



Eiropas Savienības
Padome

Briselē, 2023. gada 1. martā
(OR. en)

Starpiestāžu lieta:
2023/0052(COD)

7018/23
ADD 1

TRANS 79
JAI 248
DAPIX 2
ENFOPOL 93
CODEC 286

PAVADVĒSTULE

Sūtītājs:	Eiropas Komisijas ģenerālsēkretāre, parakstījusi direktore <i>Martine DEPREZ</i>
Saņemšanas datums:	2023. gada 1. marts
Saņēmējs:	Eiropas Savienības Padomes ģenerālsēkretāre <i>Thérèse BLANCHET</i>
K-jas dok. Nr.:	SWD(2023) 127 final
Temats:	KOMISIJAS DIENESTU DARBA DOKUMENTS IETEKMES NOVĒRTĒJUMA KOPSAVILKUMA ZIŅOJUMS Pavaddokuments dokumentam Priekšlikums EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES DIREKTĪVA, ar kuru groza Direktīvu (ES) 2015/413, ar ko veicina pārrobežu apmaiņu ar informāciju par ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumiem

Pielikumā ir pievienots dokuments SWD(2023) 127 *final*.

Pielikumā: SWD(2023) 127 *final*

Briselē, 1.3.2023.
SWD(2023) 127 final

KOMISIJAS DIENESTU DARBA DOKUMENTS
IETEKMES NOVĒRTĒJUMA KOPSAVILKUMA ZIŅOJUMS

Pavaddokuments dokumentam

Priekšlikums EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES DIREKTĪVA,
ar kuru groza Direktīvu (ES) 2015/413, ar ko veicina pārrobežu apmaiņu ar informāciju
par ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumiem

{COM(2023) 126 final} - {SEC(2023) 351 final} - {SWD(2023) 126 final}

Kopsavilkuma lapa
Ietekmes novērtējums par priekšlikumu Eiropas Parlamenta un Padomes direktīvai, ar kuru groza Direktīvu (ES) 2015/413, ar ko veicina pārrobežu apmaiņu ar informāciju par ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumiem
A. Rīcības nepieciešamība
Problēmas būtība un nozīme ES mērogā
Ietekmes novērtējumā konstatēts, ka Direktīvai (ES) 2015/413, ar ko veicina pārrobežu apmaiņu ar informāciju par ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumiem (turpmāk “PA direktīva”), ir bijusi pozitīva ietekme uz to pārkāpēju anonimitātes izbeigšanu, kuri izdarījuši ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumus citās valstīs, ievērojami palielinot izmeklēto pārrobežu gadījumu skaitu. Tomēr ir kļuvuši redzami arī direktīvas ierobežojumi, jo tās atturošā ietekme nav bijusi pietiekama pārkāpēju nesodāmības izbeigšanai, proti, tai ir ierobežota darbības joma, pārrobežu izmeklēšana par ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumiem un par šiem pārkāpumiem piemēroto sankciju pārrobežu izpilde ir nepietiekama, kā rezultātā ir mazs pārkāpēju no citām valstīm samaksāto naudas sodu īpatsvars (katru gadu netiek izpildīti vairāk nekā 6 miljoni sodu pārrobežu lietās), turklāt netiek pietiekami aizsargātas pārkāpēju no citām valstīm pamattiesības.
Sasniedzamie mērķi
Iniciatīvas vispārīgais mērķis ir ceļu satiksmes drošības uzlabošana. Tas būtu jāsasniedz, mainot vadītāju no citām valstīm uzvedību, ko panāk, mazinot joprojām pastāvošo vadītāju no citām valstīm nesodāmību. Nesodāmība tiktu mazināta, labāk veicot ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumu pārrobežu izmeklēšanu (t. i., palielinot varbūtību, ka pārkāpēji no citām valstīm tiek identificēti un ka tiek panākta naudas sodu izpilde). Tajā pašā laikā vadītāji no citām valstīm saņemtu informatīvas vēstules / soda paziņojumus valodā, ko viņi saprot, saprātīgā termiņā un formā, kuras autentiskumu var viegli pārbaudīt.
ES līmeņa rīcības pievienotā vērtība (subsidiaritāte)
Ja nebūtu ES rīcības, ceļu satiksmes drošības noteikumu pārrobežu izpildē būtu jāpaļaujas uz esošajiem divpusējiem un daudzpusējiem nolīgumiem. Starp dalībvalstīm noslēgto līgumu dažādība nevar nodrošināt vienlīdzīgu attieksmi pret ES pilsoņiem, un, ņemot vērā tvēruma nepilnības, tas būtu mazāk efektīvi pārkāpēju no citām valstīm nesodāmības izbeigšanā. Tāpēc ES rīcība būtu efektīvāka nekā nekoordinēta rīcība dalībvalstu līmenī.
B. Risinājumi
Risinājumu varianti izvirzīto mērķu sasniegšanai. Vēlamais risinājums (ja ir). Ja ne, tad kāpēc?
Saglabātie politikas pasākumi ir sagrupēti trīs politikas risinājumos — PR1, PR2 un PR3, un diviem no tiem (PR2 un PR3) ir varianti (attiecīgi PR2.A un PR3.A). PR1 ir pamats visiem pārējiem politikas risinājumiem; tas ietver 11 no 16 politikas pasākumiem, kas aptver lielāko daļu tehnisko jautājumu un pamattiesību aizsardzību. PR2 aptver visus PR1 pasākumus un papildus paredz izveidot īpašas turpmākas procedūras ceļu satiksmes drošības noteikumu pārrobežu izmeklēšanai, kas ļauj apmainīties starp valstu iestādēm ar plašāku informāciju, nevis tikai ar transportlīdzekļu reģistrācijas datiem (TRD). PR2.A ir vēlamais risinājums, kas ir balstīts uz PR2 un paredz transportlīdzekļu turētāju/īpašnieku pienākumu sadarboties ar tiesībaizsardzības iestādēm par ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumiem atbildīgās personas identificēšanā. PR3 ir balstīts uz PR2 un papildus paredz izveidot pielāgotu turpmākās rīcības mehānismu — <i>a lex specialis</i> — to naudas sodu savstarpējai atzīšanai, kurus piemēro par ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumiem, uz kuriem attiecas PA direktīva. Visbeidzot, PR3.A ir papildināta PR3 versija, jo tas ierobežo iespējas neatzīt un neizpildīt citu dalībvalstu piemērotos naudas sodus.

