

Brusel 13. března 2025
(OR. en)

7083/25

Interinstitucionální spis:
2025/0054(NLE)

FISC 68
ECOFIN 286

NÁVRH

Odesílatel:	Martine DEPREZOVÁ, ředitelka, za generální tajemnici Evropské komise
Datum přijetí:	13. března 2025
Příjemce:	Thérèse BLANCHETOVÁ, generální tajemnice Rady Evropské unie
Č. dok. Komise:	COM(2025) 104 final
Předmět:	Návrh PROVÁDĚCÍ ROZHODNUTÍ RADY, kterým se Slovenské republice povoluje zavést zvláštní opatření odchylující se od čl. 26 odst. 1 písm. a) a článků 168 a 168a směrnice 2006/112/ES o společném systému daně z přidané hodnoty

Delegace naleznou v příloze dokument COM(2025) 104 final.

Příloha: COM(2025) 104 final



EVROPSKÁ
KOMISE

V Bruselu dne 13.3.2025
COM(2025) 104 final

2025/0054 (NLE)

Návrh

PROVÁDĚCÍ ROZHODNUTÍ RADY,

kterým se Slovenské republice povoluje zavést zvláštní opatření odchylovící se od čl. 26 odst. 1 písm. a) a článků 168 a 168a směrnice 2006/112/ES o společném systému daně z přidané hodnoty

DŮVODOVÁ ZPRÁVA

Podle čl. 395 odst. 1 směrnice 2006/112/ES ze dne 28. listopadu 2006 o společném systému daně z přidané hodnoty¹ (dále jen „směrnice o DPH“) může Rada jednomyslně na návrh Komise povolit kterémukoli členskému státu, aby uplatňoval zvláštní opatření odchylovající se od uvedené směrnice, jejichž cílem je zjednodušit postup výběru DPH nebo zabránit určitým druhům daňových úniků či vyhýbání se daňovým povinnostem.

Dopisem, který Komise zaevidovala dne 5. listopadu 2024, požádalo Slovensko o povolení odchýlit se od čl. 26 odst. 1 písm. a), článků 168 a 168a směrnice o DPH, aby se omezil nárok na odpočet DPH na vstupu při nákupu, leasingu, pořízení uvnitř Společenství a dovozu motorových vozidel kategorie M1, motocyklů L1e a motocyklů L3e², jakož i za poskytování příslušných služeb, náhradních dílů, příslušenství a paliv, jsou-li současně používány pro podnikatelské i jiné účely. V žádosti předložilo Slovensko analýzu odůvodňující procentní podíl použitelného odpočtu, který je stanoven na 50 %.

V souladu s čl. 395 odst. 2 směrnice o DPH uvědomila Komise dopisem ze dne 29. listopadu 2024 o žádosti Slovenska ostatní členské státy. Dopisem ze dne 2. prosince 2024 oznámila Komise Slovensku, že již má k dispozici veškeré informace, které považuje za nezbytné k posouzení žádosti.

1. SOUVISLOSTI NÁVRHU

• Odůvodnění a cíle návrhu

Článek 168 směrnice o DPH stanoví, že osoba povinná k dani má nárok na odpočet DPH zaplacené při nákupu pro účely zdaněných plnění. Ustanovení čl. 168a odst. 1 směrnice o DPH uvádí, že DPH u výdajů souvisejících s nemovitostí, která tvoří součást obchodního majetku osoby povinné k dani a která je užívána pro podnikatelské i nepodnikatelské účely, je odpočitatelná pouze do výše podílu, v jakém je nemovitost užívána pro účely podnikání osoby povinné k dani. Podle čl. 168a odst. 2 směrnice o DPH mohou členské státy použít toto pravidlo rovněž u výdajů souvisejících s dalším zbožím, které členské státy vymezí a které tvoří součást obchodního majetku. Ustanovení čl. 26 odst. 1 písm. a) uvedené směrnice vyžaduje, aby se použití zboží, které tvoří součást obchodního majetku, pro soukromou potřebu považovalo za poskytnutí služby za úplatu, pokud je DPH z tohoto zboží odpočitatelná. Tento mechanismus umožňuje získat zpět původně odpočtenou DPH, pokud jde o užívání pro soukromou potřebu.

