

Bruxelles, 13. ožujka 2025.
(OR. en)

7083/25

**Međuinstitucijski predmet:
2025/0054(NLE)**

**FISC 68
ECOFIN 286**

PRIJEDLOG

Od:	Glavna tajnica Europske komisije, potpisala direktorica Martine DEPREZ
Datum primitka:	13. ožujka 2025.
Za:	Thérèse BLANCHET, glavna tajnica Vijeća Europske unije
Br. dok. Kom.:	COM(2025) 104 final
Predmet:	Prijedlog PROVEDBENE ODLUKE VIJEĆA kojom se Slovačkoj Republici odobrava primjena posebne mjere odstupanja od članka 26. stavka 1. točke (a) te članaka 168. i 168.a Direktive 2006/112/EZ o zajedničkom sustavu poreza na dodanu vrijednost

Za delegacije se u prilogu nalazi dokument COM(2025) 104 final.

Priloženo: COM(2025) 104 final



EUROPSKA
KOMISIJA

Bruxelles, 13.3.2025.
COM(2025) 104 final

2025/0054 (NLE)

Prijedlog

PROVEDBENE ODLUKE VIJEĆA

kojom se Slovačkoj Republici odobrava primjena posebne mjere odstupanja od članka 26. stavka 1. točke (a) te članaka 168. i 168.a Direktive 2006/112/EZ o zajedničkom sustavu poreza na dodanu vrijednost

OBRAZLOŽENJE

U skladu s člankom 395. stavkom 1. Direktive 2006/112/EZ od 28. studenog 2006. o zajedničkom sustavu poreza na dodanu vrijednost¹ („Direktiva o PDV-u”) Vijeće, odlučujući jednoglasno na prijedlog Komisije, može odobriti bilo kojoj državi članici primjenu posebnih mjera za odstupanje od odredaba te direktive kako bi se pojednostavnio postupak naplate PDV-a ili spriječili određeni oblici utaje ili izbjegavanja poreza.

Dopisom evidentiranim u Komisiji 5. studenog 2024. Slovačka je zatražila odobrenje za odstupanje od članka 26. stavka 1. točke (a) te članaka 168. i 168.a Direktive o PDV-u kako bi ograničila prava na odbitak ulaznog PDV-a za kupnju, leasing, stjecanje unutar Zajednice i uvoz motornih vozila kategorije M1, motocikala kategorije L1e i motocikala kategorije L3e², kao i za isporuku relevantnih usluga, rezervnih dijelova, pribora i goriva ako se upotrebljavaju istodobno u poslovne svrhe i u druge svrhe. Slovačka je uz zahtjev dostavila analizu kojom se opravdava primjenjivi postotak odbitka, utvrđen na 50 %.

U skladu s člankom 395. stavkom 2. Direktive o PDV-u Komisija je dopisom od 29. studenog 2024. obavijestila druge države članice o zahtjevu Slovačke. Dopisom od 2. prosinca 2024. Komisija je obavijestila Slovačku da ima sve informacije koje smatra potrebnima za razmatranje zahtjeva.

1. KONTEKST PRIJEDLOGA

• Razlozi i ciljevi prijedloga

Člankom 168. Direktive o PDV-u predviđeno je da porezni obveznik ima pravo na odbitak PDV-a obračunanog pri kupnji izvršenoj u svrhu transakcija koje podliježu porezu. Člankom 168.a stavkom 1. Direktive o PDV-u predviđa se da se PDV povezan s troškovima nepokretne imovine koja je dio poslovne imovine poreznog obveznika i koja se upotrebljava i za poslovne i za neposlovne svrhe može odbiti samo u onoj mjeri u kojoj se ta imovina upotrebljava za poslovanje tog poreznog obveznika. U skladu s člankom 168.a stavkom 2. Direktive o PDV-u države članice mogu to pravilo primijeniti i kad je riječ o troškovima koji su povezani s drugom robom koja je dio poslovne imovine kako one odrede. Člankom 26. stavkom 1. točkom (a) te direktive propisano je da se korištenje robe koja je dio imovine poduzeća u privatne svrhe smatra isporukom usluga uz naknadu ako se PDV za tu robu mogao odbiti. Taj sustav omogućuje povrat prvotno odbijenog PDV-a kad je riječ o upotrebi u privatne svrhe.

