



Briselē, 2025. gada 13. martā
(OR. en)

7083/25

Starpiestāžu lieta:
2025/0054(NLE)

FISC 68
ECOFIN 286

PRIEKŠLIKUMS

Sūtītājs: Eiropas Komisijas ģenerālsēkretāre, parakstījusi direktore *Martine DEPREZ*

Saņemšanas datums: 2025. gada 13. marts

Saņēmējs: Eiropas Savienības Padomes ģenerālsēkretāre *Thérèse BLANCHET*

K-jas dok. Nr.: COM(2025) 104 final

Temats: Priekšlikums
PADOMES ĪSTENOŠANAS LĒMUMS,
ar ko Slovākijas Republikai atļauj ieviest īpašu pasākumu, atkāpjoties
no 26. panta 1. punkta a) apakšpunkta un 168. un 168.a panta
Direktīvā 2006/112/EK par kopējo pievienotās vērtības nodokļa sistēmu

Pielikumā ir pievienots dokuments COM(2025) 104 final.

Pielikumā: COM(2025) 104 final

Briselē, 13.3.2025.
COM(2025) 104 final

2025/0054 (NLE)

Priekšlikums

PADOMES ĪSTENOŠANAS LĒMUMS,

ar ko Slovākijas Republikai atļauj ieviest īpašu pasākumu, atkāpjoties no 26. panta 1. punkta a) apakšpunkta un 168. un 168.a panta Direktīvā 2006/112/EK par kopējo pievienotās vērtības nodokļa sistēmu

PASKAIDROJUMA RAKSTS

Saskaņā ar 395. panta 1. punktu 2006. gada 28. novembra Direktīvā 2006/112/EK par kopējo pievienotās vērtības nodokļa sistēmu ("PVN direktīva")¹ Padome pēc Komisijas priekšlikuma ar vienprātīgu lēmumu var atļaut jebkurai dalībvalstij piemērot īpašus pasākumus, lai atkāptos no minētās direktīvas noteikumiem nolūkā vienkāršot PVN iekasēšanas procedūru vai nepieļaut noteiktu veidu nodokļu nemaksāšanu vai izvairīšanos no nodokļu maksāšanas.

Vēstulē, kas Komisijā reģistrēta 2024. gada 5. novembrī, Slovākija pieprasīja atļauju atkāpties no PVN direktīvas 26. panta 1. punkta a) apakšpunkta, 168. panta un 168.a panta, lai ierobežotu tiesības atskaitīt PVN priekšnodokli par M1 kategorijas mehānisko transportlīdzekļu, L1e kategorijas motociklu un L3e kategorijas motociklu pirkumu, līzingu, iegādi Kopienas iekšienē un importēšanu², kā arī par attiecīgo pakalpojumu, rezerves daļu, piederumu un degvielas piegādi, ja tos vienlaikus izmanto saimnieciskās darbības vajadzībām un citiem mērķiem. Kopā ar pieprasījumu Slovākija iesniedza analīzi, kas pamato piemērojamo atskaitījuma procentuālo daļu, kura noteikta piecdesmit procentu apmērā.

Saskaņā ar PVN direktīvas 395. panta 2. punktu Komisija 2024. gada 29. novembra vēstulē informēja pārējās dalībvalstis par Slovākijas pieprasījumu. Komisija 2024. gada 2. decembra vēstulē paziņoja Slovākijai, ka tās rīcībā ir visa informācija, ko tā uzskata par vajadzīgu, lai izvērtētu pieprasījumu.

