



Briuselis, 2025 m. kovo 13 d.
(OR. en)

7083/25

Tarpinstitucinė byla:
2025/0054(NLE)

FISC 68
ECOFIN 286

PASIŪLYMAS

nuo:	Europos Komisijos generalinės sekretorės, kurios vardu pasirašo direktorė Martine DEPREZ
gavimo data:	2025 m. kovo 13 d.
kam:	Europos Sąjungos Tarybos generalinei sekretorei Thérèse BLANCHET
Komisijos dok. Nr.:	COM(2025) 104 final
Dalykas:	Pasiūlymas TARYBOS ĮGYVENDINIMO SPRENDIMAS kuriuo Slovakijos Respublikai leidžiama nustatyti specialią priemonę, kuria nukrypstama nuo Direktyvos 2006/112/EB dėl pridėtinės vertės mokesčio bendros sistemos 26 straipsnio 1 dalies a punkto ir 168 bei 168a straipsnių

Delegacijoms pridedamas dokumentas COM(2025) 104 final.

Priedama: COM(2025) 104 final



Briuselis, 2025 03 13
COM(2025) 104 final

2025/0054 (NLE)

Pasiūlymas

TARYBOS ĮGYVENDINIMO SPRENDIMAS

kuriuo Slovakijos Respublikai leidžiama nustatyti specialią priemonę, kuria nukrypstama nuo Direktyvos 2006/112/EB dėl pridėtinės vertės mokesčio bendros sistemos 26 straipsnio 1 dalies a punkto ir 168 bei 168a straipsnių

AIŠKINAMASIS MEMORANDUMAS

Pagal 2006 m. lapkričio 28 d. Direktyvos 2006/112/EB dėl pridėtinės vertės mokesčio bendros sistemos¹ (toliau – PVM direktyva) 395 straipsnio 1 dalį Taryba, remdamasi Komisijos pasiūlymu, gali vieningai leisti bet kuriai valstybei narei taikyti specialias priemones, kuriomis leidžiama nukrypti nuo tos direktyvos nuostatų, kad būtų supaprastinta PVM surinkimo procedūra arba užkirstas kelias tam tikrų formų mokesčių slėpimui ar vengimui.

Raštu (jį Komisija užregistravo 2024 m. lapkričio 5 d.) Slovakija paprašė leidimo taikyti nuo PVM direktyvos 26 straipsnio 1 dalies a punkto ir 168 bei 168a straipsnių nukrypti leidžiančią nuostatą, kad būtų ribojama teisė atskaityti pirkimo PVM, kuriuo apmokestinamas M1 kategorijos motorinių transporto priemonių, L1e ir L3e kategorijų motociklų² pirkimas, išperkamoji nuoma, įsigijimas ir importas Bendrijos viduje, taip pat susijusios paslaugos, atsarginės dalys ir priedai bei kuras, kai jie naudojami tuo pačiu metu verslo tikslais ir kitais tikslais. Kartu su prašymu Slovakija pateikė analizę, pagrindžiančią nustatytą taikytino atskaitymo procentinį dydį, kuris yra penkiasdešimt procentų.

Vadovaudamasi PVM direktyvos 395 straipsnio 2 dalimi, 2024 m. lapkričio 29 d. raštu Komisija apie Slovakijos prašymą pranešė kitoms valstybėms narėms. 2024 m. gruodžio 2 d. raštu Komisija pranešė Slovakijai, kad turi visą informaciją, kurią ji laiko būtina prašymui įvertinti.

