



Bryssel, 13. maaliskuuta 2025  
(OR. en)

7083/25

---

Toimielinten välinen asia:  
2025/0054(NLE)

---

FISC 68  
ECOFIN 286

## EHDOTUS

|                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Lähettiläjä:      | Euroopan komission pääsihteeri, allekirjoittajana johtaja Martine DEPREZ                                                                                                                                                                                                          |
| Saapunut:         | 13. maaliskuuta 2025                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Vastaanottaja:    | Thérèse BLANCHET, Euroopan unionin neuvoston pääsihteeri                                                                                                                                                                                                                          |
| Kom:n asiak. nro: | COM(2025) 104 final                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Asia:             | Ehdotus<br>NEUVOSTON TÄYTÄNTÖÖNPANOPÄÄTÖS<br>Slovakian tasavallalle annettavasta luvasta ottaa käyttöön yhteisestä arvonlisäverojärjestelmästä annetun direktiivin 2006/112/EY 26 artiklan 1 kohdan a alakohdasta, 168 artiklasta ja 168 a artiklasta poikkeava erityistoimenpide |

Valtuuskunnille toimitetaan oheisena asiakirja COM(2025) 104 final.

Liite: COM(2025) 104 final



EUROOPAN  
KOMISSIO

Bryssel 13.3.2025  
COM(2025) 104 final

2025/0054 (NLE)

Ehdotus

## NEUVOSTON TÄYTÄNTÖÖNPANOPÄÄTÖS

**Slovakian tasavallalle annettavasta luvasta ottaa käyttöön yhteisestä  
arvonlisäverojärjestelmästä annetun direktiivin 2006/112/EY 26 artiklan 1 kohdan a  
alakohdasta, 168 artiklasta ja 168 a artiklasta poikkeava erityistoimenpide**

## **PERUSTELUT**

Yhteisestä arvonlisäverojärjestelmästä 28 päivänä marraskuuta 2006 annetun direktiivin 2006/112/EY<sup>1</sup>, jäljempänä 'alv-direktiivi', 395 artiklan 1 kohdan mukaan neuvosto voi yksimielisesti komission ehdotuksesta antaa jäsenvaltiolle luvan ottaa käyttöön mainitusta direktiivistä poikkeavia erityistoimenpiteitä veronkannon yksinkertaistamiseksi tai tietätyyppisten veropetosten taikka veron kiertämisen estämiseksi.

Slovakia pyysi komissiossa 5. marraskuuta 2024 saapuneeksi kirjatulla kirjeellä lupaa poiketa alv-direktiivin 26 artiklan 1 kohdan a alakohdasta, 168 artiklasta ja 168 a artiklasta rajoittaakseen oikeutta vähentää luokan M1 moottoriajoneuvojen, luokan L1e moottoripyörien ja luokan L3e moottoripyörien<sup>2</sup> ostoa, leasing-vuokrausta, yhteisöhankintaa ja tuontia sekä niihin liittyvien palvelujen, varaosien, tarvikkeiden ja polttoaineen hankintaa koskeva tuotantopanoksiin sisältyvä arvonlisävero silloin, kun niitä käytetään samanaikaisesti yritys- ja muihin tarkoituksiin. Slovakia toimitti pyynnön yhteydessä analyysin, jossa perustellaan sovellettava vähennysprosentti (50 %).

Komissio on antanut alv-direktiivin 395 artiklan 2 kohdan mukaisesti Slovakian pyynnön tiedoksi muille jäsenvaltioille 29. marraskuuta 2024 päivätyllä kirjeellä. Komissio ilmoitti Slovakialle 2. joulukuuta 2024 päivätyllä kirjeellä saaneensa kaikki pyynnön arvioimiseksi tarvitsemansa tiedot.

