

Brussel, 17 maart 2016
(OR. en)

6885/16

Interinstitutioneel dossier:
2013/0157 (COD)

CODEC 264
TRANS 70
MAR 85
FIN 149
PE 34

INFORMATIEVE NOTA

van:	het secretariaat-generaal van de Raad
aan:	het Comité van permanente vertegenwoordigers/de Raad
Betreft:	Voorstel voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad tot vaststelling van een kader voor de toegang tot de markt voor havendiensten en de financiële transparantie van havens - Resultaat van de bespreking door het Europees Parlement (Straatsburg, 7 tot en met 10 maart 2016)

I. INLEIDING

Namens de Commissie vervoer en toerisme presenteerde de rapporteur, de heer Knut FLECKENSTEIN (S&D), een verslag over het verordeningvoorstel met daarin 136 amendementen.

Daarnaast waren er 20 amendementen ingediend door fracties of groepen van ruim 40 parlementsleden (amendement 137 door EFDD, amendementen 138-145 door Greens/EFA, amendementen 150-156 door ECR, en amendementen 146-149 door ruim 40 parlementsleden). Amendement 148 betrof een voorstel om het Commissievoorstel te verwerpen.

II. DEBAT

Het debat over het voorstel vond plaats op 7 maart 2016.

Het debat werd geopend door de rapporteur, de heer Knut FLECKENSTEIN (S&D, DE). Deze:

- gaf aan het voorliggende voorstel beduidend beter te vinden dan de eerdere gestrande voorstellen, dat het voorstel steun verdient en dat de onderhandelingen met de Raad moeten worden opgestart:
 - het is duidelijk een ander voorstel, één waarmee de wens tot grotere concurrentiekracht niet misbruikt wordt ten dienste van liberale ideologieën. Het voorstel richt zich niet op verplichte marktopening tegen elke prijs, maar op een betere organisatie van havens, waar nodig en passend zelfs met een beperking van het aantal aanbieders;
 - het voorstel gaat over versterking van het concurrentievermogen, grotere transparantie, autonomie van havens en niet-bureaucratisch toezicht, en bevat bepalingen over fatsoenlijke banen (met inbegrip van opleiding);
- toonde zich ingenomen met de samenwerking en pragmatische aanpak van de commissaris en de brede raadpleging van belanghebbenden;
- benadrukte dat organisaties die havens vertegenwoordigen, voorstander van zijn verslag zijn, maar erkende dat niet iedereen overtuigd is. Zo waren de havens in het VK van mening dat het voorstel niet op hen van toepassing moet zijn, omdat zij in particulier eigendom zijn; de Poolse terminalexploitanten waren tegen vanwege de grotere transparantie; en de scheepseigenaren waren niet enthousiast omdat zij geen goedkope arbeid meer zouden kunnen gebruiken;
- verklaarde dat voor succesvolle onderhandelingen beide partijen, dus ook de Raad, zich flexibel moeten opstellen en dat commissaris Vestager met een redelijk voorstel over groeps-vrijstellingen in de context van staatssteun aan havens moet komen.

Commissaris BULC:

- toonde zich ingenomen met het verslag van de Commissie vervoer en toerisme, en bracht in herinnering dat het Nederlandse voorzitterschap het dossier graag wil behandelen;
- benadrukte dat de Commissie het voorstel heeft aangemerkt als prioritair dossier voor 2016, gezien de cruciale rol van havens voor het vervoerssysteem en de economie. Havens zijn waardevol en moeten worden behouden en versterkt, hetgeen precies de doelstelling van het Commissievoorstel is:

- de verordening moet leiden tot financiële transparantie bij de aanwending van overheidsmiddelen in havens, en daarmee tot gelijke concurrentievoorwaarden voor alle Europese havens. De Commissie werkte nog aan de algemene voorwaarden voor groepsvrijstellingen waarmee bepaalde investeringen in havens moeten worden uitgezonderd van staatssteunregels, en die de Commissie moeten helpen zich op kritieke gevallen te concentreren. Diezelfde dag is een ontwerp uitgebracht ter raadpleging;
 - met het voorstel wordt meer duidelijkheid gebracht wat betreft de organisatie en aanbesteding van havendiensten en wordt er verandering gebracht in de huidige situatie waarin het beleid feitelijk op ad-hocbasis wordt vormgegeven door het Europees Hof van Justitie, aan de hand van de beginselen van het Verdrag;
 - het voorstel is ook belangrijk voor de strategie voor het koolstofarm maken van de economie - havens aantrekkelijker maken is essentieel voor de ontwikkeling van alternatieven voor dichtgeslibde snelwegen en voor het vermijden van onnodig verkeer ter land en ter zee;
- wees op de brede steun voor het voorstel, binnen de Commissie vervoer en toerisme, van alle belangrijke vertegenwoordigende organisaties in de Europese havensector, van de vakbonden, de havenautoriteiten, haventerminalexploitanten en aanbieders van havendiensten;
 - toonde zich volmondig voorstander van sociale dialoog alsmede van betere opleiding en veiligheid voor werknemers;
 - benadrukte dat de verordening geen starre standaardaanpak oplegt aangezien elke haven in Europa weer anders is. De verordening is verenigbaar met alle soorten organisaties, met inbegrip van particuliere havens. Zij legt niet één enkel model op;
 - verklaarde in reactie op kritische opmerkingen over het voorstel bereid te zijn om binnen trilogie naar de bepalingen over havenheffingen te kijken en om oplossingen te zoeken voor de particuliere havens (met de kanttekening dat dit niet tot misbruik van dominante marktposities mag leiden of tot concurrentievervalsing), alsmede om een aantal sociale bepalingen uit te klaren.

Vervolgens nam namens de EPP mevrouw Elissavet VOZEMBERG-VRIONIDI (EL) het woord. Zij:

- wees er nog eens op dat havens een van de belangrijkste groeimotoren zijn aangezien een enorme hoeveelheid EU-handel in de EU via de zee verloopt;
- betoonde zich ingenomen met het voorstel dat in haar ogen de Europese economie en de interne markt op een hoger plan brengt, en gaf daarbij aan dat met het voorstel beoogd wordt de algehele kwaliteit van havendiensten te verbeteren door deze te moderniseren, onder meer middels vergroting van de financiële transparantie en vermindering van de rechtsonzekerheid. Havens krijgen grotere autonomie wat hun havenheffingen betreft, waardoor de concurrentie tussen EU-havens en met havens in derde landen vergroot wordt. Ook is rekening gehouden met de situatie van kleinere havens door deze van enige bureaucratie te verlossen.

De volgende spreker was mevrouw Lucy ANDERSON (VK) van S&D. Zij:

- deed namens de parlementsleden van Labour de aanbeveling het voorstel te verwerpen. Zij zijn niet tegen evenwichtige progressieve maatregelen als zodanig, maar het probleem is dat deze met het voorliggende voorstel - ondanks prijzenswaardige inspanningen van de rapporteur en zelfs na wijziging door de Commissie vervoer en toerisme - niet verwezenlijkt worden. Het voorstel bevat goede bepalingen over opleidingen en bevordering van goede praktijken op het vlak van minimumvereisten voor aanbestedingen, maar over het geheel genomen schiet het tekort;
- uitte met name kritiek op:
 - de bepalingen ter regulering van de havenheffingen die hoe dan ook een administratieve last voor de havens blijven zonder juridische duidelijkheid te scheppen;
 - het gebruik van een niet-geactualiseerde effectbeoordeling uit 2012, ondanks het nieuwe IIA;
 - de onvoldoende bescherming in artikel 8 van het recht van vakbonden om legitieme vakbondsacties te voeren, en het ontbreken in artikel 10 van een bepaling over de verplichte overdracht van personeel;
 - het feit dat havens niet verplicht worden om milieudeskundigen en lokale gemeenschappen specifiek te raadplegen.

Namens ECR nam de heer Peter VAN DALEN (NL) het woord. Hij:

- loofde het door de EPP-, ALDE- en ECR-fractie behaalde resultaat, dat mede mogelijk was dankzij de pragmatische manier van werken:
 - minder bureaucratie en minder sociale belasting van havens dan in het oorspronkelijke voorstel;
 - havens kunnen zelf bepalen hoe zij zich organiseren. Europa heeft zich hiermee aangepast aan de situatie in de uiteenlopende regio's van de lidstaten en niet andersom;
 - verplichte marktopening is niet langer op de agenda;
 - een uitzondering voor de particuliere havens, daarbij specifiek rekening houdend met de havens in het Verenigd Koninkrijk;
- was van mening dat het onverstandig zou zijn het voorstel te verwerpen. Het zou er namelijk toe kunnen leiden dat de mededingingsregels ten volle op havens worden toegepast, met alle problemen van dien. Om die reden riep hij allen, waaronder zijn eigen fractie, op om het voorstel te steunen.

Vervolgens nam mevrouw Gesine MEISSNER (DE) het woord namens ALDE. Zij:

- memoreerde dat het door de grote diversiteit onder de havens in Europa uiterst moeilijk was een evenwichtig havenpakket samen te stellen. Dit is de derde poging en zij sprak de hoop uit dat deze wel een positieve afloop zal kennen;
- meende dat de rapporteur het juiste evenwicht had weten te vinden, de gulden middenweg, zoals ook uit de verklaringen van de S&D- en ECR-afgevaardigden blijkt: voor de een gaan de sociale rechten niet ver genoeg en voor de ander juist een beetje te ver;

- gaf aan dat door de uitzonderingen in het voorstel (afhandelingsdiensten en havenloodsen uitgezonderd, en voorbehouden voor andere diensten) ook in ALDE niet iedereen even gelukkig met het voorstel was, maar dat men het er een basis voor verdere vooruitgang vindt;
- benadrukte dat het belangrijk is voortgang te boeken met het dossier om tot gemeenschappelijke regels, financiële transparantie en een beetje meer concurrentie in de sector te kunnen komen, gepaard aan goede omstandigheden voor werknemers alsook prikkels om in havens te investeren. Het voorstel zorgt hiervoor.

De heer Stelios KOULOGLOU (EL) nam het woord namens EUL/NGL. Hij:

- was ingenomen met de verbeteringen aan het Commissievoorstel, dat in eerste instantie uitsluitend over de organisatie van havens en financiële transparantie ging. Met hulp van belanghebbenden, met name vakbonden, is het een ander voorstel geworden dat steun verdient;
- stelde dat het werknemers goede gezondheids- en veiligheidsbescherming biedt met uitbreiding van het recht op opleiding en scholing, en dat het obstakels opwerpt tegen verdere aanvallen op de arbeidsomstandigheden;
- wees erop dat in het voorstel tevens de milieuduurzaamheid van havendiensten aan bod komt.

Namens Greens /EFA nam de heer Keith TAYLOR (VK) het woord. Hij:

- bestempelde het voorstel als onuitgewerkt en ondoeltreffend en riep de parlementsleden op het verslag te verwerpen;
- verklaarde dat de ambities van de verordening havendiensten weliswaar zijn teruggeschroefd, maar dat de verordening desondanks ook ditmaal de werkelijke vraagstukken in de Europese havens niet aanpakt, vooral niet de verwezenlijking van grotere duurzaamheid in de vervoerssector. De Groenen zouden zeehavens ingebed willen zien in het bredere kader van een strategie voor duurzaam vervoer die een breed scala aan aspecten omvat;
- toonde zich gematigd positief over de bepalingen inzake financiële transparantie, maar gaf aan dat deze de sector nog altijd onvoldoende rechtszekerheid bieden. Dit zou te maken hebben met het sterke verband tussen financiële transparantie en de beoogde Commissierichtsnoeren inzake staatshulp en/of groepsvrijstellingen voor havens. Genoemde vrijstellingen hadden parallel aan het havenvoorstel ontwikkeld moeten worden en zouden niet pas in 2017 moeten worden vastgesteld.

Mevrouw Jill SEYMOR (VK) nam het woord namens EFDD. Zij:

- gaf te kennen dat het VK de havendienstenverordening niet nodig heeft of wil, aangezien het VK - in tegenstelling tot het grootste deel van het Europees vasteland - over uiterst concurrerende havens beschikt, veelal in particuliere handen;
- zei dat de bevolking van het VK in het referendum van 23 juni voor uittreding zal stemmen en dan verlost zal zijn van de buitensporige regels, regelgeving en bureaucratische rompslomp die de EU het oplegt en dat het zich dan weer bij de rest van de wereld zal aansluiten.

Namens EFN nam mevrouw Marie-Christine ARNAUTU (FR) het woord. Zij:

- noemde de liberalisering van havendiensten een oude slang in de Europese zee die al twee keer gestrand is;
- noemde het voorstel van de Commissie onaanvaardbaar. Enerzijds probeert het de grote Europese havens die op zeer uiteenlopende manieren zijn georganiseerd gelijkvormig te maken, waardoor het de lidstaten en de havenexploitanten onmogelijk wordt gemaakt hun diensten vorm te geven overeenkomstig hun eigen ervaring. Anderzijds wordt in het voorstel benadrukt dat bepaalde diensten moeten worden geliberaliseerd, onder het mom van concurrentiekracht en het aantrekken van investeringen. Dat zou de lidstaten schaden omdat zij dan niet meer kunnen bepalen dat bepaalde diensten om veiligheidsredenen nationaal moeten worden geëxploiteerd;
- onderkende dat bepaalde amendementen van de Commissie vervoer en toerisme een positieve inbreng vormen, maar dat het onder de streep een lege huls is. Waarom zou er koste wat het kost moeten worden geharmoniseerd? En willen we echt dat onze havens stukje bij beetje, als de haven van Piraeus, door buitenlandse investeerders worden overgenomen? Haar groep zal tegen het Commissievoorstel stemmen en tegen het verslag van de Commissie vervoer en toerisme.

De daaropvolgende sprekers richtten zich in hun bijdragen eveneens vooral op de diversiteit van de havens in de EU, de liberalisering van havendiensten en sociale bescherming. De meesten van hen sloten zich aan bij de sprekers namens hun fractie, maar een enkeling sprak zich anders uit:

- De heer Luis de GRANDES PASCUAL (EPP, ES) gaf te kennen dat de Spaanse delegatie van de EPP-fractie tegen het verslag zal stemmen, aangezien het onverenigbaar is met de huidige organisatie van de havens in Spanje, niet met het algemeen belang spoort en strijdig is met de grondwetten van de lidstaten.

- Mevrouw Elżbieta Katarzyna ŁUKACIJEWSKA (EPP, PL) bestreed dat de Poolse havens problemen met transparantie zouden hebben. Het punt was dat de verordening geen rekening houdt met de specifieke aard van de individuele havens in de EU en gebaseerd is op het uitgangspunt dat een gemeenschappelijke Europese aanpak beter is dan optreden op lidstaatniveau. Zij gaf aan dit verwerpelijk te vinden en dat de Poolse delegatie tegen zal stemmen.
- Mevrouw Inés AYALA SENDER (S&D, ES) verklaarde niet voor te kunnen stemmen als gevolg van de beoogde uitzonderingen voor staatssteun. Zij had gehoopt dat de nieuwe havenregels de oneerlijke concurrentie tussen de noordelijke havens - die historisch gezien rijk zijn dankzij massale staatssteun - en de zuidelijke havens die dergelijke staatssteun altijd ontbeerden, ongedaan zouden maken. Daarnaast zouden de bepalingen inzake havenheffingen het Spaanse systeem voor problemen stellen.
- Mevrouw Jacqueline Foster (ECR, VK) verklaarde dat de Britse en Poolse leden van de fractie ook tegen goedkeuring van het voorstel zullen stemmen. Concurrentie tussen havens is haar inziens een grotere bron van efficiëntie dan dwingende regelgeving voor de interne organisatie van havens. Het Commissievoorstel zorgt voor veel te veel bureaucratie en sluit ook niet goed aan op het Britse systeem van geprivatiseerde en marktgerichte havens.
- Mevrouw Rosa D'AMATO (EFDD, IT) sprak zich vóór het voorstel uit met de woorden dat het op bevredigende wijze rekening houdt met de verschillen tussen de lidstaten en het beleid van havens verrijkt met een sociale dimensie.