V případě osobních automobilů je tento mechanismus obtížně uplatnitelný, zejména z důvodu, že je obtížné určit míru užívání k soukromým a k podnikatelským účelům. Pokud se vedou záznamy, jejich vedení a kontrola představuje pro podniky i správní orgány dodatečnou zátěž.

Podle článku 395 směrnice o DPH mohou členské státy použít opatření odchylovající se od ustanovení směrnice o DPH, jejichž cílem je zjednodušit postup výběru daně nebo zabránit

¹ Úř. věst. L 347, 11.12.2006, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2006/112/oj>.

² Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858 ze dne 30. května 2018 o schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla a o dozoru nad trhem s nimi, o změně nařízení (ES) č. 715/2007 a č. 595/2009 a o zrušení směrnice 2007/46/ES (Úř. věst. L 151, 14.6.2018, p. 1) a nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 168/2013 ze dne 15. ledna 2013 o schvalování dvoukolových nebo tříkolových vozidel a čtyřkolek a dozoru nad trhem s těmito vozidly (Úř. věst. L 60, 2.3.2013, s. 52).

určitým druhům daňových úniků nebo vyhýbání se daňovým povinnostem, pokud je schválí Rada.

Slovensko požádalo o povolení omezit nárok na odpočet daně u některých osobních automobilů a motocyklů, které nejsou plně používány pro podnikatelské účely, jako i za poskytování určitého zboží a služeb, které s nimi souvisejí, na stanovený procentní podíl a následně osvobodit podniky od účtování daně z užívání pro soukromé účely. Dané zvláštní opatření by zbavilo osoby povinné k dani povinnosti považovat použití těchto osobních automobilů a motocyklů k nepodnikatelským účelům za poskytnutí služby. Přínosem tohoto opatření pro všechny strany bude zjednodušení systému a současně zabránění daňovým únikům nebo vyhýbání se daňovým povinnostem v důsledku nesprávného vedení záznamů.

Výhody použití paušální sazby byly potvrzeny elektronickým dotazníkem, který vypracovalo Ministerstvo financí Slovenské republiky. Tento dotazník byl rozeslán podnikům prostřednictvím podnikatelských sdružení a měl získat údaje o používání vozidel, která byla součástí obchodního majetku pro soukromé i obchodní účely. Ze zkoumaného vzorku respondentů jich 71 % upřednostnilo použití paušální procentní sazby pro odpočet DPH u vozidel se smíšeným použitím, přičemž 78 % respondentů považovalo současné zacházení za administrativní zátěž.

Slovensko spolu s údaji získanými z průzkumu analyzovalo údaje získané z kontrolních činností zaměřených na ověření údajů o nákupech motorových vozidel a nároku na odpočet daně na vstupu u těchto vozidel, jakož i údaje z kontrol na místě a auditů. Na základě těchto různých realizovaných činností dospěly slovenské orgány k závěru, že 50 % je přesným odhadem rozdělení užívání vozidel pro soukromé a podnikatelské účely.