### **1. EHDOTUKSEN TAUSTA**

#### **• Ehdotuksen perustelut ja tavoitteet**

Alv-direktiivin 168 artiklassa säädetään, että verovelvollisella on oikeus vähentää arvonlisävero, joka kannetaan verollisia liiketoimia varten tehdyistä hankinnoista. Alv-direktiivin 168 a artiklan 1 kohdassa säädetään, että jos kiinteä omaisuus kuuluu verovelvollisen liikeomaisuuteen ja sitä käytetään sekä yrityksen varsinaisiin tarkoituksiin että muihin tarkoituksiin, tätä omaisuutta koskeviin kustannuksiin liittyvä arvonlisävero on vähennyskelpoista vain siltä osin kuin omaisuutta käytetään verovelvollisen yrityksen varsinaisiin tarkoituksiin. Alv-direktiivin 168 a artiklan 2 kohdan mukaan jäsenvaltiot voivat soveltaa määrittelemällään tavalla tätä sääntöä myös kustannuksiin, jotka liittyvät muihin liikeomaisuuteen kuuluviin tavaroihin. Mainitun direktiivin 26 artiklan 1 kohdan a alakohdassa säädetään, että yrityksen liikeomaisuuteen kuuluvan tavaran ottaminen yksityiskäyttöön on vastikkeellinen palvelu, jos tavara on oikeuttanut arvonlisäveron vähennykseen. Järjestelmä antaa mahdollisuuden periä takaisin verovelvollisen alun perin vähentämä arvonlisävero, kun on kyse yksityiskäyttöön otetuista tavaroista.

Henkilöautojen ja moottoripyörien tapauksessa tätä järjestelmää on vaikea soveltaa, koska yksityis- ja yrityskäyttöä on vaikea erottaa toisistaan. Jos ajoneuvon käytöstä pidetään kirjaa, kirjattujen tietojen ylläpidosta ja tarkastamisesta aiheutuu lisärasitteita sekä asianomaiselle yritykselle että viranomaisille.

<sup>1</sup> EUVL L 347, 11.12.2006, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2006/112/oj>.

<sup>2</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukset (EU) 2018/858, annettu 30 päivänä toukokuuta 2018, moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä tällaisiin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden hyväksynnästä ja markkinavalvonnasta, asetusten (EY) N:o 715/2007 ja (EY) N:o 595/2009 muuttamisesta sekä direktiivin 2007/46/EY kumoamisesta (EUVL L 151, 14.6.2018, s. 1) ja Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukset (EU) N:o 168/2013, annettu 15 päivänä tammikuuta 2013, kaksi- ja kolmipyöräisten ajoneuvojen ja nelipyörien hyväksynnästä ja markkinavalvonnasta (EUVL L 60 2.3.2013, s. 52).

Jäsenvaltiot voivat alv-direktiivin 395 artiklan nojalla soveltaa alv-direktiivin säännöksistä poikkeavia toimenpiteitä veronkannon yksinkertaistamiseksi tai tiettyntyyppisten veropetosten taikka veron kiertämisen estämiseksi, jos neuvosto antaa niille tähän luvan.

Slovakia on pyytänyt, että sille annettaisiin lupa rajoittaa vähennysoikeus tiettyjen sellaisten henkilöautojen ja moottoripyörien osalta, jotka eivät ole yksinomaan yrityskäytössä, ja tiettyjen niihin liittyvien tavaroiden ja palvelujen tarjoamisen osalta tiettyyn prosenttimäärään ja samalla luopua yrityksille asetetusta vaatimuksesta tilittää vero ajoneuvojen ja moottoripyörien yksityiskäytöstä. Erityistoimenpiteellä vapautettaisiin verovelvolliset velvollisuudesta kohdella palvelujen suorituksena tällaisten henkilöautojen ja moottoripyörien muuta kuin yrityskäyttöä. Tämä yksinkertaistaisi järjestelmää kaikkien osapuolten kannalta ja estäisi samalla virheelliseen kirjanpitoon perustuvat veropetokset tai veron kiertämisen.

Kiinteän prosenttimäärän käytön edut vahvistettiin Slovakian valtiovarainministeriön laatimassa sähköisessä kyselyssä. Kyselylomake jaettiin yrityksille elinkeinoelämän järjestöjen kautta. Tarkoitus oli saada tietoa liikeomaisuuteen kuuluvien ajoneuvojen yksityis- ja yrityskäytöstä. Tutkitun otoksen vastaajista 71 prosenttia piti parempana kiinteän prosenttimäärän käyttöä sekä yritys- että yksityiskäytössä olevien ajoneuvojen arvonlisäveron vähentämiseen, ja 78 prosenttia vastaajista katsoi, että nykyinen verojärjestely on hallinnollisesti raskas.