1. PRIEKŠLIKUMA KONTEKSTS

• Priekšlikuma pamatojums un mērķi

PVN direktīvas 168. pantā noteikts, ka nodokļa maksātājam ir tiesības atskaitīt PVN, kas maksājams par pirkumiem, kurus izmanto ar nodokli apliekamiem darījumiem. PVN direktīvas 168.a panta 1. punktā noteikts: ja nekustamais īpašums ir daļa no nodokļa maksātāja saimnieciskās darbības aktīviem un nodokļa maksātājs to izmanto saimnieciskās darbības vajadzībām un ar saimniecisko darbību nesaistītām vajadzībām, tad PVN, ko uzliek izdevumiem saistībā ar šādu nekustamo īpašumu, ir atskaitāms tikai proporcionāli īpašuma izmantojumam nodokļa maksātāja saimnieciskās darbības vajadzībām. Saskaņā ar PVN direktīvas 168.a panta 2. punktu dalībvalstis šo noteikumu var piemērot arī sakarā ar izdevumiem, kas saistīti ar citām precēm, kas pieder pie saimnieciskās darbības aktīviem, saskaņā ar saviem norādījumiem. Tās pašas direktīvas 26. panta 1. punkta a) apakšpunktā noteikts, ka preču, kas ir saimnieciskās darbības aktīvu daļa, izmantošanu privātajām vajadzībām uzskata par pakalpojumu sniegšanu par atlīdzību, ja PVN par šīm precēm ir bijis atskaitāms. Šāda sistēma ļauj atgūt sākotnēji atskaitīto PVN, kas saistīts ar izmantošanu privātajām vajadzībām.

Vieglo automobiļu un motociklu gadījumā šo sistēmu piemērot ir sarežģīti tādēļ, ka ir grūti nošķirt izmantošanu privātajām vajadzībām no izmantošanas saimnieciskās darbības vajadzībām. Ja tiek veikta uzskaitē, tās uzturēšana un kontrole ir papildu slogs gan uzņēmumiem, gan pārvaldes iestādēm.

¹ OV L 347, 11.12.2006., 1. lpp., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2006/112/oj>.

² Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2018/858 (2018. gada 30. maijs) par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju, kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību apstiprināšanu un tirgus uzraudzību un ar ko groza Regulas (EK) Nr. 715/2007 un (EK) Nr. 595/2009 un atceļ Direktīvu 2007/46/EK (OV L 151, 14.6.2018., 1. lpp.) un Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 168/2013 (2013. gada 15. janvāris) par divu riteņu vai trīs riteņu transportlīdzekļu un kvadriciklu apstiprināšanu un tirgus uzraudzību (OV L 60, 2.3.2013., 52. lpp.).

Saskaņā ar PVN direktīvas 395. pantu dalībvalstis ar Padomes atļauju var piemērot pasākumus, lai atkāptos no PVN direktīvas noteikumiem un vienkāršotu PVN iekasēšanas procedūru vai nepieļautu noteiktu veidu nodokļu nemaksāšanu vai izvairīšanos no nodokļu maksāšanas.

Slovākija ir lūgusi atļaut līdz noteiktai procentuālai daļai ierobežot atskaitīšanas tiesības attiecībā uz konkrētiem vieglajiem automobiļiem un motocikliem, kurus izmanto ne tikai saimnieciskajai darbībai, un konkrētu ar tiem saistītu preču un pakalpojumu sniegšanu un savukārt atbrīvot uzņēmumus no prasības veikt uzskaiti attiecībā uz nodokli par izmantošanu privātajām vajadzībām. Īpašais pasākums atbrīvotu nodokļa maksātājus no pienākuma šādu vieglo automobiļu un motociklu izmantošanu ar saimniecisko darbību nesaistītām vajadzībām uzskatīt par pakalpojumu sniegšanu. Tādējādi visām iesaistītajām pusēm tiks vienkāršota sistēma un arī novērsta nodokļu nemaksāšana vai izvairīšanās no nodokļu maksāšanas nepareizas uzskaites rezultātā.

Vienotas likmes izmantošanas priekšrocības apstiprināja Slovākijas Finanšu ministrijas izstrādātās elektroniskās aptaujas rezultāti. Šīs aptaujas anketa tika izplatīta uzņēmumiem ar uzņēmumu asociāciju starpniecību, lai iegūtu datus par transportlīdzekļu, kas pieder pie saimnieciskās darbības aktīviem, izmantošanu gan privātām vajadzībām, gan saimnieciskās darbības vajadzībām. No pārbaudītās respondentu izlases 71 % respondentu deva priekšroku vienotas likmes procentuālās daļas izmantošanai, lai atskaitītu PVN par abējāda izmantojuma transportlīdzekļiem, savukārt 78 % respondentu uzskatīja, ka pašreizējais režīms ir administratīvs slogs.