Dažādu ieinteresēto personu viedokļi. Atbalsts konkrētiem risinājumiem
Ieinteresētās personas pārsvarā atbalsta PA direktīvas darbības jomas paplašināšanu, ietverot tajā citus ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumus. Publisko iestāžu viedokļi par to, kā palielināt direktīvas efektivitāti, atšķiras. Tās visas atbalsta pasākumus, kuru mērķis ir uzlabot pārkāpumu pārrobežu izmeklēšanu. Tomēr dažas no tām ir kritiskas attiecībā uz konkrētiem (t. i., mazāk apgrūtināšiem) noteikumiem par naudas sodu pārrobežu izpildi, bet citas dotu priekšroku šādiem īpašiem noteikumiem, proti, attiecībā uz to naudas sodu savstarpēju atzīšanu, kurus piemēro par citās valstīs izdarītiem ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumiem. Ceļu lietotāju organizācijas ir ļoti labvēlīgi noskaņotas pret visiem pasākumiem, kas palīdzētu uzlabot vadītāju no citām valstīm pamattiesību aizsardzību.
C. Vēlamā risinājuma ietekme
Ieguvumi no vēlamā risinājuma (ja tāda nav, tad no galvenajiem risinājumiem)
Vēlamais risinājums tiek uzskatīts par efektīvu iecerēto politikas mērķu sasniegšanā, tas rada augstu neto ieguvumu, ir iekšēji saskaņots, samērīgs attiecībā uz dalībvalstu noteikumiem un procedūrām un kopumā ir vislabākais politiskās un juridiskās realizējamības ziņā. Tiek lēsts, ka 2025.–2050. gada novērtējuma periodā salīdzinājumā ar atsaucē scenāriju tiks izglābtas 384 dzīvības un novērsti 21 789 smagu ievainojumu gadījumi, kas naudas izteiksmē ir aptuveni 2,8 miljardi EUR, izteikti kā negadījumu ārējo izmaksu samazinājums.
Cik izmaksās vēlamais risinājums (ja tāds ir, pretējā gadījumā — galvenie risinājumi)?
Aplēstās papildu izpildes izmaksas dalībvalstīm 2025.–2050. gada novērtējuma periodā salīdzinājumā ar pamatscenāriju ir 136,8 miljoni EUR, izsakot pašreizējā vērtībā. Šīs izmaksas ietver vienreizējas pielāgošanas izmaksas, kas radīsies dalībvalstu pārvaldes iestādēm un sasniegs 4,6 miljonus EUR (piemēram, lai pielāgotu IT sistēmas).
Ietekme uz MVU un konkurētspēju
Paredzams, ka ietekme uz MVU būs pozitīva, bet netieša un ierobežota. Priekšlikuma rezultātā būtu jāsamazinās ceļu lietotāju apgrūtinājuma izmaksas, jo uzlabosies pamattiesību aizsardzība. Turklāt salīdzinājumā ar atsaucē scenāriju 2025.–2050. gada novērtējuma periodā ir paredzams administratīvo izmaksu samazinājums automobiļu līzīngā un nomas sabiedrībām par aptuveni 7 miljoniem EUR, izsakot pašreizējā vērtībā.
Būtiska ietekme uz valstu budžetiem un pārvaldes iestādēm
Tiek lēsts, ka vēlamais politikas risinājums radīs papildu izpildes izmaksas saistībā ar ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumu efektīvāku izmeklēšanu. Aplēstās izmaksas 2025.–2050. gada novērtējuma periodā salīdzinājumā ar atsaucē scenāriju ir 132,2 miljoni EUR, izsakot pašreizējā vērtībā.
Cita paredzama būtiska ietekme
Cita būtiska ietekme nav gaidāma.
Proporcionalitāte
Vēlamais politikas risinājums nepārsniedz to, kas ir vajadzīgs mērķu sasniegšanai un identificēto problēmu atrisināšanai.
D. Turpmākie pasākumi
Politikas pārskatīšanas termiņš

Plānots, ka dalībvalstis nosūta Komisijai savu pirmo ziņojumu par PA direktīvas piemērošanu ne vēlāk kā četrus gadus pēc direktīvas spēkā stāšanās dienas. Komisija novērtē direktīvas piemērošanu ne vēlāk kā 18 mēnešus pēc pirmo ziņojumu saņemšanas no visām dalībvalstīm.