



Brüssel, 13. märts 2025
(OR. en)

7083/25

Institutsioonidevaheline
dokument:
2025/0054(NLE)

FISC 68
ECOFIN 286

ETTEPANEK

Saatja:	Euroopa Komisjoni peasekretär, allkirjastanud Martine DEPREZ, direktor
Kättesaamise kuupäev:	13. märts 2025
Saaja:	Thérèse BLANCHET, Euroopa Liidu Nõukogu peasekretär
Komisjoni dok nr:	COM(2025) 104 final
Teema:	Ettepanek: NÕUKOGU RAKENDUSOTSUS, millega antakse Slovaki Vabariigile luba võtta erimeede, millega tehakse erand direktiivi 2006/112/EÜ (mis käsitleb ühist käibemaksusüsteemi) artikli 26 lõike 1 punktist a ning artiklitest 168 ja 168a

Käesolevaga edastatakse delegatsioonidele dokument COM(2025) 104 final.

Lisatud: COM(2025) 104 final



EUROOPA
KOMISJON

Brüssel, 13.3.2025
COM(2025) 104 final

2025/0054 (NLE)

Ettepanek:

NÕUKOGU RAKENDUSOTSUS,

**millega antakse Slovaki Vabariigile luba võtta erimeede, millega tehakse erand
direktiivi 2006/112/EÜ (mis käsitleb ühist käibemaksusüsteemi) artikli 26 lõike 1
punktist a ning artiklitest 168 ja 168a**

SELETUSKIRI

Vastavalt 28. novembri 2006. aasta direktiivi 2006/112/EÜ (mis käsitleb ühist käibemaksusüsteemi) (edaspidi „käibemaksudirektiiv“)¹ artikli 395 lõikele 1 võib nõukogu ühehäälselt komisjoni ettepaneku põhjal anda igale liikmesriigile loa võtta erimeetmeid kõnealuse direktiivi sätetest erandite tegemiseks, et lihtsustada käibemaksu kogumise menetlust või hoida ära teatavat maksudest kõrvalehoidmist või maksustamise vältimist.

Komisjonis 5. novembril 2024 registreeritud kirjas taotles Slovakkia luba teha erand käibemaksudirektiivi artikli 26 lõike 1 punktist a, artiklist 168 ja artiklist 168a, et piirata õigust arvata maha M1-kategooria mootorsõidukite, L1e-kategooria mootorrataste ja L3e-kategooria mootorrataste ostmisel, liisimisel, ühendusesisesel soetamisel ja impordil tasutud sisendkäibemaks,² samuti asjaomaste teenuste, varuosade, tarvikute ja kütuse tarnimise puhul, kui neid kasutatakse üheaegselt ettevõtluse eesmärgil ja muudel eesmärkidel. Koos taotlusega esitas Slovakkia analüüsi, milles põhjendati kohaldatavat mahaarvamisprotsenti, milleks on määratud 50 %.

Käibemaksudirektiivi artikli 395 lõike 2 kohaselt teatas komisjon 29. november 2024. aasta kirjaga Slovakkia taotlusest teistele liikmesriikidele. Komisjon teatas 2. detsembri 2024. aasta kirjas Slovakkiale, et tal on olemas kogu vajalik teave taotluse hindamiseks.

1. ETTEPANEKU TAUST

• Ettepaneku põhjused ja eesmärgid

Käibemaksudirektiivi artiklis 168 on sätestatud, et maksukohustuslasel on õigus arvata maha selliste ostude eest tasumisele kuuluv käibemaks, mida tehakse maksustatavate tehingute tarbeks. Käibemaksudirektiivi artikli 168a lõikega 1 on ette nähtud, et maksukohustuslase ettevõtte vara hulka kuuluva kinnisasja kasutamisel nii ettevõtte tegevuse kui ka muul kui ettevõtluse eesmärgil tohib kõnealuse kinnisasjaga seotud käibemaksu maha arvata üksnes selles ulatuses, milles kinnisasja kasutatakse maksukohustuslase ettevõtte tegevuse eesmärgil. Käibemaksudirektiivi artikli 168a lõike 2 kohaselt võivad liikmesriigid neile sobival viisil kohaldada seda sätet ka muude ettevõtte vara hulka kuuluvate kaupadega seotud kulude suhtes. Sama direktiivi artikli 26 lõike 1 punktis a on ette nähtud, et ettevõtte vara hulka kuuluvate kaupade kasutamist isiklikuks tarbeks tuleb käsitada tasu eest teenuste osutamisenä, kui nendelt kaupadelt oli käibemaks mahaarvatav. Kõnealune süsteem võimaldab algselt mahaarvatud käibemaksu sissenõudmist isikliku kasutuse osas.

