavad kontrollid, arvutused, mõõtmised ja katsed ning nende läbiviimise sagedus;**
- e) kvaliteediaruanded, näiteks kontrolliaruanded ning arvutus-, mõõtmis-, katse- ja kalibreerimisandmed, asjaomaste töötajate kvalifikatsiooniaruanded jne;**
- f) vahendid, mille abil teostatakse järelevalvet nõutava tootekvaliteedi saavutamise ja kvaliteedisüsteemi tõhusa toimimise üle.**

5.3. Teavitatud asutus hindab kvaliteedisüsteemi, et teha kindlaks, kas see vastab punktis 5.2 osutatud nõuetele.

Teavitatud asutus eeldab, et nendele nõuetele vastavad kvaliteedisüsteemi elemendid, mille puhul järgitakse asjakohasele harmoneeritud standardile vastavaid spetsifikatsioone.

Lisaks kvaliteedijuhtimissüsteemidega seotud kogemustele peab vähemalt ühel auditirühma liikmel olema kogemus asjaomase toote ja tootetehnoloogia hindamise valdkonnas ja teadmised punktis 1 osutatud kohaldatavatest nõuetest. Auditi raames tehakse kontrollkäik valmistaja ettevõttesse.

Auditirühm vaatab üle punktis 2 osutatud tehnilise dokumentatsiooni, et kontrollida, kas valmistaja on aru saanud punktis 1 osutatud kohaldatavatest nõuetest ja on võimeline teostama vajalikke kontrole, arvutusi, mõõtmisi ja katseid, et tagada patarei või aku vastavus nimetatud nõuetele. Auditirühm kontrollib artiklis 8 osutatud ringlussevõetud materjali osakaalu arvutamiseks kasutatud andmete usaldusväärsust ning vajaduse korral artiklis 7 osutatud CO₂ jalajälje väärtusi ja klassi ning asjaomase arvutusmetoodika nõuetekohast rakendamist.

Teavitatud asutuse otsusest teatatakse valmistajale. Teade sisaldab auditi järeldust ning põhjendatud hindamisotsust.

5.4. Valmistaja kohustub täitma heakskiidetud kvaliteedisüsteemist tulenevaid kohustusi ja hoidma süsteemi asjakohase ja tõhusana.

5.5. Valmistaja teatab kvaliteedisüsteemi heaks kiitnud teavitatud asutusele

kvaliteedisüsteemi igast kavandatavast muudatusest.

Teavitatud asutus hindab kavandatavaid muudatusi ja otsustab, kas muudetud kvaliteedisüsteem vastab endiselt punktis 5.2 osutatud nõuetele või on vaja uut hindamist.

Teavitatud asutus teatab oma otsusest valmistajale. Teade sisaldab hindamise järeldust ning põhjendatud hindamisotsust.

6. Teavitatud asutuse vastutusel toimuv järelevalve

6.1. Järelevalve eesmärk on tagada, et valmistaja täidab heakskiidetud kvaliteedisüsteemist tulenevaid kohustusi nõuetekohaselt.

6.2. Valmistaja võimaldab teavitatud asutusele juurdepääsu tootmis-, kontrollimis-, katse- ja laoruumidele ning annab talle kogu vajaliku teabe, eelkõige:

a) punktis 5.2 osutatud kvaliteedisüsteemi dokumentatsioon;

b) punktis 2 osutatud tehniline dokumentatsioon;

c) kvaliteediaruanded, näiteks kontrolliaruanded ning arvutus-, mõõtmis-, katse- ja kalibreerimisandmed, asjaomaste töötajate kvalifikatsiooniaruanded jne.

6.3. Teavitatud asutus teostab korrapäraselt auditeid tagamaks, et valmistaja säilitab ja rakendab kvaliteedisüsteemi, ja esitab valmistajale selle kohta auditaruande.

Nimetatud auditite raames kontrollib teavitatud asutus vähemalt artiklis 8 osutatud ringlussevõetud materjali osakaalu arvutamiseks kasutatud andmete usaldusväärsust ning vajaduse korral artiklis 7 osutatud CO₂ jalajälje väärtusi ja klassi ning asjaomase arvutusmetoodika nõuetekohast rakendamist.

6.4. Lisaks sellele võib teavitatud asutus teha valmistaja juurde etteteatamata kontrollkäike. Vajaduse korral võib teavitatud asutus nende kontrollkäikude ajal teha kontrollid, arvutusi, mõõtmisi ja katseid või lasta neid teha, et kontrollida kvaliteedisüsteemi nõuetekohast toimimist. Teavitatud asutus esitab valmistajale kontrollkäigu aruande ja juhul, kui tehti katseid, ka katseprotokolli.

