



Βρυξέλλες, 1 Μαρτίου 2023
(OR. en)

Διοργανικός φάκελος:
2023/0053 (COD)

6795/23
ADD 1

TRANS 74
IA 29
CODEC 253

ΠΡΟΤΑΣΗ

| | |
|-----------------------|---|
| Αποστολέας: | Για τη Γενική Γραμματέα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η κα Martine DEPREZ, Διευθύντρια |
| Ημερομηνία Παραλαβής: | 1 Μαρτίου 2023 |
| Αποδέκτης: | κα Thérèse BLANCHET, Γενική Γραμματέας του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης |
| Αριθ. εγγρ. Επιτρ.: | COM(2023) 127 final |
| Θέμα: | ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ της πρότασης για ΟΔΗΓΙΑ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ σχετικά με τις άδειες οδήγησης, με την οποία τροποποιείται η οδηγία (ΕΕ) 2022/2561 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, ο κανονισμός (ΕΕ) 2018/1724 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και καταργείται η οδηγία 2006/126/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 383/2012 της Επιτροπής |

Διαβιβάζεται συνημμένως στις αντιπροσωπίες το έγγραφο - COM(2023) 127 final.

συνημμ.: COM(2023) 127 final

Βρυξέλλες, 1.3.2023
COM(2023) 127 final

ANNEXES 1 to 7

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

της

**πρότασης για ΟΔΗΓΙΑ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ
ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

σχετικά με τις άδειες οδήγησης, με την οποία τροποποιείται η οδηγία (ΕΕ) 2022/2561 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, ο κανονισμός (ΕΕ) 2018/1724 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και καταργείται η οδηγία 2006/126/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 383/2012 της Επιτροπής

{SEC(2023) 350 final} - {SWD(2023) 128 final} - {SWD(2023) 129 final}

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΙΣ ΑΔΕΙΕΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΠΟΥ ΕΚΔΙΔΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΚΡΑΤΗ ΜΕΛΗ

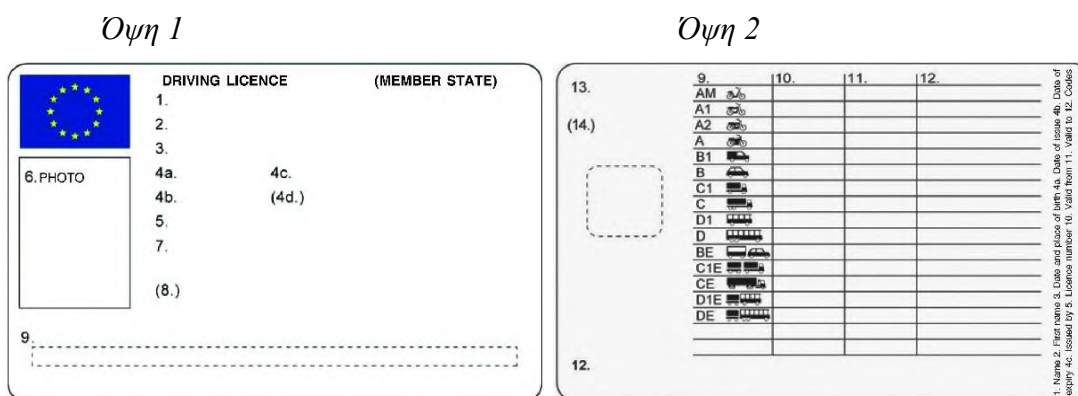
ΜΕΡΟΣ Α1: ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΙΚΗ ΑΔΕΙΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

- 1) Τα φυσικά χαρακτηριστικά της κάρτας του υποδείγματος άδειας οδήγησης της Ένωσης είναι σύμφωνα με τα πρότυπα ISO 7810 και ISO 7816-1.

Η κάρτα κατασκευάζεται από πολυανθρακικό.

Οι μέθοδοι επαλήθευσης των χαρακτηριστικών των αδειών οδήγησης οι οποίες έχουν σκοπό να διασφαλίσουν τη συμμόρφωσή τους προς τα διεθνή πρότυπα είναι σύμφωνες με το πρότυπο ISO 10373.