II. STEMMING

De plenaire vergadering heeft tijdens de stemming van 8 maart 2016 de 136 amendementen aangenomen die de Commissie vervoer en toerisme had goedgekeurd. Er werden geen andere amendementen aangenomen. 243 EP-leden steunden amendement 148 tot verwerping van het Commissievoorstel.

De stemming over de wetgevingsresolutie werd verschoven naar een volgende zitting. Hierdoor is de eerste lezing door het Europees Parlement niet afgesloten en blijft een akkoord in eerste lezing mogelijk. De zaak werd vervolgens overeenkomstig artikel 61, lid 2, van het Reglement van het Europees Parlement naar de Commissie internationale handel verwezen.

De aangenomen amendementen zijn in de bijlage opgenomen¹.

¹ De bij de amendementen aangebrachte wijzigingen zijn in het Commissievoorstel aangegeven. Toevoegingen aan de Commissietekst zijn ***vetgedrukt en gecursiveerd***. Het symbool "■" staat voor geschrapte tekst.

Toegang tot de markt voor havendiensten en financiële transparantie van havens *I**

Amendementen van het Europees Parlement aangenomen op 8 maart 2016 op het voorstel voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad tot vaststelling van een kader voor de toegang tot de markt voor havendiensten en de financiële transparantie van havens (COM(2013)0296 – C7-0144/2013 – 2013/0157(COD))²

(Gewone wetgevingsprocedure: eerste lezing)

Amendement 1

Voorstel voor een verordening **Titel**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Voorstel voor een
VERORDENING VAN HET EUROPEES
PARLEMENT EN DE RAAD
tot vaststelling van een kader voor de
toegang tot de markt voor havendiensten
en de financiële transparantie van havens
(Voor de EER relevante tekst)

Amendement

Voorstel voor een
VERORDENING VAN HET EUROPEES
PARLEMENT EN DE RAAD
tot vaststelling van een kader voor de
organisatie van havendiensten en **voor** de
financiële transparantie van havens
(Voor de EER relevante tekst)

Amendement 2

Voorstel voor een verordening **Overweging 1 bis (nieuw)**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(1 bis) Havens kunnen bijdragen tot het concurrentievermogen van de Europese industrie op de wereldmarkt op lange termijn en tegelijk banen creëren in alle kustregio's van de Unie. Om de uitdagingen van de sector zeevervoer aan te pakken, zoals de inefficiëntie in de keten van duurzaam vervoer en logistiek,

² De zaak werd voor een nieuwe behandeling terugverwezen naar de bevoegde commissie op grond van artikel 61, lid 2, tweede alinea, van het Reglement (A8-0023/2016).

is het van essentieel belang dat de in de mededeling van de Commissie getiteld "Havens: een motor voor groei" genoemde maatregelen voor administratieve vereenvoudiging tegelijk met deze verordening worden uitgevoerd. De complexiteit van de administratieve procedures voor inklaring, die in havens voor vertragingen zorgt, vormt een belangrijke belemmering voor het concurrentievermogen van de korte vaart en de efficiëntie van havens in de Unie.

Amendement 3

Voorstel voor een verordening Overweging 3 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(3 bis) Een sterke vereenvoudiging van de douaneprocedures kan voor een haven een belangrijk economisch voordeel in de zin van concurrentievermogen opleveren. Om oneerlijke concurrentie van havens te voorkomen en de douaneformaliteiten die de financiële belangen van de Unie ernstig kunnen schaden, te beperken, moeten de havenautoriteiten voor een gedegen en doeltreffende, risicogebaseerde beleidsaanpak kiezen teneinde concurrentieverstoring tegen te gaan. De lidstaten en de Commissie dienen deze procedures regelmatig en doeltreffend te controleren en de Commissie dient na te gaan of het nodig is om passende maatregelen tegen oneerlijke concurrentie te nemen.

Amendement 4

Voorstel voor een verordening Overweging 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(4) De overgrote meerderheid van het maritieme handelsverkeer van de Unie

(4) De overgrote meerderheid van het maritieme handelsverkeer van de Unie

loopt via de **zeehavens** die deel uitmaken van het trans-Europees vervoersnetwerk. Om het doel van deze verordening op evenredige wijze te verwezenlijken zonder aan andere havens onnodige lasten op te leggen, moet deze verordening van toepassing zijn op de havens van het trans-Europees vervoersnetwerk, die allemaal een belangrijke rol spelen in het Europese vervoerssysteem, hetzij omdat ze meer dan 0,1 % van de totale EU-vracht of het totale aantal passagiers afhandelen, hetzij omdat ze de regionale toegankelijkheid van insulaire of perifere gebieden verbeteren. **Lidstaten kunnen ervoor kiezen** deze verordening ook **op andere** havens **toe te passen**. Loodsdiensten op volle zee hebben geen rechtstreeks effect op de efficiëntie van havens, aangezien ze niet worden gebruikt om haven binnen te varen of te verlaten en derhalve niet in het toepassingsgebied van deze verordening moeten worden opgenomen.

loopt via de **maritieme havens** die deel uitmaken van het trans-Europees vervoersnetwerk. Om het doel van deze verordening op evenredige wijze te verwezenlijken zonder aan andere havens onnodige lasten op te leggen, moet deze verordening **alleen** van toepassing zijn op de **maritieme** havens van het trans-Europees vervoersnetwerk, die allemaal een belangrijke rol spelen in het Europese vervoerssysteem, hetzij omdat ze meer dan 0,1 % van de totale EU-vracht of het totale aantal passagiers afhandelen, hetzij omdat ze de regionale toegankelijkheid van insulaire of perifere gebieden verbeteren. Deze verordening **moet de lidstaten evenwel de mogelijkheid bieden te kiezen of deze verordening al dan niet van toepassing is op maritieme havens die deel uitmaken van het uitgebreide trans-Europese vervoersnetwerk in de ultraperifere regio's**. Ook **dienen de lidstaten afwijkingen te kunnen invoeren ter voorkoming van onevenredige administratieve lasten voor maritieme havens die deel uitmaken van het uitgebreide trans-Europese vervoersnetwerk, en waarvan het jaarlijkse scheepvaartvolume geen rechtvaardiging biedt voor volledige toepassing van deze verordening**. Loodsdiensten op volle zee hebben geen rechtstreeks effect op de efficiëntie van havens, aangezien ze niet worden gebruikt om haven binnen te varen of te verlaten en derhalve niet in het toepassingsgebied van deze verordening moeten worden opgenomen.

Amendement 5

Voorstel voor een verordening Overweging 4 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(4 bis) Deze verordening legt de havenbeheerders geen specifiek havenbeheermodel op. Vooropgesteld dat

de regels betreffende financiële transparantie en markttoegang worden nageleefd, kunnen de bestaande havenbeheermodellen die in de lidstaten op nationaal niveau zijn ingevoerd, behouden blijven, overeenkomstig Protocol nr. 26 bij het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie.

Amendement 6

Voorstel voor een verordening Overweging 5

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(5) Het doel van artikel 56 van het Verdrag betreffende werking van de Europese Unie is de beperkingen voor het vrij verrichten van diensten binnen de Unie op te heffen. Overeenkomstig artikel 58 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie moet dit worden verwezenlijkt in het kader van de bepalingen onder de titel vervoer en met name artikel 100, lid 2.

Schrappen

Amendement 7

Voorstel voor een verordening Overweging 6

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(6) In een aantal lidstaten is het zelf verrichten van diensten, hetgeen inhoudt dat scheepvaartmaatschappijen of aanbieders van havendiensten personeel naar eigen keuze in dienst nemen en zelf havendiensten verrichten, om veiligheids- of sociale redenen gereguleerd. De belanghebbenden die door de Commissie tijdens het opstellen van haar voorstel zijn geraadpleegd, hebben erop gewezen dat het op het niveau van de Unie algemeen toestaan van het zelf verrichten van diensten aanvullende voorschriften inzake

Schrappen

veiligheids- en sociale kwesties nodig zou maken teneinde mogelijke negatieve effecten op dit gebied te voorkomen. Het lijkt daarom passend om deze kwestie in dit stadium niet op het niveau van de Unie te reguleren en om het aan de lidstaten over te laten om het zelf verrichten van havendiensten al dan niet te reguleren. Deze verordening dient derhalve uitsluitend betrekking te hebben op het verlenen van havendiensten die tegen betaling worden verricht

Amendement 8

Voorstel voor een verordening Overweging 7

Door de Commissie voorgestelde tekst

(7) In het belang van een efficiënt, veilig en milieuverantwoord havenbeheer moet de havenbeheerder kunnen vereisen dat aanbieders van havendiensten kunnen aantonen dat ze voldoen aan de minimumvereisten om de dienst op passende wijze te verrichten. Deze minimumvereisten moeten worden beperkt tot een duidelijk omschreven reeks voorwaarden betreffende de beroepskwalificaties van de exploitanten, **met inbegrip van hun opleidingsniveau,** en de **benodigde uitrusting, voor zover deze vereisten transparant, niet-discriminerend, objectief en relevant voor de verrichting** van de havendienst zijn.

Amendement

(7) In het belang van een efficiënt, veilig en milieuverantwoord havenbeheer moet de havenbeheerder kunnen vereisen dat aanbieders van havendiensten kunnen aantonen dat ze voldoen aan de minimumvereisten om de dienst op passende wijze te verrichten. Deze minimumvereisten moeten worden beperkt tot een duidelijk omschreven reeks voorwaarden betreffende de beroepskwalificaties van de exploitanten, **de uitrusting die nodig is voor het verrichten van de betrokken havendiensten, de beschikbaarheid van de dienst en de naleving van de vereisten inzake maritieme veiligheid. Bij deze minimumvereisten moet ook rekening worden gehouden met de milieureisten alsmede met de nationale sociale normen en de goede reputatie van de aanbieder van de havendienst.**

Amendement 9

Voorstel voor een verordening Overweging 7 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(7 bis) Alle aanbieders van diensten en met name nieuwkomers op de markt moeten aantonen dat zij een minimumaantal vaartuigen met hun eigen personeel en uitrusting kunnen bedienen. De aanbieder van havendiensten moet de toepasselijke bepalingen en regels toepassen, waaronder het toepasselijke arbeidsrecht, de toepasselijke collectieve arbeidsovereenkomsten en de kwaliteitseisen van de betrokken haven.

Amendement 10

**Voorstel voor een verordening
Overweging 7 ter (nieuw)**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(7 ter) Bij de vaststelling of een dienstverlener aan het vereiste van een goede reputatie voldoet dient de lidstaat na te gaan of er dwingende redenen zijn om de goede reputatie van de aanbieder van havendiensten, de beheerder of andere door de lidstaat als zodanig aangemerkte relevante personen in twijfel te trekken, zoals veroordelingen of sancties in om het even welke lidstaat wegens ernstige misdrijven of overtreding van de toepasselijke nationale of Uniewetgeving, onder meer op de volgende gebieden: sociale en arbeidswetgeving, wetgeving inzake veiligheid op het werk, gezondheids- en milieuwetgeving.

Amendement 11

**Voorstel voor een verordening
Overweging 7 quater (nieuw)**

(7 quater) Overeenkomstig Verordening (EEG)nr. 3577/92 van de Raad^{1bis} en het arrest van het Hof van Justitie van 11 januari 2007 in Zaak C-251/04, Commissie/Helleense Republiek^{1ter}, volgens welk niet kan worden geconcludeerd dat sleepdiensten gelijkgesteld kunnen worden met vervoersdiensten op zee, is het in verband met de veiligheid op zee en de bescherming van het milieu mogelijk in minimumvereisten te bepalen dat de vaartuigen die voor sleepdiensten of aan- of afmeeractiviteiten in de lidstaat van de desbetreffende haven moeten zijn geregistreerd en onder de vlag van die lidstaat varen.

^{1bis} Verordening (EEG) nr. 3577/92 van de Raad van 7 december 1992 houdende toepassing van het beginsel van het vrij verrichten van diensten op het zeevervoer binnen de lidstaten (cabotage in het zeevervoer) (PB L 364 van 12.12.1992, blz. 7).

^{1ter} Arrest van het Hof van Justitie van 11 januari 2007 in Zaak C-251/04, Commissie/Helleense Republiek, C-251/04, ECLI:EU:C:2007:5.

Amendement 12

Voorstel voor een verordening Overweging 10

(10) Aangezien havens afgebakende geografische gebieden vormen, kan de toegang tot de markt in bepaalde gevallen worden beperkt vanwege een gebrek aan ruimte of omdat de beschikbare ruimte is gereserveerd voor bepaalde types

Schrappen

activiteiten door middel van een bestemmingsplan waarin het landgebruik op transparante wijze wordt geregeld en overeenkomstig de in de nationale wetgeving opgenomen doelstellingen op het gebied van ruimtelijke ordening en stedenbouw.

Amendement 13

Voorstel voor een verordening Overweging 10 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(10 bis) Het havensysteem van de Unie is uitermate divers en omvat veel verschillende modellen voor de organisatie van havendiensten. Eén enkel systeem zou dan ook niet gepast zijn. De havenbeheerder of de bevoegde instantie moet in staat zijn het aantal aanbieders van havendiensten te beperken, als de omstandigheden zulks vereisen.

Amendement 14

Voorstel voor een verordening Overweging 11

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(11) Elk voornemen om het aantal aanbieders van havendiensten te beperken moet vooraf door de bevoegde instanties bekend worden gemaakt ***en moet volledig worden gemotiveerd om belangstellende partijen de mogelijkheid te bieden om opmerkingen in te dienen.*** De criteria voor elke beperking moeten objectief, transparant en niet-discriminerend zijn.

(11) Elk voornemen om het aantal aanbieders van havendiensten te beperken moet vooraf door de ***havenbeheerder of de*** bevoegde instanties bekend worden gemaakt. De criteria voor elke beperking moeten objectief, transparant en niet-discriminerend zijn.

Amendement 15

Voorstel voor een verordening Overweging 12

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(12) ***Om open en transparant te zijn, moeten de selectieprocedure*** voor aanbieders van havendiensten en de resultaten ervan openbaar worden gemaakt en ***moeten de*** belangstellende partijen ***alle documenten ter zake ontvangen.***

((12) ***De procedure*** voor ***het selecteren van*** aanbieders van havendiensten en de resultaten ervan ***moeten*** openbaar worden gemaakt, ***niet-discriminerend*** en ***transparant zijn en openstaan voor alle*** belangstellende partijen.

Amendement 16

Voorstel voor een verordening Overweging 13

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(13) ***Indien het aantal aanbieders van havendiensten wordt beperkt, moet de selectieprocedure plaatsvinden volgens de in Richtlijn .../... [concessieopdrachten] vastgelegde beginselen en aanpak, met inbegrip van de drempel en de methode om de waarde van de opdrachten te bepalen, de definitie van materiële wijzigingen en de elementen die verband houden met de looptijd van de opdracht.***

Schrappen

⁷ ***Voorstel voor een richtlijn betreffende de gunning van concessieopdrachten (COM(2011) 897 final.***

Amendement 17

Voorstel voor een verordening Overweging 13 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(13 bis) ***In haar interpretatieve mededeling van 1 augustus 2006 over de Gemeenschapswetgeving die van toepassing is op het plaatsen van opdrachten die niet of slechts gedeeltelijk onder de richtlijnen inzake***

overheidsopdrachten vallen (2006/C179/02) heeft de Commissie een duidelijk kader gegeven voor de selectieprocedures die buiten het toepassingsgebied van de richtlijnen inzake overheidsopdrachten vallen en niet in de vorm van concessies worden toegekend.

