



Брюксел, 13 март 2025 г.
(OR. en)

7083/25

Междуетноститутуционално досие:
2025/0054(NLE)

FISC 68
ECOFIN 286

ПРЕДЛОЖЕНИЕ

От:	Генералния секретар на Европейската комисия, подписано от г-жа Martine DEPREZ, директор
Дата на получаване:	13 март 2025 г.
До:	Г-жа Thérèse BLANCHET, генерален секретар на Съвета на Европейския съюз
№ док. Ком.:	COM(2025) 104 final
Относно:	Предложение за РЕШЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СЪВЕТА за даване на разрешение на Словашката република да въведе специална мярка за дерогация от член 26, параграф 1, буква а) и членове 168 и 168а от Директива 2006/112/ЕО относно общата система на данъка върху добавената стойност

Приложено се изпраща на делегациите документ COM(2025) 104 final.

Приложение: COM(2025) 104 final



ЕВРОПЕЙСКА
КОМИСИЯ

Брюксел, 13.3.2025 г.
COM(2025) 104 final

2025/0054 (NLE)

Предложение за

РЕШЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СЪВЕТА

за даване на разрешение на Словашката република да въведе специална мярка за дерогация от член 26, параграф 1, буква а) и членове 168 и 168а от Директива 2006/112/ЕО относно общата система на данъка върху добавената стойност

ОБЯСНИТЕЛЕН МЕМОРАНДУМ

В съответствие с член 395, параграф 1 от Директива 2006/112/ЕО от 28 ноември 2006 г. относно общата система на данъка върху добавената стойност¹ („Директивата за ДДС“) Съветът, като действа с единодушие по предложение на Комисията, може да разреши на всяка държава членка да прилага специални мерки за дерогация от разпоредбите на посочената директива с цел да опрости процедурата за събиране на ДДС или да предотврати някои форми на отклонение от данъчно облагане или избягване на данъци.

С писмо, заведено в Комисията на 5 ноември 2024 г., Словакия поиска разрешение за дерогация от член 26, параграф 1, буква а), член 168 и член 168а от Директивата за ДДС, за да ограничи правото на приспадане на ДДС, начислен върху закупуването, вземането на лизинг, вътреобщностното придобиване и вноса на моторни превозни средства от категория М1, мотоциклети от категория L1e и мотоциклети от L3e², както и за доставката на съответните услуги, резервни части, принадлежности и гориво, когато те се използват едновременно за стопански цели и за други цели. С искането Словакия представи анализ, обосноваващ приложимия процент на приспадане, който е определен на петдесет процента.

В съответствие с член 395, параграф 2 от Директивата за ДДС, с писмо от 29 ноември 2024 г. Комисията информира останалите държави членки за отправеното от Словакия искане. С писмо от 2 декември 2024 г. Комисията съобщи на Словакия, че разполага с пълната информация, необходима за разглеждане на искането.

1. КОНТЕКСТ НА ПРЕДЛОЖЕНИЕТО

• Основания и цели на предложението

Съгласно член 168 от Директивата за ДДС данъчно задълженото лице има правото да приспада ДДС, начислен върху покупките, извършени за целите на облагаеми сделки. В член 168а, параграф 1 от Директивата за ДДС се предвижда, че ДДС върху разходите за недвижим имот, който представлява част от стопанските активи на данъчно задължено лице и се използва както за стопански цели, така и за цели извън стопанската му дейност, се приспада само пропорционално на използването на имота за целите на стопанската дейност на данъчно задълженото лице. Съгласно член 168а, параграф 2 от Директивата за ДДС държавите членки могат да прилагат тази разпоредба също и по отношение на разходи, свързани с други, посочени от тях стоки, които са част от стопанските активи. Член 26, параграф 1, буква а) от същата директива съдържа изискването използването за лични нужди на стоки, които са част от стопанските активи, да се третира като възмездна доставка на услуги, когато ДДС върху тези стоки подлежи на приспадане. Тази система позволява събирането на първоначално приспаднатия ДДС във връзка с използването за лични нужди.

По отношение на леките пътнически автомобили и мотоциклети тя се прилага трудно, защото е трудно да се определи границата между използването за лични нужди и за

¹ ОВ L 347, 11.12.2006 г., стр. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2006/112/oj>.

² Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета от 30 май 2018 г. относно одобряването и надзора на пазара на моторни превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства, за изменение на регламенти (ЕО) № 715/2007 и (ЕО) № 595/2009 и за отмяна на Директива 2007/46/ЕО (ОВ L 151, 14.6.2018 г., стр. 1) и Регламент (ЕС) № 168/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 15 януари 2013 г. относно одобряването и надзора на пазара на дву- и триколесни превозни средства и четириколки (ОВ L 060, 2.3.2013 г., стр. 52).

стопански цели. Когато се води отчетност, нейното поддържане и проверка представлява допълнителна тежест за предприятията и администрацията.

Съгласно член 395 от Директивата за ДДС държавите членки могат да прилагат с разрешение от Съвета мерки за дерогация от разпоредбите на Директивата за ДДС с цел да опростят процедурата за събиране на ДДС или да предотвратят някои форми на отклонение от данъчно облагане или избягване на данъци.

Словакия поиска да ѝ бъде разрешено да ограничи правото на приспадане за определени леки пътнически автомобили и мотоциклети, които не се използват изцяло за стопански цели, както и за предоставянето на някои стоки и услуги, свързани с тях, до определен процент, като за сметка на това да освободи предприятията от изискванията за отчитане на данъка върху използването за лични нужди. Със специалната мярка данъчно задължените лица биха били освободени от задължението да третираят като доставка на услуги използването на такива леки пътнически автомобили и мотоциклети за нестопански цели. Това води до опростяване на системата за всички заинтересовани страни и същевременно предотвратява отклонението от данъчно облагане поради неправилно водене на отчетността.

Предимствата от използването на фиксирана ставка бяха потвърдени от резултатите, получени от електронен въпросник, изготвен от словашкото Министерство на финансите. Този въпросник беше разпространен сред предприятията чрез стопански асоциации, за да се получат данни за използването на превозни средства, които са били част от стопанските активи както за лични нужди, така и за стопански цели. 71 % от респондентите в проверената извадка предпочитат използването на фиксиран процент за приспадането на ДДС върху превозни средства със смесено използване, докато 78 % от респондентите считат настоящото третиране за административна тежест.

Заедно с данните, получени от проучването, Словакия анализира данни, получени от контролна дейност, целяща проверка на данните за закупуването на моторни превозни средства и правото на приспадане на данъка, начислен върху тези превозни средства, както и данни от посещения и одити на място. От различните извършени дейности словашките органи стигнаха до заключението, че петдесет процента е точна оценка на разпределението на използването на превозните средства между използването за лични нужди и за стопански цели.

Леките автомобили и мотоциклетите, обхванати от тази мярка, са моторни превозни средства от категория M1, мотоциклети от категория L1e и мотоциклети от категория L3e, които не се използват изцяло за стопански цели. Обхванатите сделки са закупуването, вътреобщностното придобиване и вносът на тези превозни средства, както и вземането им на лизинг. Ограничаването на правото на приспадане ще се прилага и за горепосочените сделки, когато са свързани с резервни части, принадлежности, услуги и зареждане с гориво, предназначени за тези превозни средства. Въпреки това определени видове моторни превозни средства и мотоциклети, използвани за определени видове дейности, при които използването за нестопански цели се счита за незначително, са изключени от обхвата на дерогацията. Това изключение обхваща автомобили и мотоциклети, закупени за препродажба, отдаване под наем или на лизинг, или използвани за възмезден превоз на пътници, включително таксиметрови услуги, обучение на водачи на моторни превозни средства, изпитни цели или за заместване на превозни средства, които са в процес на ремонт.

Предвид благоприятното въздействие, което се очаква мярката да окаже върху административната тежест както за данъкоплатците, така и за данъчните органи, се предлага мярката за дерогация да бъде разрешена.

Разрешението следва да важи за ограничен срок, а именно до 30 юни 2028 г., за да се даде възможност за преглед на необходимостта и ефективността на мярката за дерогация и на съотношението между използването за стопански и нестопански цели, на което се основава. Всяко искане за удължаване на срока следва да се придружава от доклад, който включва преглед на прилаганото процентно ограничение, и следва да бъде изпратено на Комисията до 30 септември 2027 г.

• **Съгласуваност с действащите разпоредби в тази област на политиката**

Подобни дерогации във връзка с правото на приспадане са били предоставяни на други държави членки (Естония³, Италия⁴, Латвия⁵, Унгария⁶, Полша⁷, Румъния⁸ и Хърватия⁹).

