



Europeiska
unionens råd

Bryssel den 25 mars 2022
(OR. en)

6800/22

Interinstitutionellt ärende:
2021/0418 (CNS)

UK 31
FISC 59
ECOFIN 180

RÄTTSAKTER OCH ANDRA INSTRUMENT

Ärende:	RÅDETS DIREKTIV om ändring av direktiv 2008/118/EG och direktiv (EU) 2020/262 vad gäller skattefria butiker i den franska terminalen till tunneln under Engelska kanalen
---------	--

RÅDETS DIREKTIV (EU) 2022/...

av den

**om ändring av direktiv 2008/118/EG och direktiv (EU) 2020/262
vad gäller skattefria butiker i den franska terminalen till tunneln under Engelska kanalen**

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA DIREKTIV

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, och särskilt artikel 113,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag,

efter översändande av utkastet till lagstiftningsakt till de nationella parlamenten,

med beaktande av Europaparlamentets yttrande¹,

med beaktande av Europeiska ekonomiska och sociala kommitténs yttrande²,

i enlighet med ett särskilt lagstiftningsförfarande, och

¹ Yttrande av den 9 mars 2022 (ännu inte offentliggjort i EUT).

² Yttrande av den 23 februari 2022 (ännu inte offentliggjort i EUT).

av följande skäl:

- (1) Artikel 14.1 i rådets direktiv 2008/118/EG¹ ger medlemsstaterna möjlighet att undanta punktskattepliktiga varor som tillhandahålls av skattefria butiker som är belägna inom unionens flygplatser och hamnar för resenärer som reser till ett tredjeteritorium från betalning av punktskatt.
- (2) Den fasta förbindelsen under Engelska kanalen är ett tunnelsystem mellan Coquelles (Pas-de-Calais, Frankrike) och Folkestone (Kent, Förenade kungariket) och består av två järnvägstunnlar. Den har en servicetunnel samt terminalanläggningar för kontroll av på- och avstigning vid varje ände av tunnlarna. På grund av dessa infrastrukturer har den karaktären av en sjöförbindelse mellan Frankrike och Förenade kungariket, med gränskontroller vid de två påstigningsterminalerna. Sjöförbindelsen och den fasta förbindelsen under Engelska kanalen gör det möjligt att korsa Engelska kanalen på samma villkor.
- (3) Den franska terminalen till den fasta förbindelsen under Engelska kanalen i Coquelles ska därför anses som likvärdig med en hamn vid tillämpningen av artikel 14 i rådets direktiv 2008/118/EG.

¹ Rådets direktiv 2008/118/EG av den 16 december 2008 om allmänna regler för punktskatt och om upphävande av direktiv 92/12/EEG (EUT L 9, 14.1.2009, s. 12).

- (4) På grund av Förenade kungarikets utträde ur unionen som ledde till öppnandet av skattefria butiker i hamnarna i Calais och Dunkerque samt i den brittiska terminalen till den fasta förbindelsen under Engelska kanalen i Folkestone, är det lämpligt att tillåta att skattefria butiker öppnas även i den franska terminalen till den fasta förbindelsen under Engelska kanalen i Coquelles.
- (5) Eftersom passagerare som använder den fasta förbindelsen under Engelska kanalen inte kan gå ut förrän de har nått sin destination kommer risken för att reglerna för punktskatt och skattefri import och följaktligen tullmyndigheternas kontrollbörda inte respekteras att vara begränsad. För att förebygga risken för skatteflykt, skatteundandragande eller skattemissbruk bör dock Frankrike vidta nödvändiga kontrollåtgärder för att säkerställa att skattebefrielsen tillämpas korrekt i de skattefria butikerna i den franska terminalen till den fasta förbindelsen under Engelska kanalen i Coquelles.
- (6) Under förutsättning att rådets direktiv (EU) 2020/262¹ upphäver och ersätter direktiv 2008/118/EG med verkan från den 13 februari 2023 bör motsvarande bestämmelse i direktiv (EU) 2020/262 också ändras.
- (7) Direktiven 2008/118/EG och (EU) 2020/262 bör därför ändras i enlighet med detta.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

¹ Rådets direktiv (EU) 2020/262 av den 19 december 2019 om allmänna regler för punktskatt (EUT L 58, 27.2.2020, s. 4.).

Artikel 1
Ändring av direktiv 2008/118/EG

Artikel 14 i direktiv 2008/118/EG ska ändras på följande sätt:

1. Följande punkt ska införas:

”1a. Undantaget i punkt 1 ska även tillämpas på punktskattepliktiga varor som tillhandahålls av skattefria butiker som ligger i den franska terminalen till tunneln under Engelska kanalen i Coquelles till passagerare som har transporthandlingar giltiga för en resa till Förenade kungariket via den fasta förbindelsen under engelska kanalen.”

2. Punkt 3 ska ersättas med följande:

”3. Medlemsstaterna ska vidta de åtgärder som är nödvändiga för att säkerställa att de undantag som föreskrivs i punkterna 1, 1a och 2 tillämpas på sådant sätt att skatteflykt, skatteundandragande eller skattemissbruk förebyggs.”

Artikel 2
Ändring av direktiv (EU) 2020/262

Artikel 13 i direktiv (EU) 2020/262 ska ändras på följande sätt:

1. Följande punkt ska införas:

”1a. Undantaget i punkt 1 ska även tillämpas på punktskattepliktiga varor som tillhandahålls av skattefria butiker som ligger i den franska terminalen till tunneln under Engelska kanalen i Coquelles till passagerare som har transporthandlingar giltiga för en resa till Förenade kungariket via den fasta förbindelsen under engelska kanalen.”

2. Punkt 3 ska ersättas med följande:

”3. Medlemsstaterna ska vidta de åtgärder som är nödvändiga för att säkerställa att de undantag som föreskrivs i punkterna 1, 1a och 2 tillämpas på sådant sätt att skatteflykt, skatteundandragande eller skattemissbruk förebyggs.”

Artikel 3
Införlivande

1. Om en medlemsstat beslutar att tillämpa det undantag som föreskrivs i artikel 14.1 i direktiv 2008/118/EG i enlighet med artikel 1 i det här direktivet eller det undantag som föreskrivs i artikel 13.1 i direktiv (EU) 2020/262 i enlighet med artikel 2 i det här direktivet, och antar lagar och andra författningar som är nödvändiga för att ge verkan åt det här direktivet, ska den genast underrätta kommissionen om de åtgärder som vidtas för tillämpningen av det här direktivet.
2. När en medlemsstat antar dessa bestämmelser ska de innehålla en hänvisning till detta direktiv eller åtföljas av en sådan hänvisning när de offentliggörs. Närmare föreskrifter om hur hänvisningen ska göras ska varje medlemsstat själv utfärda.

Artikel 4

Detta direktiv träder i kraft den tjugonde dagen efter det att det har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Artikel 5

Detta direktiv riktar sig till medlemsstaterna.

Utfärdat i

På rådets vägnar

Ordförande