1. PASIŪLYMO APLINKYBĖS

• Pasiūlymo pagrindimas ir tikslai

PVM direktyvos 168 straipsnyje numatyta, kad apmokestinamasis asmuo turi teisę atskaityti PVM, mokėtiną už apmokestinamiesiems sandoriams įsigytas prekes ir paslaugas. PVM direktyvos 168a straipsnio 1 dalyje nustatyta, kad išlaidų, susijusių su nekilnojamuoju turto, kuris yra apmokestinamojo asmens veiklai skirto turto dalis ir kuris yra naudojamas ir verslo, ir ne verslo tikslais, atveju PVM atskaitomas tik už tą turto naudojimo dalį, kuri susijusi su apmokestinamojo asmens verslo tikslais. Pagal PVM direktyvos 168a straipsnio 2 dalį valstybės narės taip pat gali taikyti šią taisyklę išlaidoms, susijusioms su kitomis jų nurodytomis prekėmis, kurios yra veiklai skirto turto dalis. Tos direktyvos 26 straipsnio 1 dalies a punkte reikalaujama veiklai skirto turto dalį sudarančių prekių naudojimą privatiems poreikiams laikyti paslaugų teikimu už atlygį, jeigu PVM už šias prekes galėjo būti įtrauktas į atskaitą. Pagal šią sistemą galima susigrąžinti iš pradžių atskaitytą PVM, susijusį su naudojimu privatiems poreikiams.

Lengvųjų automobilių ir motociklų atveju šią sistemą taikyti sudėtinga, nes sunku nustatyti, kada automobiliai naudojami privatiems, o kada – verslo poreikiams. Kai automobilių naudojimo duomenys yra registruojami, įmonei ir administratoriui tenka papildoma našta, nes juos reikia tvarkyti ir tikrinti.

¹ OL L 347, 2006 12 11, p. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2006/112/oj>.

² 2018 m. gegužės 30 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/858 dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų ir tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo ir rinkos priežiūros, kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (EB) Nr. 715/2007 ir (EB) Nr. 595/2009 bei panaikinama Direktyva 2007/46/EB, (OL L 151, 2018 6 14, p 1) ir 2013 m. sausio 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 168/2013 dėl dviračių ir triračių transporto priemonių bei keturračių patvirtinimo ir rinkos priežiūros (OL L 60, 2013 3 2, p. 52).

Pagal PVM direktyvos 395 straipsnį valstybės narės, siekdamos supaprastinti PVM surinkimo procedūrą arba užkirsti kelią tam tikrų formų mokesčių slėpimui ar vengimui, gali taikyti priemones, kuriomis nukrypstama nuo PVM direktyvos nuostatų, jeigu tas priemonės patvirtino Taryba.

Slovakija paprašė leidimo riboti teisę į PVM atskaitą, susijusią su tam tikrais lengvaisiais automobiliais ir motociklais, kurie yra naudojami ne tik verslo poreikiams, ir su tam tikrų su jais susijusių prekių tiekimu ir paslaugų teikimu, nustatant procentinį dydį ir kartu panaikinant prievolę įmonėms tvarkyti mokesčių už naudojimą privatiems poreikiams apskaitą. Pagal specialią priemonę apmokestinamieji asmenys būtų atleisti nuo prievolės laikyti, kad tokių lengvųjų automobilių ir motociklų naudojimas ne verslo poreikiams yra paslaugų teikimas. Taip supaprastinama sistema visoms susijusioms šalims ir kartu užkertamas kelias mokesčių slėpimui ar slėpimui vengimui neteisingai tvarkant apskaitą.

Vienodo tarifo taikymo pranašumus patvirtino atsakymai į Slovakijos finansų ministerijos parengtą elektroninį klausimyną. Šis klausimynas buvo išplatintas įmonėms per verslo asociacijas siekiant gauti transporto priemonių, kurios yra įmonių turtas, naudojimo tiek privatiems, tiek verslo poreikiams duomenų. Išnagrinėjus respondentų imtį, paaiškėjo, kad 71 proc. respondentų pirmenybę teikia vienodo tarifinio procento taikymui PVM atskaitai, susijusiai su mišriai naudojamomis transporto priemonėmis, o 78 proc. respondentų dabartinę tvarką laiko administracine našta.

