



Rada
Európskej únie

V Bruseli 25. marca 2022
(OR. en)

6800/22

**Medziinštitucionálny spis:
2021/0418 (CNS)**

UK 31
FISC 59
ECOFIN 180

LEGISLATÍVNE AKTY A INÉ PRÁVNE AKTY

Predmet: SMERNICA RADY, ktorou sa menia smernice 2008/118/ES a (EÚ) 2020/262, pokiaľ ide o bezcolné predajne umiestnené vo francúzskom termináli tunela pod Lamanšským prielivom

SMERNICA RADY (EÚ) 2022/...

Z ...,

**ktorou sa menia smernice 2008/118/ES a (EÚ) 2020/262, pokiaľ ide o bezcolné predajne
umiestnené vo francúzskom termináli tunela pod Lamanšským prielivom**

RADA EURÓPSKEJ ÚNIE,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie, a najmä na jej článok 113,

so zreteľom na návrh Európskej komisie,

po postúpení návrhu legislatívneho aktu národným parlamentom,

so zreteľom na stanovisko Európskeho parlamentu¹,

so zreteľom na stanovisko Európskeho hospodárskeho a sociálneho výboru²,

konajúc v súlade s mimoriadnym legislatívnym postupom,

¹ Stanovisko z 9. marca 2022 (zatiaľ neuverejnené v úradnom vestníku).

² Stanovisko z 23. februára 2022 (zatiaľ neuverejnené v úradnom vestníku).

keďže:

- (1) Článkom 14 ods. 1 smernice Rady 2008/118/ES¹ sa členským štátom umožňuje oslobodiť od spotrebnej dane tovar podliehajúci spotrebnej dani dodávaný na predaj v bezcolných predajniach umiestnených na letiskách a v prístavoch Únie cestujúcim na tretie územie.
- (2) Pevné spojenie cez Lamanšský prieliv je dvojité vŕtané tunelové železničné spojenie pod Lamanšským prielivom medzi mestami Coquelles (Pas-de-Calais, Francúzsko) a Folkestone (Kent, Spojené kráľovstvo). Má pridružený servisný tunel a priestory terminálu na každom konci na kontrolu prístupu do tunelov a výstupu z nich. Vďaka uvedeným infraštruktúram má charakteristické vlastnosti námorného spojenia medzi Francúzskom a Spojeným kráľovstvom s kontrolami na hraniciach na oboch prístupových termináloch. Námorné a pevné spojenie umožňujú prekročenie Lamanšského prielivu za rovnakých podmienok.
- (3) Francúzsky terminál pevného spojenia cez Lamanšský prieliv v meste Coquelles by sa teda mal považovať za rovnocenný prístavu na účely článku 14 smernice Rady 2008/118/ES.

¹ Smernica Rady 2008/118/ES zo 16. decembra 2008 o všeobecnom systéme spotrebných daní a o zrušení smernice 92/12/EHS (Ú. v. EÚ L 9, 14.1.2009, s.12).

- (4) Z dôvodu vystúpenia Spojeného kráľovstva z Únie, ktoré viedlo k otvoreniu bezcolných predajní v prístavoch v Calais a Dunkirku a v termináli pevného spojenia cez Lamanšský prieliv v meste Folkestone v Spojenom kráľovstve, je vhodné povoliť otvorenie bezcolných predajní vo francúzskom termináli pevného spojenia cez Lamanšský prieliv v meste Coquelles.
- (5) Keďže cestujúci, ktorí využívajú pevné spojenie cez Lamanšský prieliv, nemôžu z neho vystúpiť, pokým nedorazia na miesto určenia, bude riziko nedodržiavania ustanovenia týkajúceho sa dovozu bez spotrebnej dane a cla a z toho vyplývajúca záťaž colných orgánov spojená s kontrolami obmedzené. S cieľom zamedziť akýmkoľvek daňovým únikom, vyhýbaniu sa daňovým povinnostiam alebo zneužitiu by Francúzsko malo prijať potrebné opatrenia na zabezpečenie správneho uplatňovania oslobodenia od dane v bezcolných predajniach vo francúzskom termináli pevného spojenia cez Lamanšský prieliv v meste Coquelles.
- (6) Keďže smernica 2008/118/ES sa s účinnosťou od 13. februára 2023 zrušuje a nahrádza smernicou Rady (EÚ) 2020/262¹, zodpovedajúce ustanovenie v smernici (EÚ) 2020/262 by sa malo takisto zmeniť.
- (7) Smernice 2008/118/ES a (EÚ) 2020/262 by sa preto mali zodpovedajúcim spôsobom zmeniť,