Sõiduautode ja mootorrataste puhul on seda süsteemi keeruline kohaldada peamiselt seetõttu, et raske on eristada sõiduki kasutamist isiklikuks või ettevõtluse tarbeks. Aruannete koostamine ja kontrollimine on lisakoormus nii ettevõtjatele kui ka maksuhalduritele.

Vastavalt käibemaksudirektiivi artiklile 395 võivad liikmesriigid kohaldada erimeetmeid, millega tehakse erand käibemaksudirektiivi sätetest, et lihtsustada käibemaksu kogumise korda või hoida ära teatavat liiki maksudest kõrvalehoidmist või maksustamise vältimist, kui nõukogu on neile andnud loa.

¹ ELT L 347, 11.12.2006, lk 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2006/112/oj>.

² Euroopa Parlamendi ja nõukogu 30. mai 2018. aasta määrus (EL) 2018/858 mootorsõidukite ja mootorsõidukite haagiste ning nende jaoks ette nähtud süsteemide, osade ja eraldi seadmetike tüübikinnituse ja turujärelevalve kohta, ning millega muudetakse määruseid (EÜ) nr 715/2007 ja (EÜ) nr 595/2009 ning tunnistatakse kehtetuks direktiiv 2007/46/EÜ (ELT L 151, 14.6.2018, lk 1) ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu 15. jaanuari 2013. aasta määrus (EL) nr 168/2013 kahe-, kolme- ja neljarattaliste sõidukite kinnituse ja turujärelevalve kohta (ELT L 60, 2.3.2013, lk 52).

Slovakkia on taotlenud luba piirata mahaarvamisõigust teatavate sõiduautode ja mootorrataste puhul, mida ei kasutata täielikult ettevõtluse eesmärgil, ning teatavate nendega seotud kaupade ja teenuste pakkumise puhul kindlaksmääratud protsendimääraga ning vabastada ettevõtja omakorda isiklikuks tarbeks kasutamise maksu arvestusest. See erimeede vabastab maksukohustuslased ka kohustusest käsitada selliste sõiduautode ja mootorrataste muul kui ettevõtluse eesmärgil kasutamist teenuste osutamisenä. Sellega lihtsustatakse süsteemi kõigi asjaomaste poolte jaoks ning samal ajal takistatakse ebaõigest arvepidamisest tulenevat maksudest kõrvalehoidumist või maksustamise vältimist.

Ühtse määra kasutamise eeliseid kinnitas Slovakkia rahandusministeeriumi koostatud e-küsimustik. Seda küsimustikku jagati ettevõtjatele ettevõtjate ühenduste kaudu, et saada andmeid ettevõtte varade hulka kuuluvate sõidukite kasutamise kohta nii isiklikuks tarbeks kui ka ettevõtluse eesmärkidel. Uuritud valimisse kuulunud vastajatest 71 % eelistas segakasutatavate sõidukite käibemaksu mahaarvamise puhul kindla protsendimäära kasutamist, samas kui 78 % vastanutest pidas praegust käsitlust halduslikult koormavaks.

Koos uuringust saadud andmetega on Slovakkia analüüsinud andmeid, mis on saadud mootorsõidukite ostuandmete ja nende sõidukite sisendkäibemaksu mahaarvamise õiguse kontrollimisest, samuti kohapealsete kontrollkäikude ja auditite andmeid. Slovakkia ametiasutused jõudsid erinevate tegevuste põhjal järeldusele, et 50 % on täpne hinnang sõidukite kasutamise jaotumisele era- ja äriotstarbelise kasutuse vahel.