Slovakia on kyselytutkimuksesta saatujen tietojen ohella analysoinut sellaisista valvontatoimista peräisin olevia tietoja, joiden tarkoituksena on ollut todentaa moottoriajoneuvojen ostoja koskevat tiedot ja oikeus vähentää tuotantopanoksiin sisältyvä vero kyseisten ajoneuvojen osalta. Lisäksi se on analysoinut tietoja, jotka on saatu selvityskäynneistä ja tarkastuksista. Slovakian viranomaiset katsoivat näiden toimien pohjalta, että 50 prosenttia on oikea arvio ajoneuvojen käytön jakautumisesta yksityis- ja yrityskäyttöön.

Tämän toimenpiteen soveltamisalaan kuuluvat autot ja moottoripyörät ovat luokan M1 moottoriajoneuvoja, luokan L1e moottoripyöriä ja luokan L3e moottoripyöriä, jotka eivät ole yksinomaan yrityskäytössä. Toimenpide kattaa tällaisten ajoneuvojen oston, yhteisöhankinnan, tuonnin ja leasing-vuokrauksen. Vähennysoikeuden rajoittamista sovelletaan myös edellä mainittuihin liiketoimiin silloin, kun vähennysoikeus liittyy näitä ajoneuvoja varten tarkoitettuihin varaosiin, tarvikkeisiin, palveluihin ja polttoaineen tankkaukseen. Poikkeuksen ulkopuolelle jäävät kuitenkin tiettyntyyppiset moottoriajoneuvot ja moottoripyörät, joita käytetään eräissä sellaisissa toiminnoissa, joiden osalta käyttö muihin kuin yritystarkoituksiin katsotaan erittäin vähäiseksi. Ulkopuolelle jäävät jälleenmyyntiä, vuokrausta tai leasing-vuokrausta varten ostetut autot ja moottoripyörät, joita käytetään vastikkeellisessa matkustajaliikenteessä, mukaan lukien taksipalvelut, ajo-opetus, testaus tai käyttö huollon sijaisajoneuvoina.

Koska erityistoimenpiteen odotetaan vähentävän hallinnollista rasitetta sekä veronmaksajien että veroviranomaisten kannalta, ehdotetaan poikkeuksen hyväksymistä.

Luvan olisi oltava voimassa rajoitetun ajan eli 30. kesäkuuta 2028 asti, jotta voidaan tarkastella uudelleen poikkeustoimenpiteen tarpeellisuutta ja vaikuttavuutta sekä sen perustana olevaa jakautumisastetta yrityskäytön ja muun kuin yrityskäytön välillä. Mahdolliseen voimassaolon jatkamista koskevaan pyyntöön olisi liitettävä raportti, joka sisältää uudelleenarvioinnin sovellettavasta prosenttimäärästä ja joka olisi toimitettava komissiolle viimeistään 30. syyskuuta 2027.

- **Yhdenmukaisuus muiden alaa koskevien politiikkojen säännösten kanssa**

Samanlaisia vähennysoikeutta koskevia poikkeuksia on myönnetty muille jäsenvaltioille (Viroille<sup>3</sup>, Italialle<sup>4</sup>, Latvialle<sup>5</sup>, Unkarille<sup>6</sup>, Puolalle<sup>7</sup>, Romanianille<sup>8</sup> ja Kroatialle<sup>9</sup>).

Alv-direktiivin 176 artiklassa säädetään, että neuvosto päättää, mitkä kustannukset eivät oikeuta arvonnäisäveron vähentämiseen. Ennen kuin neuvosto on päättänyt asiasta, jäsenvaltiot saavat kuitenkin jatkaa joko 1. tammikuuta 1979 tai, yhteisöön sen jälkeen liittyneiden jäsenvaltioiden osalta, niiden liittymispäivänä voimassa olleiden poikkeusten soveltamista. Sen vuoksi voimaan on jäänyt useita säännöksiä, joilla rajoitetaan henkilöautoihin liittyvää arvonnäisäveron vähennysoikeutta.

Sen estämättä, mitä vähennysoikeusrajoituksen piiriin kuuluvien menojen luokkia koskevien sääntöjen vahvistamisesta tehdyissä aiemmissa aloitteissa esitetään<sup>10</sup>, tällainen poikkeus on asianmukainen siihen asti, kun nämä säännöt on yhdenmukaistettu EU:n tasolla.