U slučaju osobnih automobila i motocikala taj je sustav teško primijeniti jer je teško odrediti granicu između privatne i poslovne upotrebe. Čuvanje evidencije dodatno je opterećenje i za poduzeća i za uprave, koji je moraju ažurirati i provjeravati.

U skladu s člankom 395. Direktive o PDV-u države članice mogu primjenjivati mjere za odstupanje od odredaba te direktive kako bi se pojednostavnio postupak naplate PDV-a ili spriječili određeni oblici utaje ili izbjegavanja poreza ako im je Vijeće to odobrilo.

¹ SL L 347, 11.12.2006., str. 1., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2006/112/oj>.

² Uredba (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća od 30. svibnja 2018. o homologaciji i nadzoru tržišta motornih vozila i njihovih prikolica te sustavâ, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica namijenjenih za takva vozila, o izmjeni uredaba (EZ) br. 715/2007 i (EZ) br. 595/2009 te o stavljanju izvan snage Direktive 2007/46/EZ (SL L 151, 14.6.2018., str. 1.) i Uredba (EU) br. 168/2013 Europskog parlamenta i Vijeća od 15. siječnja 2013. o homologaciji i nadzoru tržišta vozila na dva ili tri kotača i četverocikala (SL L 060, 2.3.2013., str. 52.).

Slovačka je zatražila da joj se dopusti ograničavanje prava na odbitak na utvrđeni postotak za određene osobne automobile i motocikle koji se ne upotrebljavaju isključivo u poslovne svrhe te za isporuku određene robe i usluga povezanih s njima, čime bi se poduzeća oslobodila od obračunavanja poreza na privatnu upotrebu. Posebnom mjerom porezni obveznici bili bi oslobođeni obveze da upotrebu u neposlovne svrhe tih osobnih automobila i motocikala smatraju isporukom usluga. Time se sustav pojednostavljuje za sve uključene strane i istodobno sprečava utaja ili izbjegavanje plaćanja poreza zbog netočnog vođenja evidencije.

Prednosti primjene paušalne stope potvrđene su elektroničkim upitnikom koji je izradilo slovačko Ministarstvo financija. Taj je upitnik podijeljen poduzećima putem poslovnih udruženja s ciljem prikupljanja podataka o upotrebi vozila koja su dio poslovne imovine u privatne i poslovne svrhe. Ukupno 71 % ispitanika izrazilo je sklonost primjeni paušalnog postotka za odbitak PDV-a na vozila mješovite namjene, a 78 % smatralo je da trenutni tretman predstavlja administrativno opterećenje.

Osim podataka iz ankete, Slovačka je analizirala i podatke dobivene iz kontrolnih aktivnosti, kojima je cilj provjera podataka o kupnji motornih vozila i o pravu na odbitak ulaznog poreza na ta vozila, te podatke dobivene provjerama na licu mjesta i revizijama. Na temelju različitih provedenih aktivnosti slovačka nadležna tijela zaključila su da točna procjena raspodjele između privatne i poslovne upotrebe vozila iznosi 50 %

Automobili i motocikli obuhvaćeni ovom mjerom su motorna vozila kategorije M1, motocikli kategorije L1e i motocikli kategorije L3e koji se ne upotrebljavaju isključivo u poslovne svrhe. Obuhvaćene transakcije su kupnja, stjecanje unutar Zajednice, uvoz i leasing tih vozila. Ograničenje prava na odbitak primjenjuje se i na prethodno navedene transakcije ako su povezane s rezervnim dijelovima, priborom, uslugama i opskrbom gorivom za ta vozila. Međutim, određene vrste motornih vozila i motocikala koji se upotrebljavaju za određene vrste djelatnosti u kojima se upotreba u neposlovne svrhe smatra zanemarivom isključene su iz područja primjene odstupanja. To izuzeće obuhvaća automobile i motocikle koji su kupljeni za ponovnu prodaju, najam ili leasing ili se upotrebljavaju za prijevoz putnika uz naknadu, uključujući usluge taksija, podučavanje vožnje, testiranja ili zamjenu vozila na kojima se obavljaju radovi.

