



Europeiska
unionens råd

Bryssel den 1 mars 2023
(OR. en)

Interinstitutionellt ärende:
2023/0053(COD)

6795/23
ADD 1

TRANS 74
IA 29
CODEC 253

FÖRSLAG

från:	Europeiska kommissionens generalsekreterare, undertecknat av Martine DEPREZ, direktör
inkom den:	1 mars 2023
till:	Thérèse BLANCHET, generalsekreterare för Europeiska unionens råd
Komm. dok. nr:	COM(2023) 127 final
Ärende:	BILAGOR till Förslag till Europaparlamentets och rådets direktiv om körkort och om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2022/2561 och Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1724 samt om upphävande av Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/126/EG och kommissionens förordning (EU) nr 383/2012

För delegationerna bifogas dokument – COM(2023) 127 final.

Bilaga: COM(2023) 127 final



EUROPEISKA
KOMMISSIONEN

Bryssel den 1.3.2023
COM(2023) 127 final

ANNEXES 1 to 7

BILAGOR

till

Förslag till Europaparlamentets och rådets direktiv

om körkort och om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2022/2561 och Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1724 samt om upphävande av Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/126/EG och kommissionens förordning (EU) nr 383/2012

{SEC(2023) 350 final} - {SWD(2023) 128 final} - {SWD(2023) 129 final}

BILAGA I

BESTÄMMELSER OM KÖRKORT SOM UTFÄRDATS AV MEDLEMSSTATERNA

DEL A1: ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER FÖR DET FYSISKA KÖRKORTET

- (1) De fysiska egenskaperna hos körkort av unionsmodellen ska vara i enlighet med ISO 7810 och ISO 7816-1.

Kortet ska vara tillverkat i polykarbonat.

De metoder som används för att kontrollera körkortens egenskaper i syfte att fastställa att de följer de internationella normerna ska vara i enlighet med ISO 10373.

- (2) Körkortet ska ha två sidor och överensstämna med mallen i figur 1.

Sida 1 *Sida 2*

Sida 1

DRIVING LICENCE (MEMBER STATE)

1.
2.
3.
4a.
4b.
4c.
4d.
5.
7.
(8.)

6. PHOTO

9. _____

Sida 2

13.
14.
12.

9.	10.	11.	12.
AM			
A1			
A2			
A			
B1			
B			
C1			
C			
D1			
D			
BE			
C1E			
CE			
D1E			
DE			

1. Name, 2. First name, 3. Date and place of birth, 4a. Date of issue, 4b. Date of expiry, 4c. Issued by, 5. Licence number, 6. Valid from, 7. Valid to, 8. Category

- [1. Efternamn
2. Förnamn
3. Födelsedatum/-land
4a. Datum för utfärdande
4b. Upphör att gälla
4c. Utfärdande myndighet
5. Körkortsnummer
10. Datum för första utfärdande
11. Förarbehörighet upphör att gälla
12. Villkor]

Bild 1: Mall för EU-körkort

- (3) Körkortet ska innehålla de uppgifter som anges i del D enligt följande:

Sidan 1 ska innehålla följande:

- (a) Ordet ”körkort” i stort typsnitt på det eller de språk som används i den medlemsstat som utfärdar körkortet.
- (b) Namnet på den medlemsstat som utfärdar körkortet (frivillig uppgift).
- (c) Nationalitetsbeteckningen för den medlemsstat som utfärdar körkortet, inlagd i vitt i en blå rektangel och omgiven av tolv gula stjärnor, enligt del D punkt 1.

- (d) Uppgifter som är specifika för det utfärdade körkortet (fälten 1–9), enligt del D punkt 3.
- (e) Ordet ”EU-modell” på det eller de språk som används i den medlemsstat som utfärdar körkortet och ordet ”körkort” på EU:s övriga språk, tryckta i rosa som bakgrund på körkortet, enligt del D punkt 2.

Sidan 2 ska innehålla följande:

- (f) Uppgifter som är specifika för det utfärdade körkortets kategorier (fälten 9–12), enligt del D punkt 4.
- (g) Uppgifter som är specifika för administrationen av körkortet (fälten 13–14), enligt del D punkt 5.
- (h) En förklaring av följande numrerade fält som finns på sidorna 1 och 2 på körkortet: 1, 2, 3, 4a, 4b, 4c, 5, 10, 11 och 12.

Om en medlemsstat önskar lämna dessa uppgifter på ett annat nationellt språk än bulgariska, danska, engelska, estniska, finska, franska, grekiska, italienska, kroatiska, lettiska, litauiska, maltesiska, nederländska, polska, portugisiska, rumänska, slovakiska, slovenska, spanska, svenska, tjeckiska, tyska eller ungerska ska medlemsstaten upprätta en tvåspråkig version av körkortet där ett av de ovannämnda språken används, utan att det påverkar tillämpningen av övriga bestämmelser i denna bilaga.

Ett utrymme på körkortet av unionsmodell ska reserveras för det eventuella införandet av ett mikrochip eller en liknande databärare, eller den möjliga tryckningen av en QR-kod.

Följande färgpreferenser ska användas:

- Blå: Pantone Reflex Blue.
- Gul: Pantone Yellow.

(4) Särskilda bestämmelser

- (a) Om innehavaren av ett körkort utfärdat av en medlemsstat i enlighet med denna bilaga permanent bosatt sig i en annan medlemsstat, får denna medlemsstat föra in sådana upplysningar på körkortet som är nödvändiga för dess administration, under förutsättning att detta slags upplysningar också förs in på de körkort som utfärdas av medlemsstaten och att det finns nödvändigt utrymme för detta ändamål.
- (b) Medlemsstaterna får lägga till färger eller markeringar, exempelvis streckkoder och nationella symboler, utan att det påverkar tillämpningen av de övriga bestämmelserna i denna bilaga. Medlemsstaterna ska underrätta kommissionen om sådana tillägg.

Inom ramen för det ömsesidiga erkännandet av körkort får streckkoden inte innehålla någon annan information än vad som redan står att läsa på körkortet eller som är nödvändig för utfärdandet av körkortet.

- (c) Informationen på körkortets fram- och baksida ska kunna läsas med blotta ögat, med en minsta teckenhöjd på 5 punkter för fälten 9–12 på sida 2.

DEL A2: SPECIFIKATIONER FÖR DET FYSISKA KÖRKORTET TILL SKYDD MOT FÖRFALSKNINGAR

- (1) Hoten mot körkortens fysiska säkerhet utgörs av följande:
 - (a) Framställning av falska kort: skapandet ett nytt föremål som i hög grad liknar dokumentet, antingen genom att tillverka det från början eller genom att kopiera ett originaldokument.
 - (b) Väsentlig ändring: ändra egenskaperna för ett originaldokument, exempelvis genom att ändra vissa av uppgifterna som finns tryckta på dokumentet.
- (2) Den övergripande säkerheten ska baseras på systemet i sin helhet, bestående av ansökningsförfarandet, överföringen av uppgifter, materialet i själva kortet, trycktekniken, en minimiuppsättning olika säkerhetsdetaljer och personifieringsförfarandet.
- (3) Materialet som används för körkortet ska skyddas mot förfalskning med följande tekniker (obligatoriska säkerhetsegenskaper):
 - (a) Själva kortet ska vara UV-dött.
 - (b) En säkerhetsmönstrad bakgrund som har utformats för att göra förfalskning genom skanning, tryck eller kopiering omöjlig, genom att använda iriserande tryck med säkerhetsstryckfärg i många färger samt positivt och negativt guillocherat tryck. Mönstret får inte bestå av primärfärgerna (CMYK), ska innehålla komplexa mönsterutformningar i minst två särskilda färger och ska inbegripa mikrotext.
 - (c) Optiskt variabla detaljer som ger ett tillräckligt skydd mot kopiering och manipulering av fotografiet.
 - (d) Lasergravyr.
 - (e) På platsen för fotografiet ska den säkerhetsmöntrade bakgrunden och fotografiet åtminstone i kanten överlappa varandra (avtonande mönster).
- (4) Dessutom ska det material som används för körkortet skyddas mot förfalskning genom användning av minst tre av följande tekniker (ytterligare säkerhetsdetaljer):
 - (a) Optiskt variabla tryckfärger*.
 - (b) Termokrom tryckfärg*.
 - (c) Specialutformade hologram*.
 - (d) Variabla laserbilder*.
 - (e) Fluorescerande ultraviolett tryckfärg, synlig och transparent.
 - (f) Iriserande tryck.
 - (g) Digitalt vattenmärke i bakgrunden.
 - (h) Infraröda eller fosforescerande pigment.
 - (i) Taktila bokstäver, symboler eller mönster*.
- (5) Medlemsstaterna får införa ytterligare säkerhetsdetaljer. I första hand ska de metoder som markerats med asterisk tillämpas, eftersom de möjliggör kontroll av kortets giltighet utan särskilda hjälpmedel.

DEL B: SPECIFIKATIONER FÖR DET MIKROCHIP SOM INFÖRS SOM EN DEL AV DET FYSISKA KÖRKORTET

- (1) Mikrochipet och uppgifterna i mikrochipet, inklusive ytterligare information som föreskrivs i en medlemsstats nationella lagstiftning om körkort, ska uppfylla bestämmelserna i del B1.
- (2) Förteckningen över tillämpliga standarder för körkort som är försedda med ett mikrochip anges i del B2.
- (3) Körkort som är försedda med ett mikrochip ska omfattas av ett förfarande för EU-typgodkännande i enlighet med bestämmelserna i del B3.
- (4) Om samtliga relevanta bestämmelser i EU-typgodkännandet har uppfyllts vad gäller körkort som är försedda med ett mikrochip i enlighet med punkterna 1–3, ska medlemsstaterna utfärda ett EU-typgodkännandeintyg till tillverkaren eller dennes företrädare.
- (5) Vid behov, särskilt för att säkerställa att bestämmelserna i denna del iakttas, får en medlemsstat återkalla ett EU-typgodkännande som det har utfärdat.
- (6) EU-typgodkännandeintyg och anmälan av deras återkallande ska överensstämma med den mall som fastställs i del B4.
- (7) Kommissionen ska underrättas om alla utfärdade eller återkallade EU-typgodkännandeintyg. Vid återkallande ska närmare skäl tillhandahållas.
Kommissionen ska informera medlemsstaterna om varje återkallande av ett EU-typgodkännande.
- (8) EU-typgodkännandeintyg utfärdade av medlemsstaterna ska erkännas ömsesidigt.
- (9) Om en medlemsstat konstaterar att ett betydande antal körkort som är försedda med ett mikrochip vid upprepade tillfällen inte överensstämmer med denna del av bilaga I, ska den medlemsstaten underrätta kommissionen om detta förhållande. Det relevanta EU-typgodkännandeintygsnummer som är kopplat till dessa körkort samt en beskrivning av överträdelsen ska anges. Kommissionen ska utan onödigt dröjsmål informera alla andra medlemsstater om de fakta som den underrättats om enligt denna punkt.
- (10) Den medlemsstat som utfärdat dessa körkort ska omedelbart undersöka problemet och vidta lämpliga korrigerande åtgärder, inklusive återkallande av EU-typgodkännandeintyget om så krävs.

DEL B1: Allmänna krav för körkort som är försedda med ett mikrochip

De allmänna krav för körkort som är försedda med ett mikrochip som beskrivs i denna bilaga grundar sig på internationella standarder, särskilt standarderna i ISO/IEC 18013-serie. De omfattar

- (a) specifikationerna för mikrochipet och mikrochipets logiska datastruktur,
- (b) specifikationerna för harmoniserade och ytterligare data som ska lagras, och
- (c) specifikationerna för dataskyddsmekanismer för de data som lagras digitalt på mikrochipet.

1. FÖRKORTNINGAR

Förkortning	Betydelse
AID	Application Identifier (Tillämpningsidentifiering)
BAP	Basic Access Protection (Grundläggande åtkomstskydd)
DG	Data Group (Datagrupp)
EAL 4+	Evaluation Assurance Level 4 Augmented (Säkerhetsbedömning nivå 4 utökad)
EF	Elementary File (Grundläggande fil)
EFID	Elementary File Identifier (Identifierare för grundläggande fil)
eMRTD	Machine Readable Travel Documents (Maskinläsbara resehandlingar)
ICC	Integrated Circuit Card (smarkort)
ISO	International Standard Organisation (Internationella standardiseringsorganisationen)
LDS	Logical Data Structure (logisk datastruktur)
PICC	Proximity Integrated Circuit Card (Närhets-IC-kort)
PIX	Proprietary Application Identifier Extension (Förlängning av äganderättsligt skyddad tillämpningsidentifiering)
RID	Registered Application Identifier (Registrerad tillämpningsidentifiering)

SOD	Document Security Object (Dokumentsäkerhetsobjekt)
-----	---

2. UPPGIFTER SOM LAGRAS PÅ MIKROCHIPET

- (1) Harmoniserade obligatoriska och frivilliga uppgifter om körkortet

Mikrochipet ska lagra de harmoniserade körkortsuppgifter som anges i del D. Om en medlemsstat beslutar att i körkortet ange uppgifter som anges som valfria i del D, ska dessa uppgifter lagras på mikrochipet.

- (2) Ytterligare uppgifter

Medlemsstaterna får på mikrochipet lagra de ytterligare uppgifter som föreskrivs i deras nationella lagstiftning om körkort. De ska informera kommissionen om detta.

3. MIKROCHIP

- (1) Typ av lagringsmedium

Lagringsmediet för körkortsuppgifterna ska vara ett mikrochip med ett kontaktgränssnitt, ett kontaktlöst gränssnitt eller ett kombinerat (dubbelt) kontaktgränssnitt och kontaktlöst gränssnitt, enligt del B2, post 1.

- (2) Tillämpningar

Alla uppgifter på ett mikrochip ska lagras i elektroniska tillämpningar. Alla tillämpningar på mikrochipet ska identifieras med en unik kod som kallas tillämpningsidentifiering (AID) enligt del B2 post 2.

- (a) EU-körkortstillämpningen

Obligatoriska och frivilliga körkortsuppgifter enligt bilaga I del D ska lagras i den särskilda EU-körkortstillämpningen. AID för EU-körkortstillämpningen ska vara:

”A0 00 00 04 56 45 44 4C 2D 30 31”,

bestående av både

- den registrerade tillämpningsidentifieringen (RID) för Europeiska kommissionen: ”A0 00 00 04 56”, och
- förlängningen av den äganderättsligt skyddade tillämpningsidentifieringen (PIX) för EU-körkortstillämpningen: ”45 44 4C 2D 30 31” (EDL-01).

Uppgifterna ska grupperas i datagrupper (DG) som del av en logisk datastruktur (LDS).

Datagrupperna ska lagras som grundläggande filer (EF) i EU-körkortstillämpningen, och ska skyddas i enlighet med del B2 post 3.

- (b) Andra tillämpningar

Andra ytterligare uppgifter ska lagras i en eller flera särskilda tillämpningar förutom EU-körkortstillämpningen. Varje sådan tillämpning ska identifieras med en unik AID.

4. LOGISK DATASTRUKTUR FÖR EU-KÖRKORTSTILLÄMPNINGEN

- (1) Logisk datastruktur

Körkortsuppgifter ska lagras på ett mikrochip i en logisk datastruktur (LDS) enligt del B2 post 4. I denna punkt anges ytterligare krav för obligatoriska och ytterligare datagrupper.

Varje datagrupp ska lagras i en grundläggande fil. De grundläggande filer som ska användas för EU-körkortstillämpningen ska identifieras med grundläggande filidentifierare (EFID) och korta grundläggande filidentifierare enligt del B2 post 5.

(2) Obligatoriska datagrupper

Obligatoriska och frivilliga dataelement ska lagras i följande datagrupper (DG):

- (a) DG 1: Alla obligatoriska och frivilliga dataelement såsom de är tryckta på dokumentet, utom ansiktsfotot och underskriften.
- (b) DG 5: Bild av körkortsinnehavarens underskrift.
- (c) DG 6: Bild av körkortsinnehavarens ansikte.

Uppgifter i DG 1 ska struktureras enligt punkt 6 och såsom anges i del B2 post 6. Uppgifterna i DG 5 och DG 6 ska lagras i enlighet med specifikationerna i del B2 post 7.

(3) Ytterligare datagrupper

De ytterligare dataelement som föreskrivs i medlemsstaternas nationella lagstiftning om körkort ska lagras i följande datagrupper:

- (a) DG 2: Uppgifter om körkortsinnehavaren, utom biometriska uppgifter.
- (b) DG 3: Uppgifter om utfärdande myndighet.
- (c) DG 4: Porträttbild.
- (d) DG 7: Biometriska uppgifter avseende körkortsinnehavarens fingeravtryck.
- (e) DG 8: Biometriska uppgifter avseende körkortsinnehavarens iris.
- (f) DG 11: Andra uppgifter, såsom innehavarens fullständiga namn i nationella tryckbokstäver.

Uppgifterna i dessa datagrupper ska lagras i enlighet med specifikationerna i del B2 post 8.