7. CE-märgis ja ELi vastavusdeklaratsioon

7.1. Valmistaja kinnitab CE-märgise ja punktis 5.1 osutatud teavitatud asutuse vastutusel selle asutuse identifitseerimisnumbri igale punktis 1 osutatud kohaldatavatele nõuetele vastavale patareile või akule või kui patarei või aku tüübi tõttu ei ole see võimalik või otstarbekas, siis pakendile ning patarei või akuga kaasas olevatesse dokumentidesse.

7.2. Valmistaja koostab iga patarei- või akumudeli kohta ELi vastavusdeklaratsiooni kooskõlas artikliga 18 ja säilitab seda riiklike ametiasutuste jaoks kättesaadavana 10 aasta jooksul pärast vastava patarei- või akumudeli viimase patarei või aku turule laskmist. ELi vastavusdeklaratsioonis määratletakse patarei- või akumudel, mille kohta see koostati.

ELi vastavusdeklaratsiooni koopia tehakse riiklike ametiasutuste taotluse korral neile kättesaadavaks.

8. Kvaliteedisüsteemi dokumentatsiooni kättesaadavus

Valmistaja säilitab riiklike ametiasutuste jaoks 10 aasta jooksul pärast patarei või aku turule laskmist kättesaadavana järgmisi dokumente:

a) punktis 5.2 osutatud kvaliteedisüsteemi dokumentatsioon;

b) punktis 5.5 osutatud muudatus heakskiidetud kujul;

c) teavitatud asutuse otsused ja aruanded, millele on osutatud punktides 5.5, 6.3 ja 6.4.

9. Teavitatud asutuse teabekohustused

Iga teavitatud asutus teatab oma teavitavale asutusele kvaliteedisüsteemide heakskiitmistest või heakskiidu tühistamistest ja teeb teavitavale asutusele korrapäraselt või taotluse korral kättesaadavaks loetelu juhtumitest, mil kvaliteedisüsteemi kas ei kiidetud heaks, heakskiit peatati või seda piirati muul viisil.

Iga teavitatud asutus teatab teistele teavitatud asutustele nendest juhtumitest, mil kvaliteedisüsteemi kas ei kiidetud heaks, heakskiit tühistati, peatati või seda piirati muul viisil, ning taotluse korral ka kvaliteedisüsteemide heakskiitmistest.

10. Valmistaja volitatud esindaja

Punktide 3, 5.1, 5.5, 7 ja 8 kohaseid valmistaja kohustusi võib tema nimel ja vastutusel täita valmistaja volitatud esindaja, kui kohustused on volituses ära märgitud.

C osa

MOODUL G – ÜSIKTOOTE VASTAVUSTÕENDAMISEL PÕHINEV VASTAVUS

1. Mooduli kirjeldus

Üksiktoote vastavustõendamisel põhinev vastavus on vastavushindamismenetlus, millega valmistaja täidab käesoleva mooduli punktides 2, 3 ja 5 sätestatud kohustused ning tagab ja kinnitab enda ainuvastutusel, ilma et see piiraks muude ettevõtjate vastutust kooskõlas käesoleva määrusega, et asjaomane patarei või aku, mille suhtes on kohaldatud punkti 4 sätteid, vastab artiklites 7 ja 8 sätestatud kohaldatavatele nõuetele või valmistaja valikul kõigile artiklites 6–10 ja 12–14 sätestatud kohaldatavatele nõuetele.

2. Tehniline dokumentatsioon

2.1. Valmistaja koostab tehnilise dokumentatsiooni ja teeb selle kättesaadavaks punktis 4 osutatud teavitatud asutusele. Tehniline dokumentatsioon võimaldab hinnata patarei või aku vastavust asjakohastele nõuetele ning sisaldab riski(de) nõuetekohast analüüsi ja hinnangut.

Tehnilises dokumentatsioonis esitatakse kohaldatavad nõuded ning käsitletakse patarei või aku projekteerimist, valmistamist ja tööpõhimõtet hindamiseks vajalikul määral.