S obzirom na očekivani pozitivan učinak posebne mjere na smanjenje administrativnog opterećenja poreznih obveznika i poreznih tijela, predlaže se odobrenje mjere odstupanja.

Valjanost odobrenja trebalo bi vremenski ograničiti do 30. lipnja 2028. kako bi se omogućilo preispitivanje neophodnosti i djelotvornosti mjere odstupanja i stope raspodjele između poslovne i neposlovne upotrebe na kojoj se ono temelji. Svakom zahtjevu za produljenje trebalo bi priložiti izvješće koje uključuje preispitivanje primijenjenog postotka te bi ga trebalo poslati Komisiji do 30. rujna 2027.

- **Dosljednost s postojećim odredbama politike u tom području**

Slična odstupanja u vezi s pravom na odbitak odobrena su drugim državama članicama (Estoniji³, Italiji⁴, Latviji⁵, Mađarskoj⁶, Poljskoj⁷, Rumunjskoj⁸ i Hrvatskoj⁹).

³ Provedbena odluka Vijeća (EU) 2021/1998 od 15. studenog 2021. kojom se Estoniji odobrava primjena mjere kojom se odstupa od članka 26. stavka 1. točke (a) te članaka 168. i 168.a Direktive 2006/112/EZ o zajedničkom sustavu poreza na dodanu vrijednost (SL L 408, 17.11.2021., str. 3.).

⁴ Provedbena odluka Vijeća (EU) 2022/2411 od 6. prosinca 2022. o izmjeni Odluke 2007/441/EZ kojom se Talijanskoj Republici odobrava primjena mjera odstupanja od članka 26. stavka 1. točke (a) i članka 168. Direktive Vijeća 2006/112/EZ o zajedničkom sustavu poreza na dodanu vrijednost (SL L 317, 9.12.2022., str. 120.).

Člankom 176. Direktive o PDV-u propisuje se da Vijeće odlučuje za koje troškove ne postoji pravo na odbitak PDV-a. Do te odluke državama članicama dopušteno je zadržati izuzeća koja su bila na snazi 1. siječnja 1979. ili, ako se radi o državama članicama koje su pristupile Zajednici nakon tog datuma, na datum njihova pristupanja. Stoga postoji izvjestan broj odredbi „u mirovanju” kojima se ograničava pravo na odbitak PDV-a u vezi s osobnim automobilima.

Ne dovodeći u pitanje prethodne inicijative za donošenje propisa o tome koje kategorije troškova mogu podlijevati ograničenju prava na odbitak¹⁰, to je odstupanje primjereno primjenjivati do usklađenja tih propisa na razini EU-a.

2. PRAVNA OSNOVA, SUPSIDIJARNOST I PROPORCIONALNOST

• Pravna osnova

Članak 395. Direktive o PDV-u.

• Supsidijarnost (za neisključivu nadležnost)

S obzirom na odredbu Direktive o PDV-u na kojoj se prijedlog temelji, ne primjenjuje se načelo supsidijarnosti.

• Proporcionalnost

Odluka se odnosi na odobrenje dano državi članici na njezin zahtjev i ne predstavlja nikakvu obvezu.