Kopā ar aptaujā iegūtajiem datiem Slovākija ir analizējusi datus, kas iegūti no kontroles darbībām, kuru mērķis ir pārbaudīt datus par mehānisko transportlīdzekļu pirkumiem un tiesībām uz priekšnodokļa atskaitīšanu par šiem transportlīdzekļiem, kā arī datus, kas iegūti apmeklējumos uz vietas un revīzijās. Pamatojoties uz dažādajām veiktajām darbībām, Slovākijas iestādes secināja, ka procentuālā daļa 50 % apmērā ir precīza aplēse par transportlīdzekļu izmantošanas sadalījumu starp izmantojumu privātajām vajadzībām un saimnieciskās darbības vajadzībām.

Automobiļi un motocikli, uz kuriem attiecas šis pasākums, ir M1 kategorijas mehāniskie transportlīdzekļi, L1e kategorijas motocikli un L3e kategorijas motocikli, kurus izmanto ne tikai saimnieciskajai darbībai. Aptvertie darījumi ir šo transportlīdzekļu pirkums, iegāde Kopienas iekšienē un importēšana, kā arī to līzings. Atskaitīšanas tiesību ierobežojums attieksies arī uz iepriekš minētajiem darījumiem, ja tie ir saistīti ar rezerves daļām, piederumiem, pakalpojumiem un degvielas uzpildi, kas paredzēta šiem transportlīdzekļiem. Tomēr noteiktu veidu mehāniskie transportlīdzekļi un motocikli, ko izmanto noteikta veida darbībām, kur izmantošana ar saimniecisko darbību nesaistītām vajadzībām ir uzskatāma par nenozīmīgu, ir izslēgti no atkāpes darbības jomas. Šis izņēmums attiecas uz automobiļiem un motocikliem, kas iegādāti tālākpārdošanai, nomaī vai līzingam vai ko izmanto pasažieru pārvadāšanai par atlīdzību, tostarp taksometru pakalpojumiem, braukšanas apmācībām, testēšanai vai remontā esošu transportlīdzekļu aizstāšanai.

Tā kā paredzams, ka īpašā pasākuma ietekme uz nodokļa maksātāju un nodokļu iestāžu administratīvo slogu būs pozitīva, tiek ierosināts atļaut iemērot atkāpes pasākumu.

Atļaujai būtu jāpaliek spēkā uz noteiktu periodu, proti, līdz 2028. gada 30. jūnijam, lai ļautu pārbaudīt piemērotās atkāpes nepieciešamību un efektivitāti, kā arī proporcionālo sadalījumu starp izmantojumu saimnieciskajai darbībai un citu izmantojumu, kas ir tās pamats. Pieprasījums pagarināt atkāpes piemērošanas periodu būtu jānosūta Komisijai līdz 2027. gada 30. septembrim, pievienojot ziņojumu, kurā ietverts pārskats par piemēroto procentuālo daļu.

- **Saskanība ar spēkā esošajiem noteikumiem konkrētajā politikas jomā**

Līdzīgas atkāpes saistībā ar atskaitīšanas tiesībām ir piešķirtas arī citām dalībvalstīm (Igaunijai³, Itālijai⁴, Latvijai⁵, Ungārijai⁶, Polijai⁷, Rumānijai⁸ un Horvātijai⁹).

PVN direktīvas 176. pantā noteikts, ka Padome lemj, uz kuriem izdevumiem neattiecas PVN atskaitīšana. Līdz tam dalībvalstīm atļauts saglabāt izņēmumus, kas bija spēkā 1979. gada 1. janvārī vai attiecībā uz dalībvalstīm, kuras pievienojās Kopienai pēc minētās dienas, – to pievienošanās dienā. Tādējādi ir vairāki “status quo” saglabājoši noteikumi, kuri ierobežo tiesības atskaitīt PVN attiecībā uz vieglajiem automobiļiem.

Neatkarīgi no iepriekšējām iniciatīvām paredzēt noteikumus par to, uz kurām izdevumu kategorijām var attiecināt atskaitīšanas tiesību ierobežojumu¹⁰, šāda atkāpe ir lietderīga, kamēr tiek gaidīta šo noteikumu saskaņošana ES līmenī.