## 2. OIKEUSPERUSTA, TOISSIJAISUUSPERIAATE JA SUHTEELLISUUSPERIAATE

- **Oikeusperusta**

Alv-direktiivin 395 artikla.

---

<sup>3</sup> Neuvoston täytäntöönpanopäätös (EU) 2021/1998, annettu 15 päivänä marraskuuta 2021, luvan antamisesta Viroille ottaa käyttöön yhteisestä arvonnäisäverojärjestelmästä annetun neuvoston direktiivin 2006/112/EY 26 artiklan 1 kohdan a alakohdasta, 168 artiklasta ja 168 a artiklasta poikkeava erityistoimenpide (EUVL L 408, 17.11.2021, s. 3–5).

<sup>4</sup> Neuvoston täytäntöönpanopäätös (EU) 2022/2411, annettu 6 päivänä joulukuuta 2022, luvan antamisesta Italian tasavallalle soveltaa yhteisestä arvonnäisäverojärjestelmästä annetun direktiivin 2006/112/EY 26 artiklan 1 kohdan a alakohdasta ja 168 artiklasta poikkeavia toimenpiteitä tehdyn päätöksen 2007/441/EY muuttamisesta (EUVL L 317, 9.12.2022, s. 120–121).

<sup>5</sup> Neuvoston täytäntöönpanopäätös (EU) 2021/1968, annettu 9 päivänä marraskuuta 2021, Latvialle annettavasta luvasta ottaa käyttöön yhteisestä arvonnäisäverojärjestelmästä annetun direktiivin 2006/112/EY 26 artiklan 1 kohdan a alakohdasta, 168 artiklasta ja 168 a artiklasta poikkeava erityistoimenpide annetun täytäntöönpanopäätöksen (EU) 2015/2429 muuttamisesta (EUVL L 401, 12.11.2021, s. 1–2).

<sup>6</sup> Neuvoston täytäntöönpanopäätös (EU) 2021/1774, annettu 5 päivänä lokakuuta 2021, Unkarille annettavasta luvasta ottaa käyttöön yhteisestä arvonnäisäverojärjestelmästä annetun direktiivin 2006/112/EY 26 artiklan 1 kohdan a alakohdasta sekä 168 ja 168 a artiklasta poikkeava erityistoimenpide annetun täytäntöönpanopäätöksen (EU) 2018/1493 muuttamisesta (EUVL L 360, 11.10.2021, s. 108–109).

<sup>7</sup> Neuvoston täytäntöönpanopäätös (EU) 2022/2385, annettu 6 päivänä joulukuuta 2022, luvan antamisesta Puolan tasavallalle ottaa käyttöön yhteisestä arvonnäisäverojärjestelmästä annetun direktiivin 2006/112/EY 26 artiklan 1 kohdan a alakohdasta ja 168 artiklasta poikkeavia toimenpiteitä annetun täytäntöönpanopäätöksen 2013/805/EU muuttamisesta (EUVL L 315, 7.12.2022, s. 87–88).

<sup>8</sup> Neuvoston täytäntöönpanopäätös (EU) 2024/1641, annettu 24 päivänä toukokuuta 2024, luvan antamisesta Romanianille soveltaa yhteisestä arvonnäisäverojärjestelmästä annetun direktiivin 2006/112/EY 26 artiklan 1 kohdan a alakohdasta ja 168 artiklasta poikkeavia erityistoimenpiteitä (EUVL L, 2024/1641, 6.6.2024).

<sup>9</sup> Neuvoston täytäntöönpanopäätös (EU) 2024/2884, annettu 5 päivänä marraskuuta 2024, luvan antamisesta Kroatialle ottaa käyttöön yhteisestä arvonnäisäverojärjestelmästä annetun direktiivin 2006/112/EY 26 artiklan 1 kohdan a alakohdasta sekä 168 ja 168 a artiklasta poikkeava erityistoimenpide annetun täytäntöönpanopäätöksen (EU) 2018/1994 muuttamisesta (EUVL L, 2024/2884, 13.11.2024).