S obzirom na ograničeno područje primjene odstupanja, posebna mjera proporcionalna je cilju koji se želi postići, a to je pojednostavniti naplatu poreza i spriječiti određene oblike utaje ili izbjegavanja poreza. Konkretno, s obzirom na mogućnost da poduzeća prijave prenisu poreznu obvezu i na opterećenje za porezna tijela zbog provjere podataka o kilometraži, ograničenje od 50 % pojednostavnilo bi naplatu PDV-a i spriječilo utaju poreza koja proizlazi iz, među ostalim, netočnog vođenja evidencije.

⁵ Provedbena odluka Vijeća (EU) 2021/1968 od 9. studenog 2021. o izmjeni Provedbene odluke (EU) 2015/2429 kojom se Latviji odobrava primjena posebne mjere kojom se odstupa od članka 26. stavka 1. točke (a) te članka 168. i 168.a Direktive 2006/112/EZ o zajedničkom sustavu poreza na dodanu vrijednost (SL L 401, 12.11.2021., str. 1.).

⁶ Provedbena odluka Vijeća (EU) 2021/1774 od 5. listopada 2021. o izmjeni Provedbene odluke (EU) 2018/1493 kojom se Mađarskoj odobrava uvođenje posebne mjere odstupanja od članka 26. stavka 1. točke (a) te članka 168. i 168.a Direktive 2006/112/EZ o zajedničkom sustavu poreza na dodanu vrijednost (SL L 360, 11.10.2021., str. 108.).

⁷ Provedbena odluka Vijeća (EU) 2022/2385 od 6. prosinca 2022. o izmjeni Provedbene odluke Vijeća 2013/805/EU kojom se Republici Poljskoj odobrava uvođenje mjera odstupanja od članka 26. stavka 1. točke (a) i članka 168. Direktive 2006/112/EZ o zajedničkom sustavu poreza na dodanu vrijednost (SL L 315, 7.12.2022., str. 87.).

⁸ Provedbena odluka Vijeća (EU) 2024/1641 od 24. svibnja 2024. kojom se Rumunjskoj odobrava primjena posebnih mjera odstupanja od članka 26. stavka 1. točke (a) i članka 168. Direktive 2006/112/EZ o zajedničkom sustavu poreza na dodanu vrijednost (SL L, 2024/1641, 6.6.2024.).

⁹ Provedbena odluka Vijeća (EU) 2024/2884 od 5. studenog 2024. o izmjeni Provedbene odluke (EU) 2018/1994 kojom se Hrvatskoj odobrava uvođenje posebne mjere kojom se odstupa od članka 26. stavka 1. točke (a) te članka 168. i 168.a Direktive 2006/112/EZ o zajedničkom sustavu poreza na dodanu vrijednost (SL L, 2024/2884, 13.11.2024.).

¹⁰ COM(2004) 728 final – Prijedlog direktive Vijeća o izmjeni Direktive 77/388/EEZ u cilju pojednostavnjenja obveza za porez na dodanu vrijednost (SL C 24, 29.1.2005., str. 10.), povučen 21. svibnja 2014. (SL C 153, 21. 5. 2014., str. 3.).

- **Odabir instrumenta**

Predloženi instrument: provedbena odluka Vijeća.

Na temelju članka 395. Direktive o PDV-u, odstupanje od zajedničkih pravila o PDV-u moguće je samo uz odobrenje Vijeća, koje odlučuje jednoglasno na prijedlog Komisije. Provedbena odluka Vijeća najprikladniji je instrument jer može biti upućena pojedinoj državi članici.

3. REZULTATI *EX POST* EVALUACIJA, SAVJETOVANJA S DIONICIMA I PROCJENA UČINKA

- **Savjetovanja s dionicima**

Nije provedeno savjetovanje s dionicima. Ovaj se Prijedlog temelji na zahtjevu koji je podnijela Slovačka i odnosi se samo na tu državu članicu.

- **Prikupljanje i primjena stručnog znanja**

Nije bilo potrebno obratiti se vanjskim stručnjacima.

