

Brussel, 8 maart 2017
(OR. en)

6937/17

**Interinstitutioneel dossier:
2016/0171 (COD)**

**MAR 50
CODEC 313**

NOTA A-PUNT

van:	het secretariaat-generaal van de Raad
aan:	Raad
nr. vorig doc.:	6195/17 MAR 36 CODEC 199
Nr. Comdoc.:	9964/16 MAR 161 CODEC 847
Betreft:	Voorstel voor een richtlijn van het Europees Parlement en de Raad tot wijziging van Richtlijn 98/41/EG van de Raad inzake de registratie van de opvarenden van passagiersschepen die vanuit of naar havens in de lidstaten van de Gemeenschap varen en tot wijziging van Richtlijn 2010/65/EU van het Europees Parlement en de Raad betreffende meldingsformaliteiten voor schepen die aankomen in en/of vertrekken uit havens van de lidstaten – Algemene oriëntatie

CONTEXT EN INHOUD VAN HET VOORSTEL

1. De Commissie heeft het in hoofde genoemde voorstel op 7 juni 2016 bij het Europees Parlement en de Raad ingediend.
2. Het voorstel maakt deel uit van een ruimere herziening van de EU-wetgeving inzake de veiligheid van passagiersschepen, conform een door de Commissie uitgevoerde geschiktheidscontrole.¹

¹ " REFIT - Een nieuwe koers: geschiktheidscontrole van de EU-regelgeving inzake de veiligheid van passagiersschepen", doc. 13230/15 + ADD 1 en 2.

3. De Commissie stelt voor Richtlijn 98/41/EG van de Raad² te wijzigen teneinde de bestaande regels voor het tellen en registreren van passagiers en bemanningsleden aan boord van passagiersschepen te actualiseren, te verduidelijken en te vereenvoudigen en tegelijk het veiligheidsniveau te verbeteren.
4. Hoofddoel van Richtlijn 98/41/EG is opsporings- en reddingsoperaties te vergemakkelijken en onmiddellijke follow-up mogelijk te maken.
5. De belangrijkste wijziging ten opzichte van de huidige richtlijn betreft de digitalisering, d.w.z. dat in plaats van de gegevens te laten bijhouden door de scheepvaartmaatschappij, deze worden doorgegeven aan het maritieme nationale elektronische platform dat is ingesteld overeenkomstig Richtlijn 2010/65/EU van het Europees Parlement en de Raad³.

BESPREKINGEN IN DE RAAD

6. De Commissie heeft de herziening van de wetgeving inzake de veiligheid van passagiersschepen op 7 juni 2016 mondeling aan de Raad Vervoer gepresenteerd.
7. Na een eerste bespreking van het voorstel door de Groep zeescheepvaart in het najaar van 2016, is op 1 december 2016 een voortgangsverslag ingediend in de Raad Vervoer.
8. De Groep zeescheepvaart heeft de bespreking van het voorstel voortgezet tijdens verschillende vergaderingen in januari en februari 2017, en is het eens geworden over wijzigingen in het Commissievoorstel. Zij omvatten:
 - verduidelijking van de definitie van "aangewezen instantie";
 - nadere verduidelijking dat de richtlijn niet van toepassing is op binnenschepen en op plezierjachten en -vaartuigen;

² Richtlijn 98/41/EG van de Raad van 18 juni 1998 inzake de registratie van de opvarenden van passagiersschepen die vanuit of naar havens in de lidstaten van de Gemeenschap varen (PB L 188 van 2.7.1998, blz. 35).

³ Richtlijn 2010/65/EU van het Europees Parlement en de Raad van 20 oktober 2010 betreffende meldingsformaliteiten voor schepen die aankomen in en/of vertrekken uit havens van de lidstaten en tot intrekking van Richtlijn 2002/6/EG (PB L 283 van 29.10.2010, blz. 1).

- grotere flexibiliteit voor de lidstaten om het aantal opvarenden te melden via zelfgekozen "passende technische middelen", op het elektronisch platform of via het Automatisch Identificatiesysteem;
- voorts mogen de lidstaten gedurende een overgangsperiode van tien jaar doorgaan met het huidige systeem waarbij het aantal opvarenden en de geregistreerde persoonsgegevens wordt medegedeeld aan de passagiersregistratiebeambte van de maatschappij of aan een systeem aan wal van de maatschappij; in dit verband wijst het voorzitterschap erop dat het aanvankelijk een overgangsperiode van zeven jaar had voorgesteld;
- een mogelijkheid voor lidstaten om, onder bepaalde voorwaarden en voor onbepaalde tijd, een geregelde dienst met een reisafstand van minder dan een uur vrij te stellen van de verplichting om het aantal opvarenden te melden aan het elektronisch platform; daarnaast is er een aparte geografische vrijstelling ingevoerd voor Duitsland (het eiland Helgoland) en Denemarken en Zweden (het eiland Bornholm) wat betreft het verzamelen en melden van persoonlijke gegevens over reizen van en naar die eilanden;
- het gebruik van uitvoeringshandelingen in plaats van gedelegeerde handelingen voor de vrijstellingsbesluiten van de lidstaten;
- een verduidelijking van de maximale bewaringstermijn voor persoonsgegevens (60 dagen);
- de vaststelling van een maximumtermijn van zeven jaar voor de bevoegdheid van de Commissie om gedelegeerde handelingen vast te stellen;
- een verlenging van de termijn voor de omzetting van de richtlijn tot 36 maanden (in plaats van 12) en een ontheffing van de verplichting tot omzetting van de richtlijn voor de lidstaten zonder zeehavens of schepen die onder hun vlag varen.