Kartu su apklausos duomenimis Slovakija analizavo duomenis, gautus vykdant kontrolės veiklą, kuria siekta patikrinti motorinių transporto priemonių pirkimo duomenis ir teisę atskaityti pirkimo mokesčius už tas transporto priemones, ir atliekant vizitus vietoje bei auditus. Remdamosi skirtinga vykdyta veikla, Slovakijos valdžios institucijos padarė išvadą, kad penkiasdešimties procentų tarifas tiksliai atspindi transporto priemonių naudojimo privatiems ir verslo poreikiams pasiskirstymo įvertį.

Ši priemonė taikoma M1 kategorijos motorinėms transporto priemonėms ir L1e ir L3e kategorijų motociklams, kurie yra naudojami ne tik verslo poreikiams. Ji taikoma tokiems sandoriams kaip šių transporto priemonių pirkimas, įsigijimas ir importas Bendrijos viduje, taip pat jų išperkamoji nuoma. Teisės į PVM atskaitą ribojimas taip pat bus taikomas pirmiau minėtiems sandoriams, kai pastarieji bus susiję su šiomis transporto priemonėmis skirtomis atsarginėmis dalimis, priedais, paslaugomis ir kuru. Tačiau tam tikrų rūšių motorinėms transporto priemonėms ir motociklams, naudojamiems tam tikros rūšies veiklai, kai naudojimas ne verslo poreikiams laikomas nereikšmingu, nukrypti leidžianti nuostata nėra taikoma. Ši išimtis taikoma automobiliams ir motociklams, įsigytiems perpardavimui, nuomai ar išperkamajai nuomai arba naudojimui keleivių pervežimui už atlygį, įskaitant taksi paslaugas, vairavimo pamokas, bandymus ar pakaitinius automobilius remonto metu.

Atsižvelgiant į numatomą teigiamą specialios priemonės poveikį mokesčių mokėtojų ir mokesčių administratoriaus administracinei naštai, siūloma leisti taikyti nukrypti leidžiančią priemonę.

Leidimas turėtų galioti laikinai – iki 2028 m. birželio 30 d., kadangi reikės peržiūrėti nukrypti leidžiančios priemonės būtinumą ir veiksmingumą, taip pat pasidalijimo tarp naudojimo verslo ir ne verslo poreikiams procentinę dalį. Bet koks prašymas pratęsti priemonės taikymą turėtų būti pateikiamas kartu su ataskaita, kurioje peržiūrėta taikoma procentinė dalis, ir nusiųstas Komisijai ne vėliau kaip 2027 m. rugsėjo 30 d.

- **Suderinamumas su toje pačioje politikos srityje galiojančiomis nuostatomis**

Panašias nukrypti leidžiančias priemones, susijusias su teise į PVM atskaitą, buvo leista taikyti ir kitoms valstybėms narėms (Estijai³, Italijai⁴, Latvijai⁵, Vengrijai⁶, Lenkijai⁷, Rumunijai⁸ ir Kroatijai⁹).

PVM direktyvos 176 straipsnyje nurodyta, kad Taryba nustato išlaidas, už kurias PVM neatskaitomas. Iki to laiko ji suteikia valstybėms narėms leidimą toliau taikyti 1979 m. sausio 1 d. galiojusias išimtis arba, jei valstybės narės įstojo į Bendriją po tos datos, jų įstojimo dieną galiojusias išimtis. Todėl yra kelios esamos padėties nekeitimo nuostatos, kuriomis ribojama teisė į PVM atskaitą, taikomą lengviesiems automobiliams.

Nepaisant ankstesnių iniciatyvų nustatyti taisykles, kokių rūšių išlaidoms gali būti taikomas teisės atskaityti PVM apribojimas¹⁰, tokia nukrypti leidžianti nuostata yra tinkama, kol šios taisyklės bus suderintos ES lygmeniu.