Amendement 18

Voorstel voor een verordening Overweging 14

Door de Commissie voorgestelde tekst

(14) De toepassing van een openbaredienstverplichting die leidt tot een beperking van het aantal aanbieders van een havendienst hoeft alleen te worden gerechtvaardigd om redenen van algemeen belang, d.w.z. om de toegankelijkheid van de havendienst voor alle gebruikers, de beschikbaarheid van de havendienst gedurende het hele jaar of de betaalbaarheid van de havendienst voor bepaalde **categorieën** gebruikers te waarborgen.

Amendement

(14) De toepassing van een openbaredienstverplichting die leidt tot een beperking van het aantal aanbieders van een havendienst hoeft alleen te worden gerechtvaardigd om redenen van algemeen belang, d.w.z. om de toegankelijkheid van de havendienst voor alle gebruikers, de beschikbaarheid van de havendienst gedurende het hele jaar of de betaalbaarheid van de havendienst voor **een** bepaalde **categorie** gebruikers **of veilige, betrouwbare of ecologisch duurzame havenactiviteiten** te waarborgen.

Amendement 19

Voorstel voor een verordening Overweging 18

Door de Commissie voorgestelde tekst

(18) De in een lidstaat aangewezen bevoegde instantie moet de keuze hebben om zelf havendiensten **met openbaredienstverplichtingen** te verrichten of een interne exploitant rechtstreeks met de verrichting van deze diensten te belasten. Wanneer de bevoegde instantie ervoor opteert de diensten zelf te verrichten, kan zij daarvoor een beroep doen op eigen werknemers of op

Amendement

(18) De **havenbeheerder of de** in een lidstaat aangewezen bevoegde instantie moet de keuze hebben om zelf havendiensten te verrichten of een interne exploitant rechtstreeks met de verrichting van deze diensten te belasten. Wanneer de bevoegde instantie ervoor opteert de diensten zelf te verrichten, kan zij daarvoor een beroep doen op eigen werknemers of op werknemers die in opdracht van die

werknemers die in opdracht van die bevoegde instantie werken. Wanneer deze beperking wordt toegepast in alle TEN-T-havens op het grondgebied van een lidstaat, moet de Commissie daarvan in kennis worden gesteld. Wanneer de bevoegde instanties in een lidstaat een **dergelijke keuze maken**, moet de verrichting van havendiensten door de interne exploitanten worden beperkt tot de haven of havens waarvoor deze interne exploitanten zijn aangewezen. Bovendien moet op de heffingen die deze exploitanten voor havendiensten in rekening brengen toezicht worden **gehouden door een onafhankelijke toezichthoudende instantie**.

Amendement 20

Voorstel voor een verordening Overweging 19

Door de Commissie voorgestelde tekst

(19) De lidstaten moeten de bevoegdheid behouden om een passende sociale bescherming te waarborgen voor het personeel van ondernemingen die havendiensten aanbieden. Deze verordening **laat** de toepassing van de sociale en arbeidsregelgeving van de lidstaten onverlet. **In geval van een beperking van het aantal aanbieders van havendiensten moet het voor de bevoegde instanties mogelijk zijn**, wanneer de sluiting van een contract voor het verrichten van havendiensten een verandering van de exploitant van de havendiensten met zich mee kan brengen, **om** de geselecteerde dienstverrichter **te verzoeken** de bepalingen van Richtlijn 2001/23/EG van de Raad inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der lidstaten betreffende het behoud van de rechten van de werknemers bij overgang van ondernemingen, vestigingen of onderdelen van ondernemingen of

bevoegde instantie werken. Wanneer deze beperking wordt toegepast in alle **maritieme** TEN-T-havens op het grondgebied van een lidstaat, moet de Commissie daarvan in kennis worden gesteld. Wanneer de bevoegde instanties in een lidstaat een **havendienst verrichten die onder de openbaredienstverplichting valt**, moet de verrichting van havendiensten door de interne exploitanten worden beperkt tot de haven of havens waarvoor deze interne exploitanten zijn aangewezen. Bovendien moet op de heffingen die deze exploitanten voor havendiensten in rekening brengen, **onafhankelijk** toezicht worden **uitgeoefend**.

Amendement

(19) De lidstaten moeten de bevoegdheid behouden om een passende sociale bescherming te waarborgen voor het personeel van ondernemingen die havendiensten aanbieden. Deze verordening **dient** de toepassing van de sociale en arbeidsregelgeving van de lidstaten onverlet **te laten en moet rekening houden met artikel 28 van het Handvest van de grondrechten van de Europese Unie**. Wanneer de sluiting van een contract voor het verrichten van havendiensten een verandering van de exploitant van de havendiensten met zich mee kan brengen, **verlangen** de **bevoegde instanties – in het geval van overplaatsing van personeel – dat de** geselecteerde dienstverrichter de bepalingen van Richtlijn 2001/23/EG van de Raad inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der lidstaten betreffende het behoud van de rechten van de werknemers bij overgang van ondernemingen, vestigingen of onderdelen van

*vestigingen toe te passen*¹¹.

¹¹ PB L 82 van 22.3.2001, blz. 16.

ondernemingen of *vestigingen*¹¹ toepast.

¹¹ PB L 82 van 22.3.2001, blz. 16.

Amendement 21

Voorstel voor een verordening Overweging 19 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(19 bis) In een uitermate complexe en concurrerende sector als de havendiensten is de opleiding van nieuwe medewerkers en de permanente bijscholing van het personeel van essentieel belang om de gezondheid en de veiligheid van de havenarbeiders en de veiligheid, de kwaliteit van de diensten en het concurrentievermogen van de EU-havens te waarborgen. De lidstaten dienen de nodige maatregelen te treffen om te waarborgen dat elke werknemer in de havensector relevante opleiding krijgt. Het comité voor sociale dialoog in de havensector op EU-niveau moet in staat zijn richtsnoeren te ontwikkelen voor de vaststelling van opleidingsvereisten om een hoog niveau van onderwijs en opleiding van havenarbeiders te waarborgen, om het gevaar van ongevallen te minimaliseren en om toekomstige behoeften van de sector in acht te nemen in verband met technologische en logistieke veranderingen ten gevolge van de vraag onder klanten.

Amendement 22

Voorstel voor een verordening Overweging 19 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(19 ter) De Europese havensector wordt geconfronteerd met een aantal

uitdagingen die van invloed kunnen zijn op zowel zijn concurrentiepositie als de sociale dimensie. Die uitdagingen bestaan met name uit: de toenemende afmetingen van vaartuigen, de concurrentie van havens buiten de EU, de toenemende machtspositie ten gevolge van allianties tussen scheepvaartondernemingen, de noodzaak om tijdig te onderhandelen over nieuwe arbeidspatronen en te voorzien in passende opleidingen voor technologische innovaties, alsmede minimalisering van de sociale gevolgen ervan, de toenemende volumes die steeds vaker worden geclusterd, het gebrek aan afdoende investeringen in infrastructuur voor het hinterland, het wegnemen van administratieve belemmeringen voor toegang tot de interne markt, het veranderende energielandschap en de toenemende druk vanuit de maatschappij en op het milieu. De lidstaten moeten samen met de sociale partners deze uitdagingen aangaan en maatregelen treffen ter waarborging van de concurrentiepositie van de sector en ter voorkoming van preciaire arbeidsomstandigheden in havens, ondanks de fluctuerende vraag naar havenarbeid.

Amendement 23

Voorstel voor een verordening Overweging 19 quater (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(19 quater) Alle modellen voor de organisatie van havenwerkzaamheden waarin hoogwaardige werkgelegenheid en veilige arbeidsomstandigheden worden gewaarborgd, moeten door de Commissie en de lidstaten worden ondersteund. Eventuele noodzakelijke aanpassingen moeten alleen worden gestimuleerd via onderhandelingen tussen de sociale partners, en de Commissie moet terdege rekening houden met de uitkomsten van

dergelijke onderhandelingen.

Amendement 24

Voorstel voor een verordening Overweging 19 quinquies (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(19 quinquies) Automatisering en technologische innovatie bieden de gelegenheid om de efficiëntie en de veiligheid van havens te verbeteren. Vóór de invoering van aanzienlijke veranderingen moeten werkgevers en vakbonden van havenarbeiders overleg plegen, teneinde de nodige opleidingen en omscholing te waarborgen en gezamenlijke oplossingen te vinden die de negatieve effecten van dergelijke ontwikkelingen op de gezondheid en veiligheid op het werk en de inzetbaarheid van personeel tegengaan.

Amendement 25

Voorstel voor een verordening Overweging 20

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(20) In veel havens wordt de markttoegang voor aanbieders van vrachtafhandelings- en passagiersterminaldiensten verleend door middel van de gunning van openbare concessieopdrachten. Op dit soort opdrachten zal Richtlijn .../...[concessieopdrachten] van toepassing zijn. Bijgevolg mag hoofdstuk II van deze verordening niet van toepassing zijn op de verrichting van vrachtafhandelings- en passagiersdiensten, ***maar de lidstaten moeten wel de vrijheid behouden om de voorschriften van dit hoofdstuk toch op die twee diensten toe te passen.*** Voor andere soorten opdrachten die door overheden worden gebruikt om

(20) Hoofdstuk II van deze verordening ***mag*** niet van toepassing zijn op de verrichting van vrachtafhandelings- en passagiersdiensten. Voor andere soorten opdrachten ***dan openbare concessiecontracten*** die door overheden worden gebruikt om toegang tot de markt voor vrachtafhandelings- en passagiersterminaldiensten te verlenen heeft het Hof van Justitie van de Europese Unie bevestigd dat de bevoegde instanties bij het gunnen van deze opdrachten de beginselen van transparantie en non-discriminatie dienen na te leven. Deze beginselen zijn volledig van toepassing op de verrichting van elke havendienst.

toegang tot de markt voor vrachtafhandelings- en passagiersterminaldiensten te verlenen heeft het Hof van Justitie van de Europese Unie bevestigd dat de bevoegde instanties bij het gunnen van deze opdrachten de beginselen van transparantie en non-discriminatie dienen na te leven. Deze beginselen zijn volledig van toepassing op de verrichting van elke havendienst.

Amendement 26

Voorstel voor een verordening Overweging 20 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(20 bis) Krachtens resolutie A.960 van de Internationale Maritieme Organisatie (IMO) is voor ieder loodsgebied zeer gespecialiseerde ervaring en plaatselijke kennis vereist van de kant van de loods. Aangezien de IMO erkent dat het loodsen regionaal of plaatselijk moet worden beheerd, mag het loodsen niet onder hoofdstuk II van onderhavige verordening vallen.

Amendement 27

Voorstel voor een verordening Overweging 21 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(21 bis) De Connecting Europe-faciliteit voorziet erin dat de havens van het trans-Europees vervoersnetwerk in de lopende periode 2014-2020 EU-steun kunnen ontvangen. Daarnaast is de Commissie voornemens om een herzien kader voor staatssteun aan havens vast te stellen, en aangezien Richtlijn 2014/23/EU van het Europees Parlement en de Raad^{1bis} eveneens een nieuw wetgevingskader voor concessiecontracten vaststelt dat betrekking zal hebben op aan te besteden

havendiensten, moeten in deze verordening strikte normen wat betreft de transparantie van financiële stromen worden opgenomen om oneerlijke concurrentie tussen havens van de Unie of dumping te voorkomen.

^{1bis} Richtlijn 2014/23/EU van het Europees Parlement en de Raad van 26 februari 2014 betreffende het plaatsen van concessieovereenkomsten, PB L 94 van 28.3.2014, blz. 1).

Amendement 28

Voorstel voor een verordening Overweging 22

Door de Commissie voorgestelde tekst

(22) Aan havenbeheerders die publieke middelen ontvangen en tevens als dienstverrichter optreden, moet de verplichting worden opgelegd om gescheiden boekhoudingen te voeren voor de activiteiten die zij uitvoeren in hun hoedanigheid van havenbeheerder en de activiteiten die zij uitvoeren op concurrerende basis, teneinde een gelijk speelveld en transparantie inzake de besteding van overheidsmiddelen te creëren en marktverstoringen te voorkomen. In ieder geval moet de naleving van de staatssteunregels worden verzekerd.

Amendement

(22) Aan havenbeheerders die publieke middelen ontvangen en tevens als dienstverrichter optreden, moet de verplichting worden opgelegd om gescheiden boekhoudingen te voeren voor de activiteiten die zij **met behulp van openbare middelen** uitvoeren in hun hoedanigheid van havenbeheerder en de activiteiten die zij uitvoeren op concurrerende basis, teneinde een gelijk speelveld en transparantie inzake de besteding van overheidsmiddelen te creëren en marktverstoringen te voorkomen. In ieder geval moet de naleving van de staatssteunregels worden verzekerd.

Amendement 29

Voorstel voor een verordening Overweging 22 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(22 bis) Maritieme havens met een omzet beneden de in Richtlijn 2006/111/EG van de Commissie vastgestelde drempelwaarde

moeten op evenredige wijze voldoen aan de in artikel 12 van onderhavige verordening vastgestelde transparantieplichtingen, zonder dat dit leidt tot onevenredig hoge administratieve lasten.

Amendement 30

Voorstel voor een verordening Overweging 22 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(22 ter) Om eerlijke concurrentie te waarborgen en de administratieve belasting te verminderen zou de Commissie het begrip staatssteun met betrekking tot de financiering van haveninfrastructuur schriftelijk moeten toelichten, rekening houdend met het feit dat openbare toegang en defensie-infrastructuur, zij het ter zee of te land, die voor alle potentiële gebruikers toegankelijk is op gelijke en niet-discriminerende voorwaarden, en infrastructuur die verband houdt met de exploitatie van diensten van algemeen niet-economisch belang, van niet-economische aard zijn daar hun doelstellingen voornamelijk van publieke aard zijn; dergelijke infrastructuur valt onder de verantwoordelijkheid van de overheid om te voorzien in de algemene behoeften van de bevolking.

Amendement 31

Voorstel voor een verordening Overweging 22 quater (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(22 quater) Bovendien moet de Commissie tijdig en in overleg met de sector aangeven welke overheidsfinanciering van investeringen in haveninfrastructuur onder Verordening (EU) nr. 651/2014 van

^{1bis} Verordening (EU) nr. 651/2014 van de
Commissie van 17 juni 2014 waarbij
bepaalde categorieën steun op grond van
de artikelen 107 en 108 van het Verdrag
met de interne markt verenigbaar worden
verklaard (PB L 187 van 26.6.2014,
blz. 1).

Amendement 32

Voorstel voor een verordening Overweging 23

Door de Commissie voorgestelde tekst

(23) Bij heffingen voor havendiensten die worden opgelegd door aanbieders van havendiensten die niet zijn aangewezen **volgens** een open, transparante en niet-discriminerende procedure is het risico op prijsmisbruik groter **vanwege de monopolie- of oligopoliesituatie waarin zij zich bevinden en omdat hun markt niet kan worden betwist. Hetzelfde geldt voor heffingen die worden toegepast door interne exploitanten als bedoeld in deze verordening.** Voor dergelijke diensten moeten, bij ontstentenis van eerlijke marktmechanismen, regelingen worden vastgesteld die waarborgen dat de heffingen **die deze aanbieders instellen een weerspiegeling** zijn van de **normale omstandigheden in de desbetreffende markt** en op transparante en niet-discriminerende wijze zijn bepaald.

Amendement

(23) Bij heffingen voor havendiensten die worden opgelegd door aanbieders van havendiensten die niet zijn aangewezen **overeenkomstig** een open, transparante en niet-discriminerende procedure **en de heffingen die worden opgelegd door aanbieders van loodsdiensten die niet zijn blootgesteld aan daadwerkelijke mededinging**, is het risico op prijsmisbruik groter. Voor dergelijke diensten moeten, bij ontstentenis van eerlijke marktmechanismen, regelingen worden vastgesteld die waarborgen dat de **toegepaste** heffingen **niet onevenredig** zijn **ten opzichte van de economische waarde van de geleverde diensten** en op transparante en niet-discriminerende wijze zijn bepaald.