<sup>10</sup> KOM(2004) 728 lopullinen – ehdotus neuvoston direktiiviksi direktiivin 77/388/ETY muuttamisesta arvonnäisäverovelvoitteiden yksinkertaistamiseksi (EUVL C 24, 29.1.2005, s. 10), peruutettu 21. toukokuuta 2014 (EUVL C 153, 21.5. 2014, s. 3).

- **Toissijaisuusperiaate (jaetun toimivallan osalta)**

Kun otetaan huomioon ehdotuksen perustana oleva alv-direktiivin säännös, toissijaisuusperiaatetta ei sovelleta.

- **Suhteellisuusperiaate**

Päätös koskee jäsenvaltiolle sen omasta pyynnöstä annettavaa lupaa, eikä siihen liity velvollisuuksia.

Koska poikkeuksen soveltamisala on rajallinen, erityistoimenpide on oikeassa suhteessa tavoitteeseen nähden eli siihen, että tarkoituksena on yksinkertaistaa arvonlisäveron kantoa ja estää tietyntyyppisiä veropetoksia tai veronkiertoa. Erityisesti koska yritykset voivat ilmoittaa verovelvollisuutensa liian alhaiseksi ja koska kilometrimäärien tarkastaminen on vaivalloista veroviranomaisille, mainittu 50 prosentin rajoitus yksinkertaistaisi arvonlisäveron kantamista ja estäisi muun muassa vääristellyn kirjanpidon avulla tapahtuvan veronkierron.

- **Toimintatavan valinta**

Ehdotettu sääntelytapa: neuvoston täytäntöönpanopäätös.

Alv-direktiivin 395 artiklan mukaan yhteisistä alv-säännöksistä voidaan poiketa vain, jos neuvosto antaa siihen luvan komission ehdotuksesta tekemällään yksimielisellä päätöksellä. Neuvoston täytäntöönpanopäätös on parhaiten soveltuva sääntelytapa, koska se voidaan osoittaa yksittäiselle jäsenvaltiolle.

### **3. JÄLKIARVIOINTIEN, SIDOSRYHMIEN KUULEMISTEN JA VAIKUTUSTENARVIOINTIEN TULOKSET**

- **Sidosryhmien kuuleminen**

Sidosryhmien kuulemista ei järjestetty. Tämä ehdotus perustuu Slovakian esittämään pyyntöön ja koskee ainoastaan kyseistä jäsenvaltiota.

- **Asiantuntijatiedon keruu ja käyttö**

Ulkopuolisten asiantuntijoiden käyttö ei ollut tarpeen.

- **Vaikutustenarviointi**

Ehdotuksen tarkoituksena on yksinkertaistaa veronkantoa. Tätä varten poistetaan verovelvollisilta tarve pitää kirjaa tiettyjen henkilöautojen yksityiskäytöstä. Samalla tavoitteena on myös estää virheelliseen kirjanpitoon perustuvat alv-petokset. Se voi näin ollen vaikuttaa myönteisesti niin yrityksiin kuin verohallintoon.

Slovakian veroviranomaiset analysoivat tietoja, jotka saatiin tammikuun 2023 ja toukokuun 2024 välisenä aikana toteutetuista valvontatoimista. Analyysin perusteella todettiin, että verovelvolliset sovelsivat Slovakian tuloverolaissa säädettyä kiinteää prosenttimäärää henkilöautojen ja moottoripyörien hankinnasta maksettua arvonlisäveroon ja niihin liittyviin kustannuksiin sen sijaan, että olisi määritetty ajoneuvojen todellinen yksityis- ja yrityskäyttö. Vaikka säännöstä oli tarkoitus hyödyntää ainoastaan tuloverotuksen osalta, verovelvolliset olivat sitä mieltä, että kiinteän prosenttimäärän soveltamisella voitaisiin välttää riita-asiat veroviranomaisten kanssa.

Veroviranomaiset tekivät vuosina 2019–2024 tarkastuksia 255 verovelvolliselle. Tarkastuksissa keskityttiin ainoastaan moottoriajoneuvojen käyttöön. Tarkastukset kohdistuivat 277 moottoriajoneuvoon, joista 240 oli henkilöautoja. Slovakian viranomaisten mukaan tarkastukset osoittivat, että verovelvolliset vähensivät useissa tapauksissa

tuotantopanoksiin sisältyvän arvonlisäveron virheellisesti kyseisten ajoneuvojen osalta. Slovakian viranomaiset totesivat myös, että yrityskäytön osuus kokonaiskäytöstä oli hieman yli 50 prosenttia.

