

**Bruxelles, 13 martie 2025
(OR. en)**

7083/25

**Dosar interinstituțional:
2025/0054(NLE)**

**FISC 68
ECOFIN 286**

PROPUNERE

Sursă:	Secretara Generală a Comisiei Europene, sub semnătura dnei Martine DEPREZ, Directoare
Data primirii:	13 martie 2025
Destinatar:	Dna Thérèse BLANCHET, Secretară Generală a Consiliului Uniunii Europene
Nr. doc. Csie:	COM(2025) 104 final
Subiect:	Propunere de DECIZIE DE PUNERE ÎN APLICARE A CONSILIULUI de autorizare a Republicii Slovace să introducă o măsură specială de derogare de la articolul 26 alineatul (1) litera (a) și de la articolele 168 și 168a din Directiva 2006/112/CE privind sistemul comun al taxei pe valoarea adăugată

În anexă, se pune la dispoziția delegațiilor documentul COM(2025) 104 final.

Anexă: COM(2025) 104 final



COMISIA
EUROPEANĂ

Bruxelles, 13.3.2025
COM(2025) 104 final

2025/0054 (NLE)

Propunere de

DECIZIE DE PUNERE ÎN APLICARE A CONSILIULUI

**de autorizare a Republicii Slovace să introducă o măsură specială de derogare de la
articolul 26 alineatul (1) litera (a) și de la articolele 168 și 168a din Directiva
2006/112/CE privind sistemul comun al taxei pe valoarea adăugată**

EXPUNERE DE MOTIVE

În conformitate cu articolul 395 alineatul (1) din Directiva 2006/112/CE din 28 noiembrie 2006 privind sistemul comun al taxei pe valoarea adăugată¹ („Directiva TVA”), Consiliul, hotărând în unanimitate la propunerea Comisiei, poate autoriza orice stat membru să introducă măsuri speciale de derogare de la dispozițiile directivei respective, în scopul simplificării procedurii de colectare a TVA sau al prevenirii anumitor forme de evaziune fiscală sau de evitare a obligațiilor fiscale.

Prin scrisoarea înregistrată de Comisie la 5 noiembrie 2024, Slovacia a solicitat o autorizație de derogare de la articolul 26 alineatul (1) litera (a), de la articolul 168 și de la articolul 168a din Directiva TVA pentru a limita dreptul de deducere a TVA-ului achitat în amonte pentru achiziționarea, leasingul, achiziția intracomunitară și importul de autovehicule din categoria M1, de motociclete din categoria L1e și de motociclete din categoria L3e², precum și pentru furnizarea de servicii, piesele de schimb, accesoriile și combustibilul relevante atunci când acestea sunt utilizate simultan în interes de serviciu și în alte scopuri. Odată cu cererea, Slovacia a furnizat o analiză care justifică procentajul de deducere aplicabil, care este stabilit la 50 %.

În conformitate cu articolul 395 alineatul (2) din Directiva TVA, Comisia a informat celelalte state membre, prin scrisoarea din 29 noiembrie 2024, cu privire la cererea prezentată de Slovacia. Printr-o scrisoare datată 2 decembrie 2024, Comisia a informat Slovacia că dispune de toate informațiile pe care le consideră necesare pentru evaluarea cererii.

1. CONTEXTUL PROPUNERII

• Temeiurile și obiectivele propunerii

Articolul 168 din Directiva TVA prevede că o persoană impozabilă are dreptul de a deduce valoarea TVA percepute pentru achizițiile efectuate în scopul operațiunilor sale taxabile. Articolul 168a alineatul (1) din Directiva TVA prevede că TVA corespunzătoare cheltuielilor pentru bunuri imobile care fac parte din activele unei persoane impozabile și care sunt utilizate atât în scopuri profesionale, cât și în scopuri private este deductibilă doar în limita utilizării bunurilor respective în scopul activității profesionale a persoanei impozabile respective. În temeiul articolului 168a alineatul (2) din Directiva TVA, statele membre pot să aplice această regulă și în ceea ce privește cheltuielile aferente altor bunuri care fac parte din activele întreprinderii, pe care le precizează. În temeiul articolului 26 alineatul (1) litera (a) din directiva menționată anterior, utilizarea în scop personal a bunurilor care constituie o parte din activele unei societăți comerciale este asimilată unei prestări de servicii efectuate cu plată, atunci când TVA-ul pentru bunurile respective a fost eligibil pentru deducere. Acest sistem permite recuperarea TVA-ului dedus inițial pentru utilizarea în folos personal.