Meetmega hõlmatud sõiduautod ja mootorrattad on M1-kategooria mootorsõidukid, L1e-kategooria mootorrattad ja L3e-kategooria mootorrattad, mida ei kasutata täielikult ettevõtluse eesmärgil. Hõlmatud tehingud on selliste sõidukite ostmise, ühendusesisene soetamine ja import ning nende liisimine. Mahaarvamisõiguse piirangut kohaldatakse ka tehingute suhtes, mis on seotud nende sõidukite varuosade, tarvikute, teenuste ja tankimisega. Siiski on erandi kohaldamisalast välja jäetud teatavat tüüpi mootorsõidukid ja mootorrattad, mida kasutatakse teatavat liiki tegevuseks, kui mitteärilist kasutamist peetakse ebaoluliseks. See erand hõlmab autosid ja mootorrattaid, mis on ostetud edasimüügiks, rentimiseks või liisimiseks või mida kasutatakse tasu eest reisijate veoks, sealhulgas taksoteenuse osutamiseks, sõidutundide andmiseks, testimiseks või remondis olevate sõidukite asendamiseks.

Võttes arvesse erimeetme kohaldamisest tulenevat positiivset mõju maksukohustuslaste ja maksuhaldurite halduskoormusele, tehakse ettepanek lubada võtta meede, millega tehakse asjakohane erand.

Luba peaks olema ajaliselt piiratud ning kehtima 30. Juunini 2028, et oleks võimalik läbi vaadata erimeetme vajalikkus ja tulemuslikkus ning erandi aluseks olev jaotusmäär ettevõtluse ja muul kui ettevõtluse eesmärgil kasutamise vahel. Võimalikule pikendustaotlusele tuleks lisada aruanne, mis sisaldab kohaldatud protsendimäära läbivaatamist, ning see tuleks saata komisjonile 30. septembriks 2027.

- **Kooskõla poliitikavaldkonnas praegu kehtivate õigusnormidega**

Sarnased mahaarvamisõigusega seotud erandid on tehtud ka teistele liikmesriikidele (Eesti,³ Itaalia,⁴ Läti,⁵ Ungari,⁶ Poola,⁷ Rumeenia⁸ ja Horvaatia⁹).

³ Nõukogu 15. novembri 2021. aasta rakendusotsus (EL) 2021/1998, mille kohaselt lubatakse Eestil kohaldada meetet, millega tehakse erand direktiivi 2006/112/EÜ (mis käsitleb ühist käibemaksusüsteemi) artikli 26 lõike 1 punktist a ning artiklitest 168 ja 168a (ELT L 408, 17.11.2021, lk 3–5).

⁴ Nõukogu 6. detsembri 2022. aasta rakendusotsus (EL) 2022/2411, millega muudetakse otsust 2007/441/EÜ, millega lubatakse Itaalia Vabariigil kohaldada meetmeid, millega tehakse erand direktiivi

Käibemaksudirektiivi artikliga 176 on ette nähtud, et nõukogu määrab kindlaks kulud, millelt käibemaksu maha ei arvata. Selle ajani võivad liikmesriigid säilitada oma senised eeskirjad, mis sisalduvad nende 1. jaanuaril 1979 kehtinud siseriiklikes õigusaktides või ühendusega pärast seda kuupäeva ühinenud liikmesriikide puhul nende ühinemiskuupäeval kehtinud õigusaktides. Seepärast kehtivad mitmed senist olukorda säilitavad sätet, millega piiratakse õigust arvata maha sõiduautodega seotud käibemaksu.

Hoolimata varasematest algatustest kehtestada eeskirjad selle kohta, milliste kulukategooriate korral võib mahaarvamisõigust piirata,¹⁰ on selline erand asjakohane seni, kuni kõnealuseid eeskirju ELi tasandil ühtlustatakse.

2. ÕIGUSLIK ALUS, SUBSIDIAARSUS JA PROPORTSIONAALSUS

• Õiguslik alus

Käibemaksudirektiivi artikkel 395.

• Subsidiaarsus (ainupädevusse mittekuuluva valdkonna puhul)

Pidades silmas ettepaneku aluseks olevat käibemaksudirektiivi sätet, ei kohaldata subsidiaarsuse põhimõtet.

• Proportsionaalsus

Otsus käsitleb liikmesriigile tema enda taotlusel antud luba ja sellega ei määrata kohustusi.