5. MEKANISMER FÖR DATASÄKERHET

Lämpliga mekanismer ska användas för validering av autenticitet och integritet hos mikrochipet och uppgifterna på det, och för att begränsa tillgången till körkortsuppgifter.

Uppgifter på mikrochipet ska skyddas enligt specifikationerna i del B2 post 3. I detta avsnitt anges ytterligare krav som ska uppfyllas.

(1) Autenticitetsverifiering

(a) Obligatorisk passiv autentisering

Alla datagrupper som lagras i EU-körkortstillämpningen ska skyddas med passiv autentisering.

Uppgifter avseende passiv autentisering ska överensstämma med kraven i del B2 post 9.

(b) Frivillig aktiv autentisering

Mekanismer för frivillig aktiv autentisering ska tillämpas för att säkerställa att det ursprungliga mikrochipet inte har bytts ut.

(2) Åtkomstbegränsning

(a) Obligatoriskt grundläggande åtkomstskydd

Mekanismen för grundläggande åtkomstskydd (BAP) ska tillämpas för alla uppgifter i EU-körkortstillämpningen. För att underlätta driftskompatibilitet med befintliga system, som de som använder maskinläsbara resehandlingar (eMRTD), är det obligatoriskt att använda det enradiga maskinläsbara fältet, enligt del B2 post 10.

Dokumentnyckeln Kdoc som används för åtkomst av mikrochipet genereras från det enradiga maskinläsbara fältet, vilket kan anges antingen manuellt eller med hjälp av optisk teckenigenkänning (OCR-läsare). Den BAP 1-konfiguration som definierats för ett enradigt maskinläsbart fält enligt del B2 post 10 ska tillämpas.

(b) Villkorad utökad åtkomstkontroll

Om personuppgifter enligt artikel 9.1 i förordning (EU) 2016/679 lagras på mikrochipet ska åtkomsten till dessa uppgifter skyddas med ytterligare åtgärder.

Mekanismerna för utökad åtkomstkontroll ska uppfylla specifikationerna i del B2 post 11.

(3) Infrastruktur för kryptering med öppen nyckel (PKI) för körkort som är försedda med ett mikrochip

Medlemsstaterna ska inrätta de nödvändiga nationella åtgärderna för förvaltning av kryptering med öppen nyckel, i enlighet med bilaga A till ISO-standard 18013_3.

6. UPPGIFTSPRESENTATION

(1) Formatering av uppgifter i DG 1

Tagg	L	Värde					Kodning	O/F	
61	V	DG1 Dataelement (kapslade)							
		Tagg	L	Värde					
		5F 01	V	Typgodkännandenummer			ans	O	
		5F 02	V	Sammansatta dataobjekt av demografiska dataelement				O	
				Tagg	L	Värde			
				5F 03	3	Utfärdande medlemsstat		a3	O
				5F 04	V	Innehavarens efternamn (ett eller flera)		as	O
				5F 05	V	Innehavarens förnamn (ett eller flera)		as	O
				5F 06	4	Födelsedatum (DDMMÅÅÅÅ)		n8	O
				5F 07	V	Födelseort		ans	O
				5F 08	3	Nationalitet		a3	F
				5F 09	1	Kön		M/F/U	F
				5F 0A	4	Datum för utfärdandet av körkortet (DDMMÅÅÅÅ)		n8	O
				5F 0B	4	Datum då körkortet upphör att gälla (DDMMÅÅÅÅ)		n8	O
				5F 0C	V	Utfärdande myndighet		ans	O
				5F 0D	V	Administrativt nummer (förutom dokumentnummer)		ans	F
				5F 0E	V	Dokumentnummer		an	O
				5F 0F	V	Permanent bostadsort eller postadress		ans	F
		7F 63	V	Sammansatta dataobjekt för fordonskategorier/begränsningar/villkor				O	
				Tagg	L	Värde (kodad enligt definitionen nedan)			
				02	1	Antal kategorier/begränsningar/villkor		N	O
				87	V	Kategori/begränsning/villkor		ans	O
				87	V	Kategori/begränsning/villkor		ans	F
			
				87	V	Kategori/begränsning/villkor		ans	F

(2) Logiskt postformat

Kategorierna beträffande fordon, begränsningar eller villkor ska sammanställas i ett dataobjekt enligt den struktur som anges i följande tabell:

Fordonskategorikod	Datum för utfärdande	Sista giltighetsdag	Kod	Beteckning	Värde
--------------------	----------------------	---------------------	-----	------------	-------

där

- (a) Fordonskategorikoder ska anges enligt definitionen i artikel 6 (t.ex. AM, A1, A2, A, B1, B osv.).
- (b) Datum för utfärdande ska anges i formatet DDMMÅÅÅÅ (dag anges med två siffror följt av månad med två siffror följt av år med fyra siffror) för fordonskategorin.
- (c) Sista giltighetsdag ska anges i formatet DDMMÅÅÅÅ (dag anges med två siffror följt av månad med två siffror följt av år med fyra siffror) för fordonskategorin.
- (d) Kod, beteckning och värde gäller ytterligare uppgifter eller begränsningar avseende fordonets kategori eller förare.

DEL B2: Förteckning över tillämpliga standarder för körkort som är försedda med ett lagringsmedium

Post	Ämne	Krav	Tillämpliga på
1	Lagringsmedium gränssnitt, organisation och kommandon	Serie ISO/IEC 7816 (kontakt), serie ISO/IEC 14443 (kontaktlös) enligt ISO/IEC 18013-2:2008, bilaga C	Del B1, punkt 3.1
2	Tillämpningsidentifiering	ISO/IEC 7816-5:2004	Del B1, punkt 3.2
3	Mekanismer för datasäkerhet	ISO/IEC 18013-3:2009	Del B1, punkt 3.2 a Del B1, punkt 5
4	Logisk datastruktur	ISO/IEC 18013-2:2008	Del B1, punkt 4.1
5	Identifierare för grundläggande fil	ISO/IEC 18013-2:2008 tabell C.2	Del B1, punkt 4.1
6	Datapresentation för DG 1	ISO 18013-2:2008, bilaga C.3.8	Del B1, punkt 4.2 Del B1, punkt 6.1
7	Obligatorisk datapresentation för DG 5 och DG 6	ISO/IEC 18013-2:2008, bilaga C.6.6 och bilaga C.6.7, bild av ansikte och bild av underskrift ska lagras i JPEG- eller JPEG2000-format	Del B1, punkt 4.2

8	Presentation av frivilliga och ytterligare uppgifter	ISO/IEC 18013–2:2008, bilaga C	Del B1, punkt 4.3
9	Passiv autentisering	ISO/IEC 18013–3:2009, punkt 8.1, uppgifter ska lagras i EF.SOd (Dokumentsäkerhetsobjekt) i LDS	Del B1, punkt 5.1 a
10	Grundläggande åtkomstbegränsning	ISO/IEC 18013–3:2009 och dess ändring 1	Del B1, punkt 5.2 a
	Konfiguration av grundläggande åtkomstbegränsning	ISO/IEC 18013–3:2009, bilaga B.8	
11	Utökad åtkomstbegränsning	Tekniska riktlinjer TR-03110, <i>Advanced Security Mechanisms for Machine Readable Travel Documents – Extended Access Control (EAC)</i> , version 1.11	Del B1, punkt 5.2 b
12	Testmetoder	ISO 18013–4:2011	Del B3, punkt 1
13	Säkerhetsintyg	Säkerhetsbedömning nivå 4 utökad (EAL 4+) eller motsvarande	Del B3, punkt 2
14	Funktionsintyg	Test av smartkort enligt ISO 10373-serier	Del B3, punkt 3

DEL B3: Förfarande för EU-typgodkännande av körkort som är försedda med ett mikrochip

1. ALLMÄNNA BESTÄMMELSER

Tillverkare som ansöker om EU-typgodkännande av körkort som är försedda med ett mikrochip ska lägga fram ett säkerhetsintyg och ett funktionsintyg.

Varje planerad ändring av tillverkningsprocessen, inbegripet programvaran, ska kräva en förhandsanmälan till den myndighet som beviljade typgodkännandet. Myndigheten får kräva ytterligare uppgifter och tester innan den godtar ändringen.

Testerna ska följa de metoder som fastställts i del B2 post 12.

2. SÄKERHETSINTYG

Vid säkerhetsbedömningen ska mikrochip för körkort utvärderas i enlighet med kriterierna i del B2 post 13.

Ett säkerhetsintyg får endast utfärdas efter en bedömning med godkänt resultat av mikrochipets förmåga att motstå försök att manipulera eller ändra uppgifter.

3. FUNKTIONSINTYG

En funktionsutvärdering av körkort som är försedda med ett mikrochip ska laboratorietestas i enlighet med kriterierna i del B2 post 14.

Medlemsstater som inför ett mikrochip på körkort ska säkerställa att relevanta funktionsstandarder och kraven i del B1 är uppfyllda.

Ett funktionsintyg ska utfärdas till tillverkaren om samtliga följande villkor är uppfyllda:

- Det finns ett giltigt säkerhetsintyg för mikrochipet.
- Överensstämmelse med kraven i del B2 har visats.
- Funktionstester med godkänt resultat har genomförts.

Den berörda myndigheten i medlemsstaten ska ansvara för att utfärda funktionsintyget. Funktionsintyget ska ange den utfärdande myndigheten, den sökandes identitet, mikrochipets identifiering och en detaljerad förteckning över utförda tester och resultatet av dessa.

4. INTYG OMEU-TYPGODKÄNNANDE

(1) Mall

Medlemsstaterna ska utfärda EU-typgodkännandeintyget efter uppvisande av säkerhets- och funktionsintyg enligt bestämmelserna i denna bilaga. EU-typgodkännandeintyg ska följa mallen i del B4.

(2) Numreringssystem

Numreringssystemet för EU-typgodkännande ska bestå av:

(a) Bokstaven e, följt av det särskiljande numret för den medlemsstat som beviljat EU-typgodkännandet:

- 1 för Tyskland
- 2 för Frankrike
- 3 för Italien
- 4 för Nederländerna
- 5 för Sverige
- 6 för Belgien
- 7 för Ungern
- 8 för Tjeckien
- 9 för Spanien
- 12 för Österrike
- 13 för Luxemburg
- 17 för Finland
- 18 för Danmark
- 19 för Rumänien

- 20 för Polen
- 21 för Portugal
- 23 för Grekland
- 24 för Irland
- 25 för Kroatien
- 26 för Slovenien
- 27 för Slovakien
- 29 för Estland
- 32 för Lettland
- 34 för Bulgarien
- 36 för Litauen
- 49 för Cypern
- 50 för Malta

- (b) Bokstäverna DL föregångna av ett bindestreck och följda av de två siffror som anger det löpnummer som tilldelats denna bilaga eller senaste större tekniska ändringen av den. Löpnumret för denna bilaga är 00.
- (c) Ett unikt identifieringsnummer för EU-typgodkännandet som tilldelats av den utfärdande medlemsstaten.

Exempel på numreringsystem för EU-typgodkännandet: e50-DL00 12345

Godkännandenumret ska lagras på mikrochipet i DG 1 för varje körkort som är försett med ett sådant mikrochip.

DEL B4: Mall för EU-typgodkännandeintyg för körkort som är försedda med ett mikrochip

Namn på behörig myndighet: ...

Underrättelse om (*):

— godkännande

— återkallat godkännande

av ett EU-körkort som är försett med ett mikrochip

Godkännandenummer: ...

1. Tillverkarens märke eller varumärke: ...

2. Modellens namn: ...

3. Namn på tillverkaren eller, i tillämpliga fall, dennes ombud: ...

...

4. Adress till tillverkaren eller, i tillämpliga fall, dennes ombud: ...

...

5. Laboratorietestrapporter:

5.1 Säkerhetsintyg, nummer: ... Datum: ...

Utfärdat av: ...

5.2 Funktionsintyg, nummer: ... Datum: ...

Utfärdat av: ...

6. Datum för godkännande: ...

7. Datum för återkallelse av godkännande ...

8. Ort: ...

9. Datum: ...

10. Beskrivande dokument i bilaga: ...

11. Underskrift: ...

(* Kryssa i relevant ruta.

DEL C: SPECIFIKATIONER FÖR DET MOBILA KÖRKORTET

- (1) Tillämpningar för mobila körkort ska vara tillgängliga för de vanligaste mobiloperativsystemen och ska ge behöriga personer åtkomst till åtminstone följande funktioner:
 - (a) Hämtning och lagring av uppgifter eller pekare som gör det möjligt att bevisa en persons körrättigheter.
 - (b) Visning och överföring av dessa uppgifter eller pekare.
- (2) Tillämpningen och andra relevanta system ska uppfylla kraven i standarden ISO/IEC 18013-5 om mobila körkort och förordning (EU) nr 910/2014.
- (3) Vid tillämpningen av denna bilaga ska innehavaren av ett mobilt körkort som utfärdats i enlighet med detta direktiv endast anses vara dess behöriga användare om han eller hon identifieras som sådan. Det primära medlet för identifiering ska vara elektronisk identifiering. För elektronisk identifiering av sådana personer ska åtminstone alla medel för elektronisk identifiering som avses i förordning (EU) nr 910/2014 godtas.
- (4) Det berörda nationella systemet ska vara det behöriga registret över körkort i den medlemsstat där körkortsinnehavaren har sin permanenta bosättningsort.
- (5) Tillämpningen ska göra det möjligt för körkortsinnehavaren att från det berörda nationella systemet hämta verifierbara uppgifter som innehåller den information som förtecknas i del D och en engångstoken. Om en del av den information som förtecknas i del D inte finns tillgänglig i det nationella systemet får körkortsinnehavaren hämta de dataelement som saknas på annat säkert sätt (t.ex. innehavarens fotografi från hans eller hennes biometriska pass genom NFC).

Tillämpningen ska göra det möjligt att automatiskt eller manuellt uppdatera de verifierbara uppgifterna (de uppgifter som körkortet innehåller om innehavaren enligt del D) från det berörda nationella systemet i den medlemsstat där de har sin permanenta bosättningsort. Tillämpningen får inte göra det möjligt att ändra de hämtade uppgifterna på något annat sätt.

Tillämpningen ska göra det möjligt för körkortsinnehavaren att visa eller överföra alla eller en del av de uppgifter som finns på det mobila körkortet till tredje man. Medlemsstaternas behöriga myndigheter ska ha rätt att hämta de uppgifter som finns på det mobila körkortet för att kunna fastställa körkortsinnehavarens körrättigheter (kontroll).

Tillämpningen ska göra det möjligt för körkortsinnehavaren att till tredje man överföra en engångstoken som hämtats från ett nationellt system. Denna token får användas av den mottagande parten för att hämta den information som förtecknas i del D från det berörda nationella systemet om den mottagande parten har godkänts av den berörda medlemsstaten. Medlemsstaternas behöriga myndigheter ska ha behörighet att få tillträde till andra medlemsstaters nationella system. Medlemsstaterna ska säkerställa att de överförda uppgifterna inte lagras när väl körkortsinnehavarens uppgifter har kontrollerats.

Den information som överförs direkt från tillämpningen eller hämtas med engångstoken ska göra det möjligt för de behöriga myndigheterna att fastställa körrättigheterna för innehavaren av det mobila körkortet (kontroll), inbegripet eventuella begränsningar som gäller i unionen eller på en medlemsstats territorium.

Medlemsstaterna ska betrakta uppgifter som ogiltiga om de har hämtats tidigare än sju dagar före kontrollen eller om körkortets nummer ingår i den förteckning över indragna körkort som handhas av den medlemsstat som utfärdat det mobila körkortet. En förteckning över indragna körkort ska innehålla uppgifter om alla körkort som inte längre ger innehavaren rätt att framföra fordon.

- (6) Genom undantag från förordning (EU) nr 910/2014 och i det enda syftet att ge innehavaren av det mobila körkortet möjlighet att styrka sin rätt att framföra fordon i sådana situationer, ska funktionerna för att visa och överföra uppgifter eller en engångstoken förbli tillgängliga om de personidentifieringsuppgifter som är kopplade till europeiska e-identitetsplånböcker och som avses i artikel 3 i den förordningen är ogiltiga.
- (7) De nationella systemen får inte lagra eller behandla en begäran som baserar sig på ovannämnda engångstoken för ett annat ändamål än att genomföra bestämmelserna i detta direktiv. För detta ändamål får det nätverk för EU-körkort som avses i artikel 19 användas.
- (8) Innehavare av mobila körkort ska ha möjlighet att förnya, ersätta eller byta ut sina körkort i unionen genom tillämpningen eller en särskild portal för digitala tjänster som tillhandahålls av medlemsstaterna.