9. Het Comité van permanente vertegenwoordigers heeft op 8 maart 2017 ingestemd met de tekst zonder verdere wijzigingen.

10. In hun beraadslagingen hebben de voorbereidende instanties van de Raad rekening gehouden met de formele opmerkingen van de Europese Toezichthouder voor gegevensbescherming⁴.
11. Er zij op gewezen dat bij het voorstel geen effectbeoordeling was gevoegd. In oktober 2015 is echter het REFIT-verslag van de Commissie voorgesteld aan de Groep zeescheepvaart, die het heeft besproken. Voorts ging het Commissievoorstel vergezeld van een uitvoeringsplan en een overzicht van de vereenvoudigingsvoorstellen⁵.

BESPREKINGEN IN HET EUROPEES PARLEMENT

12. De Commissie vervoer en toerisme van het Europees Parlement (TRAN) heeft mevrouw Izaskun Bilbao Barandica (ES, ALDE) op 1 augustus 2016 als rapporteur aangewezen. Het ontwerpverslag is op 3 februari 2017 uitgebracht.

STANDPUNT VAN DE COMMISSIE

13. De Commissie handhaaft in dit stadium van de procedure een algemeen voorbehoud bij elke wijziging van haar voorstel, in afwachting van het standpunt van het Europees Parlement in eerste lezing. Daarnaast maakt de Commissie een voorbehoud ten aanzien van drie bijzondere aspecten van het voorstel: 1) de lange overgangsperiode van tien jaar, die volgens haar niet te rechtvaardigen valt vanuit veiligheids- of operationeel oogpunt, met name gezien de technologische vooruitgang van de afgelopen 20 jaar en de toepassing van Richtlijn 2010/65/EU betreffende meldingsformaliteiten; 2) de aparte geografische vrijstelling voor reizen van en naar Helgoland en Bornholm; en 3) de mogelijkheid om lidstaten zonder zeehavens of schepen die onder hun vlag varen te ontheffen van de verplichting de richtlijn om te zetten.

CONCLUSIE

14. De Raad wordt verzocht zich, met het oog op het vaststellen van een algemene oriëntatie, te buigen over de tekst in de bijlage bij dit verslag.

⁴ Doc. 15533/16.

⁵ Doc. 9964/16 ADD 1 en 2.

2016/0171 (COD)

Voorstel voor een

RICHTLIJN VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD

tot wijziging van Richtlijn 98/41/EG van de Raad inzake de registratie van de opvarenden van passagiersschepen die vanuit of naar havens in de lidstaten van de Gemeenschap varen en tot wijziging van Richtlijn 2010/65/EU van het Europees Parlement en de Raad betreffende meldingsformaliteiten voor schepen die aankomen in en/of vertrekken uit havens van de lidstaten

HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, en met name artikel 100, lid 2,

Gezien het voorstel van de Europese Commissie,

Na toezending van het ontwerp van wetgevingshandeling aan de nationale parlementen,

Gezien het advies van het Europees Economisch en Sociaal Comité⁶,

Na raadpleging van het Comité van de Regio's,

Handelend volgens de gewone wetgevingsprocedure,

Overwegende hetgeen volgt:

⁶ PB C 34 van 2.2.2017, blz. 172.

- (1) Nauwkeurige en tijdige informatie over het aantal opvarenden en hun identiteit is essentieel voor de voorbereiding en effectiviteit van opsporings- en reddingsoperaties. Bij een ongeval op zee kan optimale en volledige samenwerking tussen de bevoegde instanties van de betrokken staat of staten, de scheepvaartmaatschappij en haar vertegenwoordigers sterk bijdragen aan de effectiviteit van de operaties van de bevoegde autoriteiten. Een aantal aspecten van die samenwerking zijn geregeld bij Richtlijn 98/41/EG van de Raad⁷.
- (2) Uit de resultaten van de geschiktheidscontrole in het kader van het programma voor gezonde en resultaatgerichte regelgeving (Refit)⁸ en de ervaring die is opgedaan bij de tenuitvoerlegging van Richtlijn 98/41/EG is gebleken dat informatie over opvarenden niet altijd gemakkelijk beschikbaar is voor de bevoegde instanties. Bijgevolg moeten de huidige eisen van Richtlijn 98/41/EG in overeenstemming worden gebracht met de eisen inzake het melden van gegevens langs elektronische weg, waardoor ze efficiënter zullen worden. Digitalisering zal ervoor zorgen dat informatie over grote aantallen passagiers in noodgevallen of na een ongeval op zee gemakkelijker toegankelijk is.
- (3) De afgelopen 17 jaar zijn belangrijke technologische vorderingen gemaakt in de communicatiemiddelen en de opslag van gegevens over scheepsbewegingen. Langs de Europese kusten zijn verschillende systemen voor de verplichte melding van schepen geïnstalleerd overeenkomstig de desbetreffende voorschriften van de Internationale Maritieme Organisatie (IMO). Het EU-recht en de nationale wetgeving waarborgen dat schepen voldoen aan de voor die systemen geldende meldingsverplichtingen.