Erandi piiratud ulatust arvestades on erimeede kooskõlas taotletava eesmärgiga lihtsustada käibemaksu kogumise menetlust ja hoida ära teatavat maksudest kõrvalehoidmist või maksustamise vältimist. Võttes eriti arvesse võimalust, et ettevõtted võivad oma kohustusi aladeklareerida, ning koormust, mis maksuhaldurite jaoks tekib läbisõiduandmete kontrollimisega, oleks 50 % piiranguga võimalik lihtsustada käibemaksu kogumise menetlust ja vältida maksudest kõrvalehoidumist, mida võidakse muu hulgas teha ebaõige arvepidamise kaudu.

2006/112/EÜ, mis käsitleb ühist käibemaksusüsteemi, artikli 26 lõike 1 punktist a ja artiklist 168 (ELT L 317, 9.12.2022, lk 120–121).

⁵ Nõukogu 9. novembri 2021. aasta rakendusotsus (EL) 2021/1968, millega muudetakse rakendusotsust (EL) 2015/2429, mille kohaselt lubatakse Lätil kohaldada erimeedet, millega tehakse erand direktiivi 2006/112/EÜ (mis käsitleb ühist käibemaksusüsteemi) artikli 26 lõike 1 punktist a ning artiklitest 168 ja 168a (ELT L 401, 12.11.2021, lk 1–2).

⁶ Nõukogu 5. oktoobri 2021. aasta rakendusotsus (EL) 2021/1774, millega muudetakse rakendusotsust (EL) 2018/1493, millega antakse Ungarile luba võtta erimeede, millega tehakse erand direktiivi 2006/112/EÜ (mis käsitleb ühist käibemaksusüsteemi) artikli 26 lõike 1 punktist a ning artiklitest 168 ja 168a (ELT L 360, 11.10.2021, lk 108–109).

⁷ Nõukogu 6. detsembri 2022. aasta rakendusotsus (EL) 2022/2385, millega muudetakse rakendusotsust 2013/805/EL, millega lubatakse Poola Vabariigil kohaldada meetmeid, millega tehakse erand direktiivi 2006/112/EÜ (mis käsitleb ühist käibemaksusüsteemi) artikli 26 lõike 1 punktist a ja artiklist 168 (ELT L 315, 7.12.2022, lk 87–88).

⁸ Nõukogu 24. mai 2024. aasta rakendusotsus (EL) 2024/1641, millega lubatakse Rumeenial kohaldada erimeetmeid, millega tehakse erand direktiivi 2006/112/EÜ (mis käsitleb ühist käibemaksusüsteemi) artikli 26 lõike 1 punktist a ja artiklist 168 (ELT L, 2024/1641, 6.6.2024).

⁹ Nõukogu 5. novembri 2024. aasta rakendusotsus (EL) 2024/2884, millega muudetakse rakendusotsust (EL) 2018/1994, millega antakse Horvaatiale luba võtta erimeede, millega tehakse erand direktiivi 2006/112/EÜ (mis käsitleb ühist käibemaksusüsteemi) artikli 26 lõike 1 punktist a ning artiklitest 168 ja 168a (ELT L 2024/2884, 13.11.2024).

¹⁰ KOM(2004) 728 lõplik – Ettepanek: Nõukogu direktiiv, millega muudetakse direktiivi 77/388/EMÜ käibemaksukohustuse lihtsustamiseks (ELT C 24, 29.1.2005, lk 10), tühistatud 21. mail 2014 (ELT C 153, 21. 05. 2014, lk 3).

- **Vahendi valik**

Kavandatud vahend: nõukogu rakendusotsus.

Käibemaksudirektiivi artikli 395 kohaselt on erandi tegemine ühistest käibemaksusätetest võimalik vaid komisjoni ettepaneku põhjal nõukogus ühehäälselt antud loa alusel. Nõukogu rakendusotsus on kõige sobivam õigusakt, kuna selle saab adresseerida ühele liikmesriigile.

3. JÄRELHINDAMISE, SIDUSRÜHMADEGA KONSULTEERIMISE JA MÕJU HINDAMISE TULEMUSED

- **Konsulteerimine sidusrühmadega**

Sidusrühmadega ei konsulteeritud. Käesolev ettepanek põhineb Slovakkia esitatud taotlusel ja käsitleb ainult seda liikmesriiki.