DEL D: UPPGIFTER SOM SKA INFÖRAS I EU-KÖRKORTET

- (1) Den särskiljande beteckningen för den medlemsstat som har utfärdat körkortet ska vara en av följande:

B: Belgien

BG: Bulgarien

CZ: Tjeckien

DK: Danmark

D: Tyskland

EST: Estland

GR: Grekland

E: Spanien

F: Frankrike

HR: Kroatien

IRL: Irland

I: Italien

CY: Cypern

LV: Lettland

LT: Litauen

L: Luxemburg

H: Ungern

M: Malta

NL: Nederländerna

A: Österrike

PL: Polen

P: Portugal

RO: Rumänien

SLO: Slovenien

SK: Slovakien

FIN: Finland

S: Sverige

- (2) Ordet ”körkort” som ska tryckas på körkortet på medlemsstaternas språk ska vara följande:

Свидетелство за управление на МПС

Permiso de Conducción

Řidičský průkaz
 Kørekort
 Führerschein
 Juhiluba
 Άδεια Οδήγησης
 Driving Licence
 Permis de conduire
 Ceadúas Tiomána
 Vozačka dozvola
 Patente di guida
 Vadītāja apliecība
 Vairuotojo pažymėjimas
 Vezetői engedély
 Licenzja tas-Sewqan
 Rijbewijs
 Prawo Jazdy
 Carta de Condução
 Permis de conducere
 Vodičský preukaz
 Vozniško dovoljenje
 Ajokortti
 Körkort

(3) Information som är specifik för det utfärdade körkortet ska vara enligt följande:

Fält	Uppgifter
1	Innehavarens efternamn
2	Innehavarens förnamn (ett eller flera)
3	Födelsedatum och födelseort
4a	Datum för utfärdandet av körkortet
4b	Körkortets sista giltighetsdag eller ett tankstreck om körkortets giltighetstid är obegränsad enligt artikel 10.2 andra stycket.
4c	Namn på utfärdande myndighet

4d	Ett annat nummer än det som anges i fält 5, för administrativa ändamål (frivillig uppgift)
5	Körkortets nummer
6	Ett fotografi av innehavaren
7	Innehavarens underskrift
8	Innehavarens permanenta bosättningsort eller postadress (frivillig uppgift).
9	Kategori eller kategorier av fordon som innehavaren har rätt att köra (nationella kategorier ska tryckas med annat typsnitt än harmoniserade kategorier).

- (4) Information som är specifik för det utfärdade körkortets kategorier ska vara enligt följande:

Fält	Uppgifter
9	Kategori eller kategorier av fordon som innehavaren har rätt att köra (nationella kategorier ska tryckas med annat typsnitt än harmoniserade kategorier).
10	Datum för det första utfärdandet för varje kategori (detta datum ska föras över till det nya körkortet vid varje senare ersättande eller utbyte). Varje del av datumfältet ska fyllas i med två siffror enligt följande: dag, månad, år (DD, MM, ÅÅ)
11	Sista giltighetsdag för varje kategori. Varje del av datumfältet ska fyllas i med två siffror enligt följande: dag, månad, år (DD, MM, ÅÅ)
12	Ytterligare uppgifter/begränsningar, i kodad form, motom den berörda kategorin, enligt vad som anges i del E

När en kod som anges i del E gäller för samtliga kategorier för vilka körkortet utfärdas, får den tryckas i fält 9, 10 och 11

- (5) Information som är specifik för det utfärdade körkortets administration ska vara enligt följande:

Fält	Uppgifter
13	Ett eventuellt införande av värdmedlemsstaten av uppgifter som är nödvändiga för körkortets administration vid tillämpning av del A1 punkt 4 a.
14	Ett eventuellt införande av den medlemsstat som utfärdar körkortet av uppgifter som är nödvändiga för körkortets administration eller som

gäller trafiksäkerhet (frivillig uppgift). Om uppgifterna rör någon av rubrikerna i denna bilaga, ska de föregås av det berörda fältets nummer.

Med innehavarens särskilda, skriftliga medgivande får även uppgifter som inte gäller körkortets administration eller trafiksäkerhet läggas till i detta fält. Ett sådant tillägg får inte på något sätt ändra användningen av modellen som körkort.

DEL E: UNIONSKODER OCH NATIONELLA KODER

Koderna 01–99 ska vara harmoniserade EU-koder

FÖRARE (medicinska skäl)

01		Synkorrektion och/eller skydd
	01.01.	Glasögon
	01.02.	Kontaktlinser
	01.05.	Ögonlapp
	01.06.	Glasögon eller kontaktlinser
	01.07.	Särskilt optiskt hjälpmedel
02		Hörapparat/kommunikationshjälpmedel
03		Protes eller ortopediskt hjälpmedel
	03.01.	Armprotes eller ortopediskt hjälpmedel för arm
	03.02.	Benprotes eller ortopediskt hjälpmedel för ben

ANPASSADE FORDON

10		Anpassad växellåda
	10.02.	Automatiskt val av utväxling
	10.04.	Anpassad växelväljare
15		Anpassad koppling
	15.01.	Anpassad kopplingspedal
	15.02.	Handmanövrerad koppling
	15.03.	Automatisk koppling
	15.04.	Åtgärder för att förebygga obstruktion eller aktivering av kopplingspedal
20		Anpassat bromssystem
	20.01.	Anpassad bromspedal
	20.03.	Bromspedal för vänster fot

	20.04.	Bromspedal med glidskena
	20.05.	Vinklad bromspedal
	20.06.	Handmanövrerad broms
	20.07.	Bromsmanövrering med maximal kraft av ...N ¹ (till exempel: "20.07(300N)")
	20.09.	Anpassad parkeringsbroms
	20.12.	Åtgärder för att förebygga obstruktion eller aktivering av bromspedal
	20.13.	Knämanövrerad broms
	20.14.	Bromsreglage som får stöd utifrån
25		Anpassat gasreglage
	25.01.	Anpassad gaspedal
	25.03.	Vinklad gaspedal
	25.04.	Handmanövrerat gasreglage
	25.05.	Knämanövrerat gasreglage
	25.06.	Gasreglage som får stöd utifrån
	25.08.	Gaspedal till vänster
	25.09.	Åtgärder för att förebygga obstruktion eller aktivering av gaspedal
31		Anpassningar och skyddsåtgärder för pedaler
	31.01.	Extra uppsättning med parallella pedaler
	31.02.	Pedaler på samma (eller nästan samma) nivå
	31.03.	Åtgärder för att förebygga obstruktion eller aktivering av gas- och bromspedaler när pedalerna inte manövreras med foten
	31.04.	Förhöjt golv
32		Kombinerade system för färdbröms och gasreglage

¹ Denna kraft anger förarens förmåga att använda systemet.

	32.01.	Gasreglage och färdbröms som kombinerade system som manövreras med en hand
--	--------	--

	32.02.	Gasreglage och färdbröms som kombinerade system som manövreras utifrån
33		Kombinerade system för färdbröms, gasreglage och styrning
	33.01.	Gasreglage, färdbröms och styrning som kombinerade system som manövreras utifrån med en hand
	33.02.	Gasreglage, färdbröms och styrning som kombinerade system som manövreras utifrån med två händer
35		Anpassade reglage (ljusreglage, vindrutetorkare/spolare, signalhorn, körriktningsvisare, etc.)
	35.02.	Reglage som kan manövreras utan att styrningsanordningen måste släppas
	35.03.	Reglage som kan manövreras utan att styransordningen måste släppas med vänster hand
	35.04.	Reglage som kan manövreras utan att styransordningen måste släppas med höger hand
	35.05.	Reglage som kan manövreras utan att styrningsanordningen och gas- och bromsreglaget måste släppas
40		Anpassad styransordning
	40.01.	Styrning med maximal manövreringskraft av ... N ² (t.ex. ”40.01(140N)”))
	40.05.	Anpassad ratt (större och/eller tjockare ratt, ratt med mindre diameter etc.)
	40.06.	Anpassning av rattens position
	40.09.	Fotmanövrerad styrning
	40.11.	Stödjande anordning på ratten
	40.14.	Anpassade styrsystem som manövreras med en hand/arm
	40.15.	Alternativt styrsystem som manövreras med två händer/armar
42		Anpassade anordningar för sikt bakåt/åt sidan
	42.01.	Anpassad anordning för sikt bakåt

² Denna kraft anger förarens förmåga att använda systemet.

	42.03.	Extra invändig anordning som förbättrar sikt åt sidan
	42.05.	Anordning som täcker den döda vinkeln
43		Förarens sittplats
	43.01.	Förhöjt förarsäte som ger normal sikt på normalt avstånd från ratten och pedalerna
	43.02.	Förarsäte som är anpassat efter kroppsformen
	43.03.	Förarsäte med sidostöd för god stabilitet
	43.04.	Förarsäte med armstöd
	43.06.	Anpassat säkerhetsbälte
	43.07.	Säkerhetsbälte med stöd för god stabilitet
44		Anpassning av motorcykel (obligatorisk användning av underkoder)
	44.01.	Manövrering av båda bromsarna genom ett reglage
	44.02.	Anpassad främre hjulbroms
	44.03.	Anpassad bakre hjulbroms
	44.04.	Anpassat gasreglage
	44.08.	Säteshöjd som ger föraren till motorcykeln möjlighet att i sittande position ha båda fötterna på marken samtidigt vid stopp och stillastående
	44.09.	Maximal manövreringskraft av främre hjulbroms ... N ³ (t.ex. "44.09(140N)")
	44.10.	Maximal manövreringskraft av bakre hjulbroms ... N ⁴ (t.ex. "44.10(240N)")
	44.11.	Anpassat fotstöd
	44.12.	Anpassat handtag
45		Endast motorcykel med sidvagn
46		Endast motordrivna trehjulingar

³ Denna kraft anger förarens förmåga att använda systemet.

⁴ Denna kraft anger förarens förmåga att använda systemet.

47		Begränsat till fordon med mer än två hjul som inte kräver att föraren balanserar upp fordonet vid start, stopp och stillastående
50		Begränsat till ett visst fordon/chassinummer (fordonsidentifieringsnummer, VIN)

Bokstäver som används i kombination med koderna 01–44 för ytterligare specificering:

- a vänster
- b höger
- c hand
- d fot
- e mitten
- f arm
- g tumme

KODER FÖR BEGRÄNSAD ANVÄNDNING

60		Valfria överensstämmelser
	60.01.	Innehavaren beviljas den valfria överensstämmelse som anges i artikel 9.3 a
	60.02.	Innehavaren beviljas den valfria överensstämmelse som anges i artikel 9.3 b
	60.03.	Behörigheten att köra fordon i kategori B1 är begränsad till de fordon som anges i artikel 9.4 c
61		Begränsad till resor under dagtid (t.ex. en timme efter soluppgången och en timme före solnedgången)
62		Begränsad till resor inom en radie av ... km från körkortsinnehavarens bostad eller enbart inom staden/regionen
63		Begränsad till körning utan passagerare
64		Begränsad till körning med högst ... km/h
65		Begränsad till körning endast med annan körkortsinnehavare som innehar ett körkort i minst samma kategori
66		Begränsad till körning utan släpvagn
67		Ingen körning på motorväg

68		Ingen alkohol
69		Begränsad till körning med fordon utrustade med alkoholås i enlighet med EN 50436. Angivandet av en sista giltighetsdag är frivilligt (t.ex. "69" eller "69(01.01.2016)")

ADMINISTRATIVA FRÅGOR

70		Utbyte av körkort nr ... utfärdat av ... (EU/FN-symbol om det är frågan om tredjeland, exempelvis "70.0123456789.NL")
71		Duplikat av körkort nr ... (EU/FN-symbol om det är frågan om tredjeland, exempelvis "71.987654321.HR")
73		Begränsat till fordon i kategori B av typen motordriven fyrhjuling (B1).
78		Begränsat till fordon med automatisk växellåda
79		Begränsat till fordon som överensstämmer med specifikationerna inom parentes i samband med tillämpningen av artikel 19 i detta direktiv.
	79.01.	Begränsat till tvåhjuliga fordon med eller utan sidvagn
	79.02.	Begränsat till fordon i kategori AM av typen trehjulingar eller lätta fyrhjulingar
	79.03.	Begränsat till motordrivna trehjulingar
	79.04.	Begränsat till motordrivna trehjulingar till vilka en släpvagn får kopplas med en tillåten totalvikt som inte överstiger 750 kg
	79.05.	Motorcykel i kategori A1 med ett effekt/viktförhållande som överstiger 0,1 kW/kg
	79.06.	Fordon i kategori BE där släpvagnens tillåtna totalvikt överstiger 3 500 kg
80		Begränsat till de innehavare av körkort för fordon i kategori A av typen motordriven trehjuling som inte uppnått 24 års ålder
81		Begränsat till de innehavare av körkort för fordon i kategori A av typen tvåhjulig motorcykel som inte uppnått 21 års ålder
95		Föraren innehar ett yrkeskompetensbevis enligt direktiv (EU) 2022/2561 giltigt t.o.m. ... (t.ex. "95(01.01.12)").

96		Fordon i kategori B till vilka en släpvagn får kopplas med en tillåten totalvikt som överstiger 750 kg och där fordonskombinationens tillåtna överstiger 3 500 kg men är högst 4 250 kg
97		Ej behörig att framföra fordon i kategori C1 som omfattas av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 165/2014 ⁵ .
98		
	98.01	Föraren betraktas som en ny förare och omfattas av villkoren för prövotiden. Om körkortet byts ut, förnyas eller ersätts ska koden kompletteras med prövotidens slutdatum (t.ex. 98.01.13.04.2028).
	98.02	Innehavaren ska uppfylla villkoren för beledsagad körning tills han eller hon fyller 18 år.

Koderna 100 och däröver ska vara nationella koder som endast gäller inom den körkortsutfärdande medlemsstatens territorium.

⁵ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 165/2014 av den 4 februari 2014 om färdskrivare vid vägtransporter, om upphävande av rådets förordning (EEG) nr 3821/85 om färdskrivare vid vägtransporter och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 561/2006 om harmonisering av viss sociallagstiftning på vägtransportområdet (EUT L 60, 28.2.2014, s. 1).

BILAGA II

MINIMIKRAV FÖR FÖRARPROV OCH KUNSKAPER, FÄRDIGHETER OCH BETEENDE VID KÖRNING AV ETT MOTORFORDON

I. MINIMIKRAV FÖR FÖRARPROV

Medlemsstaterna ska vidta de åtgärder som är nödvändiga för att säkerställa att den som ansöker om körkort har de kunskaper och färdigheter samt uppvisar det beteende som krävs för att framföra ett motorfordon. De prov som införs i detta syfte ska bestå av

- ett kunskapsprov, och
- efter ett godkänt kunskapsprov, ett körprov.

Villkoren för genomförandet av dessa prov fastställs nedan.

A. KUNSKAPSPROV

1. Utformning

Provet ska vara utformat så att det visar att den sökande har de kunskaper som krävs i de ämnen som är förtecknade i punkterna 2, 3 och 4.

Om den som ansöker om körkort i en kategori har godkänts på ett kunskapsprov för körkort i en annan kategori behöver de gemensamma bestämmelserna i punkt 2, 3 och 4 inte tillämpas.

2. Innehållet i kunskapsprovet för samtliga fordonskategorier

Provet ska innehålla frågor om varje ämne som finns förtecknat i följande punkter, medan varje medlemsstat själv ska fastställa frågornas innehåll och utformning.

- (a) Vägtrafikbestämmelser:
 - Särskilt vägmärken, vägmarkeringar, signaler, väjningsplikt och hastighetsbegränsningar.
- (b) Föraren:
 - Betydelsen av uppmärksamhet och samspel med andra vägtrafikanter, inbegripet användare av mikromobilitet.
 - Allmän uppfattningsförmåga, inbegripet uppfattning av faror, omdömesförmåga och beslutsfattande, särskilt reaktionstiden, liksom förändringar i körförmågan som beror på alkohol, narkotika och läkemedel, psykiskt tillstånd och trötthet.
- (c) Vägen:
 - De viktigaste principerna avseende ett säkert avstånd mellan fordon, bromssträckor och väghållning vid olika väderleks- och vägförhållanden.
 - Riskfaktorer vid körning som beror på olika vägförhållanden, inbegripet uppfattning och förutseende av faror, särskilt hur de ändras till följd av väderlek och tiden på dygnet.
 - Olika vägtypers egenskaper och de därmed sammanhängande föreskrivna kraven.
 - Säker körning i vägtunnlar.
- (d) Andra vägtrafikanter:

- Särskilda riskfaktorer kopplade till andra vägtrafikanter bristande erfarenhet, särskilt när det gäller oskyddade trafikanter som är sämre skyddade i trafiken än användare av motorfordon som bilar, bussar och lastbilar och som är direkt utsatta för kollisionskrafter. Denna kategori omfattar fotgängare, cyklister, användare av motordrivna tvåhjuliga fordon, användare av anordningar för personlig rörlighet och personer med funktionshinder eller nedsatt rörlighet och orienteringsförmåga.
- Risker i samband med förflyttning och körning av olika typer av fordon och deras förarens olika synfält, inklusive fordon med avancerade förarassistanssystem och andra automatiseringsfunktioner.
- (e) Allmänna regler och förordningar samt andra bestämmelser:
 - Bestämmelser i fråga om administrativa dokument som krävs för att få använda fordonen.
 - Allmänna regler för hur föraren ska handla vid en olycka (placera ut varningstriangel och slå larm) och vilka åtgärder han eller hon kan vidta för att om så är nödvändigt hjälpa trafikolycksoffer.
 - Säkerhetsfaktorer som rör fordonet och det gods och de personer som transporteras.
 - Säkerhetsaspekter som rör fordon som drivs med alternativa bränslen.
- (f) Nödvändiga försiktighetsåtgärder när fordonet lämnas.
- (g) Mekaniska aspekter som har betydelse för trafiksäkerheten. Sökanden ska kunna upptäcka de vanligaste felen, särskilt på styr-, fjädrings- och bromssystem, däck, belysning och körriktningssystem, reflexanordningar, backspeglar, vindruta och vindrutetorkare, avgassystem, säkerhetsbälten och signalhorn.
- (h) Fordonets säkerhetsutrustning, särskilt användningen av säkerhetsbälten, nackskydd, säkerhetsutrustning för barn och laddning av elfordon.
- (i) Regler och aspekter avseende fordons användning i förhållande till miljön, inbegripet när det gäller elfordon: lämplig användning av signalhorn, måttlig bränsleförbrukning/energiförbrukning, begränsning av utsläpp (utsläpp av växthusgaser, luftföroreningar, ljud och mikroplast från däck- och vägsitage osv.).