Tehniline dokumentatsioon sisaldab asjakohasel juhul vähemalt järgmist:

- a) patarei või aku ja selle otstarbekohase kasutuse üldine kirjeldus;
- b) alusprojekt, tööjoonised ning detailide, alakoostude ja vooluringide skeemid jne;
- c) alapunktis b osutatud jooniste ja skeemide ning patarei või aku tööpõhimõtete mõistmiseks vajalikud kirjeldused ja selgitused;
- d) artikli 13 kohaselt nõutava märgistuse näidis;

- e) loetelu artiklis 15 osutatud harmoneeritud standarditest ja/või artiklis 16 osutatud ühtsetest kirjeldustest, mida kohaldatakse, ning osaliselt kohaldatavate harmoneeritud standardite ja/või ühtsete kirjelduste korral märges selle kohta, milliseid osi on kohaldatud;
- f) loetelu mõõtmiseks või arvutamiseks kasutatud muudest asjakohastest tehnilistest kirjeldustest ning nende lahenduste kirjeldused, mida on kasutatud punktis 1 osutatud kohaldatavate nõuete täitmiseks või patareide või akude vastavuse kontrollimiseks asjaomastele nõuetele, kui harmoneeritud standardeid ja/või ühtseid kirjeldusi ei ole kohaldatud või need ei ole kättesaadavad;
- g) tehtud projektiarvutuste ja läbiviidud kontrollide tulemused, kasutatud tehnilised või dokumentaalsed tõendid jne;
- h) artiklis 7 osutatud CO₂ jalajälje väärtusi ja klassi toetav uuring, mis sisaldab komisjoni poolt vastavalt artikli 7 lõike 1 kolmanda lõigu punktile a vastu võetud delegeeritud õigusaktis sätestatud meetodika kohaselt tehtud arvutusi ning tõendeid ja teavet, millega määratakse kindlaks nende arvutuste sisendandmed;
- i) artiklis 8 osutatud ringlussevõetud materjali osakaalu toetav uuring, mis sisaldab komisjoni poolt vastavalt artikli 8 lõike 1 teisele lõigule vastu võetud delegeeritud õigusaktis sätestatud meetodika kohaselt tehtud arvutusi ning tõendeid ja teavet, millega määratakse kindlaks nende arvutuste sisendandmed;
- j) katsearuanded.

2.2. Valmistaja hoiab tehnilist dokumentatsiooni riiklikele ametiasutustele kättesaadavana 10 aasta jooksul pärast patarei või aku turule laskmist.

3. Valmistamine

Valmistaja võtab kõik vajalikud meetmed, et valmistamisprotsess ja selle järelevalve tagaksid [...] **valmistatud patarei või aku** vastavuse [...] punktis 1 osutatud kohaldatavatele nõuetele.[...][...][...]

4. Kontroll

4.1. Valmistaja poolt valitud teavitatud asutus teeb [...] **või laseb teha asjaomastes artiklis 15 osutatud harmoneeritud standardites ja/või artiklis 16 osutatud ühtsetes kirjeldustes sätestatud asjakohased kontrollid, arvutused, mõõtmised ja katsed või samaväärsed katsed**, et kontrollida **patarei või aku** vastavust punktis 1 osutatud [...] **kohaldatavatele** nõuetele[...][...][...]. **Sellise harmoneeritud standardi ja/või ühtse kirjelduse puudumise korral otsustab asjaomane teavitatud asutus tehtavate asjakohaste kontrollide, arvutuste, mõõtmiste ja katsete üle.**

Teavitatud asutus annab tehtud kontrollide, arvutuste, mõõtmiste ja katsete kohta välja vastavussertifikaadi ja kinnitab või laseb oma vastutusel kinnitada heakskiidetud patareile või akule identifitseerimisnumbri.

4.2. Valmistaja hoiab vastavussertifikaate riiklikele ametiasutustele kättesaadavana 10 aasta jooksul pärast patarei või aku turule laskmist.

5. CE-märgis ja ELi vastavusdeklaratsioon

Valmistaja kinnitab CE-märgise ja punktis 4 osutatud teavitatud asutuse vastutusel selle asutuse identifitseerimisnumbri igale [...] **punktis 1 osutatud** kohaldatavatele nõuetele vastavale patareile või akule või [...] **kui patarei või aku tüübi tõttu ei ole see võimalik või otstarbekas, siis pakendile ning patarei või akuga kaasas olevatesse dokumentidesse.**

Valmistaja koostab iga [...] **patarei või aku** kohta ELi vastavusdeklaratsiooni kooskõlas artikliga 18 ja säilitab seda [...] riiklike ametiasutuste jaoks kättesaadavana [...] **10** aasta jooksul pärast [...] patarei või aku turule laskmist. **ELi vastavusdeklaratsioonis määratletakse patarei või aku, mille kohta see koostati.**

ELi vastavusdeklaratsiooni koopia tehakse [...] **riiklike** ametiasutuste taotluse korral neile kättesaadavaks.

6. **Valmistaja** volitatud esindaja

Punktide [...] **2.2, 4.2** ja 5 kohaseid valmistaja kohustusi võib tema nimel ja vastutusel täita valmistaja volitatud esindaja, kui kohustused on volituses ära märgitud.