În cazul autoturismelor și al motocicletelor, acest sistem este greu de aplicat pentru că este dificil să se facă distincția între utilizarea în folos personal și utilizarea în interes de serviciu.

¹ JO L 347, 11.12.2006, p. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2006/112/oj>.

² Regulamentul (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului din 30 mai 2018 privind omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 715/2007 și (CE) nr. 595/2009 și de abrogare a Directivei 2007/46/CE (JO L 151, 14.6.2018, p. 1) și Regulamentul (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 ianuarie 2013 privind omologarea și supravegherea pieței pentru vehiculele cu două sau trei roți și pentru cvadricicluri (JO L 60, 2.3.2013, p. 52).

Atunci când există o evidență contabilă, aceasta impune o sarcină suplimentară atât întreprinderii, cât și administrației pentru menținerea și verificarea respectivei evidențe.

În conformitate cu articolul 395 din Directiva TVA, statele membre pot aplica măsuri de derogare de la dispozițiile directivei respective pentru a simplifica procedura de colectare a TVA-ului sau pentru a preveni anumite forme de evaziune fiscală sau de evitare a obligațiilor fiscale, dacă aceste măsuri au fost autorizate de Consiliu.

Slovacia a solicitat să i se permită să limiteze dreptul de deducere pentru anumite autoturisme și motociclete care nu sunt utilizate integral în interes de serviciu, precum și pentru furnizarea anumitor bunuri și servicii conexe, la un procentaj stabilit și, în schimb, să scutească întreprinderea de obligația de a declara TVA-ul pentru utilizarea în folos personal. Măsura specială ar scuti persoanele impozabile de obligația de a trata utilizarea în alte scopuri decât în interes de serviciu a unor astfel de autoturisme și motociclete drept prestare de servicii. Această abordare prezintă avantajul de a simplifica sistemul pentru toate părțile interesate și de a preveni, în același timp, evaziunea fiscală și evitarea obligațiilor fiscale ca urmare a unei țineri incorecte a contabilității.

Avantajele utilizării unei rate forfetare au fost confirmate de un chestionar electronic elaborat de Ministerul de Finanțe din Slovacia. Acest chestionar a fost distribuit întreprinderilor prin intermediul asociațiilor de întreprinderi pentru a obține date privind utilizarea vehiculelor care făceau parte din activele comerciale atât în interes personal, cât și în interes de serviciu. Din eșantionul examinat de respondenți, 71 % dintre aceștia au preferat utilizarea unui procentaj forfetar pentru deducerea TVA-ului pentru vehiculele cu utilizare mixtă, în timp ce 78 % dintre respondenți au considerat că tratamentul actual este împovărător din punct de vedere administrativ.

Împreună cu datele obținute în urma anchetei, Slovacia a analizat datele rezultate din activitățile de control menite să verifice datele privind achizițiile de autovehicule și dreptul de deducere a taxei achitate în amonte pentru aceste vehicule, precum și datele provenite din vizite la fața locului și audituri. Din diferitele activități desfășurate, autoritățile slovace au ajuns la concluzia că un procentaj de 50 % reprezintă o estimare exactă a distribuției utilizării vehiculelor între utilizarea în folos personal și în interesul serviciului.