⁷ Richtlijn 98/41/EG van de Raad van 18 juni 1998 inzake de registratie van de opvarenden van passagiersschepen die vanuit of naar havens in de lidstaten van de Gemeenschap varen (PB L 188 van 2.7.1998, blz. 35).

⁸ COM(2015)508.

- (4) Het verzamelen, doorgeven en delen van scheepsgegevens is mogelijk gemaakt, vereenvoudigd en geharmoniseerd door het nationale elektronische platform als genoemd in Richtlijn 2010/65/EU van het Europees Parlement en de Raad⁹ en SafeSeaNet als genoemd in Richtlijn 2002/59/EG van het Europees Parlement en de Raad¹⁰. De gegevens over de opvarenden die vereist zijn bij Richtlijn 98/41/EG moeten daarom worden gemeld aan het nationale elektronische platform zodat de gegevens direct beschikbaar zijn voor de bevoegde autoriteit in geval van nood of ongeval. Het aantal opvarenden moet worden gemeld aan het nationale elektronische platform met passende, door de lidstaten zelf gekozen technische middelen, of, als alternatief, aan de aangewezen instantie door middel van het Automatische Identificatiesysteem.
- (4a) Om de verstrekking en uitwisseling van informatie in het kader van deze richtlijn te vergemakkelijken en de administratieve lasten te verminderen, dienen de lidstaten gebruik te maken van de bij Richtlijn 2010/65/EU vastgestelde geharmoniseerde meldingsformaliteiten. Bij een ongeval met gevolgen voor meer dan een lidstaat, moeten de lidstaten deze informatie ter beschikking stellen van de andere lidstaten via het SafeSeaNet-systeem.
- (4b) Om lidstaten voldoende tijd te geven om nieuwe functionaliteiten toe te voegen aan de nationale elektronische platformen, is het zinvol te voorzien in een overgangsperiode tijdens welke de lidstaten het huidige systeem voor de registratie van de opvarenden van passagiersschepen kunnen blijven gebruiken.

⁹ Richtlijn 2010/65/EU van het Europees Parlement en de Raad van 20 oktober 2010 betreffende meldingsformaliteiten voor schepen die aankomen in en/of vertrekken uit havens van de lidstaten en tot intrekking van Richtlijn 2002/6/EG (PB L 283 van 29.10.2010, blz. 1).

¹⁰ Richtlijn 2002/59/EG van het Europees Parlement en de Raad van 27 juni 2002 betreffende de invoering van een communautair monitoring- en informatiesysteem voor de zeescheepvaart en tot intrekking van Richtlijn 93/75/EEG van de Raad (PB L 208 van 5.8.2002, blz. 10).

- (5) De lidstaten zouden exploitanten, en met name kleinere exploitanten, moeten aanmoedigen gebruik te maken van het nationale elektronische platform. Met het oog op de naleving van het evenredigheidsbeginsel, moeten de lidstaten de mogelijkheid hebben, onder bepaalde voorwaarden, kleinere marktdeelnemers die nog geen gebruik maken van het nationale elektronische platform en die voornamelijk actief zijn op korte binnenlandse reizen van minder dan 60 minuten vrij te stellen van de verplichting om het aantal daarvan te melden aan het nationale elektronisch platform.
- (5a) Gezien de specifieke geografische ligging en de aard van de vervoersverbindingen tussen het vasteland en de eilanden Helgoland en Bornholm, moeten Duitsland, Denemarken en Zweden passagiersschepen die op deze routes varen, kunnen vrijstellen van de verplichting de lijst van opvarenden in het kader van deze richtlijn door te geven.
- (5b) De lidstaten moeten de bestaande mogelijkheden om het minimum van 20 mijl voor het registreren en melden van de lijst van opvarenden te verlagen, kunnen handhaven. Dit kan ook reizen behelzen waarbij passagiersschepen die een groot aantal passagiers vervoeren tussenliggende havens aandoen op een afstand van minder dan 20 zeemijl tijdens één langere reis. In dergelijke gevallen moeten de lidstaten het minimum van 20 kilometer kunnen verlagen zodat de krachtens deze richtlijn vereiste gegevens kunnen worden gemeld voor opvarenden die zijn ingescheept in de eerste haven of in tussenliggende havens.
- (6) Om bij ongevallen de ongerustheid bij verwanten zoveel mogelijk weg te nemen maar toch onnodige vertragingen in de consulaire bijstand en andere diensten te voorkomen, moet ook informatie over de nationaliteit van de opvarenden worden meegedeeld. De lijst van de voor reizen van meer dan 20 zeemijl vereiste gegevens moet worden vereenvoudigd, verduidelijkt en zoveel mogelijk worden afgestemd op meldingseisen voor het nationaal elektronisch platform.
- (7) Rekening houdend met de beschikbaarheid van elektronische instrumenten voor de registratie van gegevens en het feit dat persoonsgegevens in ieder geval vóór het vertrek van het schip moeten worden verzameld, moet de huidige termijn van 30 minuten in Richtlijn 98/41/EG worden beschouwd als de maximumtermijn.