Съгласно член 176 от Директивата за ДДС Съветът трябва да определи разходите, по отношение на които ДДС не подлежи на приспадане. До момента на определянето на тези разходи на държавите членки се разрешава да запазят действащите към 1 януари 1979 г. изключения или, в случаите на държавите членки, които са се присъединили към Общността след тази дата — към датата на тяхното присъединяване. Затова има няколко разпоредби за запазване на съществуващото положение, които ограничават правото на приспадане на ДДС във връзка с леките пътнически автомобили.

Независимо от предходните инициативи за определяне на правила относно категориите разходи, върху които може да бъде наложено ограничение на правото на приспадане¹⁰,

³ Решение за изпълнение (ЕС) 2021/1998 на Съвета от 15 ноември 2021 г. за даване на разрешение на Естония да прилага мярка за дерогация от член 26, параграф 1, буква а) и членове 168 и 168а от Директива 2006/112/ЕО относно общата система на данъка върху добавената стойност (ОВ L 408, 17.11.2021 г., стр. 3—5).

⁴ Решение за изпълнение (ЕС) 2022/2411 на Съвета от 6 декември 2022 г. за изменение на Решение 2007/441/ЕО за упълномощаване на Италианската република да прилага мерки за дерогация от член 26, параграф 1, буква а) и член 168 от Директива 2006/112/ЕО относно общата система на данъка върху добавената стойност (ОВ L 317, 9.12.2022 г., стр. 120—121).

⁵ Решение за изпълнение (ЕС) 2021/1968 на Съвета от 9 ноември 2021 г. за изменение на Решение за изпълнение (ЕС) 2015/2429 за даване на разрешение на Латвия да въведе специална мярка за дерогация от член 26, параграф 1, буква а) и членове 168 и 168а от Директива 2006/112/ЕО относно общата система на данъка върху добавената стойност (ОВ L 401, 12.11.2021 г., стр. 1—2).

⁶ Решение за изпълнение (ЕС) 2021/1774 на Съвета от 5 октомври 2021 г. за изменение на Решение за изпълнение (ЕС) 2018/1493 за даване на разрешение на Унгария да въведе специална мярка за дерогация от член 26, параграф 1, буква а) и членове 168 и 168а от Директива 2006/112/ЕО относно общата система на данъка върху добавената стойност (ОВ L 360, 11.10.2021 г., стр. 108—109).

⁷ Решение за изпълнение (ЕС) 2022/2385 на Съвета от 6 декември 2022 г. за изменение на Решение за изпълнение 2013/805/ЕС за предоставяне на разрешение на Република Полша да въведе мерки за дерогация от член 26, параграф 1, буква а) и член 168 от Директива 2006/112/ЕО относно общата система на данъка върху добавената стойност (ОВ L 315, 7.12.2022 г., стр. 87—88).

⁸ Решение за изпълнение (ЕС) 2024/1641 на Съвета от 24 май 2024 г. за даване на разрешение на Румъния да прилага специални мерки за дерогация от член 26, параграф 1, буква а) и член 168 от Директива 2006/112/ЕО относно общата система на данъка върху добавената стойност (ОВ L, 2024/1641, 6.6.2024 г.).

⁹ Решение за изпълнение (ЕС) 2024/2884 на Съвета от 5 ноември 2024 г. за изменение на Решение за изпълнение (ЕС) 2018/1994 за предоставяне на разрешение на Хърватия да въведе специална мярка за дерогация от член 26, параграф 1, буква а) и членове 168 и 168а от Директива 2006/112/ЕО относно общата система на данъка върху добавената стойност (ОВ L, 2024/2884, 13.11.2024 г.).

¹⁰ СОМ(2004) 728 окончателен — Предложение за Директива на Съвета за изменение на Директива 77/388/ЕИО с цел опростяване на задълженията, свързани с данъка върху добавената

такава дерогация е подходяща до постигането на хармонизация на тези правила на равнището на ЕС.

2. ПРАВНО ОСНОВАНИЕ, СУБСИДИАРНОСТ И ПРОПОРЦИОНАЛНОСТ

- **Правно основание**

Член 395 от Директивата за ДДС.