- **Ekspertarvamuste kogumine ja kasutamine**

Välisekspertide arvamusi ei kasutatud.

- **Mõjuhindang**

Ettepaneku eesmärk on lihtsustada maksukogumismenetlust, kõrvaldades maksukohustuslaste kohustuse pidada arvestust teatavate sõiduautode isiklikuks tarbeks kasutamise üle, ja hoida samal ajal ära käibemaksust kõrvalehoidmist, mida võidakse teha ebaõige arvepidamise kaudu. Seega võib sellel olla positiivne mõju nii ettevõtjatele kui ka maksuhalduritele.

Slovakkia maksuhaldur analüüsis 2023. aasta jaanuarist kuni 2024. aasta maini kontrollitegevuse käigus saadud andmeid. Analüüsi põhjal järeldati, et maksumaksjad kohaldasid sõiduautode ja mootorrataste soetamisel makstud käibemaksu ja nendega seotud kulude suhtes Slovakkia tulumaksuseaduses ette nähtud kindlat määra, selmet määrata kindlaks sõidukite tegelik kasutamine isiklikuks tarbeks ja ettevõtluse eesmärgil. Kuigi sätet tuleks kasutada üksnes seoses tulumaksuga, leidsid maksumaksjad, et selle kindla maksumäära kohaldamine võib ära hoida kohtuvaidlusi maksuhalduritega.

Lisaks viisid maksuhaldurid aastatel 2019–2024 läbi 255 maksumaksja auditi. Auditid keskendusid üksnes mootorsõidukite kasutamisele ning kontrolliti 277 mootorsõidukit, millest 240 olid sõiduautod. Slovakkia ametiasutuste sõnul tõestasid need auditid, et paljudel juhtudel arvasid maksumaksjad nende sõidukitega seotud sisendkäibemaksu maha ebaõigesti. Slovakkia ametiasutused jõudsid ka järeldusele, et kasutamine ettevõtluse eesmärgil oli veidi üle 50 % kogukasutusest.

Slovakkia ametiasutused said täiendavaid andmeid küsimustikust, mida ettevõtjate ühendused ettevõtjatele jagasid.

Saadud andmete analüüsi põhjal jõudsid Slovakkia ametiasutused järeldusele, et 50 % suurune kindel määr on auto era- ja äriotstarbelise kasutamise jaotuse realistlik näitaja.

- **Põhiõigused**

Ettepanek ei mõjuta põhiõiguste kaitset.

4. MÕJU EELARVELE

Ettepanekul on tühine mõju lõpptarbimise etapis kogutava maksutulu kogusummale ning see ei mõjuta ebasoodsalt käibemaksust tulenevaid liidu omavahendeid.

5. MUU TEAVE

Ettepanek on ajaliselt piiratud ja sisaldab aegumisklauslit, mille tähtpäev on 30. juuni 2028.

Kui Slovakkia peab vajalikuks erimeetme kehtivuse pikendamist, tuleks komisjonile hiljemalt 30. septembriks 2027 esitada koos pikendustaotlusega protsendimäära läbivaatamise aruanne.

Ettepanek:

NÕUKOGU RAKENDUSOTSUS,

millega antakse Slovaki Vabariigile luba võtta erimeede, millega tehakse erand direktiivi 2006/112/EÜ (mis käsitleb ühist käibemaksusüsteemi) artikli 26 lõike 1 punktist a ning artiklitest 168 ja 168a

EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse nõukogu 28. novembri 2006. aasta direktiivi 2006/112/EÜ, mis käsitleb ühist käibemaksusüsteemi,¹ eriti selle artikli 395 lõike 1 esimest lõiku,

võttes arvesse Euroopa Komisjoni ettepanekut

ning arvestades järgmist:

- (1) Direktiivi 2006/112/EÜ artiklid 168 ja 168a reguleerivad maksukohustuslase õigust arvata maha selliste tarnitud kaupade ja osutatud teenuste eest tasumisele kuuluv käibemaks, mida ta kasutab maksustatavate tehingute tarbeks. Kõnealuse direktiivi artikli 26 lõike 1 punktis a nõutakse käibemaksu arvestamist, kui ettevõtte vara kasutatakse maksukohustuslase või tema töötajate isiklikuks tarbeks või üldisemalt muul kui ettevõtluse eesmärgil.
- (2) Komisjonis 5. novembril 2024 registreeritud kirjas taotles Slovakkia kooskõlas direktiivi 2006/112/EÜ artikli 395 lõike 2 esimese lõiguga luba kehtestada erimeede, millega tehakse erand kõnealuse direktiivi artikli 26 lõike 1 punktist a ning artiklitest 168 ja 168a, et piirata käibemaksu mahaarvamise õigust 50 %-ga teatavatelt sõidukitelt, mida ei kasutata üksnes ettevõtluse eesmärgil, ning mitte käsitada tasu eest teenuste osutamiseks maksukohustuslase ettevõtte vara hulka kuuluvate sõidukite kasutamist isiklikuks tarbeks, kui selle sõiduki suhtes on kohaldatud sellist piirangut (edaspidi „erimeede“).
- (3) Taotletud erimeede hõlmab Euroopa Parlamendi ja nõukogu 30. mai 2018. aasta määruses (EL) 2018/858 (mootorsõidukite ja nende haagiste ning nende jaoks ette nähtud süsteemide, osade ja eraldi seadmetike tüübikinnituse ja turujärelevalve kohta)² ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu 15. jaanuari 2013. aasta määruses (EL) nr 168/2013 (kahe-, kolme- ja neljarattaliste sõidukite kinnituse ja turujärelevalve kohta)³ kindlaks määratud M1-kategooria mootorsõidukeid, L1e-kategooria mootorrattaid ja L3e-kategooria mootorrattaid. Hõlmatud tehingud on selliste sõidukite ostmise, ühendusesisene soetamine ja import ning nende liisimine.

¹ ELT L 347, 11.12.2006, lk 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2006/112/oj>.

² Euroopa Parlamendi ja nõukogu 30. mai 2018. aasta määrus (EL) 2018/858 mootorsõidukite ja mootorsõidukite haagiste ning nende jaoks ette nähtud süsteemide, osade ja eraldi seadmetike tüübikinnituse ja turujärelevalve kohta, ning millega muudetakse määruseid (EÜ) nr 715/2007 ja (EÜ) nr 595/2009 ning tunnistatakse kehtetuks direktiiv 2007/46/EÜ (ELT L 151, 14.6.2018, lk 1).

³ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 15. jaanuari 2013. aasta määrus (EL) nr 168/2013 kahe-, kolme- ja neljarattaliste sõidukite kinnituse ja turujärelevalve kohta (ELT L 060, 2.3.2013, lk 52).

Käibemaksu mahaarvamise õiguse piiramine hõlmab ka nende sõidukite varuosade, tarvikute, teenuste ja tankimisega seotud kulusid.