- (8) Om de juridische duidelijkheid en samenhang met gerelateerde EU-regelgeving en met name Richtlijn 2009/45/EG van het Europees Parlement en de Raad¹¹ te verbeteren, moeten een aantal achterhaalde, dubbelzinnige en verwarrende verwijzingen worden geactualiseerd of geschrapt. De definitie van "passagiersschip" moet worden afgestemd op die in andere EU-regelgeving, zonder te raken aan de werkingssfeer van deze richtlijn. De definitie van "beschutte wateren" moet worden geschrapt en het concept moet in overeenstemming worden gebracht met Richtlijn 2009/45/EG met het oog op de vrijstellingen in het kader van deze richtlijn. Tegelijk moet de nabijheid van opsporings- en reddingsvoorzieningen worden gegarandeerd. De definitie van "passagiersregistratiebeambte" moet worden aangepast aan de nieuwe taakomschrijving, waarvan het bijhouden van informatie niet langer deel uitmaakt. De definitie van "aangewezen instantie" omvat de bevoegde instanties die rechtstreeks of indirect toegang hebben tot de door de onderhavige richtlijn voorgeschreven gegevens. De overeenkomstige eisen voor registratiesystemen van scheepvaartmaatschappijen moeten worden geschrapt.
- (8a) Deze richtlijn mag niet van toepassing zijn op plezierjachten en pleziervaartuigen. Dat moet met name gelden wanneer plezierjachten en pleziervaartuigen in rompbevrachting gegeven zijn en vervolgens geen passagiers vervoeren voor handelsdoeleinden.
- (9) De lidstaten moeten verantwoordelijk blijven voor het toezicht op de naleving van de gegevensregistratievoorschriften van Richtlijn 98/41/EG en met name voor de nauwkeurige en tijdige registratie van de gegevens. Met het oog op de consistentie van de gegevens, kunnen willekeurige controles worden uitgevoerd.

¹¹ Richtlijn 2009/45/EG van het Europees Parlement en de Raad van 6 mei 2009 inzake veiligheidsvoorschriften en -normen voor passagiersschepen (PB L 163 van 25.6.2009, blz. 1).

- (10) Indien voor bepaalde maatregelen persoonsgegevens moeten worden verwerkt, moet dit geschieden overeenkomstig de EU-wetgeving inzake de verwerking van persoonsgegevens¹². In het bijzonder, en onverminderd andere wettelijke verplichtingen krachtens de wetgeving inzake gegevensbescherming, mogen de persoonsgegevens die zijn verzameld overeenkomstig Richtlijn 98/41/EG niet voor andere doeleinden worden verwerkt of gebruikt, en mogen zij niet langer worden bewaard dan nodig is voor de toepassing van Richtlijn 98/41/EG. De richtsnoeren die zijn vastgesteld voor het doen naleven van de desbetreffende EU-wetgeving, met name de Richtlijnen 2002/59/EG en 2010/65/EU, moeten worden herzien aan de hand van deze richtlijn.
- (11) In het licht van het evenredigheidsbeginsel en aangezien passagiers er zelf baat bij hebben correcte informatie te verstrekken, volstaat de huidige wijze van verzamelen van persoonsgegevens op basis van verklaringen door de passagiers zelf voor de toepassing van Richtlijn 98/41/EG. Tegelijk moeten elektronische registratie- en controlesystemen waarborgen dat voor elke opvarende unieke gegevens worden geregistreerd.
- (12) Om de transparantie te bevorderen en de aanmelding van vrijstellingen en ontheffingsverzoeken door de lidstaten te vergemakkelijken, dient de Commissie daartoe een databank op te zetten en bij te houden. In die databank moeten zowel het ontwerp als de aangenomen versie van de aangemelde maatregelen worden opgenomen.
- (13) De aan Commissie voor de tenuitvoerlegging van Richtlijn 98/41/EG verleende bevoegdheden moeten worden aangepast aan de bij het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie ingevoerde wijzigingen. Deze handelingen moeten worden vastgesteld overeenkomstig Verordening (EU) nr. 182/2011 van het Europees Parlement en de Raad¹³.

¹² Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG (algemene verordening gegevensbescherming) (PB L 119 van 4.5.2016, blz. 1) en Verordening (EG) nr. 45/2001 van het Europees Parlement en de Raad van 18 december 2000 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens door de communautaire instellingen en organen en betreffende het vrije verkeer van die gegevens (PB L 8 van 12.1.2001, blz. 1).

¹³ Verordening (EU) nr. 182/2011 van het Europees Parlement en de Raad van 16 februari 2011 tot vaststelling van de algemene voorschriften en beginselen die van toepassing zijn op de wijze waarop de lidstaten de uitoefening van de uitvoeringsbevoegdheden door de Commissie controleren (PB L 55 van 28.2.2011, blz. 13).