Amendement 33

Voorstel voor een verordening Overweging 24

Door de Commissie voorgestelde tekst

(24) Om **efficiënt te zijn** moeten de

Amendement

(24) **De rol van de havenbeheerder is**

heffingen op het gebruik van haveninfrastructuur van elke afzonderlijke haven op transparante en autonome wijze zijn vastgesteld in overeenstemming met de eigen commerciële en investeringsstrategie van de haven.

onder meer om handel te vergemakkelijken en om als bemiddelaar op te treden tussen de regionale industrie en vervoersexploitanten. Bijgevolg moeten de heffingen op het gebruik van haveninfrastructuur van elke afzonderlijke haven *in het belang van de efficiëntie* op transparante en autonome wijze zijn vastgesteld in overeenstemming met de eigen commerciële en investeringsstrategie van de haven.

Amendement 34

Voorstel voor een verordening Overweging 25

Door de Commissie voorgestelde tekst

(25) Differentiatie van de heffingen **voor** het gebruik van haveninfrastructuur moet worden toegestaan om de korte vaart te bevorderen en vaartuigen aan te trekken waarvan de milieuprestaties of de energie- en koolstofefficiëntie van de vervoersactiviteiten, in het bijzonder van de off-shore- of on-shore-zeevervoersactiviteiten, beter zijn dan het gemiddelde. Dit moet bijdragen tot de verwezenlijking van het milieu- en klimaatbeleid en de duurzame ontwikkeling van de haven en haar omgeving, voornamelijk door de ecologische voetafdruk van de vaartuigen die de haven aandoen en er voor anker liggen te helpen drukken.

Amendement

(25) Differentiatie van de heffingen **op** het gebruik van haveninfrastructuur **is een belangrijk instrument voor havenbeheerders en** moet worden toegestaan. **De heffingen op het gebruik van haveninfrastructuur kunnen bijvoorbeeld variëren** om de korte vaart te bevorderen en vaartuigen aan te trekken waarvan de milieuprestaties of de energie- en koolstofefficiëntie van de vervoersactiviteiten, in het bijzonder van de offshore- of onshore-zeevervoersactiviteiten, beter zijn dan het gemiddelde. Dit moet bijdragen tot de verwezenlijking van het milieu- en klimaatbeleid en de duurzame ontwikkeling van de haven en haar omgeving, voornamelijk door de ecologische voetafdruk van de vaartuigen die de haven aandoen en er voor anker liggen te helpen drukken.

Amendement 35

Voorstel voor een verordening Overweging 26

(26) Havens moeten over toereikende faciliteiten beschikken om ervoor te zorgen dat de havengebruikers die een heffing voor het gebruik van haveninfrastructuur en/of een heffing voor havendiensten dienen te betalen, worden geraadpleegd bij de vaststelling of wijziging van de heffingen voor het gebruik van haveninfrastructuur of havendiensten. De havenbeheerders moeten ook regelmatig overleg plegen met andere belanghebbenden over belangrijke onderwerpen die verband houden met de gezonde ontwikkeling van de haven, de werking van de haven en haar mogelijkheden om economische activiteiten aan te trekken en te genereren, zoals de coördinatie van havendiensten binnen het havengebied en de efficiëntie van de hinterlandverbindingen en de administratieve procedures in de haven.

(26) Er moet voor worden gezorgd dat de havengebruikers die een heffing voor het gebruik van haveninfrastructuur en/of een heffing voor havendiensten dienen te betalen, worden geraadpleegd bij de vaststelling of wijziging van de heffingen voor het gebruik van haveninfrastructuur of havendiensten. De havenbeheerders moeten ook regelmatig overleg plegen met andere belanghebbenden over belangrijke onderwerpen die verband houden met de gezonde ontwikkeling van de haven, de werking van de haven en haar mogelijkheden om economische activiteiten aan te trekken en te genereren, zoals de coördinatie van havendiensten binnen het havengebied en de efficiëntie van de hinterlandverbindingen en de administratieve procedures in de haven. **De havenbeheerder dient particuliere investeerders aan te trekken die belangrijke investeringen doen in havens, in duurzaam overleg wat betreft ontwikkelingsplannen voor havens.**

Amendement 36

Voorstel voor een verordening Overweging 27

(27) Met het oog op een goede en effectieve werking van deze verordening moet in elke lidstaat een **onafhankelijk toezichthoudende instantie** worden aangewezen. **Die opdracht mag aan een reeds bestaande instantie worden toevertrouwd.**

(27) Om te waarborgen dat er een onafhankelijke klachtenregeling wordt ingesteld, moeten er in elke lidstaat een **of meer instanties** worden aangewezen **voor het uitvoeren van onafhankelijk toezicht.** Reeds bestaande **instanties, zoals mededingingsautoriteiten, rechtbanken, ministeries of afdelingen van ministeries, kunnen hiervoor worden aangewezen, mits ze geen banden hebben met de havenbeheerder.**

Amendement 37

Voorstel voor een verordening Overweging 28

Door de Commissie voorgestelde tekst

(28) De verschillende **toezichthoudende** instanties **moeten** informatie over hun werkzaamheden **uitwisselen en samenwerken om een uniforme toepassing van deze verordening te waarborgen.**

Amendement

(28) **In geval van grensoverschrijdende geschillen of klachten moeten** de verschillende instanties **die onafhankelijk toezicht houden met elkaar samenwerken en** informatie **uitwisselen** over hun werkzaamheden.

Amendement 38

Voorstel voor een verordening Overweging 28 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(28 bis) De arbeidsverhoudingen in havens zijn van grote invloed op het functioneren van de havens. Het sectorale EU-comité voor de sociale dialoog in de havensector biedt de sociale partners dan ook een kader om resultaat te boeken op het vlak van werkorganisatie en arbeidsomstandigheden zoals gezondheid en veiligheid, scholing en kwalificaties, het EU-beleid inzake zwavelarme brandstoffen, en de aantrekkelijkheid van werk in de havensector voor jongeren en vrouwen.

Amendement 39

Voorstel voor een verordening Overweging 29

Door de Commissie voorgestelde tekst

(29) Teneinde bepaalde niet-essentiële elementen van deze verordening aan te vullen en te wijzigen, en met name om de uniforme toepassing van milieuheffingen

Amendement

Schrappen

te bevorderen, de samenhang van de milieuheffingen in de hele Unie te versterken en gemeenschappelijke heffingsbeginselen ter bevordering van de korte vaart toe te passen, moet aan de Commissie de bevoegdheid worden verleend om overeenkomstig artikel 290 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie handelingen vast te stellen inzake de gemeenschappelijke classificatie van vaartuigen, brandstoffen en typen activiteiten op basis waarvan de heffingen voor het gebruik van haveninfrastructuur kunnen worden gedifferentieerd en inzake de gemeenschappelijke heffingsbeginselen voor het vaststellen van die heffingen. Het is van bijzonder belang dat de Commissie tijdens haar voorbereidende werkzaamheden passende raadplegingen verricht, ook op deskundigenniveau. De Commissie moet bij de voorbereiding en opstelling van de gedelegeerde handelingen ervoor zorgen dat de desbetreffende documenten tijdig en op gepaste wijze gelijktijdig worden toegezonden aan het Europees Parlement en de Raad.

Amendement 40

Voorstel voor een verordening Overweging 30

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(30) Om eenvormige voorwaarden voor de uitvoering van deze verordening te waarborgen, moeten aan de Commissie uitvoeringsbevoegdheden worden toegekend met betrekking tot passende regelingen voor de uitwisseling van informatie tussen onafhankelijke toezichthoudende instanties. Deze bevoegdheden moeten worden uitgeoefend overeenkomstig Verordening (EU) nr. 182/2011 van het Europees Parlement en de Raad van 16 februari 2011 tot vaststelling van de algemene

Schrappen

*voorschriften en beginselen die van toepassing zijn op de wijze waarop de lidstaten de uitoefening van de uitvoeringsbevoegdheden door de Commissie controleren*¹³.

¹³ *PB L 55 van 28.2.2011, blz. 13*

Amendement 41

Voorstel voor een verordening Overweging 30 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(30 bis) De Commissie wordt verzocht een wetgevingsvoorstel in te dienen betreffende ontheffingsbewijzen inzake loodsdiensten (Pilotage Exemption Certificates (PECs)), om het gebruik daarvan in alle lidstaten aan te moedigen en daarmee de efficiëntie in havens te verbeteren, en met name de korte vaart te bevorderen, voor zover de veiligheid dit toestaat. De specifieke criteria op basis waarvan PECs worden afgegeven dienen door de lidstaten te worden vastgesteld na een risicobeoordeling en rekening houdend met de plaatselijke omstandigheden. De vereisten moeten transparant, niet-discriminerend en evenredig zijn.

Amendement 42

Voorstel voor een verordening Overweging 31

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(31) Aangezien de doelstellingen van deze verordening, namelijk zorgen voor de **modernisering** van havendiensten en de randvoorwaarden creëren om de noodzakelijke investeringen aan te trekken in alle havens van het trans-Europees vervoersnetwerk, onvoldoende door de

(31) Aangezien de doelstellingen van deze verordening, namelijk zorgen voor **een kader voor** de **organisatie** van havendiensten en de randvoorwaarden creëren om de noodzakelijke investeringen aan te trekken in alle **maritieme** havens van het trans-Europees vervoersnetwerk,

lidstaten kunnen worden verwezenlijkt, gezien de Europese dimensie en de internationale en grensoverschrijdende aard van haven- en daaraan gerelateerde maritieme activiteiten, en dus, vanwege de noodzaak om gelijke concurrentievoorwaarden op Europees niveau tot stand te brengen, beter op EU-niveau kunnen worden verwezenlijkt, kan de Unie maatregelen nemen, in overeenstemming met het in artikel 5 van het Verdrag betreffende de Europese Unie neergelegde subsidiariteitsbeginsel. Overeenkomstig het in dat artikel neergelegde evenredigheidsbeginsel gaat deze verordening niet verder dan nodig is om deze doelstellingen te verwezenlijken.

onvoldoende door de lidstaten kunnen worden verwezenlijkt, gezien de Europese dimensie en de internationale en grensoverschrijdende aard van haven- en daaraan gerelateerde maritieme activiteiten, en dus, vanwege de noodzaak om gelijke concurrentievoorwaarden op Europees niveau tot stand te brengen, beter op EU-niveau kunnen worden verwezenlijkt, kan de Unie maatregelen nemen, in overeenstemming met het in artikel 5 van het Verdrag betreffende de Europese Unie neergelegde subsidiariteitsbeginsel. Overeenkomstig het in dat artikel neergelegde evenredigheidsbeginsel gaat deze verordening niet verder dan nodig is om deze doelstellingen te verwezenlijken. ***De havens in de Unie moeten worden beschermd tegen havens in derde landen, waarop niet dezelfde criteria inzake organisatie en exploitatie van toepassing zijn als vermeld in deze verordening.***

Amendement 43

Voorstel voor een verordening Overweging 31 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(31 bis) De arbeidsverhoudingen in havens zijn van aanzienlijke invloed op de activiteiten en het functioneren van de havens. Het sectorale EU-comité voor de sociale dialoog in de havensector zou de Europese sociale partners dan ook een kader kunnen bieden om mogelijk gemeenschappelijke resultaten te boeken op het vlak van sociale aspecten van de arbeidsverhoudingen. De Commissie moet waar nodig het overleg faciliteren en steunen en hieraan technische bijstand verlenen, en daarbij de autonomie van de sociale partners eerbiedigen. De sociale partners in de Unie moeten de mogelijkheid hebben om desgewenst verslag uit te brengen over eventueel gemaakte vorderingen, zodat de

Amendement 44

**Voorstel voor een verordening
Artikel 1 – lid 1 – letter a**

Door de Commissie voorgestelde tekst

(a) een duidelijk kader voor **toegang tot de markt voor** havendiensten;

Amendement

a) een duidelijk kader voor **de organisatie van** havendiensten;

Amendement 45

**Voorstel voor een verordening
Artikel 1 – lid 1 – letter b**

Door de Commissie voorgestelde tekst

b) gemeenschappelijke voorschriften inzake de financiële transparantie en door beheerders of aanbieders van havendiensten toe te passen heffingen.

Amendement

b) gemeenschappelijke voorschriften inzake de financiële transparantie en door **onder deze verordening vallende** beheerders of aanbieders van havendiensten toe te passen heffingen.

Amendement 46

**Voorstel voor een verordening
Artikel 1 – lid 2 – letter c**

Door de Commissie voorgestelde tekst

c) baggeren;

Amendement

Schrappen

Amendement 47

**Voorstel voor een verordening
Artikel 1 – lid 2 – alinea 2 bis (nieuw)**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Daarnaast is artikel 12, lid 2, van deze verordening ook van toepassing op

baggerwerkzaamheden.

Amendement 48

Voorstel voor een verordening Artikel 1 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. Deze verordening is van toepassing op alle **zeehavens** die deel uitmaken van het trans-Europees vervoersnetwerk, **als omschreven** in bijlage **I** bij Verordening **XXX [verordening betreffende de richtsnoeren inzake het TEN-T]**.

Amendement

3. Deze verordening is van toepassing op alle **maritieme havens** die deel uitmaken van het trans-Europees vervoersnetwerk **zoals opgenomen** in bijlage **II** bij Verordening (EU) nr. 1315/2103 van het Europees Parlement en de Raad^{1bis}

^{1bis} Verordening (EU) nr. 1315/2013 van het Europees Parlement en de Raad van 11 december 2013 betreffende richtsnoeren van de Unie voor de ontwikkeling van het trans-Europees vervoersnetwerk en tot intrekking van Besluit nr. 661/2010/EU (PB L 348 van 20.12.2013, blz. 1).

Amendement 49

Voorstel voor een verordening Artikel 1 – lid 3 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

3 bis. Deze verordening laat havenstructuren die de beginselen als bedoeld in paragrafen 1 (a) en 1 (b) eerbiedigen onverlet.

Amendement 50

Voorstel voor een verordening Artikel 1 – lid 3 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

3 ter. De lidstaten kunnen besluiten deze

verordening geheel of gedeeltelijk niet toe te passen op maritieme havens van het uitgebreide trans-Europese vervoersnetwerk in de in artikel 349 VWEU genoemde ultraperifere gebieden. Indien lidstaten besluiten om deze verordening niet toe te passen op die maritieme havens, stellen zij de Commissie in kennis van dat besluit.