IX LISA

ELi vastavusdeklaratsioon nr* ...

1. Patarei- või akumudel ([...]toode, [...]kateooria ja partii- või seerianumber):
2. Valmistaja ja vajaduse korral tema volitatud esindaja nimi ja aadress:
3. Käesolev vastavusdeklaratsioon on välja antud valmistaja ainuvastutusel.
4. Deklareeritav toode (patarei või aku identimisandmed, mis võimaldavad seda jälgida): patarei või aku kirjeldus.
5. Punktis 4 nimetatud deklareeritav toode on kooskõlas asjaomaste liidu ühtlustamisõigusaktidega: ... (viide muudele kohaldatavatele liidu õigusaktidele).
6. Viited kasutatud asjaomastele harmoneeritud standarditele või ühtsetele kirjeldustele või viited muudele tehnilistele kirjeldustele, millele vastavust deklareeritakse:
7. Teavitatud asutus ... (nimi, aadress, number) ... tegi ... (tegevuse kirjeldus) ... ja andis välja tõendi(d): ... (üksikasjad, sealhulgas kuupäev ning vajaduse korral teave kehtivusaja ja -tingimuste kohta).
8. Lisateave
Alla kirjutanud (kelle poolt ja nimel):
(väljaandmise koht ja kuupäev):
(nimi, ametinimetus) (allkiri)

*** (deklaratsiooni identifitseerimisnumber)**

X LISA

Toorainete ja riskikategooriate loetelu

1. Toorained:
 - a) koobalt;
 - b) looduslik grafiit;
 - c) liitium;
 - d) nikkel;
 - e) punktides a–[...]**fd** loetletud toorainetel põhinevad keemilised ühendid, mis on vajalikud patareide või akude aktiivsete materjalide tootmiseks.
2. Sotsiaalsete ja keskkonnariskide kategooriad:[...][...]
 - a) **keskkond, võttes arvesse otsest, tekitatud, kaudset ja kumulatiivset keskkonnareostust, mis hõlmab muu hulgas järgmist:**
 - i) **õhk, sealhulgas, kuid mitte ainult, õhusaaste, k.a kasvuhoonegaaside heide;**
 - ii) **vesi, k.a merepõhi ja merekeskkond ning sealhulgas, kuid mitte ainult, veereostus, veekasutus, veekogused (üleujutused või põuad) ja juurdepääs veele;**
 - [...]iii) **pinnas, sealhulgas, kuid mitte ainult, pinnasereostus, mullaerosioon, maakasutus ja mulla degradeerumine;**
 - iv) **elurikkus, sealhulgas, kuid mitte ainult, elupaikade, eluslooduse, taimestiku ja ökosüsteemide, k.a ökosüsteemi teenuste kahjustamine;**[...][...]
 - v) **ohtlikud ained;**

vi) müra ja vibratsioon;

vii) taimetervis;

viii) energiakasutus;

ix) jäätmed ja jäägid;

b) töötaja õigused ja töösuhted, mis hõlmab muu hulgas järgmist:

i) tervishoid ja tööohutus[...];

[...]ii) lapstööjõud[...]

iii) sunniviisiline töö;

iv) diskrimineerimine;

v) ametiühinguvabadused;

c) rahvusvahelises õiguses tunnustatud inimõigused;

d) kogukonnaelu[...];

e) keskkonnainfo kättesaadavus ja keskkonnaasjade otsustamises üldsuse osalemine ning neis asjus kohtu poole pöördumine.

3. Punktis 2 osutatud riske käsitlevad järgmised rahvusvahelised dokumendid:

a-a) ÜRO äritegevuse ja inimõiguste juhtpõhimõtted;

a-b) OECD suunised hargmaistele ettevõtetele;

a) ÜRO üleilmse kokkuleppe kümme põhimõtet;

b) UNEPi suunised toodete sotsiaalse olulusringi hindamiseks;

c) ___ bioloogilise mitmekesisuse konventsiooni otsus COP VIII/28 – vabatahtlikud suunised bioloogilist mitmekesisust hõlmava mõjuhindamise kohta;

d) ___ ILO kolmepoolne deklaratsioon rahvusvaheliste ettevõtete ja sotsiaalpoliitika põhimõtete kohta;

e-a) ILO kaheksa põhikonventsiooni;

e-b) ILO tööalaste aluspõhimõtete ja põhiõiguste deklaratsioon;

e-c) rahvusvaheline inimõiguste kodeks, sealhulgas kodaniku- ja poliitiliste õiguste rahvusvaheline pakt ning majanduslike, sotsiaalsete ja kultuuriliste õiguste rahvusvaheline pakt;

e) ___ OECD hoolsuskohustuse suunised vastutustundliku äritegevuse kohta ning

f) ___ konflikti- ja riskipiirkondadest pärit mineraalide vastutustundlikke tarneahelaid käsitlevad OECD hoolsuskohustuse suunised;

g) rahvusvaheline inimõiguste kodeks, sealhulgas kodaniku- ja poliitiliste õiguste rahvusvaheline pakt ning majanduslike, sotsiaalsete ja kultuuriliste õiguste rahvusvaheline pakt.