Automobily a motocykly, na které se vztahuje toto opatření, jsou motorová vozidla kategorie M1, motocykly kategorie L1e a motocykly kategorie L3e, které nejsou plně používány pro podnikatelské účely. Zahrnuta jsou plnění, jimiž je nákup, pořízení uvnitř Společenství a dovoz těchto vozidel, jakož i jejich leasing. Omezení nároku na odpočet se na výše uvedená plnění vztahuje i tehdy, pokud se týkají náhradních dílů, příslušenství, služeb a paliva určených pro tato vozidla. Z oblasti působnosti odchylky jsou však vyloučeny některé typy motorových vozidel a motocyklů používaných pro určité druhy činností, u nichž je užívání k jiným účelům než pro účely podnikání považováno za zanedbatelné. Tato výjimka se vztahuje na automobily a motocykly zakoupené za účelem dalšího prodeje, pronájmu nebo leasingu nebo používané k přepravě cestujících za úplatu, včetně taxislužby, výuky řízení, použití za účelem zkoušení nebo jako náhrada vozidel, která jsou v opravě.

Vzhledem k očekávanému pozitivnímu dopadu tohoto zvláštního opatření na administrativní zátěž daňových poplatníků i daňových orgánů se navrhuje odchylné opatření povolit.

Toto povolení by mělo být platné po omezené období, tj. do 30. června 2028, aby bylo možné přezkoumat nezbytnost a účinnost odchylujícího se opatření a míru rozdělení mezi podnikatelské a nepodnikatelské účely, z níž vychází. Případná žádost o prodloužení by měla být doplněna zprávou obsahující přezkum uplatňovaného procentního podílu a měla by být Komisi zaslána do 30. září 2027.

- **Soulad se stávajícími ustanoveními v dané oblasti politiky**

Obdobná odchylná opatření ve vztahu k nároku na odpočet daně byla povolena i dalším členským státům (Estonsku³, Itálii⁴, Lotyšsku⁵, Maďarsku⁶, Polsku⁷, Rumunsku⁸ a Chorvatsku⁹).

Článek 176 směrnice o DPH stanoví, že Rada rozhodne o tom, z jakých výdajů nelze daň odpočítat. Do té doby Rada povoluje členským státům zachovat vyloučení, která byla v platnosti k 1. lednu 1979, nebo jde-li o členské státy, které přistoupily ke Společenství po tomto dni, ke dni svého přistoupení. Proto existuje několik ustanovení „*status quo*“, která omezují nárok na odpočet DPH u osobních automobilů.

Bez ohledu na předchozí iniciativy, které stanovily pravidla týkající se kategorií výdajů, jež mohou podléhat omezení nároku na odpočet daně¹⁰, je tato odchylka až do doby harmonizace těchto pravidel na úrovni EU přiměřená.

2. PRÁVNÍ ZÁKLAD, SUBSIDIARITA A PROPORCIONALITA

- **Právní základ**

Článek 395 směrnice o DPH.

- **Subsidiarita (v případě nevýlučné pravomoci)**

Vzhledem k ustanovení směrnice o DPH, z něhož návrh vychází, se zásada subsidiarity nepoužije.

³ Prováděcí rozhodnutí Rady (EU) 2021/1998 ze dne 15. listopadu 2021, kterým se Estonsku povoluje uplatňovat opatření odchylná od čl. 26 odst. 1 písm. a) a článků 168 a 168a směrnice 2006/112/ES o společném systému daně z přidané hodnoty (Úř. věst. L 408, 17.11.2021, s. 3).

⁴ Prováděcí rozhodnutí Rady (EU) 2022/2411 ze dne 6. prosince 2022, kterým se mění rozhodnutí 2007/441/ES, kterým se Italské republice povoluje použít opatření odchylná od čl. 26 odst. 1 písm. a) a článku 168 směrnice 2006/112/ES o společném systému daně z přidané hodnoty (Úř. věst. L 317, 9.12.2022, s. 120).

⁵ Prováděcí rozhodnutí Rady (EU) 2021/1968 ze dne 9. listopadu 2021, kterým se mění prováděcí rozhodnutí (EU) 2015/2429, kterým se Lotyšsku povoluje zavést zvláštní opatření odchylná od čl. 26 odst. 1 písm. a) a článků 168 a 168a směrnice 2006/112/ES o společném systému daně z přidané hodnoty (Úř. věst. L 401, 12.11.2021, s. 1).