Amendement 51

Voorstel voor een verordening Artikel 2 – lid 1 – punt 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. "vrachtafhandelingsdiensten": de organisatie en behandeling van vracht tussen het vaartuig dat de vracht vervoert en de wal, voor de invoer, uitvoer of doorvoer van de vracht, met inbegrip van de verwerking, het vervoer en de tijdelijke opslag van de vracht in de desbetreffende vrachtafhandelingsterminal, en rechtstreeks gerelateerd aan het vervoer van de vracht, maar met uitzondering van de opslag, ontmanteling, herverpakking of enige andere dienst met toevoegende waarde die verband houdt met de afgehandelde vracht;

Amendement

2. "vrachtafhandelingsdiensten": de organisatie en behandeling van vracht tussen het vaartuig dat de vracht vervoert en de wal, voor de invoer, uitvoer of doorvoer van de vracht, met inbegrip van de verwerking, het **vastsjorren, de stuwage, het** vervoer en de tijdelijke opslag van de vracht in de desbetreffende vrachtafhandelingsterminal, en rechtstreeks gerelateerd aan het vervoer van de vracht, maar met uitzondering – **tenzij de lidstaat anders bepaalt** – van de opslag, ontmanteling, herverpakking of enige andere dienst met toevoegende waarde die verband houdt met de afgehandelde vracht;

Amendement 52

Voorstel voor een verordening Artikel 2 – lid 1 – punt 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

2 bis. "bevoegde instantie": een openbare of particuliere instantie die op lokaal, regionaal of nationaal niveau gerechtigd is krachtens nationale wetgeving of rechtsinstrumenten samen met of in plaats van de havenbeheerder activiteiten te verrichten in verband met de organisatie en het beheer van

Amendement 53

Voorstel voor een verordening Artikel 2 – lid 1 – punt 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. "baggeren": het verwijderen van zand, slib of andere materie van de bodem van een waterweg om vaartuigen toegang tot die haven te verschaffen, met inbegrip van zowel initiële verwijdering (kapitaalbaggerwerken) als onderhoudsbaggerwerken om de waterweg toegankelijk te houden;

Amendement

3. "baggeren": het verwijderen van zand, slib of andere materie van de bodem van een waterweg om vaartuigen toegang tot die haven te verschaffen, met inbegrip van zowel initiële verwijdering (kapitaalbaggerwerken) als onderhoudsbaggerwerken om de waterweg toegankelijk te houden; ***baggeren is geen havendienst die aan de gebruikers wordt aangeboden;***

Amendement 54

Voorstel voor een verordening Artikel 2 – lid 1 – punt 5

Door de Commissie voorgestelde tekst

5. "havenbeheerder": een publieke of particuliere instantie die, al dan niet in combinatie met andere activiteiten, ***aan*** de nationale wetgeving of rechtsinstrumenten de doelstelling ***ontleent*** om de haveninfrastructuur, ***het havenverkeer***, de coördinatie en, voor zover van toepassing, de controle van de werkzaamheden van de in de betrokken haven aanwezige exploitanten te beheren;

Amendement

5. "havenbeheerder": een publieke of particuliere instantie die, al dan niet in combinatie met andere activiteiten, ***krachtens*** de nationale wetgeving of rechtsinstrumenten de doelstelling ***heeft*** om de haveninfrastructuur, de coördinatie en, voor zover van toepassing, de ***uitvoering, de organisatie of de*** controle van de werkzaamheden van de in de betrokken haven aanwezige exploitanten te beheren ***en het havenverkeer alsmede de ontwikkeling van het havengebied te beheren;***

Amendement 55

Voorstel voor een verordening Artikel 2 – lid 1 – punt 6

Door de Commissie voorgestelde tekst

6. "afmeren": het aan- en afmeren van een vaartuig ***dat met een anker of op een andere manier moet worden vastgemaakt aan de kade in de haven of in de waterweg die toegang tot de haven verschaft;***

Amendement

6. "afmeren": het ***veilig*** aan- en afmeren ***en verplaatsen*** van een vaartuig;

Amendement 56

**Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – lid 1 – punt 8**

Door de Commissie voorgestelde tekst

8. "loodsen": het begeleiden van een vaartuig door een loods of loodsstation met het oog op het veilig in of uit varen van de waterweg naar de haven door het vaartuig;

Amendement

8. "loodsen": het begeleiden van een vaartuig door een loods of loodsstation met het oog op het veilig in of uit varen van de waterweg naar de haven ***of het veilig varen in de haven*** door het vaartuig;

Amendement 57

**Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – lid 1 – punt 9**

Door de Commissie voorgestelde tekst

9. "heffing op het gebruik van haveninfrastructuur": een vergoeding die wordt geïnd en direct of indirect ten goede komt aan de havenbeheerder en die door de exploitanten van vaartuigen of eigenaars van vracht wordt betaald voor het gebruik van installaties en diensten die het voor vaartuigen mogelijk maken om de haven in en uit te varen, met inbegrip van waterwegen die toegang tot de haven ***bieden***, en om toegang te verkrijgen tot de verwerking van passagiers en vracht;

Amendement

9. "heffing op het gebruik van haveninfrastructuur": een vergoeding die wordt geïnd en direct of indirect ten goede komt aan de havenbeheerder en die door de exploitanten van vaartuigen of eigenaars van vracht wordt betaald voor het gebruik van ***infrastructuur***, installaties en diensten die het voor vaartuigen mogelijk maken om de haven in en uit te varen, met inbegrip van waterwegen die toegang ***bieden*** tot de haven ***wanneer dergelijke waterwegen onder de wettelijke bevoegdheid van de havenbeheerder vallen***, en om toegang te verkrijgen tot de verwerking van passagiers en vracht, ***maar met uitzondering van vergoedingen voor landpacht en heffingen van gelijke***

werking;

Amendement 58

Voorstel voor een verordening Artikel 2 – lid 1 – punt 12

Door de Commissie voorgestelde tekst

12. "havendienstovereenkomst": een formele en wettelijk bindende overeenkomst tussen een aanbieder van havendiensten en een bevoegde instantie in het kader waarvan deze instantie na een procedure om het aantal aanbieders van havendiensten te beperken een aanbieder van havendiensten aanwijst;

Amendement

12. "havendienstovereenkomst": een formele en wettelijk bindende overeenkomst tussen een aanbieder van havendiensten en **de havenbeheerder of** een bevoegde instantie in het kader waarvan deze **beheerder of** instantie na een procedure om het aantal aanbieders van havendiensten te beperken een aanbieder van havendiensten aanwijst;

Amendement 59

Voorstel voor een verordening Artikel 2 – lid 1 – punt 16

Door de Commissie voorgestelde tekst

16. "**zeehaven**": een uit land en water bestaand gebied **met terreinen en voorzieningen** die voornamelijk dienen voor de ontvangst van schepen, het laden en lossen daarvan, de opslag van goederen, het in ontvangst nemen en leveren van die goederen en het in- en ontschepen van passagiers, **evenals enige andere infrastructuur die voor vervoersexploitanten in het havengebied noodzakelijk is;**

Amendement

16. "**maritieme haven**": een **begrensd** uit land en water bestaand gebied, **beheerd door de havenbeheerder en voorzien van infrastructuur en faciliteiten** die voornamelijk dienen voor de ontvangst van schepen, het laden en lossen daarvan, de opslag van goederen, het in ontvangst nemen en leveren van die goederen en het in- en ontschepen van passagiers **en personeel,**

Amendement 60

Voorstel voor een verordening Artikel 2 – punt 17

Door de Commissie voorgestelde tekst

17. "slepen": met behulp van een sleepboot

Amendement

17. "slepen": met behulp van een sleepboot

aan een vaartuig bijstand bieden bij het manoeuvreren met het oog op het veilig in of uit varen van de haven;

aan een vaartuig bijstand bieden bij het manoeuvreren met het oog op het veilig in of uit varen van de haven ***of het veilig varen in de haven;***

Amendement 61

Voorstel voor een verordening Artikel 2 – lid 1 – punt 18

Door de Commissie voorgestelde tekst

18. "waterweg naar de haven": een toegang over het water tot de haven vanaf de open zee, zoals toegangsvaarwegen, vaargeulen, rivieren, zeekanalen en fjorden.

Amendement

18. "waterweg naar de haven": een toegang over het water tot de haven vanaf de open zee, zoals toegangsvaarwegen, vaargeulen, rivieren, zeekanalen en fjorden, ***indien die waterweg onder de wettelijke bevoegdheid van de havenbeheerder valt.***

Amendement 62

Voorstel voor een verordening Hoofdstuk II – titel

Door de Commissie voorgestelde tekst

Markttoegang

Amendement

Organisatie van havendiensten

Amendement 63

Voorstel voor een verordening Artikel 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

Artikel 3

Vrij verrichten van diensten

1. De vrijheid om diensten te verrichten in zeehavens die onder deze verordening vallen is van toepassing op in de Unie gevestigde aanbieders van havendiensten onder de in dit hoofdstuk omschreven voorwaarden.

2. Aanbieders van havendiensten hebben toegang tot essentiële haveninstallaties

Amendement

Schrappen

voor zover dit noodzakelijk is om hun werkzaamheden uit te voeren. De toegangsvoorwaarden zijn billijk, redelijk en niet-discriminerend.

Amendement 64

Voorstel voor een verordening Artikel 3 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Artikel 3 bis

Vrij organiseren van havendiensten

1. Wat onderhavige verordening betreft kan voor de organisatie van havendiensten die onder dit hoofdstuk vallen, het volgende gelden:

- a) minimumvereisten voor aanbieders van havendiensten;***
- b) beperking van het aantal aanbieders;***
- c) openbare dienstverplichtingen;***
- d) interne exploitanten;***
- e) gratis en open toegang tot de markt voor havendiensten.***

2. Bij het organiseren van havendiensten als bedoeld in lid 1 worden de in dit hoofdstuk genoemde voorwaarden in acht genomen.

Amendement 65

Voorstel voor een verordening Artikel 4 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

1. Havenbeheerders **kunnen** eisen dat aanbieders van havendiensten voldoen aan minimumeisen voor de verrichting van de desbetreffende havendienst.

1. Onverminderd de mogelijkheid om openbardienstverplichtingen op te leggen zoals bepaald in artikel 8, kunnen havenbeheerders of de bevoegde instanties eisen dat aanbieders van havendiensten, met inbegrip van onderaannemers, voldoen aan minimumeisen voor de

verrichting van de desbetreffende
havendienst.

Amendement 66

Voorstel voor een verordening

Artikel 4 – lid 2 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. De in lid 1 bedoelde minimumeisen
mogen, indien van toepassing, alleen
betrekking ***hebben*** op:

Amendement

2. De in lid 1 bedoelde minimumeisen
hebben betrekking op:

Amendement 67

Voorstel voor een verordening

Artikel 4 – lid 2 – letter b

Door de Commissie voorgestelde tekst

(b) de uitrusting die nodig is om de
desbetreffende havendienst te verrichten in
normale en veilige omstandigheden en ***het***
vermogen om deze uitrusting ***adequa******at*** te
onderhouden;

Amendement

b) de uitrusting die nodig is om de
desbetreffende havendienst ***op continue***
wijze te verrichten in normale en veilige
omstandigheden en ***de technische en***
financiële capaciteit om deze uitrusting ***op***
het vereiste niveau te onderhouden;

Amendement 68

Voorstel voor een verordening

Artikel 4 – lid 2 – letter b bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

b bis) de beschikbaarheid van de dienst
voor alle gebruikers, op alle ligplaatsen,
zonder onderbreking dag en nacht en het
hele jaar door;

Amendement 69

Voorstel voor een verordening

Artikel 4 – lid 2 – letter c

Door de Commissie voorgestelde tekst

(c) de naleving van eisen ten aanzien van de maritieme veiligheid of de veiligheid en beveiliging van de haven of de toegang tot de haven, de installaties, uitrusting en personen;

Amendement

c) de naleving van eisen ten aanzien van de maritieme veiligheid of de veiligheid en beveiliging van de haven of de toegang tot de haven, de installaties, uitrusting, **werknemers en andere** personen;

Amendement 70

Voorstel voor een verordening

Artikel 4 – lid 2 – letter d bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

d bis) de naleving van de nationale sociale en arbeidswetgeving van de lidstaat van de desbetreffende haven, met inbegrip van de voorwaarden van collectieve arbeidsovereenkomsten;

Amendement 71

Voorstel voor een verordening

Artikel 4 – lid 2 – letter d ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

d ter) de goede reputatie van de aanbieder van de havendienst, zoals bepaald door de lidstaat.

Amendement 72

Voorstel voor een verordening

Artikel 4 – lid 3 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

3 bis. De tenuitvoerlegging van deze verordening vormt onder geen beding een reden voor verlaging van de minimumeisen voor de verrichting van havendiensten die al door de lidstaten of

Amendement 73

Voorstel voor een verordening Artikel 4 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

4. Indien de minimumeisen specifieke lokale kennis of bekendheid met lokale omstandigheden omvatten, waarborgt de havenbeheerder de toegang tot **de nodige opleiding**, tegen transparante en niet-discriminerende voorwaarden, **tenzij de lidstaat de toegang tot de nodige opleiding waarborgt**.

Amendement

4. Indien de minimumeisen specifieke lokale kennis of bekendheid met lokale omstandigheden omvatten, waarborgt de havenbeheerder de toegang tot **informatie**, tegen transparante en niet-discriminerende voorwaarden.

Amendement 74

Voorstel voor een verordening Artikel 4 – lid 5

Door de Commissie voorgestelde tekst

5. In de in lid 1 bedoelde gevallen zijn de in lid 2 bedoelde minimumeisen en de procedure voor het verlenen van het recht om met inachtneming van deze eisen havendiensten te verrichten door de havenbeheerder bekendgemaakt vóór **1 juli 2015**, of, voor minimumeisen die van kracht worden na die datum, ten minste drie maanden voorafgaand aan de datum waarop deze minimumeisen van kracht worden. Aanbieders van havendiensten worden van tevoren in kennis gesteld van wijzigingen in de criteria en de procedure.

Amendement

5. In de in lid 1 bedoelde gevallen zijn de in lid 2 bedoelde minimumeisen en de procedure voor het verlenen van het recht om met inachtneming van deze eisen havendiensten te verrichten door de havenbeheerder bekendgemaakt vóór ...^{*}, of, voor minimumeisen die van kracht worden na die datum, ten minste drie maanden voorafgaand aan de datum waarop deze minimumeisen van kracht worden. Aanbieders van havendiensten worden van tevoren in kennis gesteld van wijzigingen in de criteria en de procedure.

^{*} **PB: gelieve de datum in te voegen: 24 maanden na de inwerkingtreding van deze verordening.**

Amendement 75

Voorstel voor een verordening

Artikel 4 ☐ lid 5 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

5 bis. Om de veiligheid op zee en de bescherming van het milieu te waarborgen kunnen de lidstaat of de bevoegde instantie voorschrijven dat de voor sleepdiensten of aan- of afmeeractiviteiten gebruikte vaartuigen in de lidstaat van de desbetreffende haven zijn geregistreerd en onder de vlag van die lidstaat varen.

Amendement 76

Voorstel voor een verordening

Artikel 5 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

1. De **havenbeheerder** behandelt aanbieders van havendiensten gelijk en handelt op transparante wijze.

1. De **havenbeheerder of de bevoegde instantie** behandelt aanbieders van havendiensten gelijk en handelt op transparante, **objectieve, niet-discriminerende en evenredige** wijze.

Amendement 77

Voorstel voor een verordening

Artikel 5 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

2. De havenbeheerder verleent of weigert het recht om havendiensten te verrichten op grond van de overeenkomstig artikel 4 vastgestelde minimumeisen binnen een **maand** na de ontvangst van een verzoek om verlening van een dergelijk recht. Weigeringen worden naar behoren

2. De havenbeheerder **of de bevoegde instantie** verleent of weigert het recht om havendiensten te verrichten op grond van de overeenkomstig artikel 4 vastgestelde minimumeisen. **Dit gebeurt** binnen een **redelijke termijn, die in geen geval de vier maanden mag overschrijden**, na de

gemotiveerd op basis van objectieve, transparante, niet-discriminerende en evenredige criteria.

ontvangst van een verzoek om verlening van een dergelijk recht. Weigeringen worden naar behoren gemotiveerd op basis van objectieve, transparante, niet-discriminerende en evenredige criteria.

Amendement 78

Voorstel voor een verordening Artikel 6 – lid -1 (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

-1. In de in artikel 9 van onderhavige verordening vermelde gevallen, wanneer de havenbeheerder geen aanbestedende instantie in de zin van Richtlijn 2014/24/EU van het Europees Parlement en de Raad is^{1a}, is dit artikel niet van toepassing.