2. TEISINIS PAGRINDAS, SUBSIDIARUMO IR PROPORCINGUMO PRINCIPAI

- **Teisinis pagrindas**

PVM direktyvos 395 straipsnis.

³ 2021 m. lapkričio 15 d. Tarybos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2021/1998, kuriuo Estijai leidžiama taikyti priemonę, kuria nukrypstama nuo Direktyvos 2006/112/EB dėl pridėtinės vertės mokesčio bendros sistemos 26 straipsnio 1 dalies a punkto ir 168 bei 168a straipsnių, (OL L 408, 2021 11 17, p. 3–5).

⁴ 2022 m. gruodžio 6 d. Tarybos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2022/2411, kuriuo iš dalies keičiamas Sprendimas 2007/441/EB, leidžiantis Italijos Respublikai taikyti priemones, nukrypstančias nuo Direktyvos 2006/112/EB dėl pridėtinės vertės mokesčio bendros sistemos 26 straipsnio 1 dalies a punkto ir 168 straipsnio, (OL L 317, 2022 12 9, p. 120–121).

⁵ 2021 m. lapkričio 9 d. Tarybos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2021/1968, kuriuo iš dalies keičiamas Įgyvendinimo sprendimas (ES) 2015/2429, kuriuo Latvijai leidžiama nustatyti specialią priemonę, kuria nukrypstama nuo Direktyvos 2006/112/EB dėl pridėtinės vertės mokesčio bendros sistemos 26 straipsnio 1 dalies a punkto ir 168 bei 168a straipsnių, (OL L 401, 2021 11 12, p. 1–2).

⁶ 2021 m. spalio 5 d. Tarybos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2021/1774, kuriuo iš dalies keičiamas Įgyvendinimo sprendimas 2018/1493, kuriuo Vengrijai leidžiama nustatyti specialią priemonę, kuria nukrypstama nuo Direktyvos 2006/112/EB dėl pridėtinės vertės mokesčio bendros sistemos 26 straipsnio 1 dalies a punkto ir 168 bei 168a straipsnių, (OL L 360, 2021 10 11, p. 108–109).

⁷ 2022 m. gruodžio 6 d. Tarybos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2022/2385, kuriuo iš dalies keičiamas Įgyvendinimo sprendimas 2013/805/ES, kuriuo Lenkijos Respublikai leidžiama nustatyti priemones, kuriomis nukrypstama nuo Direktyvos 2006/112/EB dėl pridėtinės vertės mokesčio bendros sistemos 26 straipsnio 1 dalies a punkto ir 168 straipsnio, (OL L 315, 2022 12 7, p. 87–88).

⁸ 2024 m. gegužės 24 d. Tarybos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2024/1641, kuriuo Rumunijai leidžiama taikyti specialias priemones, kuriomis nukrypstama nuo Direktyvos 2006/112/EB dėl pridėtinės vertės mokesčio bendros sistemos 26 straipsnio 1 dalies a punkto ir 168 straipsnio, (OL L 2024/1641, 2024 6 6).

⁹ 2024 m. lapkričio 5 d. Tarybos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2024/2884, kuriuo iš dalies keičiamas Įgyvendinimo sprendimas (ES) 2018/1994, kuriuo Kroatijai leidžiama nustatyti specialią priemonę, kuria nukrypstama nuo Direktyvos 2006/112/EB dėl pridėtinės vertės mokesčio bendros sistemos 26 straipsnio 1 dalies a punkto ir 168 bei 168a straipsnių, (OL L 2024/2884, 2024 11 13).

¹⁰ KOM(2004) 728 galutinis, pasiūlymas dėl Tarybos direktyvos, iš dalies pakeičiančios Direktyvą 77/388/EEB, siekiant supaprastinti pridėtinės vertės mokesčio prievolės vykdymą, (OL C 24, 2005 1 29, p. 10), atsiimtas 2014 m. gegužės 21 d., (OL C 153, 2014 5 21, p. 3).