Slovakian viranomaiset saivat lisätietoja kyselylomakkeesta, joka jaettiin yrityksille elinkeinoelämän järjestöjen kautta.

Analysoituaan saamansa tiedot Slovakian viranomaiset totesivat, että kiinteä 50 prosentin osuus on realistinen arvio ajoneuvojen käytön jakautumisesta yksityis- ja yrityskäyttöön.

- **Perusoikeudet**

Ehdotuksella ei ole vaikutuksia perusoikeuksien suojaan.

#### **4. TALOUSARVIOVAIKUTUKSET**

Ehdotuksella on vähäinen vaikutus lopullisessa kulutusvaiheessa kannettavan veron kokonaismäärään, eikä se vaikuta arvonlisäverosta saataviin unionin omiin varoihin.

#### **5. LISÄTIEDOT**

Ehdotuksen soveltamisaika on rajoitettu, ja ehdotus sisältää raukeamislausekkeen, jonka mukaan poikkeuksen voimassaolo päättyy 30. kesäkuuta 2028.

Jos Slovakia haluaa jatkaa erityistoimenpiteen voimassaoloa, komissiolle olisi viimeistään 30. syyskuuta 2027 toimitettava tätä koskeva pyyntö ja sen ohella raportti, johon sisältyy sovellettavaa prosenttimäärää koskeva uudelleentarkastelu.

## Ehdotus

**NEUVOSTON TÄYTÄNTÖÖNPANOPÄÄTÖS**

**Slovakian tasavallalle annettavasta luvasta ottaa käyttöön yhteisestä arvonlisäverojärjestelmästä annetun direktiivin 2006/112/EY 26 artiklan 1 kohdan a alakohdasta, 168 artiklasta ja 168 a artiklasta poikkeava erityistoimenpide**

EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon yhteisestä arvonlisäverojärjestelmästä 28 päivänä marraskuuta 2006 annetun neuvoston direktiivin 2006/112/EY<sup>1</sup> ja erityisesti sen 395 artiklan 1 kohdan ensimmäisen alakohdan,

ottaa huomioon Euroopan komission ehdotuksen,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Direktiivin 2006/112/EY 168 ja 168 a artiklassa säännellään verovelvollisen oikeutta vähentää arvonlisävero, joka on peritty verovelvollisen verollisia liiketoimiaan varten käyttämien tavaroiden luovutuksista ja palvelujen suorituksista. Mainitun direktiivin 26 artiklan 1 kohdan a alakohta sisältää vaatimuksen, jonka mukaan arvonlisävero on suoritettava, kun liikeomaisuutta otetaan verovelvollisen omaan tai tämän henkilöstön yksityiseen käyttöön tai yleisesti ottaen muuhun kuin yrityksen varsinaisiin tarkoituksiin.
- (2) Slovakia pyysi komissiossa 5 päivänä marraskuuta 2024 saapuneeksi kirjatulla kirjeellä direktiivin 2006/112/EY 395 artiklan 2 kohdan ensimmäisen alakohdan mukaisesti lupaa ottaa käyttöön mainitun direktiivin 26 artiklan 1 kohdan a alakohdasta sekä 168 ja 168 a artiklasta poikkeava erityistoimenpide, jolla rajoitetaan arvonlisäveron vähennysoikeus 50 prosenttiin, kun kyse on eräitä sellaisia ajoneuvoja koskevista kustannuksista, jotka eivät ole yksinomaan yrityskäytössä, sekä olla rinnastamatta vastikkeellisiin palveluihin verovelvollisen yrityksen liikeomaisuuteen kuuluvien tällaisten ajoneuvojen yksityiskäyttöä, jos ajoneuvoon on sovellettu tällaista rajoitusta, jäljempänä 'erityistoimenpide'.
- (3) Pyydetty erityistoimenpide koskee luokan M1 moottoriajoneuvoja, luokan L1e moottoripyöriä ja luokan L3e moottoripyöriä, jotka eivät ole yksinomaan yrityskäytössä, sellaisina kuin ne on määritelty moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä tällaisiin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden hyväksynnästä ja markkinavalvonnasta 30 päivänä toukokuuta 2018 annetussa Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EU) 2018/858<sup>2</sup> ja kaksi- ja kolmipyöräisten ajoneuvojen ja nelipyöräisten hyväksynnästä ja

<sup>1</sup> EUVL L 347, 11.12.2006, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2006/112/oj>.