- (4) Teatavad mootorsõidukid tuleks erimeetme kohaldamisalast välja jätta, kuna nende muul kui ettevõtluse eesmärgil kasutamist käsitatakse ebaolulisena nende olemuse või äritegevuses kasutatava otstarbe tõttu. Seepärast ei tohiks erimeedet kohaldada nende autode ja mootorrataste suhtes, mis on ostetud edasimüügiks, rentimiseks või liisimiseks või mida kasutatakse tasu eest reisijate veoks, sealhulgas taksoteenuse osutamiseks, sõidutundide andmiseks, testimiseks või remondis olevate sõidukite asendamiseks.
- (5) Vastavalt direktiivi 2006/112/EÜ artikli 395 lõike 2 teisele lõigule edastas komisjon 29. novembri 2024. aasta kirjaga taotluse teistele liikmesriikidele. Komisjon teavitas 2. detsembri 2024. aasta kirjaga Slovakkia, et tal on taotluse hindamiseks kogu vajalik teave.
- (6) Slovakkia lisas taotlusele selgituse selle kohta, miks määrati käibemaksu mahaarvamise õiguse piirangu protsendimääraks 50. Slovakkia kasutas selleks kontrollide ja auditite käigus saadud andmeid ning ettevõtjate seas läbi viidud küsitlust. Slovakkia sõnul määrati nende andmete analüüsi tulemusel kindlaks protsendimäär 50, mis on realistlik ligikaudne näitaja erimeetmega hõlmatud sõidukite kasutamise jagunemise kohta era- ja äriotstarbel.
- (7) Slovakkia väidab, et erimeetmel on positiivne mõju maksumaksjate ja maksuhaldurite halduskoormusele, kuna see lihtsustab käibemaksu kogumist ja hoiab ära maksudest kõrvalehoidmist ebaõige arvestuse kaudu. Neil põhjustel peab komisjon asjakohaseks lubada Slovakkial kohaldada erimeedet kuni 30. juunini 2028.
- (8) Erimeetme kehtivus peaks piirduma ajaga, mis on vajalik selle tulemuslikkuse ja kohaldatava protsendimäära asjakohasuse hindamiseks.
- (9) Erimeede on proportsionaalne taotletavate eesmärkidega lihtsustada käibemaksu kogumise menetlust ja hoida ära teatavat liiki maksudest kõrvalehoidmist või maksustamise vältimist, kuna see meede on ajaliselt ja ulatuselt piiratud. Lisaks ei kaasne erimeetmega riski, et pettused võiks üle kanduda teistesse sektoritesse või liikmesriikidesse.
- (10) Kui Slovakkia peab vajalikuks erimeetme pikendamist pärast 30. juunit 2028, peaks ta esitama komisjonile 30. septembriks 2027 pikendamise taotluse. Taotlusele tuleks lisada erimeetme kohaldamise aruanne, mis sisaldab kohaldatava protsendimäära läbivaatamist.
- (11) Slovakkia esitatud teabe kohaselt ei mõjuta erimeetme kohaldamine oluliselt Slovakkia poolt lõpptarbimise etapis kogutava maksutulu kogusummat ega mõjuta negatiivselt käibemaksust tulenevaid liidu omavahendeid,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

Erandina direktiivi 2006/112/EÜ artiklitest 168 ja 168a antakse Slovaki Vabariigile luba piirata 50 % määraga õigust arvata maha käibemaks järgmiste sõidukikategooriatega seotud kuludelt, mida ei kasutata üksnes ettevõtluse eesmärgil:

- (a) määruse (EL) 2018/858 artikli 4 lõike 1 punkti a alapunktis i määratletud M1-kategooria mootorsõidukid;

- (b) määruse (EL) nr 168/2013 artikli 4 lõike 2 punkti a määratletud L1e-kategooria mootorrattad;
- (c) määruse (EL) nr 168/2013 artikli 4 lõike 2 punkti c määratletud L3e-kategooria mootorrattad.

Esimest lõiku ei kohaldata sõidukite suhtes, mida kasutatakse või ostetakse järgmistel eesmärkidel:

- a) edasimüük, rentimine või liisimine;
- b) reisijate tasuline vedu, sealhulgas taksoteenused;
- c) sõidutundide andmine;
- d) testimine;
- e) remondis olevate sõidukite asendamine.

Artikkel 2

Erandina direktiivi 2006/112/EÜ artikli 26 lõike 1 punktist a ei käsita Slovaki Vabariik maksukohustuslase ettevõtte varade hulka kuuluva sõiduki kasutamist muul kui ettevõtluse eesmärgil tasu eest teenuste osutamisenä, kui kõnealuse sõiduki suhtes kohaldatakse käesoleva otsuse artikli 1 kohaselt käibemaksu mahaarvamise õiguse piirangut.

Artikkel 3

Artiklis 1 osutatud kulud sisaldavad järgmist:

- (1) artikli 1 esimeses lõigus nimetatud sõidukite ostmise, liisimise, ühendusesisene soetamine ja import;
- (2) kulud, mis on seotud kõnealuste sõidukitega seotud kaupade tarnimise või teenuste osutamisega ja nende kasutamisega, sealhulgas kütuse ostmisega.

Artikkel 4

- 1. Käesolev otsus jõustub selle teatavakstegemise päeval.
Käesolevat otsust kohaldatakse alates 1. juuli 2025. See kaotab kehtivuse 30. juunil 2028.
- 2. Käesolevas otsuses sätestatud loa pikendamise taotlus tuleb esitada komisjonile 30. septembriks 2027 koos artiklis 1 sätestatud protsendimäära läbivaatamise aruandega.

Artikkel 5

Käesolev otsus on adresseeritud Slovaki Vabariigile.

Brüssel,

*Nõukogu nimel
eesistuja*