- **Subsidiarumo principas (neišimtinės kompetencijos atveju)**

Atsižvelgiant į PVM direktyvos nuostatą, kuria grindžiamas pasiūlymas, subsidiarumo principas netaikomas.

- **Proporcingumo principas**

Šis sprendimas yra susijęs su valstybei narei pačios prašymu suteiktu leidimu ir nėra įpareigojimas.

Atsižvelgiant į ribotą nukrypti leidžiančios priemonės taikymo sritį, speciali priemonė yra proporcinga siekiamiems tikslams – supaprastinti mokesčio surinkimo procedūrą ir užkirsti kelią tam tikrų formų mokesčių slėpimui ar vengimui. Visų pirma, kadangi įmonės galėtų pasinaudoti galimybe deklaruoti ne visas prievoles, o mokesčių administratoriui tektų ridos duomenų tikrinimo našta, taikant 50 proc. apribojimą būtų supaprastinta PVM surinkimo procedūra, išvengiama mokesčių slėpimo, be kita ko, susijusio su neteisingai tvarkoma naudojimo laiko apskaita.

- **Priemonės pasirinkimas**

Siūloma priemonė – Tarybos įgyvendinimo sprendimas.

Pagal PVM direktyvos 395 straipsnį nukrypti nuo bendrų PVM nuostatų galima tik tada, kai tai vieningai leidžia Taryba, remdamasi Komisijos pasiūlymu. Tarybos įgyvendinimo sprendimas yra tinkamiausia priemonė, nes jis gali būti skirtas atskirai valstybei narei.

3. *EX POST* VERTINIMO, KONSULTACIJŲ SU SUINTERESUOTOSIOMIS ŠALIMIS IR POVEIKIO VERTINIMO REZULTATAI

- **Konsultacijos su suinteresuotosiomis šalimis**

Konsultacijų su suinteresuotosiomis šalimis nebuvo. Šis pasiūlymas yra pagrįstas Slovakijos pateiktu prašymu ir skirtas tik šiai valstybei narei.

- **Tiriamųjų duomenų rinkimas ir naudojimas**

Nepriklausomo tyrimo neprireikė.

- **Poveikio vertinimas**

Pasiūlymu siekiama supaprastinti mokesčio surinkimo procedūrą panaikinant prievolę apmokestinamiesiems asmenims tvarkyti nurodytų lengvųjų automobilių naudojimo privatiems poreikiams apskaitą ir kartu užkirsti kelią PVM vengimui neteisingai tvarkant apskaitą. Todėl jo poveikis gali būti teigiamas tiek įmonėms, tiek mokesčių administratoriui.

Slovakijos mokesčių administratorius analizavo duomenis, gautus 2023 m. sausio mėn. – 2024 m. gegužės mėn. vykdant kontrolės veiklą. Analizės išvadose teigiama, kad įsigyjamų lengvųjų automobilių ir motociklų ir susijusių išlaidų PVM mokesčių mokėtojai taikė Slovakijos pelno mokesčio įstatyme numatytą vienodą tarifą, užuot nustatę faktinį transporto priemonių naudojimą privatiems ir verslo poreikiams. Nors ši nuostata buvo numatyta tik dėl pelno mokesčio, mokesčių mokėtojų manymu, taikant šį vienodą tarifą būtų galima išvengti bylinėjimosi su mokesčių administratoriumi.

Be to, 2019–2024 m. mokesčių administratorius atliko 255 mokesčių mokėtojų auditą. Auditas buvo orientuotas tik į motorinių transporto priemonių naudojimą, tad buvo patikrintos 277 motorinės transporto priemonės, iš kurių 240 buvo lengvieji automobiliai. Slovakijos valdžios institucijų teigimu, šis auditas įrodė, kad daugeliu atvejų mokesčių mokėtojai šių transporto priemonių pirkimo PVM taikė neteisingas atskaitas. Be to, Slovakijos valdžios

institucijos padarė išvadą, kad transporto priemonių naudojimas verslo poreikiams šiek tiek viršija penkiasdešimt procentų viso naudojimo.