<sup>2</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukset (EU) 2018/858, annettu 30 päivänä toukokuuta 2018, moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä tällaisiin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden hyväksynnästä ja markkinavalvonnasta, asetusten (EY)

markkinavalvonnasta 15 päivänä tammikuuta 2013 annetussa Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EU) N:o 168/2013<sup>3</sup>. Toimenpide kattaa tällaisten ajoneuvojen oston, yhteisöhankinnan, tuonnin ja leasing-vuokrauksen. Arvonlisäveron vähennysoikeuden rajoittaminen kattaa näihin ajoneuvoihin tarkoitetuista varaosista, tarvikkeista, palveluista ja polttoainetankkauksesta aiheutuvat menot.

- (4) Tiedot moottoriajoneuvot olisi jätettävä erityistoimenpiteen ulkopuolelle, koska niiden käyttö muissa kuin yritystarkoituksissa katsotaan sen yritystoiminnan tyypin, johon niitä käytetään, vuoksi erittäin vähäiseksi. Näin ollen erityistoimenpidettä ei tulisi soveltaa jälleenmyyntiä, vuokrausta tai leasing-vuokrausta varten ostettuihin autoihin ja moottoripyöriin, joita käytetään vastikkeellisessa matkustajaliikenteessä, mukaan lukien taksipalvelut, ajo-opetus, testaus tai käyttö huollon aikaisena sijaisajoneuvona.
- (5) Komissio toimitti direktiivin 2006/112/EY 395 artiklan 2 kohdan toisen alakohdan mukaisesti pyynnön tiedoksi muille jäsenvaltioille 29 päivänä marraskuuta 2024 päivätyllä kirjeellä. Komissio ilmoitti Slovakialle 2 päivänä joulukuuta 2024 päivätyllä kirjeellä saaneensa kaikki hakemuksen arviointiin tarvittavat tiedot.
- (6) Slovakia esitti pyynnössä selityksen syistä, joiden vuoksi arvonlisäveron vähennysoikeus rajoitettiin 50 prosenttiin. Slovakia käytti tähän tarkoitukseen valvontatoimista ja tarkastuksista saatuja tietoja sekä yrityksille tehtyä kyselytutkimusta. Slovakian mukaan 50 prosenttia todettiin näistä tiedoista laaditun analyysin tulosten pohjalta oikeaksi arvioksi erityistoimenpiteen kohteena olevien ajoneuvojen käytön jakautumisesta yksityiskäytön ja yrityskäytön välillä.
- (7) Slovakia katsoo, että erityistoimenpide vähentää hallinnollista rasitetta veronmaksajien ja veroviranomaisten kannalta yksinkertaistamalla arvonlisäveron kantamista ja ehkäisemällä veropetoksia, jotka perustuvat virheelliseen kirjanpitoon. Näistä syistä komissio katsoo, että on aiheellista antaa Slovakialle lupa soveltaa erityistoimenpidettä 30 päivään kesäkuuta 2028.
- (8) Erityistoimenpiteen kesto olisi rajattava aikaan, joka tarvitaan, jotta voidaan arvioida toimenpiteen vaikuttavuutta ja sovelletun prosenttimäärän asianmukaisuutta.
- (9) Erityistoimenpide on oikeassa suhteessa tavoitteisiin eli arvonlisäveron kantamisen yksinkertaistamiseen ja tietyn tyyppisten veropetosten tai veronkierron estämiseen nähden, koska se on ajallisesti ja laajuudeltaan rajoitettu. Erityistoimenpide ei myöskään aiheuta sellaista vaaraa, että veropetoksia siirtyisi muille sektoreille tai muihin jäsenvaltioihin.
- (10) Jos Slovakia katsoo, että erityistoimenpidettä on tarpeen jatkaa vielä 30 päivän kesäkuuta 2028 jälkeen, sen olisi toimitettava tällaista jatkamista koskeva pyyntö komissiolle viimeistään 30 päivänä syyskuuta 2027. Kyseiseen pyyntöön olisi liitettävä erityistoimenpiteen soveltamista koskeva raportti, johon olisi sisällyttävä sovelletun prosenttimäärän uudelleentarkastelu.
- (11) Slovakian toimittamien tietojen mukaan erityistoimenpiteellä on vain hyvin vähäinen vaikutus Slovakian lopullisessa kulutusvaiheessa kantamien verotulojen

---

N:o 715/2007 ja (EY) N:o 595/2009 muuttamisesta sekä direktiivin 2007/46/EY kumoamisesta (EUVL L 151, 14.6.2018, s. 1).