3. Särskilda bestämmelser för kategorierna A1, A2 och A

Obligatorisk kontroll av de allmänna kunskaperna om

- (a) användning av skyddsutrustning såsom handskar, stövlar, kläder och hjälm,
- (b) motorcykelförarens synlighet för andra vägtrafikanter,
- (c) riskfaktorer i samband med olika vägförhållanden, i enlighet med ovanstående, särskilt när det gäller hala partier som brunnslock, vägmarkeringar som linjer och pilar samt spårvagnsspår,
- (d) mekaniska aspekter som har betydelse för trafiksäkerheten, vilket nämns ovan, särskilt när det gäller nödstoppreglage, oljenivå och kedja.

4. Särskilda bestämmelser för kategorierna C, CE, C1, C1E, D, DE, D1, D1E

(1) Obligatorisk kontroll av de allmänna kunskaperna om

- (a) bestämmelser om körtider och viloperioder enligt definitionerna i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 561/2006¹, användning av färdskrivare enligt definitionen i förordning (EU) nr 165/2014,
 - (b) bestämmelser om typen av transport, dvs. gods eller passagerare,
 - (c) fordons- och transportdokument som krävs för nationell och internationell transport av gods och passagerare,
 - (d) hur man ska agera i samband med en olycka samt åtgärder som ska vidtas efter en olycka eller liknande, exempelvis akuta åtgärder såsom evakuering av passagerare och grundläggande kunskaper om första hjälpen,
 - (e) försiktighetsåtgärder vid avmontering och byte av hjul,
 - (f) bestämmelser om fordonsvikter och fordonsmått samt bestämmelser om hastighetsregulatorer,
 - (g) begränsningar av synfältet som beror på fordonens konstruktion,
 - (h) läsning av vägkarta, planering av resväg, inbegripet användning av elektroniska navigationssystem (frivilligt).
 - (i) säkerhet i samband med lastning av fordonet, dvs. kontroll av lasten (packning och fästning), svårigheter vid olika typer av last (exempelvis vätskor, hängande last ...), lastning och lossning av gods samt användning av lastningsutrustning (endast kategorierna C, CE, C1, C1E),
 - (j) förarens ansvar när det gäller transport av passagerare och deras komfort och säkerhet, transport av barn samt nödvändiga kontroller före avfärd. Samtliga busstyper bör ingå i kunskapsprovet (bussar i kollektivtrafik, långfärdsbussar, bussar med särskilda mått, etc.) (endast kategorierna D, DE, D1, D1E).
 - (k) De som ansöker om körkort för fordon i kategori C1 eller C1E som inte omfattas av förordning (EU) nr 165/2014 får av medlemsstaterna undantas från kravet att visa sina kunskaper i de ämnen som är förtecknade i punkterna 4.1 a–c.
- (2) Obligatorisk kontroll av de allmänna kunskaperna om följande ytterligare bestämmelser för kategorierna C, CE, D och DE:
- (a) Principerna för hur förbränningsmotorer, vätskor (exempelvis motorolja, kylvätska, spolärsvätska), bränslesystem, elsystem, tändningssystem och transmissionssystem (koppling, växellåda, etc.) är uppbyggda och fungerar.
 - (b) Smörjmedel och frostskyddsvätska.
 - (c) Principerna för konstruktion, montering, korrekt användning och underhåll av däck.
 - (d) Principerna för olika typer av bromssystem och hastighetsregulatorer, deras funktion och viktigaste delar samt anslutning, användning och dagligt underhåll, och användningen av låsningsfria bromsar.

¹ Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 561/2006 av den 15 mars 2006 om harmonisering av viss sociallagstiftning på vägtransportområdet och om ändring av rådets förordningar (EEG) nr 3821/85 och (EG) nr 2135/98 samt om upphävande av rådets förordning (EEG) nr 3820/85 (EUT L 102, 11.4.2006, s. 1).

- (e) Principerna för olika typer av kopplingsystem, deras funktion och viktigaste delar samt anslutning, användning och dagligt underhåll (endast kategorierna CE, DE).
- (f) Metoder för felsökning vid driftsfel.
- (g) Förebyggande underhåll av fordon och nödvändiga löpande reparationer.
- (h) Förarens ansvar när det gäller mottagande, transport och leverans av gods i enlighet med överenskomna villkor (endast kategorierna C, CE).

B. KÖRPROV

5. Fordonet och dess utrustning

(1) Fordons växellåda

- (a) För att få framföra ett fordon med manuell växellåda krävs ett godkänt körprov som genomförts i ett sådant fordon.

Med *fordon med manuell växellåda* avses ett fordon med kopplingspedal (eller manuell spak för kategorierna A, A2 och A1) som föraren måste använda när denne startar eller stannar och växlar fordonet.

- (b) Fordon som inte uppfyller kriterierna i punkt 5.1 a ska anses ha automatisk växellåda.

Utan att det påverkar tillämpningen av punkt 5.1 c ska, om en sökande genomför körprov på ett fordon med automatisk växellåda, detta anges på ett körkort som utfärdas på grundval av ett sådant prov med tillämplig unionskod enligt del E i bilaga I. Körkort med en sådan angivelse får endast användas för att köra fordon med automatisk växellåda.

- (c) Den unionskod som anges på ett körkort i kategorierna A1, A2, A, B1, B och BE som utfärdats på grundval av ett körprov genomfört på ett fordon med automatisk växellåda ska tas bort om innehavaren klarar ett särskilt körprov eller genomgår en särskild utbildning.

Medlemsstaterna ska vidta de åtgärder som är nödvändiga för att

- i) godkänna och övervaka den särskilda utbildningen, eller
- ii) anordna det särskilda körprovet.

Fordon som används för den utbildning eller det prov som avses i denna punkt ska ha manuell växellåda och ska omfattas av den kategori av körkort som deltagarna har ansökt om.

Längden på körprovet och den körda sträckan ska vara tillräckliga för att bedöma de färdigheter och beteenden som anges i punkt 6 eller 7 i denna bilaga, med särskild hänsyn tagen till hur fordonets transmission hanteras.

Utbildningen ska omfatta alla aspekter som omfattas av punkt 6 eller 7 i denna bilaga, med särskild uppmärksamhet på hur fordonets transmission hanteras. Varje utbildningsdeltagare ska utföra de praktiska delarna av utbildningen och visa sina färdigheter och sitt beteende på allmän väg. Utbildningen ska vara minst 7 timmar.

- (d) Särskilda bestämmelser för fordon i kategorierna BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 och D1E

Medlemsstaterna får besluta att inga begränsningar till fordon med automatisk växellåda ska anges på körkort för fordon i kategorierna BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 eller D1E som avses i punkt 5.1 b, om den sökande redan har ett körkort för fordon med manuell växellåda som tillhör minst en av följande kategorier: B, BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 eller D1E, och om denne vid körprovet genomfört de manövrer som anges i punkt 8.4.

- (2) De fordon som används vid körproven ska uppfylla de minimikrav som anges nedan. Medlemsstaterna får införa bestämmelser om strängare eller flera krav. På de fordon i kategorierna A1, A2 och A som används vid körprov får medlemsstaterna tillämpa en tolerans på 5 cm³ under fastställd minsta cylindervolym.

(a) Kategori A1:

Motorcykel i kategori A1 utan sidvagn, med en märkeffekt som inte överstiger 11 kW och ett effekt/viktförhållande som inte överstiger 0,1 kW/kg samt en maxhastighet som inte understiger 90 km/h.

Om motorcykeln drivs av en förbränningsmotor, ska slagvolymen vara minst 120 cm³.

Om motorcykeln drivs av en elektrisk motor, ska effekt/viktförhållandet vara minst 0,08 kW/kg.

(b) Kategori A2:

Motorcykel utan sidvagn, med en märkeffekt som inte understiger 20 kW eller överstiger 35 kW och ett effekt/viktförhållande som inte överstiger 0,2 kW/kg.

Om motorcykeln drivs av en förbränningsmotor, ska slagvolymen vara minst 250 cm³.

Om motorcykeln drivs av en elektrisk motor, ska effekt/viktförhållandet vara minst 0,15 kW/kg.

(c) Kategori A:

Motorcykel utan sidvagn, med en tomvikt som överstiger 180 kg och märkeffekt som inte understiger 50 kW. Medlemsstaten får godkänna en tolerans på 5 kg under fastställd minimivikt.

Om motorcykeln drivs av en förbränningsmotor, ska slagvolymen vara minst 600 cm³.

Om motorcykeln drivs av en elektrisk motor, ska effekt/viktförhållandet vara minst 0,25 kW/kg.

(d) Kategori B:

Ett fyrhjuligt fordon i kategori B med en maxhastighet på minst 100 km/h.

(e) Kategori BE:

En fordonskombination som består av ett provfordon i kategori B och en släpvagn med en högst tillåten vikt på minst 1 000 kg och som har en maxhastighet på minst 100 km/h och inte omfattas av kategori B. Släpvagnens lastutrymme ska bestå av en sluten lådkonstruktion som är åtminstone lika bred och lika hög som motorfordonet. Den slutna lådkonstruktionen får även vara något smalare än motorfordonet, förutsatt att sikten bakåt bara är möjlig om

man använder motorfordonets sidobackspeglar; Släpvagnen ska ha en faktisk totalvikt på minst 800 kg.

(f) Kategori B1:

En motordriven fyrhjuling med en maxhastighet på minst 60 km/h.

(g) Kategori C:

Ett fordon i kategori C med en högsta tillåten vikt på minst 12 000 kg, en längd på minst 8 m, en bredd på minst 2,40 m och en maxhastighet på minst 80 km/h. Fordonet ska vara försett med låsningsfria bromsar och utrustat med färdskrivare enligt definitionen i förordning (EU) nr 165/2014. Lastutrymmet ska bestå av en sluten lådkonstruktion som är åtminstone lika bred och lika hög som förarhytten. Fordonet ska ha en faktisk totalvikt på minst 10 000 kg.

(h) Kategori CE:

Antingen ett ledat fordon eller en fordonskombination som består av ett provfordon i kategori C och en släpvagn med en längd på minst 7,5 m. Både det ledade fordonet och fordonskombinationen ska ha en högsta tillåten vikt på minst 20 000 kg, en längd på minst 14 m, en bredd på minst 2,40 m och en maxhastighet på minst 80 km/h samt vara försedd med låsningsfria bromsar och utrustad med en färdskrivare enligt definitionen i förordning (EU) nr 165/2014. Lastutrymmet ska bestå av en sluten lådkonstruktion som är åtminstone lika bred och lika hög som förarhytten. Både det ledade fordonet och fordonskombinationen ska ha en faktisk totalvikt på minst 15 000 kg.

(i) Kategori C1:

Ett fordon i underkategori C1 med en högsta tillåten vikt på minst 4 000 kg, en minimilängd på 5 m och en maxhastighet på minst 80 km/h. Fordonet ska vara försett med låsningsfria bromsar och utrustat med färdskrivare enligt definitionen i förordning (EU) nr 165/2014. Lastutrymmet ska bestå av en sluten lådkonstruktion som är åtminstone lika bred och lika hög som förarhytten.

(j) Kategori C1E:

En fordonskombination som består av ett provfordon i underkategori C1 och en släpvagn med en högsta tillåten vikt på minst 1 250 kg. Fordonskombinationen ska ha en längd på minst 8 m och en maxhastighet på minst 80 km/h. Släpvagnens lastutrymme ska bestå av en sluten lådkonstruktion som är åtminstone lika bred och lika hög som förarhytten. Den slutna lådkonstruktionen får även vara något smalare än förarhytten, förutsatt att sikten bakåt bara är möjlig om man använder motorfordonets sidobackspeglar. Släpvagnen ska ha en faktisk totalvikt på minst 800 kg.

(k) Kategori D:

Ett fordon i kategori D med en längd på minst 10 m, en bredd på minst 2,40 m och en maxhastighet på minst 80 km/h. Fordonet ska vara försett med låsningsfria bromsar och utrustat med färdskrivare enligt definitionen i förordning (EU) nr 165/2014.

(l) Kategori DE:

En fordonskombination som består av ett provfordon i kategori D och en släpvagn med en högsta tillåten vikt på minst 1 250 kg, en bredd på minst 2,40 m och en maxhastighet på minst 80 km/h. Släpvagnens lastutrymme ska bestå av en sluten lådkonstruktion som är minst 2 m bred och 2 m hög. Släpvagnen ska ha en faktisk totalvikt på minst 800 kg.

(m) Kategori D1:

Ett fordon i underkategori D1 med en högsta tillåten vikt på minst 4 000 kg, en minimilängd på 5 m och en maxhastighet på minst 80 km/h. Fordonet ska vara försett med låsningsfria bromsar och utrustat med färdskrivare enligt definitionen i förordning (EU) nr 165/2014.

(n) Kategori D1E:

En fordonskombination som består av ett provfordon i underkategori D1 och en släpvagn med en högsta tillåten vikt på minst 1 250 kg samt en maxastighet på minst 80 km/h. Släpvagnens lastutrymme ska bestå av en sluten lådkonstruktion som är minst 2 m bred och 2 m hög. Släpvagnen ska ha en faktisk totalvikt på minst 800 kg.

6. Färdigheter och beteende som ska provas för kategorierna A1, A2 och A

(1) Förberedelser och teknisk kontroll av fordonet med avseende på trafiksäkerheten

De sökande ska visa sin förmåga att förbereda en säker körning genom att uppfylla följande krav:

- (a) Justera skyddsutrustning såsom handskar, stövlar, kläder och hjälm.
- (b) Göra slumpmässiga kontroller av däck, bromsar, styrning, nödstoppreglage (i tillämpliga fall), kedja, oljenivåer, lysen, reflexanordningar, körriktningssvisare och signalhorn.

(2) Särskilda manövrer som ska provas med avseende på trafiksäkerheten:

- (a) Ställa motorcykeln på och ta ner den från stödet och flytta den genom att leda den med motorn avstängd.
- (b) Parkera motorcykeln med användning av stödet.
- (c) Minst två manövrer, inbegripet slalomkörning, ska utföras vid låg hastighet. Detta ska göra det möjligt att bedöma förmågan att handha kopplingen i samspel med broms, balans, blickens riktning, placering på motorcykeln och fötternas placering på fotstöden.
- (d) Minst två manövrer ska utföras vid högre hastighet, varav en med andra eller tredje växeln vid minst 30 km/h och en undanmanöver för hinder vid minst 50 km/h. Detta ska göra det möjligt att bedöma förmågan avseende placering på motorcykeln, blickens riktning, balans, styrteknik och växlingsteknik.
- (e) Bromsning: Minst två inbromsningsmanövrer ska utföras, inbegripet en nödbromsning från en hastighet på minst 50 km/h. Detta ska göra det möjligt att bedöma förmågan att hantera främre och bakre broms, blickens riktning och förarens placering på motorcykeln.

(3) Trafikbeteende

Sökanden ska i normala trafiksituationer och med beaktande av nödvändiga försiktighetsmått kunna genomföra följande manövrer på ett säkert sätt:

- (a) Köra iväg efter en parkering eller ett stillastående i trafiken, köra ut från en utfart.
- (b) Köra på raka vägar, passera mötande fordon, även i trånga passager.
- (c) Köra i kurvor.
- (d) Närma sig och passera plankorsningar och vägkorsningar.
- (e) Svänga till höger och vänster samt byta fil.
- (f) Köra på och av motorvägar eller liknande (i tillämpliga fall) från en påfart respektive avfart.
- (g) Köra om andra trafikanter (om möjligt), passera hinder, exempelvis parkerade bilar, bli omkörd av andra trafikanter (i tillämpliga fall).
- (h) Passera särskilda trafikmiljöer (i tillämpliga fall): rondeller, järnvägs korsningar, hållplatser för spårvagn och bussar, övergångsställen, körning uppför och nedför långa backar, tunnlar.
- (i) Reagera på och förutse farliga situationer med användning av simulatorer.
- (j) Iaktta nödvändig försiktighet vid avstigning.