PRIJALA TÚTO SMERNICU:

¹ Smernica Rady (EÚ) 2020/262 z 19. decembra 2019, ktorou sa ustanovuje všeobecný systém spotrebných daní (Ú. v. EÚ L 58, 27.2.2020, s. 4).

Článok 1
Zmena smernice 2008/118/ES

Článok 14 smernice 2008/118/ES sa mení takto:

1. vkladá sa tento odsek:

„1a. Oslobodenie stanovené v odseku 1 sa takisto uplatňuje na tovar podliehajúci spotrebnej dani predávaný v bezcolných predajniach umiestnených vo francúzskom termináli tunela pod Lamanšským prielivom v meste Coquelles cestujúcim, ktorí sú držiteľmi cestovných dokladov platných na prepravu do Spojeného kráľovstva cez pevné spojenie cez Lamanšský prieliv.“

2. odsek 3 sa nahrádza takto:

„3. Členské štáty prijímajú potrebné opatrenia s cieľom zabezpečiť, aby sa oslobodenie od spotrebnej dane stanovené v odsekoch 1, 1a a 2 uplatňovalo spôsobom, ktorý umožní zamedziť všetkým možnostiam daňových únikov, vyhýbaniu sa daňovým povinnostiam alebo zneužitiu.“

Článok 2
Zmena smernice (EÚ) 2020/262

Článok 13 smernice (EÚ) 2020/262 sa mení takto:

1. vkladá sa tento odsek:

„1a. Oslobodenie stanovené v odseku 1 sa takisto uplatňuje na tovar podliehajúci spotrebnej dani predávaný v bezcolných predajniach umiestnených vo francúzskom termináli tunela pod Lamanšským prielivom v meste Coquelles cestujúcim, ktorí sú držiteľmi cestovných dokladov platných na prepravu do Spojeného kráľovstva cez pevné spojenie cez Lamanšský prieliv.“

2. odsek 3 sa nahrádza takto:

„3. Členské štáty prijímajú potrebné opatrenia s cieľom zabezpečiť, aby sa oslobodenie od spotrebnej dane stanovené v odsekoch 1, 1a a 2 uplatňovalo spôsobom, ktorý umožní zamedziť všetkým možnostiam daňových únikov, vyhýbaniu sa daňovým povinnostiam alebo zneužitiu.“

Článok 3

Transpozícia

1. Ak sa členský štát rozhodne uplatňovať oslobodenie stanovené v článku 14 ods. 1 smernice 2008/118/ES v súlade s článkom 1 tejto smernice alebo oslobodenie stanovené v článku 13 ods. 1 smernice (EÚ) 2020/262 v súlade s článkom 2 tejto smernice a prijme zákony, iné právne predpisy a správne opatrenia potrebné na zabezpečenie uplatňovania tejto smernice, bezodkladne informuje Komisiu o opatreniach prijatých na základe tejto smernice.
2. Členský štát uvedie priamo v prijatých opatreniach alebo pri ich úradnom uverejnení odkaz na túto smernicu. Podrobnosti o odkaze upravujú členské štáty.

Článok 4

Táto smernica nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom po jej uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Článok 5

Táto smernica je určená členským štátom.

V ...

Za Radu

predseda / predsedníčka