- **Субсидиарност (при неизключителна компетентност)**

Като се има предвид разпоредбата от Директивата за ДДС, на основание на която е съставено предложението, принципът на субсидиарност не се прилага.

- **Пропорционалност**

Решението се отнася до предоставяне на разрешение на държава членка по нейно искане и не представлява задължение.

Предвид ограничения обхват на дерогацията специалната мярка е пропорционална на преследваните цели, а именно опростяване на процедурата за събиране на ДДС и предотвратяване на някои форми на отклонение от данъчно облагане или избягване на данъци. По-конкретно, като се има предвид вероятността стопанските субекти да не декларират изцяло задълженията си, както и административната тежест за данъчните органи, свързана с проверката на изминатото разстояние, ограничението от 50 % ще опрости процедурата за събиране на ДДС и ще предотврати отклонението от данъчно облагане вследствие, наред с другото, на неправилното водене на отчетност.

- **Избор на инструмент**

Предлаган инструмент: решение за изпълнение на Съвета.

В съответствие с член 395 от Директивата за ДДС дерогация от общите разпоредби за ДДС е възможна единствено след като Съветът, действащ с единодушие по предложение на Комисията, даде разрешение. Решението за изпълнение на Съвета е най-подходящият инструмент, тъй като негов адресат може да бъде отделна държава членка.

3. РЕЗУЛТАТИ ОТ ПОСЛЕДВАЩИТЕ ОЦЕНКИ, КОНСУЛТАЦИИТЕ СЪС ЗАИНТЕРЕСОВАНИТЕ СТРАНИ И ОЦЕНКИТЕ НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО

- **Консултации със заинтересованите страни**

Не беше проведена консултация със заинтересованите страни. Настоящото предложение се основава на искане, отправено от Словакия, и се отнася само до тази държава членка.

- **Събиране и използване на експертни становища**

Не бяха използвани външни експертни становища.

- **Оценка на въздействието**

Предложението има за цел да се опрости процедурата за облагане с данъка чрез премахването на необходимостта данъчно задължените лица да водят отчетност за

стойност (ОВ С 24, 29.1.2005 г., стр. 10), оттеглено на 21 май 2014 г. (ОВ С 153, 21.5.2014 г., стр. 3).

използването за лични нужди на определени леки пътнически автомобили, като в същото време се предотвратява отклонението от данъчно облагане чрез неправилно водене на отчетност. Следователно то има потенциално положително въздействие както за стопанските субекти, така и за данъчната администрация.

Словашките данъчни органи са извършили анализ на данните, получени от контролната дейност от януари 2023 г. до май 2024 г. Въз основа на този анализ те стигнаха до заключението, че данъкоплатците са приложили фиксираната ставка, предвидена в словашкия Закон за данъка върху доходите, към ДДС, платен при придобиването на леки автомобили и мотоциклети и свързаните с тях разходи, вместо да определят действителното използване на превозните средства за лични нужди и за стопански цели. Въпреки че разпоредбата е била предназначена за използване само спрямо данъка върху доходите, данъкоплатците считат, че прилагането на тази фиксирана ставка би могло да предотврати съдебни спорове с данъчните органи.

Освен това в периода 2019—2024 г. данъчните органи са извършили одити по отношение на 255 данъкоплатци. Одитите са били насочени само към използването на моторни превозни средства и са били проверени 277 моторни превозни средства, от които 240 са били пътнически моторни превозни средства. Според словашките органи тези одити са доказали, че в много случаи данъкоплатците са прилагали неправилно приспадане на начисления ДДС, свързан с тези превозни средства. Словашките органи стигнаха и до заключението, че използването за стопански цели е малко над петдесет процента от общото използване.

И накрая, словашките органи получиха допълнителни данни от въпросник, който беше раздаден на предприятията чрез стопански асоциации.

Въз основа на анализа на получените данни, словашките органи стигнаха до заключението, че фиксирана ставка от петдесет процента съответства на разпределението на използването на автомобилите за лични нужди и за стопански цели.

- **Основни права**

Предложението няма никакво отражение върху защитата на основните права.

4. ОТРАЖЕНИЕ ВЪРХУ БЮДЖЕТА

Предложението ще има незначително въздействие върху общия размер на данъчните приходи, събирани на етапа на крайно потребление, и няма да окаже отрицателно въздействие върху собствените ресурси на Съюза, формирани от ДДС.