- (14) Om rekening te houden met de ontwikkelingen op internationaal niveau en de transparantie te verbeteren, moet aan de Commissie de bevoegdheid worden gedelegeerd om overeenkomstig artikel 290 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie zo nodig handelingen vast te stellen tot niet-toepassing, in het kader van deze richtlijn, van wijzigingen in de internationale instrumenten. Het is van bijzonder belang dat de Commissie bij haar voorbereidende werkzaamheden de noodzakelijke consultaties verricht, onder meer van experts, in overeenstemming met de beginselen die zijn vastgelegd in het Interinstitutioneel akkoord over beter wetgeven van 13 april 2016. Om met name te zorgen voor gelijke deelname aan de voorbereiding van gedelegeerde handelingen, ontvangen het Europees Parlement en de Raad alle documenten op hetzelfde moment als de deskundigen van de lidstaten, en hebben hun deskundigen systematisch toegang tot de vergaderingen van de deskundigengroepen van de Commissie die zich bezighouden met de voorbereiding van de gedelegeerde handelingen.
- (15) Rekening houdend met de volledige monitoringcyclus van het Europees Agentschap voor maritieme veiligheid, dient de Commissie de tenuitvoerlegging van Richtlijn 98/41/EG uiterlijk [zeven jaar na de datum als bedoeld in de tweede alinea van artikel 3, lid 1)] te evalueren en daarover verslag uit te brengen aan het Europees Parlement en de Raad. De lidstaten moeten samenwerken met de Commissie om alle voor die evaluatie vereiste informatie te verzamelen.
- (16) In het licht van de wijzigingen van Richtlijn 98/41/EG moet informatie over opvarenden worden opgenomen in de lijst van meldingsformaliteiten als bedoeld in deel A van de bijlage bij Richtlijn 2010/65/EU.
- (16a) Voor een lidstaat die geen zeehavens op zijn grondgebied heeft, en geen onder zijn vlag varende schepen of vaartuigen die onder deze richtlijn vallen, zou het een disproportionele en onnodige verplichting zijn om deze richtlijn om te zetten.
- (17) De Richtlijnen 98/41/EG en 2010/65/EG moeten derhalve dienovereenkomstig worden gewijzigd,

HEBBEN DE VOLGENDE RICHTLIJN VASTGESTELD:

Artikel 1
Wijzigingen van Richtlijn 98/41/EG

Richtlijn 98/41/EG wordt als volgt gewijzigd:

(1) artikel 2 wordt als volgt gewijzigd:

a) het tweede streepje wordt vervangen door:

"— "passagiersschip": schepen en hogesnelheidsvaartuigen die meer dan twaalf passagiers vervoeren;"

b) het zesde streepje wordt vervangen door:

"— "passagiersregistratiebeambte": de verantwoordelijke persoon die door een maatschappij is aangewezen om aan de verplichtingen van de ISM-code te voldoen of een persoon die door de maatschappij verantwoordelijk is gemaakt voor de overdracht van de gegevens van personen die aan boord zijn gegaan van een passagiersschip van de maatschappij;"

b bis) het zevende streepje wordt vervangen door:

"— "aangewezen instantie": de bevoegde instantie van de lidstaat die verantwoordelijk is voor de opsporings- en reddingsoperaties of de afwikkeling van de gevolgen van een ongeluk en die toegang heeft tot de informatie vereist uit hoofde van deze richtlijn,"

c) het negende streepje wordt geschrapt;

d) in het tiende streepje wordt de inleidende zin vervangen door:

"— "geregelde dienst": een reeks tochten van schepen ten behoeve van het verkeer tussen dezelfde twee of meer havens, of een reeks reizen van en naar dezelfde haven waarbij geen tussenliggende havens worden aangedaan;"

e) Het elfde streepje komt als volgt te luiden:

"– "derde land": een land dat geen lidstaat is;"

f) het volgende twaalfde streepje wordt toegevoegd:

"– "havengebied": een gebied als gedefinieerd in artikel 2, onder r), van Richtlijn 2009/45/EG;"

f bis) het volgende dertiende streepje wordt toegevoegd:

"– "binnenwateren": binnenwateren als bedoeld in artikel 52, lid 4, van Richtlijn 2016/1629/EG van het Europees Parlement en de Raad*,

* Richtlijn (EU) 2016/1629 van het Europees Parlement en de Raad van 14 september 2016 tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen, tot wijziging van Richtlijn 2009/100/EG en tot intrekking van Richtlijn 2006/87/EG (PB L 252, 16.9.2016, p. 118).";

g) het volgende veertiende streepje wordt toegevoegd:

"– "plezierjacht of pleziervaartuig": vaartuig dat niet voor handelsdoeleinden wordt gebruikt, ongeacht de voortstuwingsmiddelen.";

(2) artikel 3 wordt vervangen door:

"Deze richtlijn is van toepassing op passagierszeeschepen, met uitzondering van:

- oorlogsschepen en troepentransportschepen,
- plezierjachten en pleziervaartuigen,
- passagiersschepen die uitsluitend in havengebieden of binnenwateren worden gebruikt.";

(3) artikel 4, lid 2, wordt vervangen door:

- "2. Vóór het vertrek van een passagiersschip wordt het aantal opvarenden meegedeeld aan de kapitein van dat schip en gemeld met de geschikte technische middelen via het overeenkomstig artikel 5 van Richtlijn 2010/65/EU van het Europees Parlement en de Raad* ingevoerde elektronische platform of, indien de lidstaat dit wenst, via het Automatisch Identificatiesysteem meegedeeld aan de aangewezen autoriteit.