7. **Färdigheter och beteende som ska prövas för kategorierna B, B1 och BE**

- (1) Förberedelser och teknisk kontroll av fordonet med avseende på trafiksäkerheten

De sökande ska visa sin förmåga att förbereda en säker körning genom att uppfylla följande krav:

- (a) Ställa in sätet för att få en korrekt körställning.
- (b) Ställa in backspeglar, säkerhetsbälten och nackskydd om sådana finns.
- (c) Kontrollera att dörrarna är stängda.
- (d) Göra slumpmässiga kontroller av däck, styrning, bromsar, vätskor (exempelvis motorolja, kylarvätska, spolarvätska), lysen, reflexanordningar, körriktningsvisare och signalhorn.
- (e) Kontrollera säkerheten vid lastning, dvs. kaross, presenningar, lastdörrar, låsmekanism för förarhytt, lastmetoder och säkring av lasten (endast kategori BE).
- (f) Kontrollera kopplingsmekanismen, bromsar och elektriska kopplingar (endast kategori BE).

- (2) Kategorierna B och B1: särskilda manövrer att prova med avseende på trafiksäkerheten

Ett urval av följande manövrer ska prövas (minst två manövrer av de fyra punkterna, varav en vid backning):

- (a) Backa rakt bakåt eller backa åt höger eller vänster runt ett hörn utan att komma över i fel fil.
- (b) Vända fordonet med användning av fram- och backväxlar.
- (c) Parkera fordonet och lämna en parkeringsplats (parallellt, snett eller vinkelrätt, framåt eller bakåt, på plan mark, i uppförs- eller nedförsbacke).

- (d) Genomföra en korrekt inbromsning till stillastående. Nödbromsning är dock inte obligatoriskt.
- (3) Kategori BE: särskilda manövrer att prova med avseende på trafiksäkerheten
 - (a) Koppla släpvagn till och från, eller från och åter till, dragfordonet; manövern måste inkludera att dragfordonet och släpvagnen är parkerade sida vid sida (dvs. inte efter varandra).
 - (b) Backa längs en kurva, vars linje medlemsstaterna själva får fastställa.
 - (c) Parkera säkert vid lastning och lossning.
- (4) Trafikbeteende

Sökanden ska i normala trafiksituationer och med beaktande av nödvändiga försiktighetsmått kunna genomföra följande manövrer på ett säkert sätt:

 - (a) Köra iväg efter en parkering eller ett stillastående i trafiken, köra ut från en utfart.
 - (b) Köra på raka vägar, passera mötande fordon, även i trånga passager.
 - (c) Köra i kurvor.
 - (d) Närma sig och passera plankorsningar och vägkorsningar.
 - (e) Svänga till höger och vänster samt byta fil.
 - (f) Köra på och av motorvägar eller liknande (i tillämpliga fall) från en påfart respektive avfart.
 - (g) Köra om andra trafikanter (om möjligt), passera hinder, exempelvis parkerade bilar, bli omkörd av andra trafikanter (i tillämpliga fall).
 - (h) Passera särskilda trafikmiljöer (i tillämpliga fall): rondeller, järnvägs korsningar, hållplatser för spårvagn och bussar, övergångsställen, körning uppför och nedför långa backar, tunnlar.
 - (i) Iaktta nödvändig försiktighet vid avstigning.
 - (j) Reagera på och förutse farliga situationer med användning av simulatorer.

8. Färdigheter och beteende som ska prövas för kategorierna C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 och D1E

- (1) Förberedelser och teknisk kontroll av fordonet med avseende på trafiksäkerheten

De sökande ska visa sin förmåga att förbereda en säker körning genom att uppfylla följande krav:

 - (a) Ställa in sätet för att få en korrekt körställning.
 - (b) Ställa in backspeglar, säkerhetsbälten och nackskydd om sådana finns.
 - (c) Göra slumpmässiga kontroller av däck, styrning, bromsar, lysen, reflexanordningar, körriktningvisare och signalhorn.
 - (d) Kontrollera servostyrda broms- och styrsystem. Kontrollera att hjul, hjulbultar, stänkskydd, vindruta, fönster och vindrutetorkare, vätskor (exempelvis motorolja, kylvätska, spolarvätska) är i gott skick. Kontrollera och kunna använda instrumentpanelen, inbegripet färdskrivare enligt definitionen i förordning (EU) nr 165/2014. Sistnämnda krav är inte tillämpligt på dem som

ansöker om körkort för fordon i kategori C1 eller C1E som inte omfattas av den förordningen.

- (e) Kontrollera lufttryck, tryckluftsbehållare och upphängning.
 - (f) Kontrollera säkerheten vid lastning, dvs. kaross, presenningar, lastdörrar, lastmekanism (i tillämpliga fall), låsmekanism för förarhytt (i tillämpliga fall), lastmetoder och säkring av lasten (endast kategorierna C, CE, C1, C1E).
 - (g) Kontrollera kopplingsmekanismen, bromsar och elektriska kopplingar (endast kategorierna CE, C1E, DE, D1E).
 - (h) Vidta säkerhetsåtgärder för särskilda fordon: kontrollera kaross, dörrar, nödutgångar, förstahjälpenutrustning, brandsläckare och annan säkerhetsutrustning (endast kategorierna D, DE, D1, D1E).
 - (i) Läsning av vägkarta, planering av resväg, inbegripet användning av elektroniska navigationssystem (frivilligt).
- (2) Särskilda manövrer som ska provas med avseende på trafiksäkerheten:
- (a) Koppla släpvagn till och från, eller från och åter till, dragfordonet; manövern måste inkludera att dragfordonet och släpvagnen är parkerade sida vid sida (dvs. inte på ett led) (endast kategorierna CE, C1E, DE, D1E).
 - (b) Backa längs en kurva, vars linje medlemsstaterna själva får fastställa.
 - (c) Parkera säkert vid lastning och lossning på lastramp/brygga eller liknande installation (endast kategorierna C, CE, C1, C1E).
 - (d) Parkera så att passagerare säkert kan kliva av och på bussen (endast kategorierna D, DE, D1, D1E).
- (3) Trafikbeteende
- Sökanden ska i normala trafiksituationer och med beaktande av nödvändiga försiktighetsmått kunna genomföra följande manövrer på ett säkert sätt:
- (a) Köra iväg efter en parkering eller ett stillastående i trafiken, köra ut från en utfart.
 - (b) Köra på raka vägar, passera mötande fordon, även i trånga passager.
 - (c) Köra i kurvor.
 - (d) Närma sig och passera plankorsningar och vägkorsningar.
 - (e) Svänga till höger och vänster samt byta fil.
 - (f) Köra på och av motorvägar eller liknande (i tillämpliga fall) från en påfart respektive avfart.
 - (g) Köra om andra trafikanter (om möjligt), passera hinder, exempelvis parkerade bilar, bli omkörd av andra trafikanter (i tillämpliga fall).
 - (h) Passera särskilda trafikmiljöer (i tillämpliga fall): rondeller, järnvägs korsningar, hållplatser för spårvagn och bussar, övergångsställen, körning uppför och nedför långa backar, tunnlar.
 - (i) Iaktta nödvändig försiktighet vid avstigning.
- (4) Säker och energieffektiv körning

- (a) Ett körsätt som tryggar säkerhet i trafiken och minskar bränsleförbrukning och avgaser under acceleration, fartminskning, körning i uppförs- och nedförsbackar.
- (b) Reagera på och förutse farliga situationer med användning av simulatorer.

9. Bedömning av körprovet

- (1) För var och en av de körsituationer som nämns i punkterna 6, 7 och 8 ska bedömningen återspegla hur obesvärat den sökande använder fordonets reglage och vilken förmåga han eller hon visar att köra helt säkert i trafiken. Förarprovaren ska under hela provet känna ge sig säker. Körfel eller farligt beteende som innebär en omedelbar risk för provfordonet, dess passagerare eller andra trafikanter ska, oavsett om förarprovaren eller ledsagaren behöver ingripa eller inte, leda till att den sökande underkänns. Förarprovaren ska dock ha rätt att avgöra om körprovet ska fullföljas eller inte.

Förarprovaren ska ha den utbildning som är nödvändig för att korrekt kunna bedöma sökandens förmåga att köra säkert. För att säkerställa en korrekt och konsekvent bedömning av fel i enlighet med de normer som fastställs i denna bilaga ska förarprovarens arbete granskas och övervakas av ett organ som godkänts av medlemsstaten.

- (2) Under förarprovet ska förarprovaren särskilt fästa avseende vid huruvida den sökande kör försiktigt och tar hänsyn till övriga trafikanter. Detta ska återspegla den generella körstilen, vilket förarprovaren ska ta hänsyn till i sin allmänna bedömning av den sökande. I bedömningen ingår anpassad och tydlig (säker) körning, med hänsyn till väg- och väderleksförhållanden, annan trafik, andra vägtrafikanter (särskilt oskyddade trafikanter) och framförhållning.
- (3) Förarprovaren ska dessutom göra en bedömning av om den sökande
 - (a) behärskar fordonet i fråga om korrekt användning av säkerhetsbälten, backspeglar, nackskydd, säten, lysen och annan utrustning; använder koppling, växellåda, gas, bromssystem (även det tredje bromssystemet i tillämpliga fall) och styrsystem på rätt sätt; kontrollerar fordonet under olika förhållanden och olika hastigheter; håller fordonet stabilt på vägen; känner till fordonets vikt, dimensioner och egenskaper, lastvikt och lasttyp (endast kategorierna BE, C, CE, C1, C1E, DE, D1E); ser till passagerarnas bekvämlighet (endast kategorierna D, DE, D1, D1E) (långsam acceleration, mjuk körning och inga häftiga inbromsningar),
 - (b) kör ekonomiskt, säkert och energieffektivt, med hänsyn till varvtal, växling, bromsning och acceleration (endast kategorierna B, BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1, D1E),
 - (c) har överblick över situationen både i fordonets omedelbara närhet och på medellångt och långt avstånd; använder backspeglarna på rätt sätt,
 - (d) respekterar företrädesrätten: lämnar eller utnyttjar företräde i olika typer av vägkorsningar, lämnar företräde i andra situationer (exempelvis vid byte av körriktning och fil och vid särskilda manövrer),
 - (e) placerar fordonet korrekt på vägen: placerar fordonet på vägen, i filer, rondeller och kurvor på ett sätt som är lämpligt för typen av fordon och dess egenskaper samt om den sökande har framförhållning,

- (f) håller avstånd: håller lämpligt avstånd till fordon framför och vid sidan av det egna fordonet samt till andra vägtrafikanter, särskilt oskyddade trafikanter,
- (g) respekterar hastighetsbegränsningar och rekommendationer: inte överskrider högsta tillåtna hastighet, anpassar hastigheten till väderleks- och trafikförhållanden och i tillämpliga fall till nationella hastighetsbegränsningar, kör i en sådan hastighet att det är möjligt att stanna inom ett synligt och fritt vägavsnitt, anpassar hastigheten till den genomsnittshastighet som samma typ av vägtrafikanter håller,
- (h) respekterar trafikljus, vägmärken och andra markeringar: agerar korrekt vid trafikljus, följer trafikreglerares anvisningar, agerar korrekt vid vägmärken (förbud eller påbud), handlar korrekt vid vägmarkeringar,
- (i) respekterar signalering: i förekommande fall ger tecken på rätt sätt och vid lämplig tidpunkt, använder körriktningsvisare på rätt sätt, tar vederbörlig hänsyn till samtliga tecken från andra vägtrafikanter,
- (j) behärskar att bromsa och stanna: saktar in i tid, bromsar och stannar beroende på omständigheterna, har framförhållning, använder de olika bromssystemen (endast för kategorierna C, CE, D, DE), använder andra hastighetsreglerande system än bromsarna (endast för kategorierna C, CE, D, DE).

10. Provet's längd

Körprovets tidslängd och den tillryggalagda sträckan ska vara tillräckliga för att bedöma de färdigheter och det beteende som fastställs i avdelning B i den här bilagan. Körtiden på vägen får inte i något fall vara kortare än 25 minuter för kategorierna A, A1, A2, B, B1 och BE och inte kortare än 45 minuter för övriga kategorier. Detta inbegriper inte mottagande av den sökande, förberedelse av fordonet, teknisk kontroll av fordonet med hänsyn till trafiksäkerheten, de särskilda manövrerna eller tillkännagivandet av resultatet av körprovet.

11. Platsen för provet

Den del av provet som syftar till att bedöma den sökandes förmåga att genomföra de särskilda manövrerna får utföras på en särskild testbana. Den del av provet som gäller trafikbeteendet ska om möjligt äga rum på landsvägar, motortrafikleder, motorvägar (eller liknande) och olika typer av stadsgator (bostadsområden, områden med 30 km/h och 50 km/h, genomfartsvägar), vilka ska vara typiska för de svårigheter som förare kan utsättas för. Det är också önskvärt att provet äger rum under förhållanden med varierande trafiktäthet. Körtiden på vägen ska utnyttjas optimalt för att bedöma den sökandes körning i alla de olika trafikmiljöer som kan bli aktuella, särskilt med hänsyn till övergången mellan sådana miljöer.

II. KUNSKAPER, FÄRDIGHETER OCH BETEENDE SOM KRÄVS FÖR ATT FRAMFÖRA MOTORDRIVNA FORDON

Förare av alla motordrivna fordon ska vid alla tidpunkter ha de kunskaper, de färdigheter och det beteende som anges i punkterna 1–9 för att kunna

- upptäcka och förutse trafikfaror och risker och bedöma deras allvar,
- ha sådan kontroll över sitt fordon att de inte skapar farliga situationer samt reagera på lämpligt sätt om sådana situationer skulle uppstå,
- följa vägtrafikbestämmelser, särskilt dem som är avsedda att förebygga trafikolyckor och bibehålla trafikrytmen,

- upptäcka allvarliga tekniska fel på sitt fordon, särskilt sådana som utgör en säkerhetsrisk, och låta åtgärda dem på lämpligt sätt,
- ta hänsyn till samtliga faktorer som påverkar körförmågan (exempelvis alkohol, trötthet, dålig syn etc.) för att kunna köra säkert,
- värna samtliga trafikanters säkerhet, särskilt oskyddade trafikanters, genom att visa tillbörlig hänsyn mot andra,
- ha tillräcklig kunskap om riskfaktorer i samband med mikromobilitet,
- ha tillräcklig kunskap om säkerhet i samband med användning av fordon som drivs med alternativa bränslen,
- ha tillräcklig kunskap om användningen av fordon med avancerade förarassistanssystem och om andra automatiserade funktioner.

Medlemsstaterna får vidta lämpliga åtgärder för att se till att förare som inte längre har de kunskaper, den förmåga och det beteende som anges i punkterna 1-9 ovan kan öva upp dessa kunskaper och den förmågan så att de även i fortsättningen kan framföra ett motorfordon.

BILAGA III

MINIMIKRAV I FRÅGA OM FYSISK OCH PSYKISK LÄMPLIGHET ATT FRAMFÖRA MOTORDRIVNA FORDON

DEFINITIONER

1. I denna bilaga indelas förarna i två grupper:
 - (1) Grupp 1: Förare av fordon i kategorierna A, A1, A2 AM, B, B1 och BE.
 - (2) Grupp 2: Förare av fordon i kategorierna C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 och D1E.
 - (3) I nationell lagstiftning får föreskrivas att bestämmelserna i denna bilaga för förare i grupp 2 ska gälla för förare av fordon i kategori B som använder sitt körkort i yrkesmässig verksamhet (taxibilar, ambulanser etc.).
2. På motsvarande sätt placeras de som ansöker om körkort för första gången eller om förnyat körkort i den grupp de kommer att tillhöra när körkortet har utfärdats eller förnyats.

LÄKARUNDERSÖKNINGAR

3. Grupp 1:

Sökande ska göra en egen bedömning av sin fysiska och psykiska lämplighet att framföra motordrivna fordon.

Sökande är skyldiga att genomgå läkarundersökning om det i samband med den egna bedömningen av sin fysiska och psykiska lämplighet, de obligatoriska formaliteterna eller under de prover som ska avläggas för att erhålla körkort framkommer att de sannolikt lider av ett eller flera av de medicinska problem som nämns i denna bilaga.

Samma förfarande ska gälla för förare när deras körkort förnyas.
4. Grupp 2:

Sökande ska genomgå läkarundersökning innan körkort utfärdas för första gången till dem, och därefter ska förare kontrolleras i enlighet med det nationella system som gäller i den medlemsstat där de har sin permanenta bosättningsort varje gång körkortet förnyas.
5. Medlemsstaterna får fastställa strängare krav för utfärdande eller förnyelse av körkort än de som fastställs i denna bilaga.