^{1 bis} ***Richtlijn 2014/24/EU van het Europees Parlement en de Raad van 26 februari 2014 betreffende het plaatsen van overheidsopdrachten en tot intrekking van Richtlijn 2004/18/EG (PB L 94 van 28.3.2014, blz. 65).).***

Amendement 79

Voorstel voor een verordening Artikel 6 – lid 1 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

1. In afwijking van artikel 3 kan de havenbeheerder het aantal aanbieders van een havendienst voor een gegeven havendienst beperken om een of meerdere van de volgende redenen:

1. Onverminderd de bestaande verschillende modellen voor de organisatie van havendiensten, kan de havenbeheerder **of de bevoegde instantie** het aantal aanbieders van een havendienst voor een gegeven havendienst beperken om een of meerdere van de volgende redenen:

Amendement 80

Voorstel voor een verordening Artikel 6 – lid 1 – letter a

Door de Commissie voorgestelde tekst

(a) de schaarste of het gereserveerde gebruik van de beschikbare ruimte, op voorwaarde dat de havenbeheerder kan aantonen dat die ruimte een **essentiële** haveninstallatie vormt en dat de beperking in overeenstemming is met **een formeel bestemmingsplan** voor de haven **dat is** goedgekeurd door de havenbeheerder en, indien van toepassing, door een andere **op grond van** de nationale regelgeving bevoegde instantie;

Amendement

a) de schaarste of het gereserveerde gebruik van de beschikbare ruimte, op voorwaarde dat de havenbeheerder kan aantonen dat die ruimte een haveninstallatie vormt **die essentieel is voor het verrichten van havendiensten** en dat de beperking, in **voorkomend geval**, in overeenstemming is met **besluiten of plannen** voor de haven **die zijn** goedgekeurd door de havenbeheerder en, indien van toepassing, door een andere, **overeenkomstig** de nationale regelgeving bevoegde instantie;

Amendement 81

Voorstel voor een verordening Artikel 6 – lid 1 – letter a bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

a bis) de schaarste aan beschikbare ruimte aan de waterzijde, wanneer dit een essentieel onderdeel vormt van het vermogen om op een veilige en efficiënte manier de desbetreffende havendienst te verrichten;

Amendement 82

Voorstel voor een verordening Artikel 6 – lid 1 – letter a ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

a ter) een zodanig havenverkeer dat het niet mogelijk is dat meerdere aanbieders van havendiensten in vanuit economisch oogpunt bevredigende omstandigheden in

de haven werkzaam zijn;

Amendement 83

Voorstel voor een verordening
Artikel 6 – lid 1 – letter a quater (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

*a quater) de noodzaak om veilige,
betrouwbare en ecologisch duurzame
havenactiviteiten te waarborgen;*

Amendement 84

Voorstel voor een verordening
Artikel 6 – lid 3 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

*3 bis. Elke beperking van aanbieders van
een havendienst wordt voorafgegaan door
een selectieprocedure die openstaat voor
alle belangstellende partijen en die niet-
discriminerend en transparant is. De
havenbeheerder doet alle belangstellende
partijen alle noodzakelijke informatie
toekomen betreffende de organisatie van
de selectieprocedure en de uiterste termijn
voor de indiening, alsook alle relevante
criteria en vereisten voor de toewijzing.
De uiterste termijn voor de indiening is
ruim genoeg om de belangstellende
partijen in staat te stellen een degelijke
evaluatie uit te voeren en hun aanvraag
voor te bereiden, waarbij de minimale
termijn gewoonlijk 30 dagen bedraagt.*

Amendement 85

Voorstel voor een verordening
Artikel 6 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

4. Wanneer een havenbeheerder zelf of via

4. Wanneer een havenbeheerder zelf of via

een juridisch zelfstandige entiteit waarover hij rechtstreeks of onrechtstreeks zeggenschap uitoefent havendiensten verricht, *kan* de lidstaat *het nemen van een besluit tot beperking van het aantal aanbieders van havendiensten delegeren aan een instantie die onafhankelijk is van de havenbeheerder*. Indien de lidstaat *het nemen van een besluit tot beperking van het aantal aanbieders van havendiensten aan een dergelijke instantie toevertrouwt*, mag het aantal aanbieders niet kleiner zijn dan twee.

een juridisch zelfstandige entiteit waarover hij rechtstreeks of onrechtstreeks zeggenschap uitoefent havendiensten verricht, *neemt* de lidstaat *de nodige maatregelen om belangenconflicten te voorkomen*. Indien dergelijke *maatregelen uitblijven*, mag het aantal aanbieders niet kleiner zijn dan twee, *tenzij een van de in het eerste lid genoemde redenen beperking tot een enkele aanbieder rechtvaardigt*.

Amendement 86

Voorstel voor een verordening Artikel 7

Door de Commissie voorgestelde tekst

Artikel 7

Beperkingen van het aantal aanbieders van havendiensten

1. Elke beperking van het aantal aanbieders van een havendienst overeenkomstig artikel 6 wordt voorafgegaan door een selectieprocedure die openstaat voor alle belangstellende partijen en die niet-discriminerend en transparant is.

2. Indien de geschatte waarde van de havendienst hoger is dan de in lid 3 omschreven drempelwaarde, zijn de voorschriften inzake de gunningsprocedure, de procedurele waarborgen en de maximale looptijd van de concessies als omschreven in Richtlijn .../... [concessieopdrachten] van toepassing.

3. De drempelwaarde en de methode om de waarde van de havendienst te bepalen zijn die van de desbetreffende en toepasselijke bepalingen van Richtlijn .../... [concessieopdrachten].

4. De geselecteerde aanbieder of aanbieders en de havenbeheerder sluiten

Amendement

Schrappen

een havendienstovereenkomst.

5. Voor de toepassing van deze verordening wordt een materiële wijziging in de zin van Richtlijn .../...

[concessieopdrachten] van de bepalingen van een havendienstovereenkomst tijdens de looptijd ervan beschouwd als een nieuwe havendienstovereenkomst, waardoor een nieuwe procedure als bedoeld in lid 2 vereist is.

6. In de in artikel 9 bedoelde gevallen zijn de leden 1 tot en met 5 van dit artikel niet van toepassing.

7. Deze verordening doet geen afbreuk aan Richtlijn .../...

[concessieopdrachten]¹⁵, Richtlijn .../....[openbare diensten]¹⁶ en Richtlijn .../... [overheidsopdrachten]¹⁷.

¹⁵ *Voorstel voor een richtlijn betreffende de gunning van concessieopdrachten (COM 2011) 897 definitief.*

¹⁶ *Voorstel voor een richtlijn betreffende het gunnen van opdrachten in de sectoren water- en energievoorziening, vervoer en postdiensten (COM(2011) 0895 final).*

¹⁷ *Voorstel voor een richtlijn betreffende het gunnen van overheidsopdrachten (COM/2011/0896 final).*

Amendement 87

Voorstel voor een verordening

Artikel 8 – lid 1 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. De lidstaten **kunnen besluiten** om aan havendiensten gerelateerde openbaredienstverplichtingen op te leggen om **het** volgende te waarborgen:

Amendement

1. De lidstaten **wijzen de op hun grondgebied bevoegde instantie aan – mogelijkerwijs de havenbeheerder – die gemachtigd is** om aan havendiensten gerelateerde openbaredienstverplichtingen op te leggen om **ten minste een van de** volgende **zaken** te waarborgen:

Amendement 88

Voorstel voor een verordening Artikel 8 – lid 1 – letter b

Door de Commissie voorgestelde tekst

b) de beschikbaarheid van de dienst voor alle gebruikers;

Amendement

b) de beschikbaarheid van de dienst voor alle gebruikers, ***in voorkomend geval onder gelijke voorwaarden;***

Amendement 89

Voorstel voor een verordening Artikel 8 – lid 1 – letter c bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

c bis) de veiligheid, betrouwbaarheid of ecologische duurzaamheid van de havenactiviteiten;

Amendement 90

Voorstel voor een verordening Artikel 8 – lid 1 – letter c ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

c ter) het aan het publiek aanbieden van passende vervoersdiensten en territoriale samenhang.

Amendement 91

Voorstel voor een verordening Artikel 8 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

3. De lidstaten wijzen bevoegde instanties aan om op hun grondgebied dergelijke openbaredienstverplichtingen op te leggen. De havenbeheerder kan de bevoegde instantie zijn.

Schrappen

Amendement 92

Voorstel voor een verordening Artikel 8 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

4. Indien de overeenkomstig lid 3 aangewezen bevoegde instantie een andere is dan de havenbeheerder, oefent die bevoegde instantie de bevoegdheden uit waarin **de artikelen 6 en 7 voorzien** met betrekking tot de beperking van het aantal aanbieders van havendiensten op basis van openbaredienstverplichtingen.

Amendement

4. Indien de overeenkomstig lid **1 van dit artikel** aangewezen bevoegde instantie een andere is dan de havenbeheerder, oefent die bevoegde instantie de bevoegdheden uit waarin **artikel 6 voorziet** met betrekking tot de beperking van het aantal aanbieders van havendiensten op basis van openbaredienstverplichtingen.

Amendement 93

Voorstel voor een verordening Artikel 8 – lid 5

Door de Commissie voorgestelde tekst

5. Indien een **bevoegde instantie** besluit openbaredienstverplichtingen op te leggen in alle **zeehavens** in een lidstaat die onder deze verordening vallen, stelt **zij** de Commissie in kennis van die verplichtingen.

Amendement

5. Indien een **lidstaat** besluit openbaredienstverplichtingen op te leggen in alle **maritieme havens** in een lidstaat die onder deze verordening vallen, stelt **hij** de Commissie in kennis van die verplichtingen.

Amendement 94

Voorstel voor een verordening Artikel 8 – lid 6

Door de Commissie voorgestelde tekst

6. In geval van een verstoring van havendiensten waarvoor openbaredienstverplichtingen zijn opgelegd of wanneer er een direct risico op een dergelijke situatie bestaat, kan de bevoegde instantie een noodmaatregel treffen. De noodmaatregel kan de vorm aannemen van een directe gunning om de dienst voor een termijn van maximaal een

Amendement

6. In geval van een verstoring van havendiensten waarvoor openbaredienstverplichtingen zijn opgelegd of wanneer er een direct risico op een dergelijke situatie bestaat, kan de bevoegde instantie een noodmaatregel treffen. De noodmaatregel kan de vorm aannemen van een directe gunning om de dienst voor een termijn van maximaal een

jaar aan een andere aanbieder toe te wijzen. In deze tijdsperiode start de bevoegde instantie een nieuwe procedure om een aanbieder van een havendienst te selecteren **overeenkomstig artikel 7** of past zij artikel 9 toe.

jaar aan een andere aanbieder toe te wijzen. In deze tijdsperiode start de bevoegde instantie een nieuwe procedure om een aanbieder van een havendienst te selecteren of past zij artikel 9 toe. **Collectieve vakbondsacties die overeenkomstig de nationale wetgeving van de desbetreffende lidstaat en/of overeenkomstig toepasselijke akkoorden tussen de sociale partners worden ondernomen, worden niet beschouwd als onderbreking van de havendiensten waarvoor noodmaatregelen kunnen worden getroffen.**

Amendement 95

Voorstel voor een verordening Artikel 9 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. **In de gevallen als bedoeld in artikel 6, lid 1, onder b), kan de** bevoegde instantie besluiten om een havendienst **waarvoor openbaredienstverplichtingen gelden** zelf te verrichten **of om deze verplichtingen direct op te leggen aan** een juridisch zelfstandige entiteit waarover **zij** een zeggenschap uitoefent die vergelijkbaar is met de zeggenschap die **zij** uitoefent over **haar** diensten. In dat geval wordt de aanbieder van de havendienst voor de toepassing van deze verordening als een interne exploitant beschouwd.

Amendement

1. De **havenbeheerder of de** bevoegde instantie **kan** besluiten om een havendienst zelf te verrichten **dan wel via** een juridisch zelfstandige entiteit waarover **hij/zij** een zeggenschap uitoefent die vergelijkbaar is met de zeggenschap die **hij** uitoefent over **zijn eigen** diensten, **mits artikel 4 op gelijke wijze van toepassing is op alle exploitanten die de dienst in kwestie verrichten**. In dat geval wordt de aanbieder van de havendienst voor de toepassing van deze verordening als een interne exploitant beschouwd.

Amendement 96

Voorstel voor een verordening Artikel 9 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. De bevoegde instantie wordt alleen geacht zeggenschap over een juridisch zelfstandige entiteit uit te oefenen die vergelijkbaar is met de zeggenschap die **zij** over **haar** eigen diensten uitoefent indien

Amendement

2. De **havenbeheerder of de** bevoegde instantie wordt alleen geacht zeggenschap over een juridisch zelfstandige entiteit uit te oefenen die vergelijkbaar is met de zeggenschap die **hij** over **zijn** eigen

zij een beslissende invloed uitoefent op zowel de strategische doelstellingen als de belangrijke beslissingen van de **gecontroleerde** rechtspersoon.

diensten uitoefent, indien **hij** een beslissende invloed uitoefent op zowel de strategische doelstellingen als de belangrijke beslissingen van de **betrokken** rechtspersoon.

Amendement 97

Voorstel voor een verordening Artikel 9 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. De interne exploitant **mag** de hem toegewezen havendienst slechts uitvoeren in de haven(s) waarvoor hij als aanbieder van havendiensten is aangewezen.

Amendement

3. **In de gevallen als bedoeld in artikel 8 mag de** interne exploitant de hem toegewezen havendienst slechts uitvoeren in de haven(s) waarvoor hij als aanbieder van havendiensten is aangewezen.

Amendement 98

Voorstel voor een verordening Artikel 10 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. Onverminderd het nationale recht en het Unierecht, met inbegrip van collectieve arbeidsovereenkomsten tussen sociale partners, **kunnen havenbeheerders** verlangen dat de aangewezen aanbieder van havendiensten die **is geselecteerd volgens de procedure van artikel 7, indien deze aanbieder een andere is dan de gevestigde aanbieder van havendiensten**, personeel dat eerder door de gevestigde aanbieder van de havendiensten in dienst **is** genomen **de** rechten **verleent** waarover **ze** zouden beschikken indien er een overdracht in de zin van Richtlijn 2001/23/EG had plaatsgevonden.

Amendement

2. Onverminderd het nationale recht en het Unierecht, met inbegrip van **representatieve** collectieve arbeidsovereenkomsten tussen sociale partners, **kan de bevoegde instantie** verlangen dat de aangewezen aanbieder van havendiensten **zijn personeel arbeidsomstandigheden biedt die berusten op bindende nationale, regionale of plaatselijke sociale normen. In geval van overdracht van personeel als gevolg van een wijziging van de dienstverlener worden aan personeel** dat eerder door de gevestigde aanbieder van de havendiensten in dienst **was** genomen **dezelfde** rechten **verleend** waarover **zij** zouden beschikken indien er een overdracht in de zin van Richtlijn 2001/23/EG had plaatsgevonden.

Amendement 99

Voorstel voor een verordening Artikel 10 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. **Indien** havenbeheerders van aanbieders van havendiensten **verlangen** dat zij voldoen aan **bepaalde** sociale **normen met betrekking tot de verrichting** van de **desbetreffende** havendiensten, worden in de aanbestedingsdocumenten en de havendienstovereenkomsten de betrokken personeelsleden opgesomd en transparante details verstrekt over hun contractuele rechten en de voorwaarden waaronder werknemers geacht worden te zijn verbonden aan de havendiensten.

Amendement

3. **De** havenbeheerders **of de bevoegde instantie verlangen** van **alle** aanbieders van havendiensten dat zij voldoen aan **alle** sociale **en arbeidsnormen zoals bepaald in de nationale en/of EU-wetgeving, met inbegrip van toepasselijke collectieve overeenkomsten overeenkomstig de nationale gebruiken en tradities. Indien er in het kader van de verlening van relevante** havendiensten **een overdracht van personeel plaatsvindt**, worden in de aanbestedingsdocumenten en de havendienstovereenkomsten de betrokken personeelsleden opgesomd en transparante details verstrekt over hun contractuele rechten en de voorwaarden waaronder werknemers geacht worden te zijn verbonden aan de havendiensten.