XI LISA

Kantavate patareide ja akude jäätmete ja kergtranspordivahendite akujäätmete kogumise määrade arvutamine

1. Tootjad või nende nimel tegutsevad tootjavastutusorganisatsioonid, kui need on määratud vastavalt artikli [...]47a lõikele [...]1, ja liikmesriigid arvutavad kogumismäära protsendimäärana, mis saadakse vastavalt artiklite 48 ja 55 kohaselt asjaomasel kalendriaastal liikmesriigis kogutud [...]patareide ja akude jäätmete [...]massi jagamisel selliste patareide ja akude keskmise massiga, mida tootjad [...]teevad turul kättesaadavaks kas otse lõppkasutajatele või tarnivad kolmandatele isikutele, et [...]teha need turul kättesaadavaks lõppkasutajatele kõnealusel liikmesriigis [...]kolmel eelnenud [...]kalendriaastal. **Need kogumismäärad arvutatakse ühelt poolt kantavate patareide ja akude kohta vastavalt artiklile 48 ja teiselt poolt kergtranspordivahendite akude kohta vastavalt artiklile 48a.**

<u>Aasta</u>	<u>Andmete kogumine</u>		<u>Arvutused</u>	<u>Aruandekohustus</u>
<u>1</u>	<u>Müük</u> <u>1. aastal</u> <u>(M1)</u>			
<u>2</u>	<u>Müük</u> <u>2. aastal</u> <u>(M2)</u>	=	=	
<u>3</u>	<u>Müük</u> <u>3. aastal</u> <u>(M3)</u>			
<u>4</u>	<u>Müük</u> <u>4. aastal</u> <u>(M4)</u>	<u>Kogumine</u> <u>4. aastal (K4)</u>	<u>Kogumise määr (KM4) =</u> <u>3*K4/(M1+M2+M3)</u>	<u>KM4</u>
<u>5</u>	<u>Müük</u> <u>5. aastal</u> <u>(M5)</u>	<u>Kogumine</u> <u>5. aastal (K5)</u>	<u>Kogumise määr (KM5) =</u> <u>3*K5/(M2+M3+M4)</u>	<u>KM5</u>
<u>Jne</u>	<u>Jne</u>	<u>Jne</u>	<u>Jne</u>	

2. Tootjad või nende nimel tegutsevad tootjavastutuse organisatsioonid, kui need on määratud vastavalt artikli [...]47a lõikele [...]1, ja liikmesriigid arvutavad [...]patareide ja akude [...]aastase müügi lõppkasutajatele asjaomasel aastal selliste patareide ja akude massina, mis tehti asjaomasel aastal esimest korda liikmesriigi territooriumil turul kättesaadavaks, jättes arvestamata need [...]patareid ja akud, mis viidi asjaomase liikmesriigi territooriumilt kõnealusel aastal välja enne lõppkasutajatele müümist. **Nimetatud müük arvutatakse ühelt poolt kantavate patareide ja akude ning teiselt poolt kergtranspordivahendite akude kohta.**
3. Iga patarei või aku puhul arvestatakse ainult esimest korda, mil see liikmesriigi turul kättesaadavaks tehakse.
4. Punktides [...]1 ja [...]2 kirjeldatud arvutuse aluseks võetakse kogutud andmed või kogutud andmetel põhinevad statistiliselt olulised hinnangud.

XII LISA

[...]Ladustamis-, töötlemis- ja ringlussevõtunõuded

A osa

[...]Ladustamis- ja töötlemisnõuded

1. Töötlemine hõlmab vähemalt vedelike ja hapete eemaldamist.
2. [...] **Töötlemis- ja ringlussevõtukoahas** tehtav töötlemine ja ladustamine (sealhulgas ajutine ladustamine) peab toimuma kohtades, kus on vedelikukindel pind ja sobiv ilmastikukindel kate, või sobivates mahutites.
3. Patarei- ja akujäätmel tuleb [...] **töötlemis- ja ringlussevõtukohtades** ladustada nii, et patarei- ja akujäätmel ei segataks elektrit juhtivast või põlevast materjalist jätmetega.
4. Eraldi ettevaatusabinõud ja ohutusmeetmed peavad olema kehtestatud liitiumipõhiste patareide ja akude jätmete töötlemiseks [...]käitlemise, sortimise ja ladustamise ajal[...].