SYNFÖRMÅGA

6. Alla som ansöker om körkort ska genomgå en lämplig undersökning som syftar till att kontrollera att de har tillräcklig synskärpa och tillräckligt synfält för att framföra motorfordon. Om det finns anledning att tvivla på att den sökandes syn är tillräckligt god, ska han eller hon undersökas av behörig medicinsk personal. Vid denna undersökning ska följande faktorer särskilt uppmärksammas: synskärpan, synfältet, mörkerseende, bländnings- och kontrastkänslighet, dubbelseende och andra synfel som kan äventyra trafiksäkerheten.
- Körkort får i undantagsfall övervägas för förare i grupp 1 då kraven på synfält eller synskärpa inte uppfylls, men det finns skäl att anta att utfärdandet av ett körkort för den sökande inte skulle försämra trafiksäkerheten. I sådana fall ska föraren undersökas av behörig medicinsk personal som kan konstatera att det inte föreligger någon annan nedsättning av synfunktionen, inklusive bländnings- och

kontrastkänslighet eller nedsatt mörkerseende. Förare eller sökande ska även bli godkänd på ett praktiskt test som anordnas av en behörig myndighet.

Grupp 1:

- (1) Den som ansöker om körkort eller om förnyelse av körkort ska, om nödvändigt med korrigerande linser, då båda ögonen används uppnå en binokulär synskärpa av minst 0,5.

Det horisontella synfältet ska dessutom vara minst 120 grader, som ska utvidgas minst 50 grader till höger och vänster och 20 grader uppåt och nedåt. Inga defekter får finnas inom den centrala tjugogradersradien.

Om en progredierande ögonsjukdom upptäcks eller fastställs får körkort utfärdas eller förnyas på villkor att sökanden regelbundet undersöks av behörig medicinsk personal.

- (2) Den som ansöker om körkort eller om förnyelse av körkort och är helt blind på ett öga eller endast använder det ena ögat (exempelvis på grund av dubbelseende) ska ha en synskärpa av minst 0,5, om nödvändigt med korrigerande linser. Behörig medicinsk personal ska intyga att sökanden har haft denna monokulära syn tillräckligt länge för att ha anpassat sig till den och att synfältet för det ögat uppfyller det krav som fastställs i punkt 6.1.
- (3) Om en förare nyligen utvecklat dubbelseende eller blivit blind på det ena ögat ska det föreskrivas en anpassningsperiod (exempelvis sex månader) under vilken det inte är tillåtet att framföra ett motorfordon. Efter denna anpassningsperiod får tillstånd att framföra ett motorfordon endast ges efter ett positivt yttrande från synexperter och trafiksäkerhetsexperter.

Grupp 2:

- (4) Den som ansöker om körkort eller om förnyelse av körkort ska ha en synskärpa, om nödvändigt med korrigerande linser, av minst 0,8 på det bästa ögat och minst 0,1 på det sämsta ögat. Om korrigerande linser används för att uppnå synskärpan 0,8 och 0,1 ska minimiskärpan (0,8 och 0,1) uppnås antingen genom korrigerande glasögon som har en styrka på högst åtta dioptrier eller med hjälp av kontaktlinser. Korrektionen ska tolereras väl.

Det horisontella synfältet med båda ögonen ska dessutom vara minst 160 grader, som ska utvidgas minst 70 grader till höger och vänster och 30 grader uppåt och nedåt. Inga defekter får finnas inom den centrala trettiogradersradien.

Körkort får inte utfärdas eller förnyas för sökande eller förare med nedsatt kontrastkänslighet eller dubbelseende.

Om en förare fått väsentligt nedsatt syn på ett öga ska det föreskrivas en lämplig anpassningsperiod (exempelvis sex månader) under vilken det inte är tillåtet att framföra ett motorfordon. Efter denna anpassningsperiod får tillstånd att framföra ett motorfordon endast ges efter ett positivt yttrande från synexperter och trafiksäkerhetsexperter.

HÖRSEL

7. Körkort får utfärdas eller förnyas för sökande eller förare i grupp 2 efter ett utlåtande från behörig medicinsk personal. Vid läkarundersökningen ska särskild hänsyn tas till kompensationsmöjligheterna.

PERSONER MED FYSISKA FUNKTIONSNEDSÄTTNINGAR

8. Körkort får inte utfärdas eller förnyas för sökande eller förare som lider av motoriska besvär eller sjukdomar som gör det farligt att framföra ett motordrivet fordon.

Grupp 1:

- (1) Till sökande och förare med fysiska funktionsnedsättningar får körkort med särskilda villkor utfärdas med stöd av ett utlåtande från behörig medicinsk personal. Utlåtandet ska grunda sig på en medicinsk bedömning av de aktuella besvären eller sjukdomarna och om nödvändigt på ett praktiskt prov. Det ska också ange på vilket sätt fordonet ska anpassas och om föraren behöver använda ett ortopediskt hjälpmedel, i den utsträckning som provet av färdigheter och beteende visar att det inte innebär någon fara att framföra fordonet med ett sådant hjälpmedel.
- (2) Körkort får utfärdas eller förnyas för sökande eller förare med tilltagande besvär på villkor att personen regelbundet genomgår undersökning för att kontrollera att personen i fråga fortfarande kan köra fordonet helt säkert.

Om den fysiska funktionsnedsättningen är stabil, får körkort utfärdas eller förnyas utan att den sökande måste genomgå regelbundna läkarundersökningar.

Grupp 2:

- (3) Behörig medicinsk personal ska beakta de ytterligare risker och faror som är förknippade med att framföra fordon som ingår i denna grupp.

HJÄRT- OCH KÄRLSJUKDOMAR

9. Hjärt- och kärlproblem eller -sjukdomar kan leda till en plötslig störning av hjärnfunktionerna som innebär en fara för trafiksäkerheten. Dessa problem utgör grunder för tillfälliga eller varaktiga körbegränsningar.

- (1) För följande hjärt- och kärlproblem får körkort utfärdas eller förnyas för sökande eller förare i de angivna grupperna först efter det att problemet verksamt har behandlats och med förbehåll för tillstånd av behörig medicinsk personal och vid behov regelbunden medicinsk bedömning:
- (a) Bradyarytmier (sinusknutesyndrom och överledningsstörningar) och takyarytmier (supraventrikulära och ventrikulära arytmier) med historia av synkope eller synkopepisoder på grund av arytmiproblem (gäller grupperna 1 och 2).
- (b) Bradyarytmier: sinusknutesyndrom och överledningsstörningar med andra gradens atrioventrikulärt (AV) block Mobitz II, tredje gradens AV-block eller alternerande skänkelblock (gäller endast grupp 2).
- (c) Takyarytmier (supraventrikulära och ventrikulära arytmier) med
- strukturella hjärtsjukdomar och ihållande ventrikulär takykardi (VT) (gäller grupperna 1 och 2), eller
 - polymorf kortvarig VT, varaktig VT eller med indikation för en defibrillator (gäller endast grupp 2).
- (d) Symptom på angina pectoris (gäller grupperna 1 och 2).
- (e) Implantering eller byte av en permanent pacemaker (gäller endast grupp 2).

- (f) Implantering eller byte av defibrillator eller lämplig eller olämplig chock från defibrillator (gäller endast grupp 1).
 - (g) Synkope (kortvarig förlust av medvetande och kroppshållning som kännetecknas av snabb start, kort varaktighet och spontan återhämtning på grund av global cerebral hypoperfusion, förmodligen reflexmedierad, av okänd orsak, utan några tecken på underliggande hjärtsjukdom) (gäller grupperna 1 och 2).
 - (h) Akut koronarsyndrom (gäller grupperna 1 och 2).
 - (i) Stabil angina pectoris om symtom inte uppträder vid lätt fysisk aktivitet (gäller grupperna 1 och 2).
 - (j) Perkutan koronar intervention (PCI) (gäller grupperna 1 och 2).
 - (k) Kranskärlsoperation (CABG) (gäller grupperna 1 och 2).
 - (l) Stroke/transient ischemisk attack (TIA) (gäller grupperna 1 och 2).
 - (m) Betydande carotisstenos (gäller endast grupp 2).
 - (n) Den maximala diameterna på aorta överstiger 5,5 cm (gäller endast grupp 2).
 - (o) Hjärtsvikt:
 - New York Heart Association (NYHA) klasserna I, II och III (gäller endast grupp 1),
 - NYHA-klasserna I och II under förutsättning att den vänstra ventrikelns ejektionsfraktion är minst 35 % (gäller endast grupp 2).
 - (p) Hjärttransplantation (gäller grupperna 1 och 2).
 - (q) Instrument för hjärtstöd (gäller endast grupp 1).
 - (r) Hjärtklaffkirurgi (gäller grupperna 1 och 2).
 - (s) Malign hypertoni (förhöjning av det systoliska blodtrycket ≥ 180 mmHg eller det diastoliska blodtrycket ≥ 110 mmHg i samband med risk för eller progressiva organskador) (gäller grupperna 1 och 2).
 - (t) Blodtryck grad 3 (diastoliskt blodtryck ≥ 110 mmHg och/eller systoliskt blodtryck ≥ 180 mmHg) (gäller endast grupp 2).
 - (u) Medfödd hjärtsjukdom (gäller grupperna 1 och 2).
 - (v) Hypertrofisk kardiomyopati om synkope inte uppträder (gäller endast grupp 1).
 - (w) Långt QT-syndrom med synkope, torsade de pointes eller QTc > 500 ms (gäller endast grupp 1).
- (2) För följande hjärt- och kärlproblem, får körkort inte utfärdas till de sökande eller förnyas för de förare som tillhör de angivna grupperna:
- (a) Implantering av defibrillator (gäller endast grupp 2).
 - (b) Perifer vaskulär sjukdom – torakal och abdominal aortaaneurysm när största tillåtna aortadiameter är sådan att den medför en avsevärd risk för plötslig ruptur och därmed plötslig funktionsnedsättning (gäller grupperna 1 och 2).

- (c) Hjärtsvikt:
 - NYHA IV (gäller endast grupp 1).
 - NYHA III och IV (gäller endast grupp 2).
- (d) Instrument för hjärtstöd (gäller endast grupp 2).
- (e) Hjärtklaffsjukdom med aortaregurgitation, aortastenos, mitral regurgitation eller mitralstenos, om funktionsförmågan uppskattas till NYHA IV eller om det har förekommit synkopeepisoder (gäller endast grupp 1).
- (f) Hjärtklaffsjukdom med NYHA III eller IV eller med ejektionsfraktion (EF) under 35 % mitralstenos och allvarlig pulmonell hypertoni eller med allvarlig ekokardiografisk aortastenos eller aortastenos som orsakar synkope, undantaget helt asymtomatisk allvarlig aortastenos, om kraven i arbetsprovet uppfylls (gäller endast grupp 2).
- (g) Strukturella och elektriska kardiomyopier – hypertrofisk kardiomyopati med en historia av synkope eller när två eller flera av följande tillstånd föreligger: vänstra ventrikelväggens tjocklek > 3 cm, icke-ihållande ventrikulär takykardi, fall av plötslig död i släkten (förstegradssläkting), ingen ökning av blodtrycket vid fysisk övning (gäller endast grupp 2).
- (h) Långt QT-syndrom med synkope, torsade de pointes och QTc > 500 ms (gäller endast grupp 2).
- (i) Brugada syndrom med synkope eller avvärt plötsligt hjärtstillestånd (gäller grupperna 1 och 2).

Körkort får utfärdas eller förnyas i undantagsfall, under förutsättning att detta kan motiveras med stöd av ett läkarutlåtande samt på villkor att regelbundna hälsokontroller äger rum för att kontrollera att personen i fråga fortfarande kan köra fordonet säkert med hänsyn till inverkan av det medicinska tillståndet.

(3) Andra kardiomyopier

Risken för plötsliga funktionsnedsättande händelser ska bedömas hos den sökande eller föraren med väl beskrivna kardiomyopier (t.ex. arytmogen högerkammarkardiomyopati, non-compaction kardiomyopati, katekolaminerg polymorf ventrikulär takykardi och kort QT-syndrom) eller med nya kardiomyopier som kan komma att upptäckas. Det krävs en noggrann specialistutvärdering. Prognosdetaljerna för den specifika kardiomyopatin ska beaktas.

- (4) Medlemsstaterna får begränsa utfärdandet av körkort till de sökande eller förnyelse av körkort för de förare som har andra hjärt- och kärlsjukdomar.

DIABETES

10. I de följande punkterna avses med

allvarlig hypoglykemi att en annan persons hjälp krävs, och med

återkommande hypoglykemi en andra allvarlig hypoglykemi under en tolv månaders period.

Grupp 1:

- (1) Körkort får utfärdas eller förnyas för sökande eller förare som har diabetes mellitus. Vid medicinering krävs utlåtande av behörig medicinsk personal samt regelbunden medicinsk uppföljning som är anpassad till det enskilda fallet, men intervallerna får högst vara tio år.
- (2) En sökande eller förare med diabetes som behandlas med mediciner som medför risk för hypoglykemi ska visa att han eller hon förstår de risker som är förknippade med hypoglykemi och har tillräcklig kontroll över sitt medicinska tillstånd.

Körkort får inte utfärdas eller förnyas för sökande eller förare som har bristande medvetenhet om hypoglykemi.

Körkort får inte utfärdas eller förnyas för sökande eller förare som har återkommande allvarlig hypoglykemi om det inte finns stöd för detta i läkarutlåtande och regelbundna hälsokontroller äger rum. För återkommande allvarlig hypoglykemi vid vaket tillstånd får körkort varken utfärdas eller förnyas förrän 3 månader efter den senaste episoden.

Körkort får utfärdas eller förnyas i undantagsfall, under förutsättning att detta kan motiveras med stöd av ett läkarutlåtande samt på villkor att regelbundna hälsokontroller äger rum för att kontrollera att personen i fråga fortfarande kan köra fordonet säkert med hänsyn till inverkan av det medicinska tillståndet.

Grupp 2:

- (3) Utfärdande/förnyelse av körkort till förare i grupp 2 med diabetes mellitus kan övervägas. Vid medicinering som medför risk för hypoglykemi (det vill säga insulin eller viss oral medicinering) ska följande kriterier gälla:
 - (a) Inga incidenter med allvarlig hypoglykemi har inträffat under de senaste tolv månaderna.
 - (b) Föraren har full förmåga att hos sig själv uppfatta en hypoglykemi.
 - (c) Föraren måste ha erforderlig kontroll över tillståndet genom blodsockersensorer, insulinpump, insulinpenna och/eller sluten hybridslina, åtminstone två gånger om dagen och vid tidpunkter som är relevanta för att framföra ett motorfordon.
 - (d) Föraren måste visa förståelse för risken med hypoglykemi.
 - (e) Det får inte föreligga några andra hindrande komplikationer av diabetes.

Sådana körkort får dessutom endast utfärdas om detta kan motiveras med stöd av ett utlåtande från behörig medicinsk personal samt på villkor att det sker under regelbunden uppföljning och bedömning i intervaller som inte får överskrida tre år.

- (4) Allvarlig hypoglykemi vid vaket tillstånd, även om inget fordon framförs, ska rapporteras och föranleda ny bedömning av personens lämplighet att inneha körkort.

NEUROLOGISKA SJUKDOMAR OCH OBSTRUKTIVT SÖMNAPNÉS SYNDROM

11. Följande bestämmelser gäller för sökande med neurologiska sjukdomar och obstruktivt sömnapné syndrom.

NEUROLOGISKA SJUKDOMAR

- (1) Om en sökande eller förare har en allvarlig neurologisk sjukdom, får körkort endast utfärdas eller förnyas om ansökan stöds av ett läkarutlåtande.

Neurologiska störningar som har samband med sjukdomar eller kirurgiska ingrepp som påverkar det centrala eller perifera nervsystemet och tar sig uttryck i sensoriska eller motoriska störningar samt påverkar balansen och koordinationen ska sålunda beaktas i förhållande till deras funktionsmässiga verkningar och risken för att de ska förvärras. I sådana fall kan det krävas regelbunden bedömning för utfärdande eller förnyelse av körkortet, om det finns risk för försämring.

OBSTRUKTIVT SÖMNAPNÉSINDROM

- (2) I de följande punkterna avses med

obstruktivt sömnapné syndrom i moderat form ett antal av 15–29 apnéer och hypopnéer per timme (apné-hypopnéindex) och med

obstruktivt sömnapné syndrom i uttalad form ett apné-hypopnéindex på 30 eller mer, vilka båda ger upphov till svår dagtrötthet.

- (3) Sökande eller förare som misstänks lida av obstruktivt sömnapné syndrom i moderat eller uttalad form ska remitteras till vidare medicinsk rådgivning innan körkort utfärdas eller förnyas. De kan ordinerats att inte framföra ett motorfordon till dess att diagnosen har bekräftats.
- (4) Körkort får utfärdas till sökande eller förare med obstruktivt sömnapné syndrom i moderat eller uttalad form som har tillräcklig kontroll över sitt medicinska tillstånd och följer lämplig behandling som lindrar problemet med sömnhet, om sådan föreligger, vilket bekräftats genom läkarutlåtande.
- (5) Sökande eller förare som behandlas för obstruktivt sömnapné syndrom i moderat eller uttalad form ska återkommande undergå medicinsk undersökning i intervaller på högst tre år för förare i grupp 1 och ett år för förare i grupp 2, i syfte att fastställa i vilken utsträckning behandlingen följs, behovet av fortsatt behandling och av fortsatt vaksamhet.