⁶ Prováděcí rozhodnutí Rady (EU) 2021/1774 ze dne 5. října 2021, kterým se mění prováděcí rozhodnutí (EU) 2018/1493, kterým se Maďarsku povoluje zavést zvláštní opatření odchylná od čl. 26 odst. 1 písm. a) a článků 168 a 168a směrnice 2006/112/ES o společném systému daně z přidané hodnoty (Úř. věst. L 360, 11.10.2021, s. 108).

⁷ Prováděcí rozhodnutí Rady (EU) 2022/2385 ze dne 6. prosince 2022, kterým se mění prováděcí rozhodnutí 2013/805/EU, kterým se Polské republice povoluje zavést opatření odchylná od čl. 26 odst. 1 písm. a) a článku 168 směrnice 2006/112/ES o společném systému daně z přidané hodnoty (Úř. věst. L 315, 7.12.2022, s. 87).

⁸ Prováděcí rozhodnutí Rady (EU) 2024/1641 ze dne 24. května 2024, kterým se Rumunsku povoluje použít zvláštní opatření odchylná od čl. 26 odst. 1 písm. a) a článku 168 směrnice 2006/112/ES o společném systému daně z přidané hodnoty (Úř. věst. L, 2024/1641, 6.6.2024).

⁹ Prováděcí rozhodnutí Rady (EU) 2024/2884 ze dne 5. listopadu 2024, kterým se mění prováděcí rozhodnutí (EU) 2018/1994, kterým se Chorvatsku povoluje zavést zvláštní opatření odchylná od čl. 26 odst. 1 písm. a) a článků 168 a 168a směrnice 2006/112/ES o společném systému daně z přidané hodnoty (Úř. věst. L, 2024/2884, 13.11.2024).

¹⁰ KOM(2004) 728 v konečném znění – návrh směrnice Rady, kterou se mění směrnice 77/388/EHS s cílem zjednodušit povinnosti týkající se DPH (Úř. věst. C 24, 29.1.2005, s. 10), stažen dne 21. května 2014 (Úř. věst. C 153, 21. 5. 2014, s. 3).

- **Proporcionalita**

Toto rozhodnutí se týká povolení uděleného členskému státu na základě jeho vlastní žádosti a nezakládá žádnou povinnost.

Vzhledem k omezené oblasti působnosti odchylky je zvláštní opatření úměrné sledovaným cílům, kterými je zjednodušení postupu výběru daně a zabránění určitým druhům daňových úniků či vyhýbání se daňovým povinnostem. Zejména s ohledem na možnost, že by podniky podhodnocovaly svoji povinnost k odvodu daně, a na zátěž, jakou představuje kontrola údajů o kilometrāži pro správce daně, by omezení odpočtů na 50 % zjednodušilo postup výběru DPH a zabránilo daňovým únikům, ke kterým by mohlo docházet například v důsledku nesprávného vedení záznamů.

- **Volba nástroje**

Navrhovaný nástroj: prováděcí rozhodnutí Rady.

Podle článku 395 směrnice o DPH je odchylka od společných ustanovení pro DPH možná pouze v případě, že ji jednomyslně schválí Rada na návrh Komise. Prováděcí rozhodnutí Rady je nejjvhodnějším nástrojem, neboť může být určeno jednotlivému členskému státu.

3. **VÝSLEDKY HODNOCENÍ *EX POST*, KONZULTACÍ SE ZÚČASTNĚNÝMI STRANAMI A POSOUZENÍ DOPADŮ**

- **Konzultace se zúčastněnými stranami**

Neproběhly žádné konzultace se zúčastněnými stranami. Tento návrh se zakládá na žádosti předložené Slovenskem a týká se pouze tohoto členského státu.

- **Sběr a využití výsledků odborných konzultací**

Nebylo třeba využít externích odborných konzultací.