Galiausiai Slovakijos valdžios institucijos gavo papildomų duomenų iš atsakymų į klausimyną, išplatintą įmonėms per verslo asociacijas.

Remdamosi gautų duomenų analize, Slovakijos valdžios institucijos padarė išvadą, kad vienodas penkiasdešimties procentų tarifas realistiškai atspindi automobilių naudojimo privatiems ir verslo poreikiams pasiskirstymo rodiklį.

- **Pagrindinės teisės**

Pasiūlymas nedaro poveikio pagrindinių teisių apsaugai.

4. POVEIKIS BIUDŽETUI

Pasiūlymas turės nedidelį poveikį bendrai mokestinių pajamų, surenkamų galutinio vartojimo etape, sumai ir neturės neigiamo poveikio Sąjungos nuosaviems ištekliams iš PVM.

5. KITI ELEMENTAI

Pasiūlymo galiojimo laikotarpis yra ribotas ir jame numatytos laikino galiojimo sąlygos terminas – 2028 m. birželio 30 d.

Jeigu Slovakija norėtų, kad šią specialią priemonę būtų leista toliau taikyti ilgiau, ji ne vėliau kaip 2027 m. rugsėjo 30 d. turėtų pateikti Komisijai ataskaitą, kurioje būtų peržiūrėta procentinės dalies riba, ir prašymą pratęsti priemonės taikymą.

Pasiūlymas

TARYBOS ĮGYVENDINIMO SPRENDIMAS

kuriuo Slovakijos Respublikai leidžiama nustatyti specialią priemonę, kuria nukrypstama nuo Direktyvos 2006/112/EB dėl pridėtinės vertės mokesčio bendros sistemos 26 straipsnio 1 dalies a punkto ir 168 bei 168a straipsnių

EUROPOS SAJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2006 m. lapkričio 28 d. Tarybos direktyvą 2006/112/EB dėl pridėtinės vertės mokesčio bendros sistemos¹, ypač į jos 395 straipsnio 1 dalies pirmą pastraipą,

atsižvelgdama į Europos Komisijos pasiūlymą,

kadangi:

- (1) Direktyvos 2006/112/EB 168 bei 168a straipsniais reglamentuojama apmokestinamųjų asmenų teisė atskaityti pridėtinės vertės mokestį (toliau – PVM), mokėtiną už jų įsigytas prekes ir suteiktas paslaugas, jeigu jomis naudojamosi jų apmokestinamiesiems sandoriams. Tos direktyvos 26 straipsnio 1 dalies a punkte nustatytas reikalavimas į PVM apskaitą įtraukti veiklai skirto turto naudojimą apmokestinamųjų asmenų arba jų darbuotojų privatiems poreikiams arba, platesne prasme, kitais nei tų asmenų verslo tikslais;
- (2) raštu (jį Komisija užregistravo 2024 m. lapkričio 5 d.) Slovakija paprašė leidimo pagal Direktyvos 2006/112/EB 395 straipsnio 2 dalies pirmą pastraipą taikyti specialią priemonę, kuria nukrypstama nuo tos direktyvos 26 straipsnio 1 dalies a punkto ir 168 bei 168a straipsnių ir pagal kurią iki 50 proc. apribojama teisė atskaityti PVM už išlaidas, susijusias su tam tikromis transporto priemonėmis, kurios naudojamos ne vien verslo poreikiams, o tų transporto priemonių, įtrauktų į apmokestinamojo asmens veiklai skirtą turtą, naudojimas privatiems poreikiams nelaikomas paslaugų teikimu už atlygį, kai tai transporto priemonei taikomas toks apribojimas (toliau – speciali priemonė);
- (3) speciali priemonė, dėl kurios pateiktas prašymas, taikoma ne tik verslo poreikiams naudojamoms M1 kategorijos motorinėms transporto priemonėms ir L1e bei L3e kategorijų motociklams, kaip nurodyta 2018 m. gegužės 30 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) 2018/858 dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų ir tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo ir rinkos priežiūros² ir 2013 m. sausio 15 d. Europos Parlamento ir

¹ OL L 347, 2006 12 11, p. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2006/112/oj>.