Autoturismele și motocicletele care fac obiectul acestei măsuri sunt autovehiculele din categoria M1, motocicletele din categoria L1e și motocicletele din categoria L3e care nu sunt utilizate integral în interes de serviciu. Operațiunile vizate sunt achiziționarea, achiziția intracomunitară și importul acestor vehicule, precum și leasingul acestora. Limitarea dreptului de deducere se va aplica, de asemenea, operațiunilor menționate mai sus care vizează piesele de schimb, accesoriile, serviciile și alimentarea cu combustibil destinate acestor vehicule. Cu toate acestea, anumite tipuri de autovehicule și motociclete utilizate pentru anumite tipuri de activități în cazul cărora utilizarea în alte scopuri decât în interes de serviciu este considerată neglijabilă sunt excluse din domeniul de aplicare al derogării. Această excludere include autoturismele și motocicletele achiziționate în scopul revânzării, închirierii sau leasingului sau utilizate pentru transportul de persoane cu plată, inclusiv serviciile de taximetrie, furnizarea de lecții de conducere, în scopul testării sau pentru înlocuirea vehiculelor care fac obiectul unor lucrări de reparații.

Având în vedere impactul pozitiv preconizat al măsurii speciale asupra sarcinii administrative atât a contribuabililor, cât și a autorităților fiscale, se propune autorizarea măsurii de derogare.

Autorizația ar trebui să fie valabilă pentru o perioadă limitată, până la 30 iunie 2028, pentru a permite o reexaminare a necesității și a eficacității măsurii de derogare și a repartizării între utilizarea în interes de serviciu și utilizarea în scopuri private pe care se bazează. Orice cerere

de prelungire trebuie să fie însoțită de un raport care să cuprindă o reexaminare a procentajului aplicat și să fie trimisă Comisiei până la 30 septembrie 2027.

- **Coerența cu dispozițiile de politică deja existente în domeniul de politică vizat**

Derogări similare în ceea ce privește dreptul de deducere au fost acordate și altor state membre (Estonia³, Italia⁴, Letonia⁵, Ungaria⁶, Polonia⁷, România⁸ și Croația⁹).

Conform articolului 176 din Directiva TVA, Consiliul stabilește cheltuielile pentru care TVA-ul nu este deductibil. Atât timp cât aceste cheltuieli nu au fost stabilite, acesta autorizează statele membre să mențină excluderile care erau în vigoare la 1 ianuarie 1979 sau, în cazul statelor membre care au aderat la Comunitate după data menționată anterior, la data aderării lor. Există așadar unele dispoziții de tip „statu-quo” care limitează dreptul de deducere a TVA-ului în ceea ce privește autoturismele.

În pofida inițiativelor anterioare de stabilire a unor reguli privind categoriile de cheltuieli care pot face obiectul limitării dreptului de deducere¹⁰, această derogare este adecvată în așteptarea unei armonizări a acestor reguli la nivelul UE.

2. TEMEI JURIDIC, SUBSIDIARITATE ȘI PROPORȚIONALITATE

- **Temeiul juridic**

Articolul 395 din Directiva TVA.

³ Decizia de punere în aplicare (UE) 2021/1998 a Consiliului din 15 noiembrie 2021 de autorizare a Estoniei să aplice o măsură de derogare de la articolul 26 alineatul (1) litera (a) și de la articolele 168 și 168a din Directiva 2006/112/CE privind sistemul comun al taxei pe valoarea adăugată (JO L 408, 17.11.2021, p. 3-5).

⁴ Decizia de punere în aplicare (UE) 2022/2411 a Consiliului din 6 decembrie 2022 de modificare a Deciziei 2007/441/CE de autorizare a Republicii Italiene de a aplica măsuri de derogare de la articolul 26 alineatul (1) litera (a) și de la articolul 168 din Directiva 2006/112/CE privind sistemul comun al taxei pe valoarea adăugată (JO L 317, 9.12.2022, p. 120–121).

⁵ Decizia de punere în aplicare (UE) 2021/1968 a Consiliului din 9 noiembrie 2021 de modificare a Deciziei de punere în aplicare (UE) 2015/2429 de autorizare a Letoniei să introducă o măsură specială de derogare de la articolul 26 alineatul (1) litera (a) și de la articolele 168 și 168a din Directiva 2006/112/CE privind sistemul comun al taxei pe valoarea adăugată (JO L 401, 12.11.2021, p. 1-2).