2. JURIDISKAIS PAMATS, SUBSIDIARITĀTE UN PROPORCIONALITĀTE

- **Juridiskais pamats**

PVN direktīvas 395. pants.

- **Subsidiaritāte (neekskluzīvas kompetences gadījumā)**

Vadoties pēc PVN direktīvas normas, kura ir šā priekšlikuma pamatā, subsidiaritātes principu nepiemēro.

³ Padomes Īstenošanas lēmums (ES) 2021/1998 (2021. gada 15. novembris), ar ko Igaunijai atļauj piemērot pasākumu, atkāpjoties no 26. panta 1. punkta a) apakšpunkta un 168. un 168.a panta Direktīvā 2006/112/EK par kopējo pievienotās vērtības nodokļa sistēmu (OV L 408, 17.11.2021., 3.–5. lpp.).

⁴ Padomes Īstenošanas lēmums (ES) 2022/2411 (2022. gada 6. decembris), ar kuru groza Lēmumu 2007/441/EK, ar ko Itālijas Republikai atļauj piemērot pasākumus, atkāpjoties no 26. panta 1. punkta a) apakšpunkta un 168. panta Direktīvā 2006/112/EK par kopējo pievienotās vērtības nodokļa sistēmu (OV L 317, 9.12.2022., 120.–121. lpp.).

⁵ Padomes Īstenošanas lēmums (ES) 2021/1968 (2021. gada 9. novembris), ar kuru groza Īstenošanas lēmumu (ES) 2015/2429, ar ko Latvijai atļauj ieviest īpašu pasākumu, atkāpjoties no 26. panta 1. punkta a) apakšpunkta, 168. panta un 168.a panta Direktīvā 2006/112/EK par kopējo pievienotās vērtības nodokļa sistēmu (OV L 401, 12.11.2021., 1.–2. lpp.).

⁶ Padomes Īstenošanas lēmums (ES) 2021/1774 (2021. gada 5. oktobris), ar kuru groza Īstenošanas lēmumu (ES) 2018/1493, ar ko Ungārijai atļauj ieviest īpašu pasākumu, atkāpjoties no 26. panta 1. punkta a) apakšpunkta, 168. panta un 168.a panta Direktīvā 2006/112/EK par kopējo pievienotās vērtības nodokļa sistēmu (OV L 360, 11.10.2021., 108.–109. lpp.).

⁷ Padomes Īstenošanas lēmums (ES) 2022/2385 (2022. gada 6. decembris), ar kuru groza Īstenošanas lēmumu 2013/805/ES, ar ko Polijas Republikai atļauj ieviest pasākumus, atkāpjoties no 26. panta 1. punkta a) apakšpunkta un 168. panta Direktīvā 2006/112/EK par kopējo pievienotās vērtības nodokļa sistēmu (OV L 315, 7.12.2022., 87.–88. lpp.).

⁸ Padomes Īstenošanas lēmums (ES) 2024/1641 (2024. gada 24. maijs), ar ko Rumānijai atļauj piemērot īpašus pasākumus, atkāpjoties no 26. panta 1. punkta a) apakšpunkta un 168. panta Direktīvā 2006/112/EK par kopējo pievienotās vērtības nodokļa sistēmu (OV L, 2024/1641, 6.6.2024.).

⁹ Padomes Īstenošanas lēmums (ES) 2024/2884 (2024. gada 5. novembris), ar kuru groza Īstenošanas lēmumu (ES) 2018/1994, ar ko Horvātijai atļauj ieviest īpašu pasākumu, atkāpjoties no 26. panta 1. punkta a) apakšpunkta, 168. panta un 168.a panta Direktīvā 2006/112/EK par kopējo pievienotās vērtības nodokļa sistēmu (OV L, 2024/2884, 13.11.2024.).

¹⁰ COM (2004) 728 final — Priekšlikums Padomes direktīvai, ar ko groza Direktīvu 77/388/EEK nolūkā vienkāršot pievienotās vērtības nodokļa saistības (OV C 24, 29.1.2005., 10. lpp.), atsaukts 2014. gada 21. maijā (OV C 153, 21. 5. 2014., 3. lpp.).