5. ДРУГИ ЕЛЕМЕНТИ

Предложението е ограничено във времето и включва клауза за изтичане на срока на действие на 30 юни 2028 г.

В случай че Словакия пожелае удължаване на срока на специалната мярка, тя следва да представи на Комисията най-късно до 30 септември 2027 г. искане за удължаване, придружено от доклад, съдържащ преглед на прилагането на процентното ограничение.

Предложение за

РЕШЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СЪВЕТА

за даване на разрешение на Словашката република да въведе специална мярка за дерогация от член 26, параграф 1, буква а) и членове 168 и 168а от Директива 2006/112/ЕО относно общата система на данъка върху добавената стойност

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Директива 2006/112/ЕО на Съвета от 28 ноември 2006 г. относно общата система на данъка върху добавената стойност¹, и по-специално член 395, параграф 1, първа алинея от нея,

като взе предвид предложението на Европейската комисия,

като има предвид, че:

- (1) С членове 168 и 168а от Директива 2006/112/ЕО се урежда правото на данъчно задължените лица да приспадат данъка върху добавената стойност (ДДС), начисляван върху получаваните от тях доставки на стоки и услуги, предназначени за облагаемите им сделки. Член 26, параграф 1, буква а) от същата директива съдържа изискването ДДС да се начислява, когато даден стопански актив се използва за лични нужди на данъчно задълженото лице или неговия персонал, или по-общо за цели, различни от стопанската му дейност.
- (2) С писмо, заведено в Комисията на 5 ноември 2024 г., Словакия поиска разрешение в съответствие с член 395, параграф 2, първа алинея от Директива 2006/112/ЕО да въведе специална мярка за дерогация от член 26, параграф 1, буква а) и членове 168 и 168а от посочената директива, за да ограничи до 50 % правото на приспадане на ДДС върху разходите за определени превозни средства, които не се използват изцяло за стопански цели, и използването на превозните средства за лични нужди да не третира като възмездна доставка на услуги, включени в активите на стопанската дейност на данъчно задълженото лице, когато това превозно средство е било предмет на такова ограничение („специалната мярка“).
- (3) Поисканата специална мярка обхваща моторните превозни средства, които не се използват изцяло за стопански цели, от категория M1, мотоциклетите от категория L1e и мотоциклетите от категория L3e, както е посочено в Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета от 30 май 2018 г. относно одобряването и надзора на пазара на моторни превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства², и в Регламент (ЕС) № 168/2013 на

¹ ОВ L 347, 11.12.2006 г., стр. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2006/112/oj>.

² Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета от 30 май 2018 г. относно одобряването и надзора на пазара на моторни превозни средства и техните ремаркета, както и на

Европейския парламент и на Съвета от 15 януари 2013 г. относно одобряването и надзора на пазара на дву-, три- и четириколесни превозни средства³. Обхванатите сделки са закупуването, вътреобщностното придобиване и вносът на тези превозни средства, както и вземането им на лизинг. Ограничаването на правото на приспадане на ДДС включва разходите за резервни части, принадлежности, услуги и зареждане с гориво, предназначени за тези превозни средства.

- (4) Определени моторни превозни средства следва да бъдат изключени от обхвата на специалната мярка, тъй като поради вида дейност, за която се използват, употребата им за нестопански цели се приема за незначителна. Поради това, специалната мярка не следва да се прилага за автомобили и мотоциклети, закупени за препродажба, отдаване под наем или на лизинг, или използвани за възмезден превоз на пътници, включително таксиметрови услуги, обучение на водачи на моторни превозни средства, изпитни цели или за заместване на превозни средства, които са в процес на ремонт.
- (5) В съответствие с член 395, параграф 2, втора алинея от Директива 2006/112/ЕО, с писмо от 29 ноември 2024 г. Комисията препрати искането до останалите държави членки. С писмо от 2 декември 2024 г. Комисията уведоми Словакия, че разполага с цялата информация, необходима за разглеждане на искането.
- (6) В искането Словакия посочи причините за определяне на процента за ограничаване на правото на приспадане на ДДС на 50 %. Словакия използва за тази цел данни, получени от контролна дейност и одити, заедно с анкета, проведена сред предприятията. Според Словакия резултатът от анализа на тези данни е довел до определяне на процента от 50 % като съответстващ на разпределението между използването за лични нужди и за стопански цели на превозните средства, за които е предназначена специалната мярка.
- (7) Словакия твърди, че специалната мярка ще окаже положително въздействие върху административната тежест за данъкоплатците и данъчните органи чрез опростяване на събирането на ДДС и предотвратяване на отклонението от данъчно облагане чрез неправилно водене на отчетност. Поради тези причини Комисията счита, че е целесъобразно да се разреши на Словакия да прилага специалната мярка до 30 юни 2028 г.
- (8) Специалната мярка следва да бъде ограничена по време до необходимото за оценка на нейната ефективност и целесъобразността на съотношението на прилаганото процентно ограничение.
- (9) Специалната мярка е пропорционална на преследваните цели, а именно опростяване на процедурата за събиране на ДДС и предотвратяване на някои форми на отклонение от данъчно облагане или избягване на данъци, тъй като е ограничена по време и обхват. Освен това специалната мярка не създава риск от прехвърляне на измамите към други отрасли или други държави членки.

системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства, за изменение на регламенти (ЕО) № 715/2007 и (ЕО) № 595/2009 и за отмяна на Директива 2007/46/ЕО (ОВ L 151, 14.6.2018 г., стр. 1).

³ Регламент (ЕС) № 168/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 15 януари 2013 г. относно одобряването и надзора на пазара на дву- и триколесни превозни средства и четириколки (ОВ L 060, 2.3.2013 г., стр. 52).

- (10) Ако Словакия сметне, че е необходимо срокът на действие на специалната мярка да бъде удължен и след 30 юни 2028 г., тя следва да представи на Комисията до 30 септември 2027 г. искане за удължаване на срока. Това искане следва да бъде придружено от доклад за прилагането на специалната мярка, който включва преглед на прилагания процент.
- (11) Според предоставената от Словакия информация, специалната мярка ще има незначително отражение върху общия размер на данъчните приходи, събирани от Словакия на етапа на крайно потребление, и няма да окаже отрицателно въздействие върху собствените ресурси на Съюза, формирани от ДДС.

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Чрез дерогация от членове 168 и 168а от Директива 2006/112/ЕО на Словашката република се предоставя разрешение да ограничи до 50 % правото на приспадане на данъка върху добавената стойност (ДДС) върху разходите, свързани със следните категории превозни средства, които не се използват изцяло за стопански цели.

- а) моторни превози средства от категория М1, посочени в член 4, параграф 1, буква а), подточка i) от Регламент (ЕС) 2018/858;
- б) мотоциклети от категория L1e, посочени в член 4, параграф 2, буква а) от Регламент (ЕС) № 168/2013;
- в) мотоциклети от категория L3e, посочени в член 4, параграф 2, буква в) от Регламент (ЕС) № 168/2013;

Първа алинея не се прилага за превозни средства, използвани или закупени за:

- а) препродажба, отдаване под наем или на лизинг;
- б) превоз на пътници срещу заплащане, включително за таксиметрови услуги;
- в) обучение на водачи на моторни превозни средства;
- г) изпитни цели;
- д) заместване на превозни средства, които са в процес на ремонт.

Член 2

Чрез дерогация от член 26, параграф 1, буква а) от Директива 2006/112/ЕО Словашката република не третира използването за нестопанска дейност на превозно средство, посочено в член 1, първа алинея, което е част от стопанските активи на данъчно задължено лице, като възмездна доставка на услуги, когато за това превозно средство се прилага ограничение, разрешено съгласно член 1 от настоящото решение.

Член 3

Разходите, посочени в член 1, обхващат всички изброени по-долу елементи:

- 1) закупуването, лизинга, вътреобщностното придобиване, вноса на превозни средства, посочени в член 1, първа алинея;
- 2) разходи за доставки на стоки или услуги, извършени във връзка с тези превозни средства и тяхното използване, включително закупуване на гориво.

Член 4

1. Настоящото решение поражда действие в деня на нотифицирането му.
Настоящото решение се прилага от 1 юли 2025 г. Срокът му на действие изтича на 30 юни 2028 г.
2. Всяко искане за удължаване на срока на разрешението, предвидено в настоящото решение, се представя на Комисията в срок до 30 септември 2027 г. и се придружава от доклад, който включва преглед на процента, определен в член 1.

Член 5

Адресат на настоящото решение е Словашката република.

Съставено в Брюксел на година.

*За Съвета
Председател*