EPILEPSI

12. Epileptiska anfall eller andra plötsliga störningar av medvetandetillståndet utgör en allvarlig fara för trafiksäkerheten om de drabbar en person som framför ett motorfordon.

I de följande punkterna avses med

epilepsi ett medicinskt tillstånd där den berörda personen har haft två eller flera epileptiska anfall med mindre än fem års mellanrum, och med

provocerat epileptiskt anfall ett anfall som utlösts av en igenkännlig faktor som kan undvikas.

En person som drabbas av ett första eller ett enstaka anfall eller en första eller enstaka medvetandeförlust ska uppmanas att inte framföra motorfordon. En specialtrapport ska upprättas som anger den period under vilken personen inte får framföra motorfordon och vilken uppföljning som krävs.

Det är ytterst viktigt att personens specifika epilepsisyndrom och anfallets art fastställs för att man korrekt ska kunna utvärdera personens trafiksäkerhet (däribland

riskerna för ytterligare anfall) och för att adekvat behandling ska kunna sättas in. Denna utredning ska göras av en neurolog.

Grupp 1:

- (1) Körkort för förare i grupp 1 med epilepsi ska vara under prövning till dess att föraren varit fri från anfall under åtminstone fem år.
Om personen har epilepsi ska kraven för ett villkorsfritt körkort inte anses vara uppfyllda. Den körkortsutfärdande myndigheten ska underrättas.
- (2) Provocerat epileptiskt anfall: Sökande som haft ett sådant tillstånd på grund av en utlösande igenkännlig faktor som sannolikt inte inträffar vid ratten får i enskilda fall erhålla tillstånd att framföra motorfordon förutsatt att detta stöds i en neurologbedömning (bedömningen ska i tillämpliga fall utföras i enlighet med andra relevanta avsnitt i bilaga III, t.ex. i samband med alkoholproblem eller annan sjukdom).
- (3) Första eller enskilt oprovocerat anfall: Sökande som drabbats av ett första oprovocerat epileptiskt anfall får förklaras kunna framföra ett motorfordon efter en sexmånadersperiod utan anfall efter adekvat läkarbedömning. Nationella myndigheter får ge förare med förutsättningar för en god prognos tillstånd att framföra motorfordon tidigare.
- (4) Annan typ av medvetandeförlust: Medvetandeförlusten ska bedömas mot bakgrund av risken för återfall i samband med framförande av fordon.
- (5) Epilepsi: Förare och sökande får förklaras kunna framföra ett motorfordon efter att ha varit anfallsfria under en ettårsperiod.
- (6) Anfall som inträffar enbart i sömntillstånd: Sökande eller förare som aldrig drabbats av anfall annat än i sömntillstånd får förklaras kunna framföra ett motorfordon förutsatt att detta sjukdomsmönster kunnat fastställas under en period som inte är kortare än den anfallsfria period som krävs vid epilepsi. Om personen drabbas av ett anfall i vaket tillstånd krävs en ettårsperiod utan ytterligare incidenter innan ett körkort kan utfärdas (se punkt 12.5).
- (7) Anfall som inte inverkar på medvetandegraden eller handlingsförmågan: Sökande eller förare som aldrig drabbats av andra anfall än anfall som visat sig varken påverka medvetandegraden eller medfört någon nedsatt funktion får förklaras kunna framföra ett motorfordon förutsatt att detta mönster kunnat fastställas under en period som inte får vara kortare än den anfallsfria period som krävs vid epilepsi. Om personen drabbas av någon annan form av anfall krävs en ettårsperiod utan ytterligare incidenter innan ett körkort kan utfärdas (se punkt 12.5).
- (8) Anfall beroende på att läkare ordinerat ändring eller reduktion av läkemedel mot epilepsi: En patient får ordinerats att inte framföra ett motorfordon när han eller hon upphör med att ta ett läkemedel och därefter under en sexmånadersperiod efter avslutad behandling. Anfall som inträffar i samband med av läkare ordinerad ändrad eller upphörd medicineringskräver ett uppehåll i framförandet av fordon på tre månader om den tidigare verkningsfulla behandlingen återupptas.
- (9) Efter botande epilepsioperation: se punkt 12.5.

Grupp 2:

(10) Sökande ska inte behandlas med läkemedel mot epilepsi under den erforderliga anfallsfria perioden. Erforderlig läkaruppföljning ska ha genomförts. En omfattande neurologisk undersökning ska ha visat att det varken förekommer en relevant hjärnpatologi eller någon epilepsiformaktivitet på elektroencefalogrammet (EEG). EEG och lämplig neurologisk bedömning ska genomföras efter ett akut anfall.

(11) Provocerat epileptiskt anfall: Sökande som drabbats av ett provocerat epileptiskt anfall som utlösts av en igenkännlig faktor som sannolikt inte inträffar vid ratten får efter individuell bedömning och ett neurologiskt utlåtande förklaras kunna framföra ett fordon. EEG och lämplig neurologisk bedömning ska genomföras efter ett akut anfall.

En person med en strukturell intercerebral lesion som har en ökad risk för anfall får inte framföra fordon i grupp 2 tills risken för epilepsianfall fallit till högst 2 % per år. Bedömningen ska i tillämpliga fall överensstämma med andra relevanta avsnitt i bilaga III (t.ex. vad gäller alkohol).

(12) Första eller enskilt oprovocerat anfall: Sökande som drabbats av ett första oprovocerat epileptiskt anfall får, efter adekvat neurologisk bedömning, förklaras kunna framföra motorfordon efter fem anfallsfria år utan läkemedel mot epilepsi. Nationella myndigheter får ge förare med förutsättningar för en god prognos tillstånd att framföra motorfordon tidigare.

(13) Annan typ av medvetandeförlust: Medvetandeförlusten ska bedömas mot bakgrund av risken för återfall i samband med framförande av fordon. Återfallsrisken ska vara högst 2 % per år.

(14) Epilepsi: Det krävs tio anfallsfria år utan epilepsiläkemedel. Nationella myndigheter får ge förare med förutsättningar för en god prognos tillstånd att framföra motorfordon tidigare. Detta gäller även vid juvenil epilepsi.

Vissa störningar (t.ex. arteriovenösa missbildningar eller intracerebrala blödningar) ökar risken för anfall, även om inga anfall ännu inträffat. I sådana fall ska behörig medicinsk personal göra en bedömning. Risken för ett anfall ska vara högst 2 % per år för att körkort ska kunna utfärdas.

PSYKISKA FUNKTIONSNEDSÄTTNINGAR

13. Följande bestämmelser gäller för sökande eller förare med psykiska eller intellektuella funktionsnedsättningar.

Grupp 1:

(1) Körkort får inte utfärdas eller förnyas för sökande eller förare med

(a) allvarlig psykisk funktionsnedsättning, oavsett om den är medfödd eller beror på sjukdom, skada eller neurokirurgiska ingrepp,

(b) allvarlig intellektuell funktionsnedsättning,

(c) allvarliga beteendestörningar, beteendestörningar som beror på åldrande, eller störningar av personligheten som leder till allvarligt försämrat omdöme, beteende eller allvarligt försämrad anpassningsförmåga,

om inte ansökan stöds av ett läkarutlåtande och om nödvändigt på villkor att regelbundna hälsokontroller äger rum.

Grupp 2:

- (2) Behörig medicinsk personal ska beakta de ytterligare risker och faror som är förknippade med att framföra fordon som ingår i denna grupp.

ALKOHOL

14. Alkoholkonsumtion är en stor fara för trafiksäkerheten. Med tanke på problemets omfattning är det mycket viktigt att läkarna visar stor uppmärksamhet.

Grupp 1:

- (1) Körkort får inte utfärdas eller förnyas för sökande eller förare som är beroende av alkohol eller inte är i stånd att avstå från att framföra fordon i alkoholpåverkat tillstånd, såvida inte lämpliga begränsningar tillämpas genom användning av teknik som gör det möjligt att kompensera för beroendet (till exempel genom obligatorisk användning av alkoholås).

För sökande eller förare som tidigare har varit beroende av alkohol får körkort utan ytterligare begränsningar utfärdas eller förnyas efter en intygad avhållsperiod, om detta stöds av ett läkarutlåtande och på villkor att regelbundna hälsokontroller genomförs.

Grupp 2:

- (2) Behörig medicinsk personal ska beakta de ytterligare risker och faror som är förknippade med att framföra fordon som ingår i denna grupp.

NARKOTIKA OCH LÄKEMEDEL

15. Följande bestämmelser gäller avseende narkotika och läkemedel.

Missbruk

- (1) Oavsett vilken kategori av körkort ansökan gäller ska körkort inte utfärdas eller förnyas för sökande eller förare som är beroende av eller, utan att vara beroende, regelbundet missbrukar psykofarmaka.

Regelbundet bruk

Grupp 1:

- (2) Körkort får inte utfärdas eller förnyas för sökande eller förare som regelbundet, och i sådana mängder som kan påverka körningen negativt, använder psykofarmaka, oberoende av form, som kan försämra förmågan att köra säkert. Detta gäller för alla andra läkemedel eller kombinationer av läkemedel som påverkar körförmågan.

Grupp 2:

- (3) Behörig medicinsk personal ska beakta de ytterligare risker och faror som är förknippade med att framföra fordon som ingår i denna grupp.

NJURSJKDOMAR

16. Följande bestämmelser gäller för sökande med njursjukdomar.

Grupp 1:

- (1) Med stöd av ett läkarutlåtande och på villkor att regelbundna hälsokontroller genomförs får körkort utfärdas eller förnyas till sökande eller förare som lider av allvarlig njurinsufficiens.

Grupp 2:

- (2) Körkort får varken utfärdas eller förnyas om sökande eller förare med allvarlig, irreversibel njurinsufficiens, dock med undantag för särfall som har stöd i ett läkarutlåtande och då på villkor att regelbundna hälsokontroller genomförs.

ÖVRIGA BESTÄMMELSER

17. Följande bestämmelser betraktas som övriga bestämmelser.

Grupp 1:

- (1) Med stöd av ett läkarutlåtande och om nödvändigt på villkor att regelbundna hälsokontroller äger rum, får körkort utfärdas eller förnyas för sökande eller förare som har genomgått en organtransplantation eller en implantation av ett konstgjort organ som påverkar körförmågan.

Grupp 2:

- (2) Behörig medicinsk personal ska beakta de ytterligare risker och faror som är förknippade med att framföra fordon som ingår i denna grupp.

Om sökande eller förare har en sjukdom som kan nedsätta eller medföra nedsättning av förmågan att köra säkert, men som inte nämns i punkterna i denna bilaga, gäller som en generell regel att körkort endast får utfärdas med stöd av ett läkarutlåtande och om nödvändigt på villkor att regelbundna hälsokontroller genomförs.

BILAGA IV

MINIMIKRAV PÅ PERSONER SOM FUNGERAR SOM PRÖVARE VID KÖRPROV

1. Kompetens som krävs av förarprovare

- (1) En person som är behörig att göra praktiska bedömningar i ett motorfordon av en sökandes körprestation ska ha kunskaper, färdigheter och insikter rörande de teman som förtecknas i punkterna 1.2–1.6.
- (2) Förarprovarens kompetens ska vara relevant för bedömningen av en sökandes prestation i den körkortskategori som körprovet gäller.
- (3) Kunskaper och insikter om körförmåga och bedömning:
 - (a) Teori om trafikbeteende.
 - (b) Riskmedvetande och undvikande av olyckor.
 - (c) Den kursplan som bedömningskriterierna bygger på.
 - (d) Körprovskraven.
 - (e) Relevant väg- och trafiklagstiftning, inbegripet relevant unionslagstiftning och nationell lagstiftning samt förklarande riktlinjer.
 - (f) Bedömningsteori och bedömningsteknik.
 - (g) Defensiv körning.
- (4) Bedömningsförmåga:
 - (a) Förmåga att korrekt iaktta samt övervaka och utvärdera sökandens totala prestation, särskilt avseende följande:
 - (b) Korrekt och övergripande uppfattning av farliga situationer.
 - (c) Korrekt fastställande av orsaken till och den sannolika följden av sådana situationer.
 - (d) Utveckling av kompetens och förmåga att inse misstag.
 - (e) Enhetlighet och konsekvens i omdömet.
 - (f) Snabbt tillgodogöra sig information och ringa in de viktigaste punkterna.
 - (g) Framförhållning, identifiering av potentiella problem och utarbetande av strategier för att hantera dem.
 - (h) Tillhandahållande av snabb och konstruktiv återkoppling.
- (5) Personlig körförmåga:

En person med tillstånd att förrätta körprov för en viss kategori av körkort ska med genomgående hög standard kunna framföra den typen av motorfordon.
- (6) Kvaliteten på tjänsterna:
 - (a) Fastställa och meddela vad den sökande kan förvänta sig under provet.
 - (b) Kommunera tydligt och välja ett innehåll, en stil och ett språk som lämpar sig för åhörarna och sammanhanget samt besvara sökandenas frågor.
 - (c) Ge tydlig återkoppling om provresultatet.

- (d) Behandla sökande med respekt och utan diskriminering.
- (7) Kunskaper om fordonsteknik och fysik:
 - (a) Kunskaper om fordonsteknik, exempelvis styranordningar, däck, bromsar, belysning, särskilt för motorcyklar och tunga fordon.
 - (b) Säkerhet i samband med lastning.
 - (c) Kunskap om fordonsfysik, exempelvis fart, friktion, dynamik, energi.
- (8) Ett bränsle/energieffektivt och miljövänligt körsätt.

2. Allmänna krav

- (1) Förarprövare för kategori B
 - (a) ska ha haft B-körkort i minst 3 år,
 - (b) ska ha fyllt minst 23 år,
 - (c) ska ha skaffat den grundläggande kompetens som anges i punkt 3 i denna bilaga och därefter ha deltagit i den kvalitetssäkring och den fortbildning som avses i punkt 4 i denna bilaga,
 - (d) ska ha genomgått en yrkesutbildning som innebär åtminstone fullföljande av nivå 3 enligt den internationella standarden för utbildningsklassificering (ISCED)¹,
 - (e) får inte samtidigt vara yrkesverksam som trafiklärare vid en trafikskola.
- (2) Förarprövare för de andra kategorierna
 - (a) ska ha körkort i den berörda kategorin eller ha förvärvat motsvarande kunskaper genom adekvata yrkeskvalifikationer,
 - (b) ska ha skaffat den grundläggande kompetens som anges i punkt 3 i denna bilaga och därefter ha deltagit i den kvalitetssäkring och den fortbildning som avses i punkt 4 i denna bilaga,
 - (c) ska ha varit kvalificerad förarprövare för kategori B under minst 3 år; undantag får göras från kravet på denna tidslängd om förarprövaren kan styrka
 - i) minst 5 års körvana för den berörda kategorin eller
 - ii) en körförmåga som enligt teoretisk och praktisk bedömning är av högre standard än vad som krävs för att få körkort, vilket gör det kravet överflödigt,
 - (d) ska ha genomgått en yrkesutbildning som innebär åtminstone fullföljande av nivå 3 enligt den internationella standarden för utbildningsklassificering (ISCED),
 - (e) får inte samtidigt vara yrkesverksam som trafiklärare vid en trafikskola.
- (3) Likvärdighet

¹ [https://ec.europa.eu/eurostat/statistics-explained/index.php?title=International_Standard_Classification_of_Education_\(ISCED\)#Implementation_of_ISCED_2011_.28levels_of_education.29](https://ec.europa.eu/eurostat/statistics-explained/index.php?title=International_Standard_Classification_of_Education_(ISCED)#Implementation_of_ISCED_2011_.28levels_of_education.29)

- (a) Medlemsstaterna får ge en prövare tillstånd att förrätta förarprov för kategorierna AM, A1, A2 och A när denne har skaffat sig den grundläggande kompetens som stadgas i punkt 3 för en av dessa kategorier.
- (b) Medlemsstaterna får ge en prövare tillstånd att förrätta förarprov för kategorierna C1, C, D1 och D när denne har skaffat sig den grundläggande kompetens som stadgas i punkt 3 för en av dessa kategorier.
- (c) Medlemsstaterna får ge en prövare tillstånd att förrätta förarprov för kategorierna BE, C1E, CE, D1E och DE när denne har skaffat sig den grundläggande kompetens som stadgas i punkt 3 för en av dessa kategorier.

3. Grundläggande kompetens

(1) Grundläggande utbildning

- (a) Innan någon får ges tillstånd att förrätta förarprov ska denne med godkänt resultat genomgå ett sådant utbildningsprogram som medlemsstaten fastställer för att få den kompetens som anges i punkt 1.
- (b) Medlemsstaterna ska fastställa huruvida innehållet i ett visst utbildningsprogram ska gälla tillstånd att förrätta förarprov för en körkortskategori eller för mer än en kategori.