² 2018 m. gegužės 30 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/858 dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų ir tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo ir rinkos priežiūros, kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (EB) Nr. 715/2007 ir (EB) Nr. 595/2009 bei panaikinama Direktyva 2007/46/EB, (OL L 151, 2018 6 14, p. 1).

Tarybos reglamente (ES) Nr. 168/2013 dėl dviračių ir triračių transporto priemonių bei keturračių patvirtinimo ir rinkos priežiūros³. Ji taikoma tokiems sandoriams kaip šių transporto priemonių pirkimas, įsigijimas ir importas Bendrijos viduje, taip pat jų išperkamoji nuoma. Teisės į PVM atskaitą ribojimas taip pat taikomas išlaidoms, susijusioms su šioms transporto priemonėms skirtomis atsarginėmis dalimis, priedais, paslaugomis ir kuru;

- (4) tam tikroms motorinėms transporto priemonėms speciali priemonė neturėtų būti taikoma, nes dėl verslo, kuriam jos naudojamos, pobūdžio bet koks jų naudojimas ne verslo poreikiams laikomas nereikšmingu. Todėl speciali priemonė neturėtų būti taikoma automobiliams ir motociklams, įsigytiems perpardavimui, nuomai ar išperkamai nuomai arba naudojimui keleivių pervežimui už atlygį, įskaitant taksi paslaugas, vairavimo pamokas, bandymus ar pakaitinius automobilius remonto metu;
- (5) pagal Direktyvos 2006/112/EB 395 straipsnio 2 dalies antrą pastraipą Komisija 2024 m. lapkričio 29 d. raštu perdavė prašymą kitoms valstybėms narėms. 2024 m. gruodžio 2 d. raštu Komisija pranešė Slovakijai turinti visą prašymui įvertinti būtiną informaciją;
- (6) savo prašyme Slovakija paaiškino priežastis, dėl kurių siekia teisę į PVM atskaitą apriboti iki 50 proc. tarifo. Tuo tikslu Slovakija rėmėsi duomenimis, gautais vykdant kontrolės veiklą ir auditą, taip pat įmonių apklausos rezultatais. Slovakijos teigimu, šių duomenų analizės rezultatai lėmė sprendimą nustatyti 50 proc. tarifą, nes jis tiksliai atspindi transporto priemonių, kurioms skirta speciali priemonė, naudojimo privatiems ir verslo poreikiams pasiskirstymo rodiklį;
- (7) Slovakija tvirtina, kad speciali priemonė darys teigiamą poveikį mokesčių mokėtojų ir mokesčių administratorių administracinei naštai, nes supaprastins PVM surinkimą ir užkirs kelią mokesčių slėpimui neteisingai tvarkant apskaitą. Dėl šių priežasčių Komisija laikosi nuomonės, kad tikslinga leisti Slovakijai taikyti specialią priemonę iki 2028 m. birželio 30 d.;
- (8) speciali priemonė turėtų būti apribota laikotarpiu, kurio reikia norint įvertinti jos veiksmingumą ir taikomos procentinės dalies tinkamumą;
- (9) speciali priemonė yra proporcinga siekiamiems tikslams, t. y. supaprastinti PVM surinkimo procedūrą ir užkirsti kelią tam tikrų formų mokesčių slėpimui ar vengimui, nes jos taikymo laikotarpis ir taikymo sritis yra riboti. Be to, taikant specialią priemonę nekyla rizika, kad bus pradėta sukčiauti kituose sektoriuose arba kitose valstybėse narėse;
- (10) jeigu Slovakija manytų, kad specialios priemonės taikymą būtina pratęsti po 2028 m. birželio 30 d., ji ne vėliau kaip 2027 m. rugsėjo 30 d. Komisijai turėtų pateikti prašymą dėl tokio pratęsimo. Tas prašymas turėtų būti pateiktas kartu su specialios priemonės taikymo ataskaita, kurioje turėtų būti peržiūrėta taikoma procentinė dalis;
- (11) remiantis Slovakijos pateikta informacija, speciali priemonė turės tik nedidelį poveikį bendrai mokestinių pajamų, Slovakijos surenkamų galutinio vartojimo etape, sumai ir ji neturės neigiamo poveikio Sąjungos nuosaviems ištekliams iš PVM,