- **Procjena učinka**

Cilj je Prijedloga pojednostaviti postupak naplate poreza uklanjanjem potrebe da porezni obveznici vode evidenciju o privatnoj upotrebi utvrđenih osobnih automobila te istodobno spriječiti utaju PDV-a koja proizlazi iz netočnog vođenja evidencije. Stoga je moguć njegov pozitivan učinak na poduzeća i porezne uprave.

Slovačka porezna tijela provela su analizu podataka dobivenih iz kontrolnih aktivnosti od siječnja 2023. do svibnja 2024. Na temelju te analize zaključeno je da su porezni obveznici, umjesto utvrđivanja stvarne upotrebe vozila u privatne i poslovne svrhe, na PDV plaćen za kupnju osobnih automobila i motocikala te povezane troškove primijenili paušalnu stopu predviđenu slovačkim Zakonom o porezu na dohodak. Iako je odredba bila namijenjena samo za porez na dohodak, porezni obveznici smatrali su da bi se primjenom te paušalne stope mogli izbjeći sporovi s poreznim tijelima.

Uz to, porezna tijela provela su revizije 255 poreznih obveznika od 2019. do 2024. Revizije su obuhvatile samo upotrebu motornih vozila, a provjera je provedena na 277 motornih vozila od kojih su 240 bila putnička motorna vozila. Prema slovačkim nadležnim tijelima iz revizija je vidljivo da su porezni obveznici u mnogim slučajevima primjenjivali netočne odbitke ulaznog PDV-a koji se odnosi na ta vozila. Slovačka nadležna tijela zaključila su i da je upotreba u poslovne svrhe iznosila nešto više od 50 % ukupne upotrebe.

Naposljetku, slovačka nadležna tijela prikupila su dodatne podatke iz upitnika koji su poslovna udruženja dostavila poduzećima.

Analizom dobivenih podataka slovačka nadležna tijela zaključila su da je paušalna stopa od 50 % realna približna vrijednost raspodjele između privatne i poslovne upotrebe vozila.

- **Temeljna prava**

Prijedlog ne utječe na zaštitu temeljnih prava.

4. UTJECAJ NA PRORAČUN

Prijedlog će imati zanemariv učinak na sveukupni prikupljeni prihod od poreza u fazi konačne potrošnje i neće imati negativan učinak na vlastita sredstva Unije koja proizlaze iz PDV-a.

5. DRUGI ELEMENTI

Prijedlog je vremenski ograničen i uključuje klauzulu o vremenskom ograničenju valjanosti do 30. lipnja 2028.

Odluči li Slovačka zatražiti produljenje posebne mjere, Komisiji bi najkasnije do 30. rujna 2027. zajedno sa zahtjevom za produljenje trebala dostaviti novo izvješće koje uključuje preispitivanje primijenjenog postotka ograničenja.

Prijedlog

PROVEDBENE ODLUKE VIJEĆA**kojom se Slovačkoj Republici odobrava primjena posebne mjere odstupanja od članka 26. stavka 1. točke (a) te članaka 168. i 168.a Direktive 2006/112/EZ o zajedničkom sustavu poreza na dodanu vrijednost**

VIJEĆE EUROPSKE UNIJE,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Direktivu Vijeća 2006/112/EZ od 28. studenog 2006. o zajedničkom sustavu poreza na dodanu vrijednost¹, a posebno njezin članak 395. stavak 1. prvi podstavak,

uzimajući u obzir prijedlog Europske komisije,

budući da:

- (1) Člancima 168. i 168.a Direktive 2006/112/EZ uređuje se pravo poreznih obveznika na odbitak poreza na dodanu vrijednost (PDV) obračunatog za isporuku robe i usluga koje su primili u svrhu svojih oporezovanih transakcija. Članak 26. stavak 1. točka (a) te direktive sadržava zahtjev za obračun PDV-a kad se poslovna imovina upotrebljava u privatne svrhe poreznih obveznika ili njihovih zaposlenika ili, općenitije, za svrhe koje nisu poslovnog karaktera.
- (2) Dopisom evidentiranim u Komisiji 5. studenog 2024. Slovačka je u skladu s člankom 395. stavkom 2. prvim podstavkom Direktive 2006/112/EZ zatražila odobrenje za uvođenje posebne mjere odstupanja od članka 26. stavka 1. točke (a) te članaka 168. i 168.a te direktive kako bi se pravo na odbitak PDV-a na troškove povezane s određenim vozilima koja se ne upotrebljavaju isključivo u poslovne svrhe ograničilo na 50 % i kako se upotreba vozila koja su dio imovine poduzeća poreznog obveznika u privatne svrhe ne bi smatrala isporukom usluga uz naknadu ako to vozilo podliježe tom ograničenju („posebna mjera”).
- (3) Zatražena posebna mjera obuhvaća motorna vozila, koja se ne upotrebljavaju isključivo u poslovne svrhe, kategorije M1, motocikle kategorije L1e i motocikle kategorije L3e, kako je utvrđeno u Uredbi (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća od 30. svibnja 2018. o homologaciji i nadzoru tržišta motornih vozila i njihovih prikolica te sustavâ, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica namijenjenih za takva vozila² i Uredbi (EU) br. 168/2013 Europskog parlamenta i Vijeća od 15. siječnja 2013. o homologaciji i nadzoru tržišta vozila na dva ili tri kotača i četverocikala³. Obuhvaćene transakcije su kupnja, stjecanje unutar Zajednice, uvoz i

¹ SL L 347, 11.12.2006., str. 1., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2006/112/oj>.

² Uredba (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća od 30. svibnja 2018. o homologaciji i nadzoru tržišta motornih vozila i njihovih prikolica te sustavâ, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica namijenjenih za takva vozila, o izmjeni uredaba (EZ) br. 715/2007 i (EZ) br. 595/2009 te stavljanju izvan snage Direktive 2007/46/EZ (SL L 151, 14.6.2018., str. 1.).

³ Uredba (EU) br. 168/2013 Europskog parlamenta i Vijeća od 15. siječnja 2013. o homologaciji i nadzoru tržišta vozila na dva ili tri kotača i četverocikala (SL L 060, 2.3.2013., str. 52.).

leasing tih vozila. Ograničenje prava na odbitak PDV-a uključuje troškove rezervnih dijelova, pribora, usluga i opskrbe gorivom za ta vozila.

- (4) Određena motorna vozila trebalo bi isključiti iz područja primjene posebne mjere jer se zbog vrste poslovanja za koju se upotrebljavaju svaka njihova neposlovna upotreba smatra zanemarivom. Posebna mjera stoga se ne bi trebala primjenjivati na automobile i motocikle koji su kupljeni za ponovnu prodaju, najam ili leasing ili se upotrebljavaju za prijevoz putnika uz naknadu, uključujući usluge taksija, podučavanje vožnje, testiranja ili zamjenu vozila na kojima se obavljaju radovi.
- (5) U skladu s člankom 395. stavkom 2. drugim podstavkom Direktive 2006/112/EZ Komisija je dopisom od 29. studenog 2024. zahtjev prosljedila ostalim državama članicama. Komisija je dopisom od 2. prosinca 2024. obavijestila Slovačku da ima sve informacije potrebne za razmatranje zahtjeva.
- (6) Slovačka je u zahtjevu objasnila i zašto je ograničenje prava na odbitak PDV-a utvrđeno na 50 %. Slovačka je u tu svrhu upotrijebila podatke iz kontrolnih aktivnosti, revizija i ankete provedene u poduzećima. Prema Slovačkoj, na temelju rezultata te analize može se smatrati da je 50 % točna procjena raspodjele između upotrebe vozila za koja je posebna mjera namijenjena u privatne i poslovne svrhe.
- (7) Slovačka navodi da će posebna mjera pozitivno utjecati na smanjenje administrativnog opterećenja za porezne obveznike i porezna tijela pojednostavnjenjem naplate PDV-a i sprečavanjem utaje poreza koja proizlazi iz netočnog vođenja evidencije. Komisija zbog toga smatra da je primjereno Slovačkoj odobriti primjenu posebne mjere do 30. lipnja 2028.
- (8) Posebna mjera trebala bi biti ograničena na vrijeme potrebno za procjenu njezine djelotvornosti i primjerenosti primijenjenog postotka.
- (9) Posebna mjera proporcionalna je ciljevima koji se žele postići, tj. pojednostavnjenju postupka naplate PDV-a i sprečavanju određenih oblika utaje ili izbjegavanja poreza zbog ograničenosti razdoblja i područja njezine primjene. Osim toga, posebna mjera ne dovodi do rizika od širenja prijevara u druge sektore ili druge države članice.
- (10) Ako Slovačka smatra da je potrebno produljenje posebne mjere nakon 30. lipnja 2028., trebala bi do 30. rujna 2027. Komisiji podnijeti zahtjev za takvo produljenje. Tom bi zahtjevu trebalo priložiti izvješće o primjeni posebne mjere, uključujući preispitivanje primijenjenog postotka.
- (11) Prema informacijama koje je dostavila Slovačka, posebna mjera imat će tek zanemariv učinak na sveukupni prihod od poreza koji Slovačka prikuplja u fazi konačne potrošnje i neće imati negativan učinak na vlastita sredstva Unije koja proizlaze iz PDV-a,