Gedurende een overgangsperiode van [10 jaar na de inwerkingtreding van deze richtlijn], kunnen de lidstaten toestaan dat informatie nog wordt doorgegeven aan de passagiersregistratiebeambte van de maatschappij of het systeem aan de wal van de maatschappij dat voor hetzelfde doel dient, in plaats van melding aan het elektronisch platform of aan de aangewezen autoriteit door middel van het Automatisch Identificatiesysteem.

* Richtlijn 2010/65/EU van het Europees Parlement en de Raad van 20 oktober 2010 betreffende meldingsformaliteiten voor schepen die aankomen in en/of vertrekken uit havens van de lidstaten en tot intrekking van Richtlijn 2002/6/EG (PB L 283 van 29.10.2010, blz. 1).";

(4) artikel 5 wordt vervangen door:

"Artikel 5

1. Voor elk passagiersschip dat vanuit een haven in een lidstaat een reis aanvat waarvan de afstand tussen het vertrekpunt en de volgende aanloophaven meer dan 20 zeemijl bedraagt, wordt de volgende informatie geregistreerd:

- de familienamen van de opvarenden,
- hun voornamen,
- hun geslacht,
- hun nationaliteit,
- hun geboortedatum,
- door passagiers op eigen initiatief verstrekte informatie in verband met de behoefte aan speciale zorg of bijstand in noodsituaties.

2. De informatie wordt vóór het vertrek verzameld en bij het vertrek van het passagiersschip, d.w.z. ten laatste binnen 30 minuten na het vertrek van dat schip, gemeld aan het elektronisch platform dat is ingevoerd overeenkomstig artikel 5 van Richtlijn 2010/65/EU.

2a. Gedurende een overgangsperiode van [10 jaar na de inwerkingtreding van deze richtlijn], kunnen de lidstaten toestaan dat informatie verder wordt doorgegeven aan de registratiebeambte van de maatschappij of het systeem aan de wal van de maatschappij dat voor hetzelfde doel dient, in plaats van te worden gemeld aan het elektronisch platform.

3. Onverminderd andere wettelijke verplichtingen in overeenstemming met de wetgeving inzake gegevensbescherming, mogen persoonsgegevens voor de toepassing van deze richtlijn niet worden verwerkt of voor andere doeleinden worden gebruikt.";

(5) artikel 6, lid 2, wordt vervangen door:

"2. Voor schepen die onder de vlag van een derde land varen en die uit een haven buiten de Unie vertrekken naar een haven op het grondgebied van een lidstaat, moet de betrokken lidstaat de scheepvaartmaatschappij ertoe verplichten de in artikel 4, lid 1, en artikel 5, lid 1, genoemde informatie te verstrekken overeenkomstig artikel 4, lid 2, en artikel 5, lid 2.";

- (6) artikel 8 wordt vervangen door:

"Artikel 8

Alle maatschappijen die de verantwoordelijkheid dragen voor de exploitatie van een passagiersschip moeten, wanneer dat vereist is op grond van de artikelen 4 en 5 van deze richtlijn, een passagiersregistratiebeambte aanstellen die belast wordt met het melden van de in die artikelen bedoelde gegevens aan het elektronisch platform dat is ingevoerd overeenkomstig artikel 5 van Richtlijn 2010/65/EU of bij de aangewezen instantie via het automatisch identificatiesysteem.

Overeenkomstig artikel 5 verzamelde persoonsgegevens worden door de maatschappij niet langer bewaard dan op grond van deze richtlijn noodzakelijk, namelijk tot het moment waarop de reis van het betreffende schip veilig is voltooid en die gegevens zijn gemeld aan het overeenkomstig artikel 5 van Richtlijn 2010/65/EU ingevoerde elektronisch platform. Onverminderd andere wettelijke verplichtingen, wordt de informatie vernietigd zodra zij niet meer nodig is voor deze doeleinden.

Elke maatschappij zorgt ervoor dat nadere gegevens over passagiers die hebben verklaard in noodsituaties speciale zorg of bijstand nodig te hebben, goed geregistreerd worden en vóór het vertrek van het passagiersschip aan de kapitein doorgegeven.";

- (7) artikel 9 wordt als volgt gewijzigd:

- a) lid 2 wordt als volgt gewijzigd:
 - punt a) wordt geschrapt;

– de punten b) en c) worden vervangen door:

"b) Een lidstaat van een haven waaruit een schip vertrekt, mag passagiersschepen, met uitzondering van hogesnelheidsvaartuigen, die uitsluitend in zeegebied D overeenkomstig artikel 4 van Richtlijn 2009/45/EG met een gewaarborgde nabijheid van opsporings- en reddingsvoorzieningen een geregelde dienst onderhouden met een reisafstand van minder dan één uur tussen aanleghavens, vrijstellen van de verplichting om het aantal opvarenden te melden aan het elektronisch platform dat is ingevoerd overeenkomstig artikel 5 van Richtlijn 2010/65/EU.

c) Een lidstaat kan passagiersschepen die uitsluitend in zeegebied D dat overeenkomstig artikel 4 van Richtlijn 2009/45/EG in de lijst is opgenomen en waar de nabijheid van opsporings- en reddingsvoorzieningen gewaarborgd is, reizen uitvoeren tussen twee havens of van en naar dezelfde haven en daarbij geen tussenliggende havens aandoen, vrijstellen van de verplichtingen uit hoofde van artikel 5.";

– Het volgende punt d) wordt toegevoegd:

"d) Duitsland kan reizen van passagiersschepen van en naar het eiland Helgoland vrijstellen van de verplichtingen van artikel 5, lid 2, en Denemarken en Zweden kunnen reizen van passagiersschepen van en naar het eiland Bornholm van die verplichtingen vrijstellen.";

b) in lid 3 worden de punten a) en b) vervangen door:

"a) De lidstaat stelt de Commissie onverwijld in kennis van zijn besluit om een vrijstelling te verlenen van de verplichtingen uit hoofde van artikel 5, met opgave van gegronde redenen daarvoor. De kennisgeving gebeurt door middel van een databank die daartoe door de Commissie wordt opgezet en bijgehouden. De Commissie bepaalt bij uitvoeringshandeling de voorwaarden voor toegang tot deze gegevensbank. Deze uitvoeringshandelingen worden vastgesteld overeenkomstig de in artikel 13, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure.

b) Indien de Commissie binnen zes maanden na de kennisgeving van mening is dat de vrijstelling niet gerechtvaardigd is of de mededinging kan schaden, kan zij de lidstaat door middel van een uitvoeringsbesluit verplichten zijn besluit te wijzigen of in te trekken. Deze uitvoeringshandelingen worden vastgesteld overeenkomstig de in artikel 13, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure.";

c) in lid 4 wordt de derde alinea vervangen door:

"Het verzoek wordt bij de Commissie ingediend via de databank als bedoeld in lid 3. Indien de Commissie binnen zes maanden na een dergelijk verzoek van mening is dat de ontheffing niet gerechtvaardigd is of de mededinging kan schaden, kan zij de lidstaat door middel van een uitvoeringsbesluit verplichten af te zien van het voorgestelde besluit. Deze uitvoeringshandelingen worden vastgesteld overeenkomstig de in artikel 13, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure.";

(8) artikel 10 wordt vervangen door:

"Artikel 10

De lidstaten zorgen ervoor dat de maatschappijen een procedure voor de registratie van gegevens hebben die waarborgt dat de door de onderhavige richtlijn voorgeschreven gegevens nauwkeurig en tijdig gemeld worden.

Elke lidstaat wijst de autoriteit aan die toegang krijgt tot de op grond van deze richtlijn vereiste informatie. De lidstaten zorgen ervoor dat de aangewezen instantie in geval van nood of na een ongeval onmiddellijk toegang heeft tot de op grond van deze richtlijn vereiste informatie.

Overeenkomstig artikel 5 verzamelde persoonsgegevens worden door de lidstaten niet langer bewaard dan nodig voor de toepassing van deze richtlijn, namelijk:

- a) tot het moment waarop het schip de betreffende reis veilig heeft voltooid, maar in elk geval niet langer dan 60 dagen na het vertrek van het schip; of
- b) in geval van nood of na een ongeval, tot het moment waarop de mogelijke onderzoeken en gerechtelijke procedures zijn afgerond.

Onverminderd andere wettelijke verplichtingen, wordt de informatie vernietigd zodra zij hiervoor niet meer nodig is.";

(9) artikel 11 wordt vervangen door:

"Artikel 11

- 1. Voor de toepassing van deze richtlijn worden de vereiste gegevens zodanig verzameld en geregistreerd dat de passagiers bij het in- en/of uitschepen geen onnodige vertraging oplopen.
- 2. Vermeden wordt dat op eenzelfde of vergelijkbare route meermaals gegevens worden verzameld.";

(10) artikel 12 wordt vervangen door:

"Artikel 12

In uitzonderlijke omstandigheden, indien terdege gestaafd door een adequate analyse van de Commissie en om een ernstige en onaanvaardbare dreiging voor de maritieme veiligheid of onverenigbaarheid met de maritieme wetgeving van de Unie te voorkomen, is de Commissie bevoegd overeenkomstig artikel 10 bis gedelegeerde handelingen vast te stellen die deze richtlijn zo wijzigen dat een wijziging van de in artikel 2 bedoelde internationale instrumenten niet wordt toegepast in het kader van deze richtlijn.";

(11) het volgende artikel wordt ingevoegd:

"Artikel 12 bis

1. De bevoegdheid om gedelegeerde handelingen als bedoeld in de artikel 12 vast te stellen, wordt aan de Commissie toegekend overeenkomstig de in dit artikel neergelegde voorwaarden.
2. De in artikel 12 bedoelde bevoegdheidsdelegatie wordt aan de Commissie toegekend voor een termijn van zeven jaar met ingang van [de datum van inwerkingtreding]. De Commissie stelt uiterlijk negen maanden voor het einde van de termijn van zeven jaar een verslag op over de bevoegdheidsdelegatie. Deze wordt stilzwijgend met termijnen van dezelfde duur verlengd, tenzij het Europees Parlement of de Raad zich uiterlijk drie maanden voor het einde van elke termijn tegen deze verlenging verzet.
3. Het Europees Parlement of de Raad kan de in artikel 12 bedoelde bevoegdheidsdelegatie te allen tijde intrekken. Een besluit tot intrekking beëindigt de delegatie van de in dat besluit genoemde bevoegdheid. Het wordt van kracht op de dag na die van de bekendmaking ervan in het Publicatieblad van de Europese Unie of op een latere daarin genoemde datum. Het laat de geldigheid van de reeds van kracht zijnde gedelegeerde handelingen onverlet.
4. Vóór de vaststelling van een gedelegeerde handeling raadpleegt de Commissie de door elke lidstaat aangewezen deskundigen overeenkomstig de beginselen die zijn vastgesteld in het interinstitutioneel akkoord over beter wetgeven van 13 april 2016.
5. Zodra de Commissie een gedelegeerde handeling heeft vastgesteld, doet zij daarvan gelijktijdig kennisgeving aan het Europees Parlement en de Raad.

