

Брюксел, 27 март 2020 г.
(OR. en)

7045/20

Междуетноститутуционално досие:
2017/0123(COD)

CODEC 222
TRANS 140

БЕЛЕЖКА ПО ТОЧКИ I

От:	Генералния секретариат на Съвета
До:	Комитета на постоянните представители
Относно:	Проект за РЕГЛАМЕНТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА за изменение на регламенти (ЕО) № 1071/2009, (ЕО) № 1072/2009 и (ЕС) 1024/2012 с оглед на адаптирането им към развитието в сектора на автомобилния транспорт (първо четене) – Решение за използване на писмената процедура за приемането на позицията на Съвета на първо четене и на изложението на мотивите на Съвета

1. На 31 май 2017 г. Комисията представи на Съвета предложението си¹, основано на член 91, параграф 1 от ДФЕС.
2. Европейският икономически и социален комитет даде становището си на 18 януари 2018 г.²
3. Комитетът на регионите даде становището си на 1 февруари 2018 г.³
4. Европейският парламент прие позицията си на първо четене на 4 април 2019 г.⁴

¹ 9670/17.

² ОВ L 197, 8.6.2018 г., стр. 45.

³ ОВ L 176, 23.5.2018 г., стр. 57.

⁴ 7731/19.

5. На 20 февруари 2020 г. Съветът постигна политическо съгласие по позицията на Съвета на първо четене по посочения по-горе проект за регламент⁵.
6. На 20 март 2020 г. Комитетът на постоянните представители постигна съгласие да предложи на Съвета да приеме позицията си на първо четене. Текстът на позицията на Съвета на първо четене⁶ е достъпен на всички официални езици на Европейския съюз, както и изложението на мотивите, поместено в допълнението към позицията на Съвета на първо четене.
7. Тъй като понастоящем не се провеждат заседания на Съвета и предвид изложеното по-горе, Комитетът на постоянните представители се приканва да вземе решение, в съответствие с член 12, параграф 1, първа алинея от Процедурния правилник на Съвета и член 1 от Решение (ЕС) 2020/430 на Съвета, Съветът да използва писмената процедура:
- за приемането на позицията си на първо четене относно проекта за регламент на Европейския парламент и на Съвета за изменение на регламенти (ЕО) № 1071/2009, (ЕО) № 1072/2009 и (ЕС) 1024/2012 с оглед на адаптирането им към развитието в сектора на автомобилния транспорт, изложена в документ 5115/20, както и на изложението на мотивите, което се съдържа в документ 5115/20 ADD 1.

⁵ В съответствие с писмото от 23 януари 2020 г., изпратено от председателя на Комисията по транспорт и туризъм на Европейския парламент до председателя на Корепер, по време на второто си четене Европейският парламент би трябвало да одобри позицията на Съвета на първо четене без изменение.

⁶ 5115/20 + ADD 1.