- **Posouzení dopadů**

Návrh je koncipován tak, aby zjednodušil postup vyměrování daně tím, že odstraňuje povinnost osob povinných k dani vést záznamy o soukromém užívání určitých osobních automobilů, a zároveň zabránil daňovým únikům v důsledku nesprávného vedení záznamů. Má proto potenciální pozitivní dopad jak na podniky, tak na správce daně.

Slovenské daňové orgány provedly analýzu údajů získaných z kontrolních činností od ledna 2023 do května 2024. Na základě této analýzy byl vyvozen závěr že daňoví poplatníci uplatňují paušální sazbu stanovenou ve slovenském zákoně o dani z příjmu na DPH zaplacenou za pořízení osobních automobilů a motocyklů a související výdaje namísto stanovení skutečného použití vozidel pro soukromé a podnikatelské účely. I když bylo toto ustanovení zaměřeno pouze na jeho použití ve vztahu k dani z příjmu, daňoví poplatníci se domnívali, že uplatnění této paušální sazby může zabránit soudním sporům s daňovými orgány.

Daňové orgány dále provedly v letech 2019 až 2024 audity u 255 daňových poplatníků. Audity byly zaměřeny pouze na používání motorových vozidel a ověření bylo provedeno u 277 motorových vozidel, z nichž 240 byla osobními motorovými vozidly. Podle slovenských orgánů tyto audity prokázaly, že daňoví poplatníci v mnoha případech prováděli v souvislosti s těmito vozidly nesprávné odpočty DPH na vstupu. Slovenské orgány rovněž dospěly k závěru, že použití pro podnikatelské účely činilo o něco více než 50 % celkového použití.

Slovenské orgány rovněž získaly další údaje z dotazníku, který byl rozeslán podnikům prostřednictvím podnikatelských sdružení.

Na základě analýzy získaných údajů dospěly slovenské orgány k závěru, že 50% paušální sazba představuje realistický zástupný indikátor rozdělení používání vozidel na soukromé a podnikatelské účely.

- **Základní práva**

Návrh nemá žádné důsledky pro ochranu základních práv.

4. ROZPOČTOVÉ DŮSLEDKY

Návrh bude mít zanedbatelný vliv na celkovou výši daňových příjmů vybraných na stupni konečné spotřeby a nebude mít nepříznivý dopad na vlastní zdroje Unie pocházející z DPH.

5. OSTATNÍ PRVKY

Návrh je časově omezen a obsahuje ustanovení o skončení platnosti ke dni 30. června 2028.

Pokud by Slovensko uvažovalo o dalším prodloužení platnosti tohoto zvláštního opatření, mělo by Komisi do 30. září 2027 spolu s žádostí o prodloužení předložit zprávu obsahující přezkum procentního omezení.

Návrh

PROVÁDĚCÍ ROZHODNUTÍ RADY,

kterým se Slovenské republice povoluje zavést zvláštní opatření odchylovající se od čl. 26 odst. 1 písm. a) a článků 168 a 168a směrnice 2006/112/ES o společném systému daně z přidané hodnoty

RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na směrnici Rady 2006/112/ES ze dne 28. listopadu 2006 o společném systému daně z přidané hodnoty¹, a zejména na čl. 395 odst. 1 první pododstavec uvedené směrnice,