³ 2013 m. sausio 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 168/2013 dėl dviračių ir triračių transporto priemonių bei keturračių patvirtinimo ir rinkos priežiūros (OL L 60, 2013 3 2, p. 52).

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Nukrypstant nuo Direktyvos 2006/112/EB 168 ir 168a straipsnių, Slovakijos Respublikai leidžiama iki 50 proc. apriboti teisę atskaityti pridėtinės vertės mokestį (PVM), taikomą išlaidoms, susijusioms su šių kategorijų transporto priemonėmis, naudojamomis ne vien verslo tikslais:

- (a) M1 kategorijos motorinėmis transporto priemonėmis, nurodytomis Reglamento (ES) 2018/858 4 straipsnio 1 dalies a punkto i papunktyje;
- (b) L1e kategorijos motociklais, nurodytais Reglamento (ES) Nr. 168/2013 4 straipsnio 2 dalies a punkte;
- (c) L3e kategorijos motociklais, nurodytais Reglamento (ES) Nr. 168/2013 4 straipsnio 2 dalies c punkte.

Pirma pastraipa netaikoma transporto priemonėms, naudojamoms ar įsigytoms šiai veiklai:

- a) perpardavimui, nuomai ar išperkamajai nuomai;
- b) keleivių pervežimui už atlygį, įskaitant taksi paslaugas;
- c) vairavimo pamokų organizavimui;
- d) naudojimui bandymams;
- e) pakaitinio automobilio suteikimui remonto metu.

2 straipsnis

Nukrypstant nuo Direktyvos 2006/112/EB 26 straipsnio 1 dalies a punkto, 1 straipsnio pirmoje pastraipoje nurodytos transporto priemonės, įtrauktos į apmokestinamojo asmens veiklai skirtą turtą, naudojimo ne verslo tikslais Slovakijos Respublika nelaiko paslaugų teikimu už atlygį, kai tai transporto priemonei taikomas apribojimas, leidžiamas pagal šio sprendimo 1 straipsnį.

3 straipsnis

1 straipsnyje nurodytos išlaidos apima visus toliau nurodytus elementus:

- (1) 1 straipsnio pirmoje pastraipoje nurodytų transporto priemonių pirkimą, išperkamąją nuomą, įsigijimą ir importą Bendrijos viduje;
- (2) išlaidas dėl su tomis transporto priemonėmis ar jų naudojimū susijusių prekių įsigijimo ar paslaugų teikimo, be kita ko, kuro įsigijimo.

4 straipsnis

- 1. Šis sprendimas įsigalioja pranešimo apie jį dieną.
Šis sprendimas taikomas nuo 2025 m. liepos 1 d. Jis nustoja galioti 2028 m. birželio 30 d.
- 2. Visi prašymai pratęsti šiame sprendime numatyto leidimo galiojimą kartu su ataskaita, kurioje peržiūrima 1 straipsnyje nustatyta procentinė dalis, Komisijai pateikiami ne vėliau kaip 2027 m. rugsėjo 30 d.

5 straipsnis

Šis sprendimas skirtas Slovakijos Respublikai.

Priimta Briuselyje

Tarybos vardu
Pirmininkas / Pirmininkė