(2) Examina

- (a) Innan någon får ges tillstånd att förrätta förarprov ska denne uppvisa en tillfredsställande nivå på kunskaper, insikt, färdigheter och lämplighet beträffande de frågor som anges i punkt 1.
- (b) Medlemsstaterna ska ha ett examensförfarande som på ett pedagogiskt lämpligt sätt bedömer dennes kompetens enligt definitionen i punkt 1, särskilt i punkt 1.4. Examensförfarandet ska vara tillgängligt² och omfatta såväl en teoretisk som en praktisk del. Datorbaserad bedömning får användas om lämpligt. Detaljerade bestämmelser om art och längd på de olika proven och bedömningarna i examen ska den enskilda medlemsstaten själv fastställa.
- (c) Medlemsstaterna ska fastställa huruvida innehållet i en viss examination ska leda till behörighet att förrätta förarprov för en körkortskategori eller mer än en kategori.

4. Kvalitetssäkring och fortbildning

(1) Kvalitetssäkring

- (a) Medlemsstaterna ska ha system för kvalitetssäkring för att sörja för att förarprövarnas standard upprätthålls.
- (b) Systemen för kvalitetssäkring ska omfatta övervakning av prövarna i arbetet, deras fortbildning och nya ackreditering, deras fortlöpande yrkesmässiga utveckling samt periodisk översyn av resultaten av de förarprov de har förrättat.
- (c) Medlemsstaterna ska se till att alla prövare blir föremål för årlig övervakning med hjälp av de arrangemang för kvalitetssäkring som förtecknas i punkt 4.1 b.

² I enlighet med tillgänglighetskraven i Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2019/882 av den 17 april 2019 om tillgänglighetskrav för produkter och tjänster (EUT L 151, 7.6.2019, s. 70).

Dessutom ska medlemsstaterna föreskriva att varje förarprövare en gång vart femte år ska iakttas när han eller hon förrättar prov, under minst en halv dag, så att det är möjligt att iaktta flera prov. Om problem konstateras ska korrigeringsåtgärder vidtas. Den person som sköter övervakningen ska vara förordnad av medlemsstaten för detta.

- (d) Medlemsstaterna får föreskriva att, när en prövare har tillstånd att förrätta förarprov i mer än en kategori, uppfyllande av kravet på övervakning vid prov för en av dessa kategorier ska innebära att kravet har uppfyllts för mer än en kategori.
- (e) För att säkerställa en korrekt och konsekvent bedömning, ska förarprövarens arbete granskas och övervakas av ett organ som godkänts av medlemsstaten.

(2) Fortbildning

- (a) Medlemsstaterna ska föreskriva att förarprövare för att behålla sitt tillstånd, oberoende av antalet kategorier tillståndet gäller, ska genomgå
 - i) regelbunden fortbildning på sammanlagt minst fyra dagar per tvåårsperiod för att
 - bevara och uppdatera de nödvändiga kunskaperna och den nödvändiga prövarfärdigheten,
 - utveckla ny kompetens som blivit nödvändig för utövande av yrket,
 - se till att prövare fortsätter att förrätta prov enligt rättvisa och enhetliga normer,
 - ii) minimifortbildning på minst fem dagar under varje femårsperiod,
 - för att utveckla och bibehålla den nödvändiga praktiska körfärdigheten.
- (b) Medlemsstaterna ska vidta lämpliga åtgärder för att säkerställa att särskild utbildning omedelbart ges sådana prövare vars arbete enligt det befintliga kvalitetssystemet har befunnits ha allvarliga brister.
- (c) Fortbildningen får ges i form av instruktioner, klassrumsutbildning, konventionell utbildning eller e-utbildning och får ske individuellt eller i grupp. Den får innefatta ny ackreditering på de villkor som medlemsstaterna anser lämpliga.
- (d) Medlemsstaterna får föreskriva att, när en prövare har tillstånd att förrätta förarprov i mer än en kategori, uppfyllande av kravet på övervakning vid prov för en av dessa kategorier ska innebära att kravet har uppfyllts för mer än en kategori, förutsatt att det villkor som anges i punkt 4.2 e är uppfyllt.
- (e) När en prövare under en tjugofyramånadersperiod inte har förrättat prov för en viss kategori ska denne på lämpligt sätt bedömas på nytt innan han eller hon tillåts förrätta förarprov i den kategorin. Den nya bedömningen får genomföras som ett av kraven i punkt 4.2 a.

5. Förvärvade rättigheter

- (1) Medlemsstaterna får tillåta att personer som fått tillstånd att förrätta förarprov omedelbart innan bestämmelserna i direktiv 2006/126/EG trädde i kraft fortsätter att förrätta förarprov trots att de inte har fått tillstånd i enlighet med de allmänna

villkoren i punkt 2 eller den grundläggande utbildning för att erhålla kompetens som anges i punkt 3.

- (2) Dessa prövare ska trots detta bli föremål för regelbunden övervakning och arrangemang för kvalitetssäkring enligt punkt 4.

BILAGA V

MINIMIKRAV PÅ UTBILDNING AV FÖRARE OCH FÖRARPROV FÖR KOMBINATIONER ENLIGT DEFINITIONEN I ARTIKEL 6.1 C ANDRA STRECKSATSEN ANDRA STYCKET

1. Medlemsstaterna ska vidta de åtgärder som är nödvändiga för att
 - (a) godkänna och övervaka utbildning enligt artikel 10.1 d, eller
 - (b) anordna körprov enligt artikel 10.1 d.
2. Förarutbildningens längd ska vara minst 7 timmar.
3. Förarutbildningens innehåll

Förarutbildningen ska omfatta de kunskaper, de färdigheter och det beteende som beskrivs i punkterna 2 och 7 i bilaga II. Särskild uppmärksamhet ska ägnas fordons rörelsedynamik, säkerhetskriterier, dragfordon och släpvagn (kopplingsmekanism), riktig lastning och säkerhetsdon.

En praktisk del av utbildningen ska omfatta följande övningar: Acceleration, fartminskning, backning, bromsning, stoppsträcka, körfältsbyte, bromsning/väjning, släpvagnens svängrörelser, på- och avkoppling av en släpvagn på ett motorfordon, parkering.

Varje utbildningsdeltagare ska genomföra den praktiska delen och ska visa sina färdigheter och sitt beteende på allmän väg.

De fordonskombinationer som används för utbildningen ska omfattas av den körkortskategori som deltagarnas ansökningar avser.
4. Körprovets längd och innehåll

Provets längd och den tillryggalagda sträckan ska vara tillräckligt för bedömning av färdigheter och beteende enligt punkt 3.

BILAGA VI

MINIMIKRAV PÅ UTBILDNING AV FÖRARE OCH FÖRARPROV FÖR MOTORCYKLAR I KATEGORI A (STEGVIS TILLTRÄDE)

1. Medlemsstaterna ska vidta de åtgärder som är nödvändiga för att
 - (a) godkänna och övervaka utbildning enligt artikel 10.1 c, eller
 - (b) anordna körprov enligt artikel 10.1 c.
2. Förarutbildningens längd ska vara minst 7 timmar.
3. Förarutbildningens innehåll

Förarutbildningen ska omfatta alla aspekter som beskrivs i punkt 6 i bilaga II.

Varje utbildningsdeltagare ska utföra de praktiska delarna av utbildningen och ska visa sina färdigheter och sitt beteende på allmän väg.

De motorcyklar som används för utbildningen ska omfattas av den körkortskategori som deltagarnas ansökningar avser.
4. Körprovets längd och innehåll

Provets längd och den tillryggalagda sträckan måste vara tillräckligt för bedömning av färdigheter och beteende enligt punkt 3 i denna bilaga.

BILAGA VII
JÄMFÖRELSETABELL

Direktiv 2006/126/EG	Förordning (EU) nr 383/2012	Nya direktivet
—		Artikel 1
—		Artikel 2.1, 2.2, 2.3 och 2.12
—		Artikel 3.1, 3.2, 3.3, 3.4, 3.5 och 3.7
Artikel 1.1		Artikel 4.1
Artikel 1.2		Artikel 4.5 första stycket
Artikel 1.3 första stycket		Artikel 4.5 andra stycket, första meningen
Artikel 1.3 andra stycket		Artikel 4.5 andra stycket, andra meningen
Artikel 1.3 tredje stycket		Artikel 4.8
Artikel 1.4		—
Artikel 2.1		Artikel 3.6
Artikel 2.2		Artikel 4.3
Artikel 3.1		Artikel 4.2 första stycket
Artikel 3.2		Artikel 4.2 andra stycket
Artikel 3.3		Artikel 4.4

—		Artikel 4.6 och 4.7 första och andra styckena
—		Artikel 5
Artikel 4.1 första meningen		Artikel 6.1
Artikel 4.1 andra meningen		Artikel 7.1, 7.2, 7.3 och 7.5
Artikel 4.2 inledningsfrasen Artikel 4.2 första stycket		Artikel 6.1 a inledningsfrasen Artikel 6.1 a första stycket
Artikel 4.2 första strecksatsen		Artikel 6.1 a första och andra strecksatserna Artikel 2.5 och 2.6
Artikel 4.2 andra strecksatsen Artikel 4.3 a tredje strecksatsen Artikel 4.4 a andra strecksatsen		Artikel 7.1 a
Artikel 4.3 inledningsfrasen		
Artikel 4.3 första strecksatsen		Artikel 2.8
Artikel 4.3 andra strecksatsen		Artikel 2.9
Artikel 4.3 a inledningsfrasen Artikel 4.3 a första och andra strecksatserna		Artikel 6.1 b i Artikel 6.1 b i) första och andra strecksatserna
Artikel 4.3 b inledningsfrasen Artikel 4.3 b första strecksatsen		Artikel 6.1 b ii Artikel 6.1 b ii första strecksatsen
Artikel 4.3 b andra strecksatsen Artikel 4.4 b femte stycket Artikel 4.4 c andra strecksatsen Artikel 4.4 e tredje strecksatsen		Artikel 7.1 b
Artikel 4.3 c inledningsfrasen Artikel 4.3 c i) inledningsfrasen Artikel 4.3 c ii inledningsfrasen		Artikel 6.1 b iii Artikel 6.1 b iii första strecksatsen Artikel 6.1 b iii andra strecksatsen

Artikel 4.3 c i) första strecksatsen		Artikel 7.1 c i
Artikel 4.3 c ii första strecksatsen		Artikel 7.1 c ii
Artikel 4.4 inledningsfrasen		Artikel 6.1 c inledningsfrasen
Artikel 4.4 första strecksatsen		Artikel 2.10
Artikel 4.4 andra strecksatsen		—
Artikel 4.4 a inledningsfrasen		Artikel 6.1 c i) inledningsfrasen
Artikel 4.4 a första strecksatsen		Artikel 6.1 a andra strecksatsen Artikel 2.7 Artikel 6.1 c i Artikel 2.11
Artikel 4.4 a tredje strecksatsen		Artikel 6.1 c i) andra stycket
—		Artikel 6.1 c i) tredje stycket
Artikel 4.4 b inledningsfrasen Artikel 4.4 b första–fjärde styckena		Artikel 6.1 c ii Artikel 6.1 c ii första–fjärde styckena
Artikel 4.4 c inledningsfrasen Artikel 4.4 c första strecksatsen		Artikel 6.1 c iii Artikel 6.1 c iii första strecksatsen
Artikel 4.4 d		Artikel 6.1 c iv
Artikel 4.4 e inledningsfrasen Artikel 4.4 e första och andra strecksatserna		Artikel 6.1 c v Artikel 6.1 c v första och andra strecksatserna
Artikel 4.4 f		Artikel 6.1 c vi
Artikel 4.4 g inledningsfrasen Artikel 4.4 g första strecksatsen		Artikel 6.1 c vii första strecksatsen
Artikel 4.4 g andra strecksatsen Artikel 4.4 i) andra strecksatsen		Artikel 7.1 d Artikel 7.1 d
Artikel 4.4 h		Artikel 6.1 c viii
Artikel 4.4 i) inledningsfrasen Artikel 4.4 i) första strecksatsen		Artikel 6.1 c ix

Artikel 4.4 j		Artikel 6.1 c x
Artikel 4.4 k inledningsfrasen Artikel 4.4 k första strecksatsen		Artikel 6.1 c xi Artikel 6.1 c xi första strecksatsen
Artikel 4.4 k andra strecksatsen		Artikel 7.1 e
Artikel 4.5		Artikel 6.2
Artikel 4.6 första stycket		Artikel 7.2
Artikel 4.6 andra stycket		Artikel 7.3
Artikel 4.6 tredje och fjärde styckena		Artikel 7.4
Artikel 4.7		Artikel 7.5
Artikel 5.1		Artikel 8.1
Artikel 5.2		Artikel 8.1 andra stycket
Artikel 6.1		Artikel 9.1
Artikel 6.2 inledningsfrasen		Artikel 9.2 inledningsfrasen
Artikel 6.2 a		Artikel 9.2 a
Artikel 6.2 b		Artikel 9.2 b
—		Artikel 9.2 c
Artikel 6.2 c		Artikel 9.2 d
Artikel 6.2 d		Artikel 9.2 e
Artikel 6.2 e		Artikel 9.2 f
Artikel 6.2 f		Artikel 9.2 g
—		Artikel 9.2 h
Artikel 6.3		Artikel 9.3
Artikel 6.4		Artikel 9.4

Artikel 7.1		Artikel 10.1
Artikel 7.2		Artikel 10.2
		Artikel 10.2 tredje stycket
Artikel 7.3 inledningsfrasen Artikel 7.3 a och b		Artikel 10.3 inledningsfrasen Artikel 10.3 a och b
Artikel 7.3 första stycket		Artikel 10.6
Artikel 7.3 andra stycket		Artikel 10.3 första stycket
Artikel 7.3 tredje stycket		Artikel 10.2 tredje stycket
Artikel 7.3 fjärde stycket		
Artikel 7.3 femte stycket		Artikel 10.2 femte stycket
—		Artikel 10.2 sjunde stycket
—		Artikel 10.4
Artikel 7.4		Artikel 10.5
Artikel 7.5		Artikel 10.7
Artikel 8		Artiklarna 4.8 och 8.2 för bilaga I Artikel 10.8 för bilagorna II, III, V och VI Artikel 16.2 för bilaga IV
Artikel 9		Artikel 22
Artikel 10		Artikel 16.1
Artikel 11.1, 11.2 och 11.3		Artikel 11.1, 11.2 och 11.3
Artikel 11.4 första och tredje		Artikel 13.1

styckena		
Artikel 11.4 andra stycket		Artikel 13.2
—		Artikel 13.3 och 13.4
Artikel 11.5		Artikel 11.4
Artikel 11.6 första stycket		Artikel 12.2 första meningen
Artikel 11.6 andra stycket första meningen		Artikel 12.5
Artikel 11.6 andra stycket andra meningen		Artikel 12.2 andra meningen
—		Artikel 12.1, 12.3, 12.4, 12.6, 12.7, 12.8 och 12.9
—		Artikel 14
—		Artikel 15
Artikel 12		Artikel 17.1
—		Artikel 17.2, 17.3 och 17.4
Artikel 13		Artikel 18
Artikel 14		Artikel 20
Artikel 15.1		Artikel 19.1
Artikel 15.2		Artikel 19.2
Artikel 15.3		—
Artikel 15.4 första meningen		Artikel 19.3 första stycket första meningen

—		Artikel 19.3 första stycket andra meningen Artikel 19.3 andra stycket
Artikel 15.4 andra meningen		Artikel 19.3 tredje stycket
—		Artikel 19.4 och 19.5
—		Artikel 22
—		Artikel 24
Artikel 16		Artikel 25
Artikel 17		Artikel 26
Artikel 18		Artikel 27
Artikel 19		Artikel 28
Bilaga I		Bilaga I delarna A1 och A2 Bilaga I del D Bilaga I del E
	Artikel 1	—
	Artikel 2.1	Bilaga I del B punkt 1
	Artikel 2.2	Bilaga I del B1 punkt 2.1
	Artikel 2.3	—

	Artikel 3	Bilaga I del B punkt 2
	Artikel 4	Bilaga I del B punkt 3
	Artikel 5.1	Bilaga I del B punkt 4
	Artikel 5.2	Bilaga I del B punkt 5
	Artikel 5.3	Bilaga I del B punkt 6
	Artikel 5.4	Bilaga I del B punkt 7
	Artikel 5.5	Bilaga I del B punkt 8
	Artikel 6	—
	Artikel 7.1	Bilaga I del B punkt 9
	Artikel 7.2	Bilaga I del B punkt 10
	Artikel 8	—
	Bilaga I	Bilaga I del B1
	Bilaga II	Bilaga I del B2
	Bilaga III	Bilaga I del B3
	Bilaga IV	Bilaga I del B4

—		Bilaga I, Del C
Bilaga II		Bilaga II
Bilaga III		Bilaga III
Bilaga IV		Bilaga IV
Bilaga V		Bilaga V
Bilaga VI		Bilaga VI
Bilaga VII		—
Bilaga VIII		Bilaga VII