<sup>3</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukset (EU) N:o 168/2013, annettu 15 päivänä tammikuuta 2013, kaksi- ja kolmipyöräisten ajoneuvojen ja nelipyöräisten ajoneuvojen hyväksynnästä ja markkinavalvonnasta (EUVL L 060, 2.3.2013, s. 52).

kokonaismäärään, eikä se vaikuta kielteisesti arvonnlisäverosta kertyviin unionin omiin varoihin,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

### *1 artikla*

Poiketen siitä, mitä direktiivin 2006/112/EY 168 ja 168 a artiklassa säädetään, Slovakian tasavallalle annetaan lupa rajoittaa 50 prosenttiin oikeus vähentää sellaisia seuraaviin luokkiin kuuluvia ajoneuvoja koskevista kustannuksista maksettava arvonnlisävero, jotka eivät ole yksinomaan yrityskäytössä:

- a) asetuksen (EU) 2018/858 4 artiklan 1 kohdan a alakohdan i alakohdassa määritellyt luokan M1 moottoriajoneuvot;
- b) asetuksen (EU) N:o 168/2013 4 artiklan 2 kohdan a alakohdassa määritellyt luokan L1e moottoripyörät;
- c) asetuksen (EU) N:o 168/2013 4 artiklan 2 kohdan c alakohdassa määritellyt luokan L3e moottoripyörät.

Ensimmäistä kohtaa ei sovelleta ajoneuvoihin, joita käytetään tai jotka on ostettu seuraaviin tarkoituksiin:

- a) jälleenmyynti, vuokraus tai leasing-vuokraus;
- b) vastikkeellinen matkustajaliikenne, mukaan lukien taksipalvelut;
- c) ajotuntien tarjoaminen;
- d) testaus;
- e) käyttö huollon aikaisena sijaisajoneuvona.

### *2 artikla*

Poiketen siitä, mitä direktiivin 2006/112/EY 26 artiklan 1 kohdan a alakohdassa säädetään, Slovakian tasavalta ei saa rinnastaa vastikkeellisiin palveluihin 1 artiklan ensimmäisessä kohdassa tarkoitettua, verovelvollisen yrityksen liikeomaisuuteen kuuluvan ajoneuvon muuta kuin yrityskäyttöä, jos kyseiseen ajoneuvoon sovelletaan tämän päätöksen 1 artiklan mukaista rajoitusta.

### *3 artikla*

Edellä 1 artiklassa tarkoitettujen kustannusten on katettava kaikki seuraavat:

- 1) edellä 1 artiklan ensimmäisessä kohdassa tarkoitettujen ajoneuvojen osto, leasing-vuokraus, yhteisöankinta ja tuonti;
- 2) näihin ajoneuvoihin ja niiden käyttöön liittyvistä tavaroiden luovutuksista tai palvelujen suorituksista, mukaan lukien polttoaineen hankinnasta, aiheutuvat kustannukset.

### *4 artikla*

1. Tämä päätös tulee voimaan päivänä, jona se annetaan tiedoksi.

Tätä päätöstä sovelletaan 1 päivästä heinäkuuta 2025. Sen voimassaolo päättyy 30 päivänä kesäkuuta 2028.

2. Tässä päätöksessä annetun luvan voimassaolon jatkamista koskeva pyyntö on toimitettava komissiolle viimeistään 30 päivänä syyskuuta 2027, ja siihen on liitettävä raportti, joka sisältää uudelleenarvioinnin 1 artiklassa säädetystä prosenttimäärästä.

*5 artikla*

Tämä päätös on osoitettu Slovakian tasavallalle.

Tehty Brysselissä

*Neuvoston puolesta  
Puheenjohtaja*