Sellised meetmed hõlmavad kaitset järgmise eest:

a) [...]liigne kuumus (näiteks kõrge temperatuur, tulekahju või otsene päikesevalgus);

b) [...] vesi (ladustamine kuivas kohas, kaitstuna sademete ja üleujutuste eest)[...];

c) mis tahes [...]purustamine või füüsiline kahjustus[...].

Need tuleb ladustada nende tavapärasest asendis (mitte kunagi ümberpööratult) hästi ventileeritud kohas ja katta kõrgepinge eest kaitsva kummiisolatsiooniga.

Liitiumipõhiste patareide ja akude jätmete ladustamiskoht tähistatakse hoiatusmärgiga.

4a. Elavhõbe tuleb käitlemise ja ringlussevõtu käigus eraldada tuvastatavaks vooks, mis talletatakse ohutus kohas nii, et see ei saa põhjustada kahju inimestele ega keskkonnale.

B osa

[...]Minimaalsed ringlussevõtu määrad

- Hiljemalt [...] **36 kuud pärast määruse jõustumist** tuleb ringlussevõtu käigus saavutada järgmised minimaalsed ringlussevõtu määrad:
 - pliiakude ringlussevõtt keskmiselt 75 massiprotsenti;
 - liitiumpatareide ja -akude ringlussevõtt keskmiselt 65 massiprotsenti;
 - nikkel-kaadmiumakude ringlussevõtt keskmiselt 75 massiprotsenti;**
 - d)** muude patarei- ja akujäätmete ringlussevõtt keskmiselt 50 massiprotsenti.
- Hiljemalt [...] **96 kuud pärast määruse jõustumist** tuleb ringlussevõtu käigus saavutada järgmised minimaalsed ringlussevõtu määrad:
 - pliiakude ringlussevõtt keskmiselt 80 massiprotsenti;
 - liitiumpatareide ja -akude ringlussevõtt keskmiselt 70 massiprotsenti.

C osa

Materjalide taaskasutusse võtmise [...]miinimummäärad

- Hiljemalt [...] **48 kuud pärast määruse jõustumist** tuleb ringlussevõtu käigus saavutada järgmised materjalide taaskasutusse võtmise [...] **miinimummäärad**:
 - 90 % koobaltist;
 - 90 % vasest;
 - 90 % pliiist;
 - 35 % liitiumist;
 - 90 % niklist.
- Hiljemalt [...] **96 kuud pärast määruse jõustumist** tuleb ringlussevõtu käigus saavutada järgmised materjalide taaskasutusse võtmise [...] **miinimummäärad**:
 - 95 % koobaltist;
 - 95 % vasest;
 - 95 % pliiist;
 - 70 % liitiumist;
 - 95 % niklist.

XIII LISA

Euroopa elektrooniline teabevahetussüsteem ja akupass

A osa

[...] **Süsteemis** säilitatav teave

Teavet ja andmeid töödeldakse kooskõlas komisjoni otsusega (EL, Euratom) 2015/443⁵⁶.

Kohaldatakse spetsiaalset küberjulgeoleku korda kooskõlas komisjoni otsusega (EL, Euratom) 2017/46⁵⁷ ja selle rakenduseeskirjadega. Konfidentsiaalsuse tase peab vastama kahjule, mis tuleneks andmete avaldamisest volitamata isikutele.

1. SÜSTEEMI AVALIKULT JUURDEPÄÄSETAV OSA

Teave, mille patareid või akut turule laskev ettevõtja salvestab ja teeb kättesaadavaks süsteemi üldsusele juurdepääsetavas osas **on vähemalt järgmine**: [...] [...] [...] [...] [...]

a) VI lisa A osas täpsustatud teave kergtranspordivahendite akude, üle 2 kWh

mahutavusega tööstuslike patareide või akude ning elektrisõidukiakude kohta;

[...] **b)** _____ patarei või aku **materjali** koostis, sealhulgas **selle keemia, muud patareis või akus sisalduvad ohtlikud ained kui elavhõbe, kaadmium ja plii ning patareis või akus sisalduvad** kriitilise tähtsusega toorained;

⁵⁶ Komisjoni 13. märtsi 2015. aasta otsus (EL, Euratom) 2015/443 komisjoni julgeoleku kohta (ELT L 72, 17.3.2015, lk 41).