⁶ Decizia de punere în aplicare (UE) 2021/1774 a Consiliului din 5 octombrie 2021 de modificare a Deciziei de punere în aplicare 2018/1493 de autorizare a Ungariei să introducă o măsură specială de derogare de la articolul 26 alineatul (1) litera (a) și de la articolele 168 și 168a din Directiva 2006/112/CE privind sistemul comun al taxei pe valoarea adăugată (JO L 360, 11.10.2021, p. 108-109).

⁷ Decizia de punere în aplicare (UE) 2022/2385 a Consiliului din 6 decembrie 2022 de modificare a Deciziei de punere în aplicare 2013/805/UE de autorizare a introducerii de către Republica Polonă a unor măsuri de derogare de la articolul 26 alineatul (1) litera (a) și de la articolul 168 din Directiva 2006/112/CE privind sistemul comun al taxei pe valoarea adăugată (JO L 315, 7.12.2022, p. 87-88).

⁸ Decizia de punere în aplicare (UE) 2024/1641 a Consiliului din 24 mai 2024 de autorizare a României în vederea aplicării unor măsuri speciale de derogare de la articolul 26 alineatul (1) litera (a) și de la articolul 168 din Directiva 2006/112/CE privind sistemul comun al taxei pe valoarea adăugată (JO L, 2024/1641, 6.6.2024).

⁹ Decizia de punere în aplicare (UE) 2024/2884 a Consiliului din 5 noiembrie 2024 de modificare a Deciziei de punere în aplicare (UE) 2018/1994 de autorizare a Croației să introducă o măsură specială de derogare de la articolul 26 alineatul (1) litera (a) și de la articolele 168 și 168a din Directiva 2006/112/CE privind sistemul comun al taxei pe valoarea adăugată (JO L, 2024/2884, 13.11.2024).

¹⁰ COM(2004) 728 final - Propunere de directivă a Consiliului de modificare a Directivei 77/388/CEE în vederea simplificării obligațiilor în materie de taxă pe valoarea adăugată (JO C 24, 29.1.2005, p.10), retrasă la 21 mai 2014 (JO C 153 21. 05. 2014, p. 3)

- **Subsidiaritatea (în cazul competențelor neexclusive)**

Având în vedere dispoziția din Directiva TVA pe care se întemeiază propunerea, principiul subsidiarității nu se aplică.

- **Proportionalitate**

Decizia se referă la autorizarea acordată unui stat membru la solicitarea acestuia și nu constituie o obligație.

Având în vedere domeniul de aplicare limitat al derogării, măsura specială este proporțională cu obiectivul urmărit, și anume simplificarea procedurii pentru colectarea taxei și prevenirea anumitor forme de evaziune fiscală sau de evitare a obligațiilor fiscale. În special, având în vedere posibilitatea ca întreprinderile să declare un quantum al TVA mai mic decât cel datorat și povara pe care o reprezintă pentru autoritățile fiscale verificarea datelor de kilometraj, limitarea la 50 % ar simplifica procedura de colectare a TVA și ar preveni evaziunea fiscală cauzată, printre altele, de păstrarea incorectă a evidențelor.

- **Alegerea instrumentului**

Instrument propus: Decizie de punere în aplicare a Consiliului.

În conformitate cu articolul 395 din Directiva TVA, o derogare de la dispozițiile comune în materie de TVA este posibilă numai cu autorizarea Consiliului, hotărând în unanimitate la propunerea Comisiei. O decizie de punere în aplicare a Consiliului este instrumentul cel mai adecvat, dat fiind faptul că ea poate fi adresată unui singur stat membru.

3. REZULTATELE EVALUĂRILOR EX POST, ALE CONSULTĂRILOR CU PĂRȚILE INTERESATE ȘI ALE EVALUĂRILOR IMPACTULUI

- **Consultările cu părțile interesate**

Nu s-a efectuat nicio consultare cu părțile interesate. Prezenta propunere se bazează pe o cerere depusă de Slovacia și privește numai acest stat membru.

- **Obținerea și utilizarea expertizei**

Nu a fost nevoie să se recurgă la expertiză externă.

