



Euroopan unionin
neuvosto

Bryssel, 30. maaliskuuta 2021
(OR. en)

7055/21

Toimielinten välinen asia:
2021/0061 (NLE)

TRANS 140
MAR 39

SÄÄDÖKSET JA MUUT VÄLINEET

Asia: NEUVOSTON PÄÄTÖS sisävesiliikenteen normien laadinnasta vastaavassa eurooppalaisessa komiteassa ja Reinin navigaation keskuskomissiossa Euroopan unionin puolesta otettavasta kannasta jokitiedotuspalvelujen yhdenmukaistettujen standardien hyväksymiseen

NEUVOSTON PÄÄTÖS (EU) 2021/...,

annettu ... päivänä ...kuuta ...,

**sisävesiliikenteen normien laadinnasta vastaavassa eurooppalaisessa komiteassa
ja Reinin navigaation keskuskomissiossa
Euroopan unionin puolesta otettavasta kannasta
jokitiedotuspalvelujen yhdenmukaistettujen standardien hyväksymiseen**

EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen ja erityisesti sen 91 artiklan
1 kohdan yhdessä sen 218 artiklan 9 kohdan kanssa,

ottaa huomioon Euroopan komission ehdotuksen,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Mannheimissa 17 päivänä lokakuuta 1868 allekirjoitettu tarkistettu yleissopimus Reinin vesiliikenteestä, sellaisena kuin se on muutettuna Strasbourgissa 20 päivänä marraskuuta 1963 allekirjoitetulla yleissopimuksella Reinin vesiliikenteestä tehdyn tarkistetun yleissopimuksen muuttamisesta, tuli voimaan 14 päivänä huhtikuuta 1967, jäljempänä 'yleissopimus'.
- (2) Reinin navigaation keskuskomissio, jäljempänä 'RNKK', voi yleissopimuksen nojalla muuttaa jokitiedotuspalveluja koskevaa sääntelykehystä viittaamalla sisävesiliikenteen normien laadinnasta vastaavan eurooppalaisen komitean, jäljempänä 'CESNI', hyväksymiin standardeihin ja tekemällä niistä pakollisia yleissopimuksen soveltamisen yhteydessä.
- (3) CESNI perustettiin 3 päivänä kesäkuuta 2015 RNKK:n yhteyteen etenkin aluksiin, tietotekniikkaan ja miehistöön liittyvien sisävesiliikenteen teknisten standardien laatimiseksi eri aloilla.
- (4) Sisävesiliikenteen alalla toteutettavalla unionin toiminnan tarkoituksena on varmistaa yhdenmukaisuus unionissa sovellettavien koskevien teknisten vaatimusten laadinnassa, erityisesti jokitiedotuspalvelujen osalta.

- (5) Sisävesiliikenteen tehokkuuden ja turvallisuuden varmistamiseksi on tärkeää, että jokitiedotuspalvelut ovat yhteensopivia ja mahdollisimman yhdenmukaisia Euroopan eri oikeusjärjestelmissä.
- (6) CESNI:n odotetaan hyväksyvän 15 päivänä huhtikuuta 2021 pidettävässä seuraavassa kokouksessaan ensimmäisen jokitiedotuspalveluja koskevan eurooppalaisen standardin – Jokitiedotuspalvelut 2021/1, jäljempänä 'ES-RIS 2021/1'.
- (7) ES-RIS 2021/1 sisältää yhtenäiset tekniset eritelvät ja standardit, joilla tuetaan jokitiedotuspalveluja ja varmistetaan niiden yhteentoimivuus. Nämä tekniset eritelvät ja standardit vastaavat Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 2005/44/EY¹ edellytetyjä teknisiä eritelmiä ja standardeja erityisesti seuraavilla aloilla: sisävesiliikenteen elektroninen merikarttajärjestelmä, elektroninen alusten ilmoittautumisjärjestelmä, laivureille tarkoitetut ilmoitukset, alusten paikannus- ja seurantajärjestelmät sekä jokitiedotuspalvelujen käyttöön tarvittavien laitteiden yhteensopivuus.
- (8) Jokitiedotuspalveluja koskevat tekniset eritelvät perustuvat direktiivin 2005/44/EY liitteessä II vahvistettuihin teknisiin periaatteisiin, ja niissä otetaan huomioon asiaankuuluvien kansainvälisten järjestöjen tällä alalla tekemä työ.

¹ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2005/44/EY, annettu 7 päivänä syyskuuta 2005, yhdenmukaistetuista jokitiedotuspalveluista (RIS) Euroopan yhteisön sisävesillä (EUVL L 255, 30.9.2005, s. 152).

- (9) On aiheellista vahvistaa CESNI:ssä unionin puolesta otettava kanta, koska ES-RIS 2021/1 voi vaikuttaa ratkaisevasti unionin oikeuden sisältöön eli direktiivin 2005/44/EY puitteissa hyväksytyihin sitoviin teknisiin eritelmiin.
- (10) RNKK:n odotetaan antavan 2 päivänä kesäkuuta 2021 pidettävässä täysistunnossaan päätöslauselman, jolla muutetaan RNKK:n sääntelyä lisäämällä viittaus standardiin ES-RIS 2021/1. Sen vuoksi on myös aiheellista vahvistaa RNKK:ssa unionin puolesta otettava kanta.
- (11) Unioni ei ole RNKK:n eikä CESNI:n jäsen. Niiden jäsenvaltioiden, jotka ovat jäseninä mainituissa elimissä, olisi sen vuoksi yhdessä unionin etujen mukaisesti toimien esitettävä mainituissa elimissä otettava unionin kanta,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

1. CESNI:ssä unionin puolesta otettava kanta on puoltaa ES-RIS 2021/1:n hyväksymistä.
2. RNKK:ssa unionin puolesta otettava kanta on kannattaa kaikkia ehdotuksia, joilla RNKK:n määräyksiä yhdenmukaistetaan ES-RIS 2021/1:n kanssa.

2 artikla

1. Edellä 1 artiklan 1 kohdassa tarkoitetun kannan esittävät unionin etujen mukaisesti yhdessä toimien ne unionin jäsenvaltiot, jotka ovat CESNI:n jäseniä.
2. Edellä 1 artiklan 2 kohdassa tarkoitetun kannan esittävät unionin etujen mukaisesti yhdessä toimien ne unionin jäsenvaltiot, jotka ovat RNKK:n jäseniä.

3 artikla

Vähäisistä teknisistä muutoksista 1 artiklassa esitettyihin kantoihin voidaan sopia ilman uutta neuvoston päätöstä.

4 artikla

Tämä päätös tulee voimaan päivänä, jona se hyväksytään.

Tehty Brysselissä

Neuvoston puolesta

Puheenjohtaja
