



Europeiska
unionens råd

Bryssel den 30 mars 2021
(OR. en)

7055/21

**Interinstitutionellt ärende:
2021/0061 (NLE)**

**TRANS 140
MAR 39**

RÄTTSAKTER OCH ANDRA INSTRUMENT

Ärende: RÅDETS BESLUT om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i Europeiska kommittén för utarbetande av standarder på området inlandssjöfart och i Centrala kommissionen för sjöfarten på Rhen vad gäller antagande av standarder för harmoniserade flodinformationstjänster

RÅDETS BESLUT (EU) 2021/...

av den

**om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i Europeiska kommittén
för utarbetande av standarder på området inlandssjöfart
och i Centrala kommissionen för sjöfarten på Rhen
vad gäller antagande av standarder för harmoniserade flodinformationstjänster**

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 91.1 jämförd med artikel 218.9,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

av följande skäl:

- (1) Den reviderade konventionen för sjöfarten på Rhen, undertecknad i Mannheim den 17 oktober 1868 och ändrad genom konventionen om ändring av den reviderade konventionen för sjöfarten på Rhen, vilken undertecknades i Strasbourg den 20 november 1963, trädde i kraft den 14 april 1967 (*konventionen*).
- (2) Enligt konventionen får Centrala kommissionen för sjöfarten på Rhen (*CCNR*) ändra sitt regelverk för flodinformationstjänster (*RIS*) genom att hänvisa till de standarder som antagits av Europeiska kommittén för utarbetande av standarder på området inlandssjöfart (*Cesni*) och göra dessa standarder obligatoriska inom ramen för tillämpningen av konventionen.
- (3) *Cesni* inrättades den 3 juni 2015 inom ramen för *CCNR* i syfte att utarbeta tekniska standarder för inlandssjöfart på olika områden, särskilt när det gäller fartyg, informationsteknik och besättning.
- (4) Unionens åtgärder på inlandssjöfartens område syftar till att säkerställa enhetlighet vid utarbetandet av de tekniska specifikationer som ska tillämpas inom unionen, i synnerhet vad gäller flodinformationstjänster.

- (5) I syfte att göra inlandssjöfarten effektiv och säker är det viktigt att flodinformationstjänsterna är driftskompatibla och så harmoniserade som möjligt i Europas olika rättssystem.
- (6) Under sitt nästa möte den 15 april 2021 förväntas Cesni anta den europeiska standarden för flodinformationstjänster 2021/1 (*ES-RIS 2021/1*).
- (7) I ES-RIS 2021/1 fastställs enhetliga tekniska specifikationer och standarder i syfte att stödja flodinformationstjänster och säkerställa deras driftskompatibilitet. De tekniska specifikationerna och standarderna i ES-RIS 2021/1 överensstämmer med de tekniska specifikationerna och standarderna som krävs enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 2005/44/EG¹, särskilt på följande områden: elektroniska sjökort och informationssystem för inlandssjöfart, elektronisk fartygsrapportering, meddelanden till befälhavare, spårningssystem för fartyg och driftskompatibilitet hos den utrustning som är nödvändig för användningen av flodinformationstjänster.
- (8) De tekniska specifikationerna för flodinformationstjänster bygger på de tekniska principer som anges i bilaga II till direktiv 2005/44/EG och tar hänsyn till det arbete som relevanta internationella organisationer utför på detta område.

¹ Europaparlamentets och rådets direktiv 2005/44/EG av den 7 september 2005 om harmoniserade flodinformationstjänster (RIS) på inre vattenvägar i gemenskapen (EUT L 255, 30.9.2005, s. 152).

- (9) Det är lämpligt att fastställa den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i Cesni, eftersom ES-RIS 2021/1 på ett avgörande sätt kommer att kunna påverka innehållet i unionsrätten, nämligen de bindande tekniska specifikationer som antagits inom ramen för direktiv 2005/44/EG.
- (10) CCNR förväntas vid sitt plenarsammanträde den 2 juni 2021 anta en resolution om ändring av CCNR-förordningarna så att en hänvisning till ES-RIS 2021/1 införs. Det är därför lämpligt att fastställa den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i CCNR.
- (11) Unionen är inte medlem i vare sig CCNR eller Cesni. Unionens ståndpunkt bör därför uttryckas av de medlemsstater som är medlemmar i dessa organ och som agerar samfällt i unionens intresse.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

1. Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i Cesni vad gäller antagandet av ES-RIS 2021/1, ska vara att godkänna att den antas.
2. Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i CCNR ska vara att stödja alla förslag om att anpassa CCNR-förordningarna till ES-RIS 2021/1.

Artikel 2

1. Den ståndpunkt som avses i artikel 1.1 ska uttryckas av de medlemsstater som är medlemmar i Cesni och som agerar samfällt i unionens intresse.
2. Den ståndpunkt som avses i artikel 1.2 ska uttryckas av de medlemsstater som är medlemmar i CCNR och som agerar samfällt i unionens intresse.

Artikel 3

Smärre tekniska ändringar av den ståndpunkt som anges i artikel 1 kan överenskommas utan något ytterligare beslut av rådet.

Artikel 4

Detta beslut träder i kraft samma dag som det antas.

Utfärdat i Bryssel den

På rådets vägnar

Ordförande