6. Een overeenkomstig artikel 12 vastgestelde gedelegeerde handeling treedt alleen in werking indien het Europees Parlement noch de Raad daartegen binnen een termijn van twee maanden na de kennisgeving van de handeling aan het Europees Parlement en de Raad bezwaar heeft gemaakt, of indien zowel het Europees Parlement als de Raad voor het verstrijken van de termijn van twee maanden de Commissie heeft meegedeeld daartegen geen bezwaar te zullen maken. Die termijn wordt op initiatief van het Europees Parlement of van de Raad met twee maanden verlengd.
7. Gedelegeerde handelingen waarbij deze richtlijn zo wordt gewijzigd dat een wijziging van de internationale instrumenten niet wordt toegepast in het kader van deze richtlijn overeenkomstig artikel 12, moeten uiterlijk drie maanden vóór het verstrijken van de internationaal vastgestelde periode voor stilzwijgende goedkeuring van de betreffende wijziging of de beoogde datum van inwerkingtreding van die wijziging worden vastgesteld. In de periode voorafgaand aan de inwerkingtreding van een dergelijke gedelegeerde handeling nemen de lidstaten geen initiatieven om die wijziging op te nemen in hun nationale wetgeving of om de wijziging van het betrokken internationaal instrument toe te passen.";

(12) artikel 13 wordt als volgt gewijzigd:

- a) lid 2 wordt als volgt vervangen:

"2. Wanneer naar dit lid wordt verwezen, is artikel 5 van Verordening (EU) nr. 182/2011 van het Europees Parlement en de Raad* van toepassing.

* Verordening (EU) nr. 182/2011 van het Europees Parlement en de Raad van 16 februari 2011 tot vaststelling van de algemene voorschriften en beginselen die van toepassing zijn op de wijze waarop de lidstaten de uitoefening van de uitvoeringsbevoegdheden door de Commissie controleren (PB L 55 van 28.2.2011, blz. 13).";

- b) lid 3 wordt geschrapt;

(13) het volgende artikel wordt ingevoegd:

"Artikel 14 bis

De Commissie evalueert de tenuitvoerlegging van deze richtlijn en deelt de resultaten van die evaluatie [zeven jaar na de datum als bedoeld in de tweede alinea van artikel 3, lid 1)] mee aan het Europees Parlement en de Raad."

Artikel 2

Wijzigingen van de bijlage van Richtlijn 2010/65/EU

Aan deel A van de bijlage bij Richtlijn 2010/65/EG wordt het volgende punt 7 toegevoegd:

"7. Informatie betreffende opvarenden

Artikel 4, lid 2, en artikel 5, lid 2, van Richtlijn 98/41/EG van de Raad van 18 juni 1998 inzake de registratie van de opvarenden van passagiersschepen die vanuit of naar havens in de lidstaten van de Gemeenschap varen (PB L 188 van 2.7.1998, blz. 35).

Artikel 3

Omzetting

1. De lidstaten dienen uiterlijk op [36 maanden na de inwerkingtreding] de nodige wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen vast te stellen en bekend te maken om aan deze richtlijn te voldoen. Zij delen de Commissie de tekst van die bepalingen onverwijld mede.

Die bepalingen worden toegepast vanaf [36 maanden na de inwerkingtreding].

Wanneer de lidstaten die bepalingen aannemen, wordt in die bepalingen zelf of bij de officiële bekendmaking ervan naar deze richtlijn verwezen. De regels voor deze verwijzing worden vastgesteld door de lidstaten.

2. De lidstaten delen de Commissie de tekst van de belangrijkste bepalingen van intern recht mede die zij op het onder deze richtlijn vallende gebied vaststellen.

2 bis. In afwijking van lid 1 wordt een lidstaat er niet toe verplicht de richtlijn om te zetten indien hij geen zeehavens op zijn grondgebied heeft en er geen schepen of vaartuigen onder zijn vlag varen die onder deze richtlijn vallen. Deze lidstaat mag onder deze richtlijn vallende schepen of vaartuigen pas toestaan onder zijn vlag te varen wanneer hij de richtlijn heeft omgezet en uitgevoerd.

Een lidstaat die gebruik wenst te maken van deze ontheffing, stelt de Commissie daarvan uiterlijk op [PB: gelieve de datum van omzetting van deze richtlijn in te voegen] in kennis. Elke latere wijziging wordt eveneens aan de Commissie meegedeeld.

Artikel 4

Inwerkingtreding

Deze richtlijn treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het Publicatieblad van de Europese Unie.

Artikel 5

Adressaten

Deze richtlijn is gericht tot de lidstaten.

Gedaan te Brussel,

Voor het Europees Parlement

Voor de Raad

De voorzitter

De voorzitter