⁵⁷ Komisjoni 10. jaanuari 2017. aasta otsus (EL, Euratom) 2017/46 Euroopa Komisjoni side- ja infosüsteemide turvalisuse kohta (ELT L 6, 11.1.2017, lk 40).

- f) **artikli 7 lõigetes 1 ja 2 osutatud** teave CO₂ jalajälje kohta[...];
- g) teave tooraine vastutustundliku hankimise kohta, nagu on [...] **märgitud artikli 45e lõikes 3 osutatud ettevõtja tarneahelaga seotud hoolsuskohustuse põhimõtteid käsitlevas aruandes**[...];
- [...] **h**) [...] teave ringlussevõetud materjali sisalduse kohta, nagu on **märgitud artikli 8 lõikes 1 osutatud [...] rakendusaktides**;
- i) nimimahutavus (Ah);
- j) miinimum-, nimi- ja maksimumpinge, vajaduse korral temperatuurivahemikega;
- k) algne võimsus (vattides) ja piirväärtused, vajaduse korral koos temperatuurivahemikuga;
- l) aku eeldatav kasutusiga tsüklites ja kasutatud võrdluskatse;
- m) ammendumise piirmahutavus (ainult [...] **elektrisõidukiakude** puhul);
- n) temperatuurivahemik, mida aku suudab taluda, kui seda ei kasutata (võrdluskatse);
- o) kalendrilise kasutusea garantiiaeg;
- p) täistsükli kasutegur kasutuselevõtul ja pärast 50 % laadimis-tühjenemistsüklite läbimist;
- q) elemendi ja akukogumi sisetakistus;
- r) tsüklilise kasutusea asjakohase katse C-määr[...];
- s) artikli 13 lõigetes 3 ja 4 sätestatud märgistusnõuded;**
- t) artiklis 18 osutatud ELi vastavusdeklaratsioon;**
- u) artikli 60 lõike 1 punktides a–f sätestatud teave patarei- ja akujäätmete vältimise ja käitlemise kohta.**

2. NÕUDED SÜSTEEMI SELLELE OSALE, MILLELE ON JUURDEPÄÄS AINULT
[...]ETTEVÕTJATEL JA KOMISJONIL

Süsteemi osa, millele on vajalikul määral juurdepääs ainult [...]ettevõtjatel ja ringlussevõtjatel, sisaldab vähemalt järgmist:

- [...]a) _____[...]koostis, sealhulgas katoodis, anoodis ja elektrolüüdis kasutatud materjalid;
- b) komponentide osanumbrid ja varuosade pakkujate kontaktandmed;
- c) teave demonteerimise kohta, sealhulgas vähemalt
- akusüsteemi või -kogumi laotusjoonised, millel on näidatud elementide asukoht,
 - demonteerimise etapid,
 - avatavate kinnituskohtade liik ja arv,
 - demonteerimiseks vajalikud tööriistad,
 - hoiatused osade kahjustamise ohu kohta,
 - kasutatud elementide arv ja paigutus;
- a) ohutusmeetmed.

3. NÕUDED SÜSTEEMI SELLELE OSALE, MILLELE ON JUURDEPÄÄS AINULT
TEAVITATUD ASUTUSTEL, TURUJÄRELEVALVEASUTUSTEL JA KOMISJONIL

- a) Katsearuannete tulemused, mis tõendavad vastavust käesolevas määruses ja selle rakendus- või delegeeritud meetmetes sätestatud nõuetele.

B osa

Kättesaadav teave akupassis

1. ÜHINE TEAVE ASJAOMASE PATAREI VÕI AKU MUDELI KOHTA

a) A osa punktis 1 täpsustatud teave patareide ja akude kohta;

2. SPETSIIFILINE TEAVE JA ANDMED KONKREETSE PATAREI VÕI AKU KOHTA

a) teave artikli 10 lõikes 1 osutatud jõudlus- ja vastupidavusparameetrite väärtuste kohta, kui patareid või aku turule lastakse ja kui selle seisund muutub;

b) teave patareid või aku seisundi kohta, mis on määratletud kui „algne“, „muudetud kasutusotstarbega“, „korduskasutatud“ või „patareid- või akujäätmed“;

c) patareid või aku kasutamisest tulenev teave ja andmed, sealhulgas laadimis- ja tühjenemistsükli arv ning negatiivsed sündmused, näiteks õnnetused, samuti korrapäraselt salvestatav teave töökeskkonna tingimuste, sealhulgas temperatuuri ja laetustaseme kohta.