Amendement 100

Voorstel voor een verordening Artikel 10 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Artikel 10 bis

Opleiding en bescherming van werknemers

1. **De werkgever zorgt ervoor dat zijn werknemers de vereiste opleiding krijgen om een goede kennis te verwerven over de omstandigheden waaronder hun werk wordt verricht en dat zij op juiste wijze worden opgeleid om de gevaren die het werk met zich mee kan brengen het hoofd te bieden.**

2. **Met volledige inachtneming van de autonomie van de sociale partners wordt het EU-comité voor sociale dialoog in de**

havensector verzocht richtsnoeren te ontwikkelen voor de vaststelling van opleidingsvereisten om ongevallen te voorkomen en te zorgen voor een hoog niveau van veiligheid en gezondheid van de havenarbeiders. Deze opleidingsvereisten worden regelmatig bijgewerkt om ongevallen op de werkplek op permanente basis terug te dringen.

3. De sociale partners worden verzocht modellen te ontwikkelen die zorgen voor een balans tussen de fluctuerende vraag naar werk in de haven en de flexibiliteit die vereist wordt door de havenactiviteiten, enerzijds, en continuïteit en de bescherming van de werkgelegenheid, anderzijds.

Amendement 101

Voorstel voor een verordening Artikel 11

Door de Commissie voorgestelde tekst

Dit hoofdstuk en de overgangsbepalingen van artikel 24 zijn niet van toepassing op vrachtafhandelings- en passagiersdiensten.

Amendement

Dit hoofdstuk, **met uitzondering van artikel 10 bis**, en de overgangsbepalingen van artikel 24 zijn niet van toepassing op vrachtafhandelings- en passagiersdiensten, **en het loodsen**.

Amendement 102

Voorstel voor een verordening Artikel 12 – lid 2 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. Indien de havenbeheerder die publieke middelen ontvangt zelf havendiensten verricht, houdt hij gescheiden boekhoudingen bij voor **elke afzonderlijke havendienst**, op een zodanige wijze dat:

Amendement

2. Indien de havenbeheerder die publieke middelen ontvangt zelf havendiensten verricht **of baggert**, houdt hij gescheiden boekhoudingen bij voor **die met openbare middelen gefinancierde activiteit of investering**, op een zodanige wijze dat:

Amendement 103

Voorstel voor een verordening

Artikel 12 – lid 2 – alinea 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Indien een havenbeheerder of een vereniging van havens zelf baggeractiviteiten uitvoert en daarvoor publieke middelen ontvangt, voert hij geen baggeractiviteiten uit in andere lidstaten.

Amendement 104

Voorstel voor een verordening

Artikel 12 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

3. De in lid 1 bedoelde publieke middelen omvatten aandelenkapitaal of kapitaalmiddelen van dezelfde aard als aandelenkapitaal, niet of slechts onder bepaalde omstandigheden terug te betalen subsidies, verstrekte leningen, met inbegrip van overdisposities en voorschotten op kapitaalinbreng, door overheden aan de havenbeheerder verstrekte garanties, ***uitgekeerd dividend en ingehouden winst en*** elke andere vorm van financiële overheidssteun.

3. De in lid 1 bedoelde publieke middelen omvatten aandelenkapitaal of kapitaalmiddelen van dezelfde aard als aandelenkapitaal, niet of slechts onder bepaalde omstandigheden terug te betalen subsidies, verstrekte leningen, met inbegrip van overdisposities en voorschotten op kapitaalinbreng, door overheden aan de havenbeheerder verstrekte garanties en elke andere vorm van financiële overheidssteun.

Amendement 105

Voorstel voor een verordening

Artikel 12 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

4. De havenbeheerder zorgt ervoor dat de in de leden 1 en 2 van dit artikel bedoelde gegevens over de financiële betrekkingen gedurende vijf jaar, gerekend vanaf het einde van het boekjaar waarop de gegevens

4. De havenbeheerder zorgt ervoor dat de in de leden 1 en 2 van dit artikel bedoelde gegevens over de financiële betrekkingen gedurende vijf jaar, gerekend vanaf het einde van het boekjaar waarop de gegevens

betrekking hebben, ter beschikking blijven van de Commissie en de **bevoegde onafhankelijke toezichthoudende instantie als bedoeld in** artikel 17.

betrekking hebben, ter beschikking blijven van de Commissie en de **krachtens** artikel 17 **aangewezen instantie**.

Amendement 106

Voorstel voor een verordening Artikel 12 – lid 5

Door de Commissie voorgestelde tekst

5. De havenbeheerder stelt de Commissie en de **bevoegde onafhankelijke toezichthoudende instantie op verzoek** alle aanvullende informatie ter beschikking die zij noodzakelijk achten voor een grondige analyse van de ingediende gegevens en om te beoordelen of deze verordening wordt nageleefd. De informatie wordt verstrekt binnen twee maanden na de datum van het verzoek.

Amendement

5. De havenbeheerder stelt **in geval van een formele klacht en op verzoek** de Commissie en de **krachtens artikel 17 aangewezen** instantie alle aanvullende informatie ter beschikking die zij noodzakelijk achten voor een grondige analyse van de ingediende gegevens en om te beoordelen of deze verordening wordt nageleefd. De informatie wordt verstrekt binnen twee maanden na de datum van het verzoek.

Amendement 107

Voorstel voor een verordening Artikel 12 – lid 7 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

7 bis. De lidstaten kunnen beslissen dat lid 2 van dit artikel niet geldt voor hun havens van het uitgebreide netwerk die niet voldoen aan de criteria in punt a) of b) van artikel 20, lid 2, van Verordening (EU) nr. 1315/2013 indien de administratieve belasting onevenredig groot is, mits alle ontvangen publieke middelen en het gebruik daarvan voor het verrichten van havendiensten, volledig transparant blijven in het boekhoudingssysteem. Indien lidstaten zulks besluiten stellen zij de Commissie daarvan in kennis voordat hun besluit van kracht wordt.

Amendement 108

Voorstel voor een verordening Artikel 13 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. Heffingen voor diensten die worden verleend door een interne exploitant **als bedoeld in artikel 9** en heffingen die worden opgelegd door aanbieders van havendiensten **wanneer het aantal aanbieders is beperkt en die niet op basis van open, transparante en niet-discriminerende procedures zijn aangewezen**, worden op transparante en niet-discriminerende wijze vastgesteld. Het niveau van deze heffingen vormt een weerspiegeling van de normale omstandigheden in de desbetreffende markt en de heffingen worden zodanig vastgesteld dat ze gemiddeld niet hoger zijn dan de gemiddelde kosten van het verrichten van de dienst plus een redelijke winstmarge.

Amendement

1. Heffingen voor diensten die worden verleend door een interne exploitant **waarvoor een openbaredienstverplichting geldt, heffingen voor loodsdiensten die niet zijn blootgesteld aan daadwerkelijke mededinging**, en heffingen die **overeenkomstig artikel 6, lid 1, onder b)**, worden opgelegd door aanbieders van havendiensten, worden op transparante en niet-discriminerende wijze vastgesteld. Het niveau van deze heffingen vormt **zoveel mogelijk** een weerspiegeling van de normale omstandigheden in de desbetreffende markt en de heffingen worden zodanig vastgesteld dat ze gemiddeld niet hoger zijn dan de gemiddelde kosten van het verrichten van de dienst plus een redelijke winstmarge.

Amendement 109

Voorstel voor een verordening Artikel 13 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. De aanbieder van de havendiensten stelt de **bevoegde onafhankelijke toezichthoudende instantie als bedoeld in artikel 17 op verzoek** informatie ter beschikking over de elementen die als basis dienen voor het bepalen van de structuur en het niveau van de heffingen op havendiensten die binnen het toepassingsgebied van lid 1 van dit artikel vallen. Deze informatie omvat de methode die is gebruikt om de heffingen op havendiensten voor het gebruik van installaties en diensten vast te stellen.

Amendement

3. De aanbieder van de havendiensten stelt **in geval van een formele klacht en op verzoek** de **krachtens** artikel 17 **aangewezen instantie** informatie ter beschikking over de elementen die als basis dienen voor het bepalen van de structuur en het niveau van de heffingen op havendiensten die binnen het toepassingsgebied van lid 1 van dit artikel vallen. Deze informatie omvat de methode die is gebruikt om de heffingen op havendiensten voor het gebruik van installaties en diensten vast te stellen.

Amendement 110

Voorstel voor een verordening Artikel 14 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. Om bij te dragen tot een efficiënt systeem voor het opleggen van heffingen op het gebruik van haveninfrastructuur, worden de structuur en het niveau van de heffingen op het gebruik van haveninfrastructuur op autonome wijze **vastgesteld** door de havenbeheerder op basis van zijn eigen commerciële strategie en investeringsplan en **als weerspiegeling van de concurrerende omstandigheden op de desbetreffende markt en overeenkomstig de** regels inzake staatssteun.

Amendement

3. Om bij te dragen tot een efficiënt systeem voor het opleggen van heffingen op het gebruik van haveninfrastructuur, worden de structuur en het niveau van de heffingen op het gebruik van haveninfrastructuur op autonome wijze **vastgelegd** door de havenbeheerder op basis van zijn eigen commerciële strategie en investeringsplan en **in overeenstemming met** de regels inzake staatssteun **en mededinging**.

Amendement 111

Voorstel voor een verordening Artikel 14 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

4. Onverminderd lid 3, mogen heffingen op het gebruik van haveninfrastructuur worden gedifferentieerd overeenkomstig **commerciële praktijken ten aanzien van frequente gebruikers** of om een efficiënter gebruik van de haveninfrastructuur, de korte vaart of goede milieuprestaties, dan wel energie- of koolstofefficiënt vervoer te bevorderen. De criteria voor een dergelijke differentiatie zijn **relevant, objectief, transparant**, niet-discriminerend **in overeenstemming met** de regelgeving inzake mededinging. **Alle betrokken gebruikers** kunnen **onder dezelfde voorwaarden een beroep doen op de resulterende differentiatie**.

Amendement

4. Onverminderd lid 3, mogen heffingen op het gebruik van haveninfrastructuur **met betrekking tot onder meer bepaalde categorieën gebruikers** worden gedifferentieerd overeenkomstig **de economische strategie en de strategie inzake ruimtelijke ordening van de haven** of om een efficiënter gebruik van de haveninfrastructuur, de korte vaart of goede milieuprestaties, dan wel energie- of koolstofefficiënt vervoer te bevorderen. De criteria voor een dergelijke differentiatie zijn **eerlijk**, niet-discriminerend **op grond van nationaliteit en voldoen aan de** regelgeving inzake **staatssteun en mededinging. De havenbeheerder mag bij het bepalen van de hoogte van de heffingen rekening houden met externe kosten. De heffingen voor het gebruik van infrastructuur** kunnen door de

havenbeheerder worden gedifferentieerd overeenkomstig commerciële praktijken.

Amendement 112

Voorstel voor een verordening Artikel 14 – lid 5

Door de Commissie voorgestelde tekst

5. De Commissie is bevoegd om in voorkomend geval overeenkomstig de in artikel 21 bedoelde procedure gedelegeerde handelingen vast te stellen met betrekking tot de gemeenschappelijke classificatie van vaartuigen, brandstoffen en typen activiteiten op basis waarvan de heffingen op het gebruik van haveninfrastructuur kunnen worden gedifferentieerd, en met betrekking tot gemeenschappelijke heffingsbeginselen voor heffingen op het gebruik van haveninfrastructuur.

Amendement

Schrappen

Amendement 113

Voorstel voor een verordening Artikel 14 – lid 6

Door de Commissie voorgestelde tekst

6. De havenbeheerder stelt de gebruikers van de haven en de vertegenwoordigers of verenigingen van havengebruikers in kennis van de structuur van de heffingen op het gebruik van haveninfrastructuur en de criteria die zijn gehanteerd om het niveau ervan vast te stellen, **met inbegrip van de totale kosten en inkomsten die als basis dienen voor het bepalen van de structuur en het niveau van de heffingen.** Hij stelt gebruikers van haveninfrastructuur ten minste drie maanden van tevoren in kennis van wijzigingen in het niveau van de heffingen op het gebruik van haveninfrastructuur of in de structuur van de heffingen of de criteria die zijn gehanteerd om het niveau ervan vast te

Amendement

6. De havenbeheerder stelt de gebruikers van de haven en de vertegenwoordigers of verenigingen van havengebruikers **op transparante wijze** in kennis van de structuur van de heffingen op het gebruik van haveninfrastructuur en de criteria die zijn gehanteerd om het niveau ervan vast te stellen. Hij stelt gebruikers van haveninfrastructuur ten minste drie maanden van tevoren in kennis van wijzigingen in het niveau van de heffingen op het gebruik van haveninfrastructuur of in de structuur van de heffingen of de criteria die zijn gehanteerd om het niveau ervan vast te stellen. **De havenbeheerder hoeft geen inzage te geven in gedifferentieerde heffingen die het gevolg**

stellen.

zijn van individuele onderhandelingen.

Amendement 114

Voorstel voor een verordening Artikel 14 – lid 7

Door de Commissie voorgestelde tekst

7. De havenbeheerder stelt **de Commissie en de bevoegde onafhankelijke toezichthoudende instantie** op verzoek de in **artikel 4** bedoelde informatie ter beschikking, **alsmede gedetailleerde informatie over de kosten en inkomsten** die als basis **hebben** gediend voor het bepalen van de structuur en het niveau van de heffingen op het gebruik van haveninfrastructuur en de gebruikte methode om het niveau van die heffingen **voor** het gebruik van installaties en diensten waarop deze betrekking hebben vast te stellen.

Amendement

7. De havenbeheerder stelt **in geval van een formele klacht en** op verzoek de **krachtens artikel 17 aangewezen instantie en de Commissie de** in **lid 4** bedoelde informatie ter beschikking die als basis **heeft** gediend voor het bepalen van de structuur en het niveau van de heffingen op het gebruik van haveninfrastructuur en de gebruikte methode om het niveau van die heffingen **op** het gebruik van installaties en diensten waarop deze betrekking hebben vast te stellen.

Amendement 115

Voorstel voor een verordening Artikel 15 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. De havenbeheerder stelt een commissie in van vertegenwoordigers van exploitanten van vaartuigen, eigenaars van vracht of andere havengebruikers die een heffing op het gebruik van haveninfrastructuur en/of een heffing op een havendienst dienen te betalen. Deze commissie wordt de "adviescommissie van havengebruikers" genoemd.

Amendement

Schrappen

Amendement 116

Voorstel voor een verordening Artikel 15 – lid 2

2. De havenbeheerder **raadpleegt de adviescommissie van havengebruikers jaarlijks, voorafgaand aan de vaststelling van de heffingen** op het gebruik van haveninfrastructuur, over de structuur en het **niveau van deze heffingen**. De aanbieders van havendiensten als bedoeld in de artikelen 6 **en 9** raadplegen de **adviescommissie van havengebruikers** jaarlijks, voorafgaand aan de vaststelling van de heffingen op havendiensten, over de structuur en het niveau van deze heffingen. De havenbeheerder **verstrekt** toereikende **faciliteiten** voor deze raadpleging en wordt door de aanbieders van havendiensten in kennis gesteld van de resultaten van de raadpleging.

2. De havenbeheerder **zorgt ervoor dat er passende regelingen zijn om havengebruikers te raadplegen, met inbegrip van relevante onderling verbonden vervoersexploitanten. In geval van aanzienlijke wijzigingen van de heffingen op het gebruik van haveninfrastructuur raadpleegt hij de havengebruikers. De aanbieders van de havendiensten stellen de havengebruikers passende informatie ter beschikking** over de structuur **van de heffingen op havendiensten en de voor het bepalen hiervan gehanteerde criteria. Interne exploitanten die havendiensten aanbieden waarvoor een openbaardienstverplichting geldt en** de aanbieders van havendiensten als bedoeld in de artikelen 6, **lid 1, letter b)** raadplegen de havengebruikers jaarlijks **en** voorafgaand aan de vaststelling van de heffingen op havendiensten, over de structuur en het niveau van deze heffingen. De havenbeheerder **treft** toereikende **regelingen** voor deze raadpleging en wordt door de aanbieders van havendiensten in kennis gesteld van de resultaten van de raadpleging.