- **Evaluarea impactului**

Scopul propunerii este să simplifice procedura de colectare a taxei prin eliminarea obligației persoanelor impozabile de a ține evidențe cu privire la utilizarea în interes personal a anumitor autoturisme și, în același timp, să prevină evaziunea în ceea ce privește plata TVA prin ținerea incorectă a evidențelor. Prin urmare, propunerea are un potențial impact pozitiv atât pentru întreprinderi, cât și pentru administrația fiscală.

Autoritățile fiscale slovace au efectuat o analiză a datelor obținute din activitățile de control din ianuarie 2023 până în mai 2024. Din această analiză a reieșit că contribuabilii au aplicat rata forfetară prevăzută în Legea slovacă privind impozitul pe venit la TVA-ul plătit la achiziționarea de autoturisme și motociclete și la cheltuielile conexe, în loc să stabilească raportul real de utilizare a vehiculelor în interes personal și în interes de serviciu. Chiar dacă dispoziția viza utilizarea sa numai în legătură cu impozitul pe venit, contribuabilii au considerat că aplicarea acestei rate forfetare ar putea evita litigiile cu autoritățile fiscale.

În plus, autoritățile fiscale au auditat 255 de contribuabili în perioada 2019-2024. Auditurile s-au axat doar pe utilizarea autovehiculelor, iar verificarea a fost efectuată pe 277 de autovehicule, dintre care 240 erau autovehicule de pasageri. Potrivit autorităților slovace,

aceste audituri au demonstrat că, în multe cazuri, contribuabilii practică deduceri incorecte ale TVA-ului achitat în amonte pentru aceste vehicule. Autoritățile slovace au ajuns, de asemenea, la concluzia că utilizarea în interes de serviciu reprezenta puțin peste 50 % din utilizarea totală.

În cele din urmă, autoritățile slovace au obținut date suplimentare dintr-un chestionar care a fost distribuit întreprinderilor prin intermediul asociațiilor de întreprinderi.

Din analiza datelor obținute, autoritățile slovace au ajuns la concluzia că un procentaj forfetar de 50 % reprezintă o estimare realistă a distribuției utilizării autoturismelor între utilizarea în folos personal și în interesul serviciului.

- **Drepturile fundamentale**

Propunerea nu are consecințe asupra protecției drepturilor fundamentale.

4. IMPLICAȚIILE BUGETARE

Propunerea va avea un efect neglijabil asupra valorii globale a încasărilor din impozite colectate în etapa de consum final și nu va avea niciun impact negativ asupra resurselor proprii ale Uniunii care provin din TVA.

5. ALTE ELEMENTE

Propunerea este limitată în timp și include o clauză de încetare a efectelor la data de 30 iunie 2028.

În cazul în care va avea în vedere solicitarea unei noi prelungiri a măsurii speciale, Slovacia va trebui să transmită Comisiei un raport care să includă reexaminarea limitei procentuale, împreună cu cererea de prelungire, până la 30 septembrie 2027 cel târziu.

Propunere de

DECIZIE DE PUNERE ÎN APLICARE A CONSILIULUI

de autorizare a Republicii Slovace să introducă o măsură specială de derogare de la articolul 26 alineatul (1) litera (a) și de la articolele 168 și 168a din Directiva 2006/112/CE privind sistemul comun al taxei pe valoarea adăugată

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Directiva 2006/112/CE a Consiliului din 28 noiembrie 2006 privind sistemul comun al taxei pe valoarea adăugată¹, în special articolul 395 alineatul (1) primul paragraf,

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

întrucât:

- (1) Articolele 168 și 168a din Directiva 2006/112/CE reglementează dreptul unei persoane impozabile de a deduce taxa pe valoarea adăugată (TVA) achitată pentru livrările de bunuri și prestările de servicii utilizate de persoana respectivă în scopul operațiunilor sale taxabile. Articolul 26 alineatul (1) litera (a) din aceeași directivă prevede obligația de declarare a TVA-ului atunci când un bun care face parte din activele unei întreprinderi este utilizat în folosul propriu de către persoana impozabilă sau de personalul acesteia sau, mai general, în alte scopuri decât pentru desfășurarea activității.
- (2) Prin scrisoarea înregistrată de Comisie la 5 noiembrie 2024, Slovacia a solicitat, în conformitate cu articolul 395 alineatul (2) primul paragraf din Directiva 2006/112/CE, autorizarea de a introduce o măsură specială de derogare de la articolul 26 alineatul (1) litera (a) și de la articolele 168 și 168a din directiva respectivă pentru a limita la 50 % dreptul de deducere a TVA pentru cheltuielile aferente anumitor vehicule care nu sunt utilizate exclusiv în interes de serviciu și pentru a nu considera drept prestări de servicii efectuate cu plată utilizarea în interes personal a vehiculelor incluse în activele întreprinderii persoanei impozabile, în cazul în care vehiculul respectiv a făcut obiectul unei astfel de limitări (denumită în continuare „măsura specială”).
- (3) Măsura specială solicitată vizează autovehiculele, care nu sunt utilizate integral în interes de serviciu, din categoria M1, motocicletele din categoria L1e și motocicletele din categoria L3e, astfel cum sunt menționate în Regulamentul (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului din 30 mai 2018 privind omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective² și în

¹ JO L 347, 11.12.2006, p. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2006/112/oj>.

² Regulamentul (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului din 30 mai 2018 privind omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, de modificare a

Regulamentul (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 ianuarie 2013 privind omologarea și supravegherea pieței pentru vehiculele cu două sau trei roți și pentru cvadricicluri³. Operațiunile vizate sunt achiziționarea, achiziția intracomunitară și importul acestor vehicule, precum și leasingul acestora. Limitarea dreptului de deducere a TVA-ului include cheltuielile cu piesele de schimb, accesoriile, serviciile și alimentarea cu combustibil destinate acestor vehicule.

- (4) Anumite autovehicule trebuie excluse din domeniul de aplicare al măsurii speciale, deoarece, dat fiind tipul de activitate pentru care sunt utilizate, utilizarea lor în alte scopuri decât în interes de serviciu este considerată neglijabilă. Prin urmare, această măsură specială nu trebuie să se aplice autoturismelor și motocicletelor achiziționate în scopul revânzării, închirierii sau leasingului sau utilizate pentru transportul de persoane cu plată, inclusiv serviciile de taximetrie, furnizarea de lecții de conducere, în scopul testării sau pentru înlocuirea vehiculelor care fac obiectul unor lucrări de reparații.
- (5) În conformitate cu articolul 395 alineatul (2) al doilea paragraf din Directiva 2006/112/CE, Comisia a transmis cererea celorlalte state membre prin scrisoarea din 29 noiembrie 2024. Prin scrisoarea din 2 decembrie 2024, Comisia a înștiințat Slovacia că deține toate informațiile necesare pentru evaluarea cererii.
- (6) Slovacia a inclus în cerere o explicație a motivelor pentru care a fixat la 50% procentajul limitării dreptului de deducere a TVA. Slovacia a utilizat în acest scop datele obținute în urma activităților de control și a auditurilor, precum și dintr-un sondaj realizat în rândul întreprinderilor. Potrivit Slovaciei, rezultatul analizei acestor date a condus la stabilirea ratei la 50%, un procentaj care corespunde corect distribuției, între interesul personal și interesul de serviciu, a utilizării vehiculelor cărora le este destinată măsura specială.
- (7) Slovacia susține că măsura specială va avea un impact pozitiv asupra sarcinii administrative pentru contribuabili și pentru autoritățile fiscale prin simplificarea colectării TVA-ului și prevenirea evaziunii fiscale cauzată de ținerea incorectă a evidențelor. Din aceste motive, Comisia consideră că este oportun ca Slovacia să fie autorizată să aplice măsura specială până la 30 iunie 2028.
- (8) Măsura specială ar trebui să se limiteze la durata necesară pentru evaluarea eficacității sale și a caracterului adecvat al procentajului aplicat.
- (9) Măsura specială este proporțională cu obiectivele urmărite, și anume simplificarea procedurii de colectare a TVA-ului și prevenirea anumitor forme de evaziune fiscală sau de evitare a sarcinilor fiscale, deoarece este limitată în timp și ca domeniu de aplicare. În plus, măsura specială nu generează riscul reorientării fraudei către alte sectoare sau către alte state membre.
- (10) În cazul în care consideră că este necesară o prelungire a măsurii speciale după data de 30 iunie 2028, Slovacia trebuie să transmită Comisiei o cerere de prelungire, până la 30 septembrie 2027. Cererea respectivă trebuie să fie însoțită de un raport privind aplicarea măsurii speciale, inclusiv reexaminarea procentajului aplicat.