1. Selleks et teha vahet kasutatud patareide ja akude ning patarei- ja akujätmete vahel juhul, kui valdaja, st füüsiline või juriidiline isik, kelle valduses on kasutatud patareid või akud või patarei- või akujätmed, väidab, et ta kavatseb vedada või veab kasutatud patareid või akusid, mitte jäätmeid, võib valdajalt nõuda, et tal oleks selle väite põhjendamiseks olemas alljärgnev:

a) arve koopia ja müügileping või leping patarei või aku omandiõiguse ülemineku kohta, mis tõendab, et seade on mõeldud otseseks korduskasutamiseks ja et see on täielikult töökorras;

b) hindamist või katsetamist tõendavate dokumentide koopiad (katsetunnistus, töökorda tõendav dokument) iga eseme kohta saadetises ja protokoll, mis sisaldab kõiki punkti 3 kohaseid andmeid;

c) kasutatud patarei või aku vedu korraldava valdaja deklaratsioon selle kohta, et saadetises ei ole mitte ühegi materjali ega seadme puhul tegemist jäätmetega direktiivi (EL) 2008/98 artikli 3 punktis 1 määratletud tähenduses, ning

d) nõuetekohane kaitse kahjustuste eest vedamisel, laadimisel ja mahalaadimisel, eelkõige piisava pakendamise ja koorma nõuetekohase virnastamise abil.

2. Erandina ei kohaldata punkti 1 alapunkte a ja b ning punkti 3, kui dokumentidega on veenvalt tõendatud, et vedu toimub ettevõtetevahelise veolepingu raames, ning:

a) kasutatud patarei või aku saadetakse tootjale või tema nimel tegutsevale kolmandale isikule defektsena tagasi garantii raames parandamiseks korduskasutamise eesmärgil või

b) erialaseks kasutamiseks mõeldud kasutatud patarei või aku saadetakse tootjale või tema nimel tegutsevale kolmandale isikule või kolmanda isiku rajatistesse riikides, mille suhtes kohaldatakse OECD nõukogu otsust C(2001)107/lõplik, millega vaadatakse läbi otsus C(92)39/lõplik (taaskasutamistoiminguteks ettenähtud jäätmete riikidevahelise veo kontrolli kohta), kehtiva lepingu alusel taastamiseks või parandamiseks korduskasutamise eesmärgil, või

c) defektne erialaseks kasutamiseks mõeldud kasutatud patarei või aku saadetakse tootjale või tema nimel tegutsevale kolmandale isikule kehtiva lepingu alusel defekti algpõhjuse analüüsimiseks, kui sellist analüüsi saab teostada üksnes tootja või tema nimel tegutsev kolmas isik.

3. Tõendamaks, et veetav ese kujutab endast kasutatud patareisid või akusid, mitte jäätmeid, teeb selle valdaja kasutatud patareide ja akude katsetamiseks ja andmete säilitamiseks järgmised toimingud.

Esimene etapp. Katsetamine

a) Aku või patarei seisukorda katsetatakse ja hinnatakse ohtlike ainete olemasolu.

b) Hindamiste ja katsetuste tulemused registreeritakse.

Teine etapp. Andmed

a) Andmed kinnitatakse kindlalt, aga mitte jäädavalt kas kasutatud patareile või akule (kui pakend puudub) või selle pakendile nii, et neid saaks lugeda ilma pakendit avamata.

b) Andmed sisaldavad järgmist teavet:

– eseme nimi;

– eseme identifitseerimisnumber, kui see on kohaldatav;

– tootmisaasta, kui see on teada;

– seisukorra testimise eest vastutava ettevõtja nimi ja aadress;

– esimeses etapis kirjeldatud katsete tulemused (sealhulgas katse kuupäev);

– tehtud katsete liik.

4. Lisaks punktides 1, 2 ja 3 nõutud dokumentidele peab iga kasutatud patareide või akude saadetisega (nt veokonteiner, veoauto) kaasas olema:

a) asjakohane veodokument;

b) vastutava isiku deklaratsioon tema vastutuse kohta.

5. Kui punktides 1, 2, 3 ja 4 nõutud asjakohaste dokumentide kujul puuduvad tõendid selle kohta, et tegemist on kasutatud patarei või akuga, mitte jäätmetega, ja kui puudub asjakohane kaitse kahjustuste eest vedamisel, laadimisel ja mahalaadimisel, eelkõige piisava pakendamise ja koorma nõuetekohase virnastamise abil, mis kuuluvad vedu korraldava valdaja kohustuste hulka, siis käsitatakse eset jäätmetena ja eeldatakse, et tegemist on ebaseadusliku saadetisega. Sellistel asjaoludel käsitatakse saadetist kooskõlas määruse (EÜ) nr 1013/2006 artiklitega 24 ja 25.