De in dit lid vermelde verplichtingen kunnen worden opgelegd aan exploitanten die reeds in de haven gevestigd zijn, waaronder exploitanten met een andere opzet.

Amendement 117

Voorstel voor een verordening Artikel 16 – lid 1 – inleidende formule

1. De havenbeheerder raadpleegt **regelmatig belanghebbenden, zoals in de haven gevestigde ondernemingen, aanbieders van havendiensten,**

1. De havenbeheerder raadpleegt **de in haven gevestigde relevante belanghebbenden en de overheidsdiensten die verantwoordelijk zijn voor de planning**

exploitanten van vaartuigen, eigenaars van vracht, exploitanten van vervoer over land en overheidsinstanties die in het havengebied actief zijn, over het volgende:

van vervoersinfrastructuur waar nodig regelmatig over de volgende kwesties:

Amendement 118

**Voorstel voor een verordening
Artikel 16 – lid 1 – letter c bis (nieuw)**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

c bis) de gevolgen van de planning en besluiten over de ruimtelijke ordening in termen van milieuprestaties;

Amendement 119

**Voorstel voor een verordening
Artikel 16 – lid 1 – letter c ter (nieuw)**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

c ter) maatregelen die de veiligheid in het havengebied waarborgen en verbeteren, met inbegrip van de gezondheid en veiligheid van havenarbeiders en informatie over toegang tot opleiding voor havenarbeiders.

Amendement 120

**Voorstel voor een verordening
Artikel 17 – titel**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Onafhankelijke toezichthoudende instantie

Onafhankelijk toezicht

Amendement 121

**Voorstel voor een verordening
Artikel 17 – lid 1**

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. De lidstaten zorgen ervoor dat **een onafhankelijke toezichthoudende instantie toezicht uitoefent op de toepassing van deze verordening in** alle zeehavens op het grondgebied van de lidstaten die onder deze verordening vallen.

Amendement

1. De lidstaten zorgen ervoor dat **er effectieve regelingen zijn om klachten te behandelen voor alle maritieme havens** op het grondgebied van de lidstaten die onder deze verordening vallen. **Hiertoe wijzen de lidstaten een of meer instanties aan.**

Amendement 122

**Voorstel voor een verordening
Artikel 17 – lid 2**

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. De onafhankelijke toezichthoudende instantie is een juridisch **zelfstandige entiteit en is** functioneel onafhankelijk van havenbeheerders en aanbieders van havendiensten. Lidstaten die de eigendom van of de zeggenschap over havens of havenbeheerders behouden, zorgen **voor** een daadwerkelijke structurele scheiding tussen de in **deze verordening omschreven toezichthoudende taken** en de met eigendom of zeggenschap verband houdende activiteiten. **De onafhankelijke toezichthoudende instantie oefent haar bevoegdheden** onpartijdig en **op transparante wijze uit en** met inachtneming van de vrijheid van ondernemen.

Amendement

2. Het onafhankelijk toezicht wordt uitgeoefend op een manier die belangenconflicten voorkomt en juridisch **gescheiden en** functioneel onafhankelijk **is** van havenbeheerders en aanbieders van havendiensten. Lidstaten die de eigendom van of de zeggenschap over havens of havenbeheerders behouden, zorgen **ervoor dat er** een daadwerkelijke structurele scheiding **is** tussen de **taken in verband met de behandeling van klachten** en de met eigendom of zeggenschap verband houdende activiteiten. **Het onafhankelijk toezicht wordt** onpartijdig en **transparant uitgevoerd**, met inachtneming van de vrijheid van ondernemen.

Amendement 123

**Voorstel voor een verordening
Artikel 17 – lid 3**

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. De onafhankelijke toezichthoudende instantie neemt klachten die zijn ingediend door partijen met een

Amendement

3. De lidstaten zorgen ervoor dat havengebruikers en andere relevante belanghebbenden op de hoogte worden

rechtmatig belang en geschillen die aan haar zijn voorgelegd in verband met de toepassing van deze verordening in behandeling.

gesteld van de plaats waar en de wijze waarop een klacht kan worden ingediend, met inbegrip van een vermelding van de instanties die verantwoordelijk zijn voor de behandeling van klachten als bedoeld in artikel 12, lid 5, artikel 13, lid 3, en artikel 14, lid 7.

Amendement 124

Voorstel voor een verordening Artikel 17 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

4. Indien een geschil ontstaat tussen in verschillende lidstaten gevestigde partijen, is de onafhankelijke toezichthoudende instantie van de lidstaat van de haven waar het geschil verondersteld wordt te zijn ontstaan bevoegd om het geschil te beslechten.

Amendement

4. Indien een geschil ontstaat tussen in verschillende lidstaten gevestigde partijen, is de lidstaat van de haven waar het geschil verondersteld wordt te zijn ontstaan bevoegd om het geschil te beslechten. ***De betrokken lidstaten werken met elkaar samen en wisselen informatie met elkaar uit betreffende hun werkzaamheden.***

Amendement 125

Voorstel voor een verordening Artikel 17 – lid 5

Door de Commissie voorgestelde tekst

5. De ***onafhankelijke toezichthoudende*** instantie ***heeft*** het recht om havenbeheerders, aanbieders van havendiensten en havengebruikers te verplichten om alle informatie te verstrekken die nodig is om toezicht op de toepassing van deze verordening te kunnen houden.

Amendement

5. ***Ingeval er een formele klacht wordt ingediend door een partij met een rechtmatig belang, heeft de relevante instantie die onafhankelijk toezicht houdt,*** het recht om havenbeheerders, aanbieders van havendiensten en havengebruikers te verplichten om alle informatie te verstrekken die nodig is om toezicht op de toepassing van deze verordening te kunnen houden.

Amendement 126

Voorstel voor een verordening Artikel 17 – lid 6

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

6. De onafhankelijke toezichthoudende instantie kan op eigen initiatief of op verzoek van een bevoegde instantie in de lidstaat adviezen uitbrengen over alle kwesties die verband houden met de toepassing van deze verordening.

Schrappen

Amendement 127

**Voorstel voor een verordening
Artikel 17 – lid 7**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

7. De onafhankelijke toezichthoudende instantie kan de betrokken adviescommissie van havengebruikers raadplegen over de behandeling van klachten of de beslechting van geschillen.

Schrappen

Amendement 128

**Voorstel voor een verordening
Artikel 17 – lid 8**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

8. De besluiten van de *onafhankelijke toezichthoudende* instantie hebben bindende rechtsgevolgen, rechterlijke toetsing onverlet latend.

8. De besluiten van de *relevante* instantie *die onafhankelijk toezicht houdt* hebben bindende rechtsgevolgen, rechterlijke toetsing onverlet latend.

Amendement 129

**Voorstel voor een verordening
Artikel 17 – lid 9**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

9. De lidstaten delen de Commissie uiterlijk op *1 juli 2015 de identiteit* van de *onafhankelijke toezichthoudende*

9. De lidstaten delen de Commissie uiterlijk op ... ** de regelingen en procedures mee die zijn ingesteld ter*

instantie mee, en vervolgens elke wijziging daarvan. De Commissie maakt de lijst van **onafhankelijke toezichthoudende** instanties bekend en werkt deze bij op haar website.

naleving van de **leden 1 en 2 van dit artikel**, en vervolgens **onverwijld** elke wijziging daarvan. De Commissie maakt de lijst van **de relevante** instanties bekend en werkt deze bij op haar website.

** PB: gelieve de datum in te voegen: 24 maanden na de inwerkingtreding van deze verordening.*

Amendement 130

Voorstel voor een verordening Artikel 18

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Artikel 18

Schrappen

Samenwerking tussen onafhankelijke toezichthoudende instanties

1. De onafhankelijke toezichthoudende instanties wisselen informatie uit over hun werkzaamheden en besluitvormingsbeginselen en -praktijken teneinde een uniforme tenuitvoerlegging van deze verordening te vergemakkelijken. Voor dit doel nemen zij deel aan en werken zij samen in een netwerk dat op regelmatige tijdstippen en ten minste eenmaal per jaar bijeenkomt. De Commissie neemt deel aan, coördineert en ondersteunt de werkzaamheden van het netwerk.

2. De onafhankelijke toezichthoudende instanties werken nauw samen met het oog op het verlenen van wederzijdse bijstand bij de uitvoering van hun taken, waaronder het verrichten van het benodigde onderzoek in het kader van de behandeling van klachten en de beslechting van geschillen waarbij havens in verschillende lidstaten zijn betrokken. Voor dit doel stelt een onafhankelijke toezichthoudende instantie aan een andere onafhankelijke toezichthoudend instantie, na een gemotiveerd verzoek daartoe, de informatie ter beschikking die

voor die instantie nodig heeft om haar verantwoordelijkheden krachtens deze verordening te vervullen.

3. De lidstaten zorgen ervoor dat de onafhankelijke toezichthoudende instanties de Commissie, na een met redenen omkleed verzoek, de informatie verstrekken die zij nodig heeft om haar taken te vervullen. De door de Commissie gevraagde informatie dient in evenredig te zijn met die taken.

4. Wanneer informatie door de onafhankelijke toezichthoudende instantie in overeenstemming met de nationale en EU-regelgeving betreffende vertrouwelijke bedrijfsgegevens als vertrouwelijk wordt beschouwd, garanderen de andere onafhankelijke toezichthoudende instanties en de Commissie het vertrouwelijke karakter van de verstrekte informatie. Deze informatie mag alleen worden gebruikt voor de behandeling van de klacht of het geschil waarop het verzoek betrekking heeft.

5. Op basis van de ervaringen van de onafhankelijke toezichthoudende instanties en de werkzaamheden van het netwerk als bedoeld in lid 1, en met het oog op een efficiënte samenwerking, kan de Commissie gemeenschappelijke beginselen voor passende regelingen voor de informatie-uitwisseling tussen de onafhankelijke toezichthoudende instanties vaststellen. Deze uitvoeringshandelingen worden vastgesteld volgens de in artikel 22, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure.

Amendement 131

Voorstel voor een verordening

Artikel 19 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. Elke partij met een rechtmatig belang heeft het recht om beroep aan te tekenen

Amendement

1. Elke partij met een rechtmatig belang heeft het recht om beroep aan te tekenen

tegen de besluiten of afzonderlijke maatregelen die krachtens deze verordening door de bevoegde instanties, de havenbeheerder of **de onafhankelijke toezichthoudende** instantie worden genomen bij een beroepsinstantie die onafhankelijk is van de betrokken partijen. Deze beroepsinstantie kan een rechtbank zijn.

tegen de besluiten of afzonderlijke maatregelen die krachtens deze verordening door de bevoegde instanties, de havenbeheerder of **een krachtens artikel 17 aangewezen** instantie worden genomen bij een beroepsinstantie die onafhankelijk is van de betrokken partijen. Deze beroepsinstantie kan een rechtbank zijn.

Amendement 132

Voorstel voor een verordening Artikel 20 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

De lidstaten stellen de regels vast betreffende de sancties die van toepassing zijn op schendingen van de bepalingen van deze verordening en nemen alle maatregelen die nodig zijn om ervoor te zorgen dat de bepalingen worden uitgevoerd. De aldus vastgestelde sancties moeten doeltreffend, evenredig en afschrikkend zijn. De lidstaten **delen** de Commissie **de desbetreffende bepalingen** uiterlijk op **1 juli 2015 mee en stellen** haar onverwijld **in kennis van** alle **eventuele** latere wijzigingen.

Amendement

De lidstaten stellen de regels vast betreffende de sancties die van toepassing zijn op schendingen van de bepalingen van deze verordening en nemen alle maatregelen die nodig zijn om ervoor te zorgen dat de bepalingen worden uitgevoerd. De aldus vastgestelde sancties moeten doeltreffend, evenredig en afschrikkend zijn. De lidstaten **stellen** de Commissie uiterlijk op ... *** van die bepalingen in kennis en delen** haar onverwijld alle latere wijzigingen **van die bepalingen mede**.

*** PB: gelieve de datum in te voegen: 24 maanden na de inwerkingtreding van deze verordening.**

Amendement 133

Voorstel voor een verordening Artikel 21

Door de Commissie voorgestelde tekst

Artikel 21

Uitoefening van de delegatie

1. De bevoegdheid om gedelegeerde handelingen vast te stellen, wordt

Amendement

Schrappen

overeenkomstig de voorwaarden van dit artikel verleend aan de Commissie.

2. De in artikel 14 bedoelde bevoegdheid om gedelegeerde handelingen vast te stellen, wordt aan de Commissie verleend voor onbepaalde tijd.

3. De in artikel 14 bedoelde bevoegdheidsdelegatie kan te allen tijde door het Europees Parlement of door de Raad worden ingetrokken. Een besluit tot intrekking maakt een einde aan de bevoegdheidsdelegatie die in het besluit wordt vermeld. Dit treedt in werking op de dag volgend op de publicatie van dat besluit in het Publicatieblad van de Europese Unie of een latere datum die daarin nader wordt bepaald. Het laat de geldigheid van de reeds van kracht zijnde gedelegeerde handelingen onverlet.

4. Zodra de Commissie een gedelegeerde handeling vaststelt, doet zij daarvan gelijktijdig kennisgeving aan het Europees Parlement en de Raad.

5. Een gedelegeerde handeling uit hoofde van artikel 14 treedt uitsluitend in werking als geen bezwaar is geuit door het Europees Parlement of de Raad binnen een periode van 2 maanden na de mededeling van die handeling aan het Europees Parlement en de Raad of wanneer het Europees Parlement en de Raad de Commissie, vóór het verstrijken van die periode, ervan in kennis hebben gesteld dat zij geen bezwaar zullen uiten. Deze periode kan op initiatief van het Europees Parlement of de Raad met 2 maanden worden verlengd.

Amendement 134

Voorstel voor een verordening

Artikel 22

Door de Commissie voorgestelde tekst

Artikel 22

Amendement

Schrappen

Comitéprocedure

1. De Commissie wordt bijgestaan door een comité. Dat comité is een comité in de zin van Verordening (EU) nr. 182/2011.

2. Wanneer naar dit lid wordt verwezen, is artikel 5 van Verordening (EU) nr. 182/2011 van toepassing.

Amendement 135

Voorstel voor een verordening Artikel 23

Door de Commissie voorgestelde tekst

De Commissie brengt binnen drie jaar na de inwerkingtreding van deze verordening aan het Europees Parlement en de Raad verslag uit over de werking en de effecten van de verordening, desgevallend vergezeld van relevante voorstellen.

Amendement

Ter beoordeling van de werking en de effecten van deze verordening worden bij het Europees Parlement en de Raad periodieke verslagen ingediend. De Commissie brengt uiterlijk op ... * een eerste verslag uit en om de drie jaar periodieke verslagen, in voorkomend geval vergezeld van relevante voorstellen. De verslagen van de Commissie houden rekening met de vorderingen van het EU-comité voor sociale dialoog in de havensector.

*** PB gelieve datum in te vullen: vier jaar na de datum van inwerkingtreding van deze verordening.**

Voorstel voor een verordening
Artikel 25

Door de Commissie voorgestelde tekst

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag volgend op die van de bekendmaking ervan in het Publicatieblad van de Europese Unie.

Zij is van toepassing met ingang van **1 juli 2015**.

Amendement

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag volgend op die van de bekendmaking ervan in het Publicatieblad van de Europese Unie.

Zij is van toepassing met ingang van ...^{*}.

**** PB: gelieve de datum in te voegen: 24 maanden na de inwerkingtreding van deze verordening.***