Regulamentelor (CE) nr. 715/2007 și (CE) nr. 595/2009 și de abrogare a Directivei 2007/46/CE (JO L 151, 14.6.2018, p. 1).

³ Regulamentul (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 ianuarie 2013 privind omologarea și supravegherea pieței pentru vehiculele cu două sau trei roți și pentru cvadricicluri (JO L 060, 2.3.2013, p. 52).

- (11) În conformitate cu informațiile furnizate de Slovacia, măsura specială va avea doar un efect neglijabil asupra cuantumului total al încasărilor din impozite colectate de Slovacia în etapa de consum final și nu va afecta resursele proprii ale Uniunii provenite din TVA,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Prin derogare de la articolele 168 și 168a din Directiva 2006/112/CE, Republica Slovacă este autorizată să limiteze la 50 % dreptul de a deduce taxa pe valoarea adăugată (TVA) pentru cheltuielile aferente următoarelor categorii de vehicule care nu sunt utilizate exclusiv în interes de serviciu:

- (a) autovehiculele din categoria M1, specificate la articolul 4 alineatul (1) litera (a) punctul (i) din Regulamentul (UE) 2018/858;
- (b) motocicletele din categoria L1e, specificate la articolul 4 alineatul (2) litera (a) din Regulamentul (UE) 168/2013;
- (c) motocicletele din categoria L3e, specificate la articolul 4 alineatul (2) litera (c) din Regulamentul (UE) 168/2013.

Primul paragraf nu se aplică vehiculelor utilizate sau achiziționate pentru:

- (a) revânzare, închiriere sau leasing;
- (b) transportul de persoane cu plată, inclusiv serviciile de taximetrie;
- (c) furnizarea de lecții de conducere;
- (d) în scopul testării;
- (e) pentru înlocuirea vehiculelor care fac obiectul unor lucrări de reparații.

Articolul 2

Prin derogare de la articolul 26 alineatul (1) litera (a) din Directiva 2006/112/CE, Republica Slovacă nu tratează utilizarea în alte scopuri decât în interes de serviciu a unui vehicul menționat la articolul 1 primul paragraf, inclus în activele întreprinderii unei persoane impozabile, ca prestări de servicii efectuate cu plată, în cazul în care vehiculul respectiv a făcut obiectul unei limite autorizate în temeiul articolului 1 din prezenta decizie.

Articolul 3

Cheltuielile menționate la articolul 1 acoperă toate elementele următoare:

- (1) achiziționarea, leasingul, achiziția intracomunitară și importul de vehicule menționate la articolul 1 primul paragraf;
- (2) cheltuielile cu livrările de bunuri sau prestările de servicii efectuate în legătură cu aceste vehicule și utilizarea lor, inclusiv achiziționarea de combustibil.

Articolul 4

1. Prezenta decizie produce efecte de la data notificării sale.

Prezenta decizie se aplică de la 1 iulie 2025. Expiră la 30 iunie 2028.

2. Orice cerere de prelungire a autorizării prevăzute în prezenta decizie se transmite Comisiei până la 30 septembrie 2027 și este însoțită de un raport care cuprinde o reexaminare a procentajului prevăzut la articolul 1.

Articolul 5

Prezenta decizie se adresează Republicii Slovace.

Adoptată la Bruxelles,

*Pentru Consiliu,
Președintele*