s ohledem na návrh Evropské komise,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Články 168 a 168a směrnice 2006/112/ES upravují nárok osob povinných k dani na odpočet daně z přidané hodnoty (DPH) vybírané za zboží a služby, které jsou jim dodávány a poskytovány pro účely jejich zdaněných plnění. Ustanovení čl. 26 odst. 1 písm. a) uvedené směrnice obsahuje požadavek vyúčtovat DPH, pokud je obchodní majetek použit pro soukromé účely osoby povinné k dani nebo jejich zaměstnanců, popřípadě obecněji řečeno k jiným účelům než pro účely jejího podnikání.
- (2) Dopisem, který Komise zaevidovala dne 5. listopadu 2024, požádalo Slovensko v souladu s čl. 395 odst. 2 prvním pododstavcem směrnice 2006/112/ES o povolení zavést zvláštní opatření odchylovající se od čl. 26 odst. 1 písm. a) a článků 168 a 168a uvedené směrnice, aby se omezil nárok na odpočet DPH u výdajů na určitá vozidla, která nejsou výhradně používána pro podnikatelské účely, na 50 % a aby použití těchto vozidel, která jsou součástí obchodní majetku osoby povinné k dani, pro soukromé účely nebylo považováno za poskytnutí služeb za úplatu, pokud tato vozidla danému omezení podléhají (dále jen „zvláštní opatření“).
- (3) Požadované zvláštní opatření se vztahuje na motorová vozidla kategorie M1, motocykly kategorie L1e a motocykly kategorie L3e, která nejsou plně používána pro obchodní účely, jak je uvedeno v nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858 ze dne 30. května 2018 o schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla a o dozoru nad trhem s nimi² a v nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 168/2013 ze dne 15. ledna 2013 o schvalování dvoukolových nebo tříkolových vozidel a čtyřkolek a dozoru nad trhem s těmito

¹ Úř. věst. L 347, 11.12.2006, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2006/112/oj>.

² Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858 ze dne 30. května 2018 o schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla a o dozoru nad trhem s nimi, o změně nařízení (ES) č. 715/2007 a č. 595/2009 a o zrušení směrnice 2007/46/ES (Úř. věst. L 151, 14.6.2018, s. 1).

vozidly³. Zahrnuta jsou plnění, jimiž je nákup, pořízení uvnitř Společenství a dovoz těchto vozidel, jakož i jejich leasing. Omezení nároku na odpočet DPH zahrnuje výdaje na náhradní díly, příslušenství, služby a paliva určené pro tato vozidla.

- (4) Některá motorová vozidla by měly být z oblasti působnosti zvláštního opatření vyňata, neboť – vzhledem ke své povaze nebo druhu podnikatelské činnosti, k níž jsou používány – jakékoli jejich užívání k jiným účelům než pro účely podnikání je považováno za zanedbatelné. Toto zvláštní opatření by se proto nemělo vztahovat na automobily a motocykly zakoupené za účelem dalšího prodeje, pronájmu nebo leasingu nebo používané pro přepravu cestujících za úplat, včetně taxislužby, pro výuku řízení, pro účely testování nebo jako náhrada vozidel, která jsou v opravě.
- (5) V souladu s čl. 395 odst. 2 druhým pododstavcem směrnice 2006/112/ES předala Komise tuto žádost ostatním členským státům dopisem ze dne 29. listopadu 2024. Dopisem ze dne 2. prosince 2024 uvědomila Komise Slovensko, že má k dispozici veškeré údaje potřebné k posouzení žádosti.
- (6) Slovensko do žádosti zahrnuje vysvětlení důvodů pro stanovení procentního podílu pro omezení nároku na odpočet DPH na 50 %. Slovensko k tomuto účelu použilo údaje získané z kontrolních činností a auditů spolu s průzkumem provedeným u podniků. Výsledek analýzy těchto údajů vedl podle Slovenska ke stanovení 50 % jako přesného zástupného ukazatele rozdělení používání vozidel, pro něž je zvláštní opatření určeno, na soukromé a podnikatelské účely.
- (7) Slovensko tvrdí, že zvláštní opatření bude mít pozitivní dopad na administrativní zátěž daňových poplatníků a daňových orgánů, neboť zjednoduší výběr DPH a zabrání daňovým únikům prostřednictvím nesprávného vedení záznamů. Z těchto důvodů se Komise domnívá, že je vhodné povolit Slovensku uplatňovat zvláštní opatření do 30. června 2028.
- (8) Platnost zvláštního opatření by měla být omezena na dobu nutnou k tomu, aby bylo možné zhodnotit jeho účinnost, jakož i přiměřenost použité procentní sazby.
- (9) Zvláštní opatření je úměrné sledovaným cílům, totiž zjednodušit postup výběru DPH a zabránit určitým druhům daňových úniků nebo vyhýbání se daňovým povinnostem, neboť je omezené časově i svou působností. Zvláštní opatření navíc nevede ke vzniku rizika, že by se podvodná činnost přesunula do jiných odvětví nebo jiných členských států.
- (10) Pokud by se Slovensko domnívalo, že je platnost zvláštního opatření nutné prodloužit i na období po 30. červnu 2028, mělo by do 30. září 2027 podat Komisi žádost o prodloužení jeho platnosti. K této žádosti by měla být připojena zpráva o uplatňování zvláštního opatření obsahující přezkum uplatňovaného procentního podílu.
- (11) Podle informací poskytnutých Slovenskem bude mít zvláštní opatření pouze zanedbatelný vliv na celkovou výši daňových příjmů vybraných Slovenskem na stupni konečné spotřeby a nebude mít žádný nepříznivý dopad na vlastní zdroje Unie pocházející z DPH,

³ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 168/2013 ze dne 15. ledna 2013 o schvalování dvoukolových nebo tříkolových vozidel a čtyřkolek a dozoru nad trhem s těmito vozidly (Úř. věst. L 60, 2.3.2013, s. 52).

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Odchylně od článků 168 a 168a směrnice 2006/112/ES se Slovensku povoluje omezit na 50 % nárok na odpočet daně z přidané hodnoty (DPH) u výdajů týkajících se následujících kategorií vozidel, která se nepoužívají výhradně pro podnikatelské účely:

- a) motorová vozidla kategorie M1 uvedené v čl. 4 odst. 1 písm. a) bodě i) nařízení (EU) 2018/858;
- b) motocykly kategorie L1e uvedené v čl. 4 odst. 2 písm. a) nařízení (EU) č. 168/2013;
- c) motocykly kategorie L3e uvedené v čl. 4 odst. 2 písm. c) nařízení (EU) č. 168/2013.

První pododstavec se nevztahuje na vozidla používaná nebo zakoupená:

- a) pro další prodej, nájem nebo leasing;
- b) pro přepravu cestujících za úplaty, včetně taxislužby;
- c) pro výuku řízení;
- d) pro účely testování;
- e) jako náhrada vozidel, která jsou v opravě.

Článek 2

Odchylně od čl. 26 odst. 1 písm. a) směrnice 2006/112/ES Slovensko nepovažuje použití vozidla uvedeného v čl. 1 prvním pododstavci, které tvoří součást obchodního majetku osoby povinné k dani, pro nepodnikatelské účely za poskytnutí služby za úplatu, pokud toto vozidlo podléhá omezení povolenému v článku 1 tohoto rozhodnutí.

Článek 3

Výdaje podle článku 1 zahrnují všechny následující aspekty:

- 1) nákup, leasing, pořízení uvnitř Společenství a dovoz vozidel uvedených v čl. 1 prvním pododstavci;
- 2) výdaje na dodání zboží nebo poskytnutí služeb v souvislosti s těmito vozidly a jejich používáním, včetně nákupu paliva.

Článek 4

1. Toto rozhodnutí nabývá účinku dnem oznámení.
Toto rozhodnutí se použije ode dne 1. července 2025. Jeho použitelnost končí dnem 30. června 2028.
2. Případná žádost o prodloužení doby platnosti povolení stanoveného tímto rozhodnutím se předloží Komisi do 30. září 2027 společně se zprávou obsahující přezkum procentního podílu stanoveného v článku 1.

Článek 5

Toto rozhodnutí je určeno Slovenské republice.

V Bruselu dne

*Za Radu
předseda/předsedkyně*