- **Proporcionalitāte**

Šis lēmums attiecas uz atļauju, ko dalībvalstij piešķir pēc pašas dalībvalsts pieprasījuma, un tas nerada nekādas saistības.

Ņemot vērā atkāpes ierobežoto darbības jomu, īpašais pasākums ir proporcionāls izvirzītajam mērķim, proti, vienkāršot nodokļa iekasēšanas procedūru un nepieļaut noteiktu veidu nodokļu nemaksāšanu vai izvairīšanos no nodokļu maksāšanas. Jo īpaši ņemot vērā iespēju, ka uzņēmumi savu atbildību var deklarēt mazākā mērā un ka pienākums pārbaudīt nobraukumu nodokļu iestāžu vajadzībām rada slogu, 50 % ierobežojuma noteikšana vienkāršotu PVN iekasēšanas procedūru un novērstu nodokļa nemaksāšanu, kas cita starpā notiek, izmantojot nepareizu uzskaiti.

- **Juridiskā instrumenta izvēle**

Ierosinātais juridiskais instruments: Padomes Īstenošanas lēmums.

Saskaņā ar PVN direktīvas 395. pantu atkāpe no kopējiem PVN noteikumiem ir pieļaujama vienīgi ar Padomes atļauju, ko tā ar vienprātīgu lēmumu pieņem pēc Komisijas priekšlikuma. Padomes Īstenošanas lēmums ir vispiemērotākais instruments, jo to var adresēt atsevišķai dalībvalstij.

3. **EX POST IZVĒRTĒJUMU, APSPRIEŠANOS AR IEINTERESĒTAJĀM PERSONĀM UN IETEKMES NOVĒRTĒJUMU REZULTĀTI**

- **Apspriešanās ar ieinteresētajām personām**

Apspriešanās ar ieinteresētajām personām netika veikta. Šā priekšlikuma pamatā ir Slovērijas pieprasījums, un tas attiecas tikai uz šo dalībvalsti.

- **Ekspertu atzinumu pieprasīšana un izmantošana**

Neatkarīgu ekspertu atzinums nebija nepieciešams.

- **Ietekmes novērtējums**

Priekšlikuma mērķis ir vienkāršot nodokļa piemērošanas procedūru, atceļot vajadzību pēc uzskaites par konkrētu vieglo pasažieru automobiļu izmantošanu privātām vajadzībām, un vienlaikus novērst PVN nemaksāšanu nepareizas uzskaites rezultātā. Tāpēc tas var pozitīvi ietekmēt gan uzņēmumus, gan nodokļu administrāciju.

Slovērijas nodokļu iestādes veica analīzi par datiem, kas iegūti no kontroles darbībām, kuras īstenoja laikposmā no 2023. gada janvāra līdz 2024. gada maijam. No šīs analīzes tās secināja, ka nodokļu maksātāji vienoto likmi, kas paredzēta Slovērijas Likumā par ienākuma nodokli, piemēroja PVN, kas maksājams par vieglo automobiļu un motociklu iegādi, un saistītajiem izdevumiem tā vietā, lai noteiktu transportlīdzekļu faktisko izmantošanu privātajām vajadzībām un saimnieciskās darbības vajadzībām. Lai gan šo noteikumu bija paredzēts izmantot tikai attiecībā uz ienākuma nodokli, nodokļu maksātāji uzskatīja, ka, piemērojot šo vienoto likmi, varētu izvairīties no tiesvedības ar nodokļu iestādēm.

Turklāt laikposmā no 2019. līdz 2024. gadam nodokļu iestādes veica revīzijas 255 nodokļu maksātājiem. Revīzijas bija vērstas tikai uz mehānisko transportlīdzekļu izmantošanu, un pārbaude tika veikta par 277 mehāniskajiem transportlīdzekļiem, no kuriem 240 bija pasažieru mehāniskie transportlīdzekļi. Saskaņā ar Slovērijas iestāžu sniegto informāciju šīs revīzijas pierādīja, ka daudzos gadījumos nodokļu maksātāji nepareizi atskaitīja PVN priekšnodokli saistībā ar šiem transportlīdzekļiem. Slovērijas iestādes arī secināja, ka

izmantošana saimnieciskās darbības vajadzībām nedaudz pārsniedza piecdesmit procentus no kopējā izmantojuma.