DONIJELO JE OVU ODLUKU:

Članak 1.

Odstupajući od članaka 168. i 168.a Direktive 2006/112/EZ Slovačkoj Republici odobrava se da na 50 % ograniči pravo na odbitak poreza na dodanu vrijednost (PDV) na troškove za sljedeće kategorije vozila koja se ne upotrebljavaju isključivo u poslovne svrhe:

- (a) motorna vozila kategorije M1 iz članka 4. stavka 1. točke (a) podtočke i. Uredbe (EU) 2018/858;
- (b) motocikli kategorije L1e iz članka 4. stavka 2. točke (a) Uredbe (EU) 168/2013;

- (c) motocikli kategorije L3e iz članka 4. stavka 2. točke (c) Uredbe (EU) 168/2013.

Prvi stavak ne primjenjuje se na vozila koja se upotrebljavaju ili kupuju za:

- (a) ponovnu prodaju, najam ili leasing;
- (b) prijevoz putnika uz naknadu, uključujući usluge taksija;
- (c) podučavanje vožnje;
- (d) testiranja;
- (e) zamjenu vozila na kojima se obavljaju radovi.

Članak 2.

Odstupajući od članka 26. stavka 1. točke (a) Direktive 2006/112/EZ Slovačka Republika upotrebu u neposlovne svrhe vozila iz članka 1. prvog stavka koje je dio imovine poduzeća poreznog obveznika ne smatra isporukom usluga uz naknadu ako se na to vozilo odnosi ograničenje odobreno u skladu s člankom 1. ove Odluke.

Članak 3.

Troškovi iz članka 1. obuhvaćaju sljedeće:

- (1) kupnju, leasing, stjecanje unutar Zajednice i uvoz vozila iz članka 1. prvog stavka;
- (2) troškove isporuke robe ili usluga u vezi s tim vozilima i njihovom upotrebom, uključujući kupnju goriva.

Članak 4.

1. Ova Odluka proizvodi učinke od dana priopćenja.
Ova Odluka primjenjuje se od 1. srpnja 2025. Prestaje važiti 30. lipnja 2028.
2. Zahtjev za produljenje odobrenja predviđenog u ovoj Odluci podnosi se Komisiji do 30. rujna 2027. uz izvješće koje uključuje preispitivanje postotka navedenog u članku 1.

Članak 5.

Ova je Odluka upućena Slovačkoj Republici.

Sastavljeno u Bruxellesu

*Za Vijeće
Predsjednik*