Visbeidzot, Slovākijas iestādes ieguva papildu datus no anketas, ko uzņēmumiem izplatīja ar uzņēmumu asociāciju starpniecību.

Pamatojoties uz iegūto datu analīzi, Slovākijas iestādes secināja, ka vienotā likme piecdesmit procentu apmērā ir reālistisks rādītājs automobiļu izmantojuma sadalījumam starp izmantošanu privātajām vajadzībām un saimnieciskās darbības vajadzībām.

- **Pamattiesības**

Šim priekšlikumam nav ietekmes uz pamattiesību aizsardzību.

4. IETEKME UZ BUDŽETU

Priekšlikumam būs nenozīmīga ietekme uz galapatēriņa posmā iekasētajiem kopējiem nodokļa ieņēmumiem, un tam nebūs nelabvēlīgas ietekmes uz Savienības pašu resursiem, ko veido iekasētais PVN.

5. CITI ELEMENTI

Priekšlikumam ir noteikts termiņš, un priekšlikums ietver turpināmības klauzulu līdz 2028. gada 30. jūnijam.

Ja Slovākija apsvērtu īpašā pasākuma pagarināšanu, tai ne vēlāk kā 2027. gada 30. septembrī būtu Komisijai jāiesniedz ziņojums, kurā ietverts pārskats par procentuālās daļas ierobežojumu kopā ar pagarinājuma pieprasījumu.

Priekšlikums

PADOMES ĪSTENOŠANAS LĒMUMS,

ar ko Slovākijas Republikai atļauj ieviest īpašu pasākumu, atkāpjoties no 26. panta 1. punkta a) apakšpunkta un 168. un 168.a panta Direktīvā 2006/112/EK par kopējo pievienotās vērtības nodokļa sistēmu

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Padomes Direktīvu 2006/112/EK (2006. gada 28. novembris) par kopējo pievienotās vērtības nodokļa sistēmu¹ un jo īpaši tās 395. panta 1. punkta pirmo daļu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

tā kā:

- (1) Direktīvas 2006/112/EK 168. un 168.a pants reglamentē nodokļa maksātāju tiesības atskaitīt pievienotās vērtības nodokli (PVN), kas maksājams par precēm un pakalpojumiem, ko tie saņēmuši izmantošanai darījumos, kuriem uzliekams nodoklis. Minētās direktīvas 26. panta 1. punkta a) apakšpunktā ietverta prasība uzskaitīt PVN, ja nodokļa maksātāji saimnieciskās darbības aktīvus izmanto savām vai sava personāla privātajām vajadzībām vai – plašākā nozīmē – citiem mērķiem nekā savas saimnieciskās darbības vajadzībām.
- (2) Vēstulē, kas Komisijā reģistrēta 2024. gada 5. novembrī, Slovākija saskaņā ar Direktīvas 2006/112/EK 395. panta 2. punkta pirmo daļu pieprasīja atļauju ieviest īpašu pasākumu, atkāpjoties no minētās direktīvas 26. panta 1. punkta a) apakšpunkta, 168. panta un 168.a panta, lai līdz 50 % ierobežotu tiesības atskaitīt PVN par konkrētiem transportlīdzekļiem, kurus izmanto ne tikai saimnieciskajai darbībai, un lai neuzskatītu par pakalpojumu sniegšanu par atlīdzību tādu transportlīdzekļu izmantošanu privātajām vajadzībām, kas ir nodokļu maksātāja saimnieciskās darbības aktīvu daļa, ja uz minēto transportlīdzekli attiecas šāds ierobežojums ("īpašais pasākums").
- (3) Pieprasītais īpašais pasākums aptver M1 kategorijas mehāniskos transportlīdzekļus, kurus izmanto ne tikai saimnieciskajai darbībai, L1e kategorijas motociklus un L3e kategorijas motociklus, kā noteikts Eiropas Parlamenta un Padomes 2018. gada 30. maija Regulā (ES) 2018/858 par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju, kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību apstiprināšanu un tirgus uzraudzību² un Eiropas Parlamenta un Padomes 2013. gada 15. janvāra Regulā (ES) Nr. 168/2013 par divu riteņu vai trīs riteņu

¹ OV L 347, 11.12.2006., 1. lpp., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2006/112/oj>.

² Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2018/858 (2018. gada 30. maijs) par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju, kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību apstiprināšanu un tirgus uzraudzību un ar ko groza Regulas (EK) Nr. 715/2007 un (EK) Nr. 595/2009 un atceļ Direktīvu 2007/46/EK (OV L 151, 14.6.2018., 1. lpp.).

transportlīdzekļu un kvadriciklu apstiprināšanu un tirgus uzraudzību³. Aptvertie darījumi ir šo transportlīdzekļu pirkums, iegāde Kopienas iekšienē un importēšana, kā arī to līzings. PVN atskaitīšanas tiesību ierobežojums attiecas arī uz izdevumiem par rezerves daļām, piederumiem, pakalpojumiem un degvielas uzpildi, kas paredzēta šiem transportlīdzekļiem.

- (4) Noteikti mehānisko transportlīdzekļu veidi būtu izslēdzami no īpašā pasākuma darbības jomas, jo, ņemot vērā saimnieciskās darbības veidu, kurā tos izmanto, minēto transportlīdzekļu izmantojums ar saimniecisko darbību nesaistītām vajadzībām ir uzskatāms par nenožīmīgu. Tādējādi īpašais pasākums nebūtu attiecināms uz automobiļiem un motocikliem, kas iegādāti tālākpārdošanai, nomai vai līzingam vai ko izmanto pasažieru pārvadāšanai par atlīdzību, tostarp taksometru pakalpojumiem, braukšanas apmācībām, testēšanai vai remontā esošu transportlīdzekļu aizstāšanai.
- (5) Saskaņā ar Direktīvas 2006/112/EK 395. panta 2. punkta otro daļu Komisija 2024. gada 29. novembra vēstulē nosūtīja pieprasījumu pārējām dalībvalstīm. Komisija 2024. gada 2. decembra vēstulē paziņoja Slovēkijai, ka tās rīcībā ir visa informācija, kas nepieciešama pieprasījuma izvērtēšanai.
- (6) Slovēkija pieprasījumā iekļāva paskaidrojumu par iemesliem, kāpēc PVN atskaitīšanas tiesību ierobežojuma procentuālā daļa ir noteikta 50 % apmērā. Slovēkija šim nolūkam izmantoja datus, kas iegūti kontroles darbībās un revīzijās, kā arī uzņēmumu aptaujā. Saskaņā ar Slovēkijas sniegto informāciju šo datu analīzes rezultātā procentuālā daļa 50 % apmērā tika noteikta kā precīzs rādītājs to transportlīdzekļu izmantojuma sadalījumam starp privātajām vajadzībām un saimnieciskās darbības vajadzībām, kuriem ir paredzēts īpašais pasākums.
- (7) Slovēkija apgalvo, ka īpašais pasākums pozitīvi ietekmēs nodokļa maksātāju un nodokļu iestāžu administratīvo slogu, vienkāršojot PVN iekasēšanu un nepieļaujot nodokļu nemaksāšanu nepareizas uzskaites rezultātā. Šo iemeslu dēļ Komisija uzskata, ka ir lietderīgi atļaut Slovēkijai piemērot īpašo pasākumu līdz 2028. gada 30. jūnijam.
- (8) Īpašā pasākuma ilgums būtu jāierobežo līdz laikam, kas vajadzīgs, lai novērtētu tā efektivitāti un piemērotās procentuālās daļas piemērotību.
- (9) Īpašais pasākums ir samērīgs ar izvirzītajiem mērķiem, t. i., vienkāršot PVN iekasēšanas procedūru un nepieļaut noteiktu veidu nodokļu nemaksāšanu vai izvairīšanos no nodokļu maksāšanas, jo tas ir ierobežots laikā un darbības jomā. Turklāt īpašais pasākums nerada risku, ka krāpšana varētu novirzīties uz citiem sektoriem vai citām dalībvalstīm.
- (10) Gadījumā, ja Slovēkija uzskata, ka īpašais pasākums ir jāpagarina uz laikposmu pēc 2028. gada 30. jūnija, tai līdz 2027. gada 30. septembrim būtu jāiesniedz Komisijai šāda pagarinājuma pieprasījums. Minētajam pieprasījumam būtu jāpievieno ziņojums par īpašā pasākuma piemērošanu, tostarp pārskats par piemēroto procentuālo daļu.
- (11) Saskaņā ar Slovēkijas sniegto informāciju īpašajam pasākumam būs vien nenožīmīga ietekme uz galapatēriņa posmā Slovēkijas iekasētajiem kopējiem nodokļa ieņēmumiem, un tam nebūs nelabvēlīgas ietekmes uz Savienības pašu resursiem, ko veido iekasētais PVN,

³ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 168/2013 (2013. gada 15. janvāris) par divu riteņu vai trīs riteņu transportlīdzekļu un kvadriciklu apstiprināšanu un tirgus uzraudzību (OV L 060, 2.3.2013., 52. lpp.).

IR PIENĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Atkāpjoties no Direktīvas 2006/112/EK 168. un 168.a panta, Slovākijas Republikai ir atļauts līdz 50 % ierobežot tiesības atskaitīt pievienotās vērtības nodokli (PVN) par izdevumiem saistībā ar šādu kategoriju transportlīdzekļiem, kurus izmanto ne tikai saimnieciskajai darbībai:

- (a) M1 kategorijas mehāniskie transportlīdzekļi, kas norādīti Regulas (ES) 2018/858 4. panta 1. punkta a) apakšpunkta i) punktā;
- (b) L1e kategorijas motocikli, kas norādīti Regulas (ES) Nr. 168/2013 4. panta 2. punkta a) apakšpunktā;
- (c) L3e kategorijas motocikli, kas norādīti Regulas (ES) Nr. 168/2013 4. panta 2. punkta c) apakšpunktā.

Pirmo daļu nepiemēro transportlīdzekļiem, ko izmanto vai iegādājas šādiem nolūkiem:

- a) tālākpārdošana, noma vai līzings;
- b) pasažieru pārvadājumi par atlīdzību, tostarp taksometru pakalpojumi;
- c) braukšanas apmācības;
- d) testēšana;
- e) remontā esošu transportlīdzekļu aizstāšana.

2. pants

Atkāpjoties no Direktīvas 2006/112/EK 26. panta 1. punkta a) apakšpunkta, Slovākijas Republika 1. panta pirmajā daļā minētā transportlīdzekļa izmantošanu ar saimniecisko darbību nesaistītām vajadzībām neuzskata par pakalpojumu sniegšanu par atlīdzību, ja minētais transportlīdzeklis ir nodokļu maksātāja saimnieciskās darbības aktīvu daļa un ja uz to attiecas saskaņā ar šā lēmuma 1. pantu atļautais ierobežojums.

3. pants

Šā lēmuma 1. pantā minētajos izdevumos tiek ietverti visi tālāk minētie elementi:

- (1) 1. panta pirmajā daļā minēto transportlīdzekļu pirkums, līzings, iegāde Kopienas iekšienē un importēšana;
- (2) izdevumi par preču piegādi vai pakalpojumu sniegšanu saistībā ar minētajiem transportlīdzekļiem un to izmantošanu, tostarp degvielas iegāde.

4. pants

- 1. Šis lēmums stājas spēkā tā paziņošanas dienā.
Šo lēmumu piemēro no 2025. gada 1. jūlija. Tas zaudē spēku 2028. gada 30. jūnijā.
- 2. Pieprasījumu pagarināt šajā lēmumā paredzēto atļauju Komisijai iesniedz līdz 2027. gada 30. septembrim, un tam pievieno ziņojumu, kurā ietverts pārskats par 1. pantā noteikto procentuālo daļu.

5. pants

Šis lēmums ir adresēts Slovākijas Republikai.

Briselē,

*Padomes vārdā –
priekšsēdētājs*