- 2) Η άδεια αποτελείται από δύο όψεις και συμμορφώνεται προς το υπόδειγμα στην εικόνα 1.



Εικόνα 1: Υπόδειγμα άδειας οδήγησης της ΕΕ

1. Επώνυμο 2. Όνομα 3. Ημερομηνία και τόπος γέννησης 4α. Ημερομηνία έκδοσης 4β. Ημερομηνία λήξης ισχύος 4γ. Εκδίδουσα αρχή 5. Αριθμός άδειας 10. Ισχύει από 11. Ισχύει μέχρι 12. Κωδικοί

- 3) Η άδεια περιέχει τις πληροφορίες που προσδιορίζονται στο μέρος Δ ως εξής:
- Η όψη 1 περιέχει:
- την ένδειξη «άδεια οδήγησης» η οποία τυπώνεται με κεφαλαία στη γλώσσα ή τις γλώσσες του εκδίδοντος την άδεια κράτους μέλους·
 - προαιρετικά, το όνομα του εκδίδοντος την άδεια κράτους μέλους·
 - το διακριτικό σήμα του κράτους μέλους που εκδίδει την άδεια, τυπωμένο αρνητικά μέσα σε ένα μπλε παραλληλόγραμμο και περιβαλλόμενο από δώδεκα κίτρινα αστέρια, όπως προβλέπεται στο μέρος Δ σημείο 1·
 - πληροφορίες που αφορούν την εκδιδόμενη άδεια (πεδία 1 έως 9), όπως προβλέπεται στο μέρος Δ σημείο 3·
 - την ένδειξη «υπόδειγμα άδειας οδήγησης της Ευρωπαϊκής Ένωσης» στη γλώσσα ή τις γλώσσες του εκδίδοντος την άδεια κράτους μέλους και την ένδειξη «άδεια οδήγησης» στις άλλες γλώσσες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, σε ροζ χρώμα, ώστε να αποτελεί το φόντο της άδειας, όπως προβλέπεται στο μέρος Δ σημείο 2.

Η όψη 2 περιέχει:

- στ) πληροφορίες που αφορούν τις κατηγορίες της εκδιδόμενης άδειας (πεδία 9 έως 12), όπως προβλέπεται στο μέρος Δ σημείο 4·
- ζ) πληροφορίες που αφορούν τη διαχείριση της εκδιδόμενης άδειας (πεδία 13 και 14), όπως προβλέπεται στο μέρος Δ σημείο 5·
- η) επεξήγηση των κάτωθι αριθμημένων πεδίων τα οποία περιλαμβάνονται στις όψεις 1 και 2 της άδειας: 1, 2, 3, 4a, 4b, 4c, 5, 10, 11 και 12.

Εάν ένα κράτος μέλος επιθυμεί να διατυπώσει τα στοιχεία αυτά σε εθνική γλώσσα, μη συμπεριλαμβανόμενη μεταξύ των ακόλουθων γλωσσών: αγγλική, βουλγαρική, γαλλική, γερμανική, δανική, ελληνική, εσθονική, ισπανική, ιταλική, κροατική, λετονική, λιθουανική, μαλτέζικη, ολλανδική, ουγγρική, πολωνική, πορτογαλική, ρουμανική, σλοβακική, σλοβενική, σουηδική, τσεχική ή φινλανδική, συντάσσει δίγλωσσο κείμενο άδειας οδήγησης, στο οποίο χρησιμοποιείται μία από τις ανωτέρω γλώσσες, με την επιφύλαξη των λοιπών διατάξεων του παρόντος παραρτήματος.

Προβλέπεται χώρος στο υπόδειγμα άδειας οδήγησης της Ένωσης, ώστε να υπάρχει η δυνατότητα να εισαχθεί, ενδεχομένως, μικροεπεξεργαστής ή άλλος αντίστοιχος μηχανογραφικός μηχανισμός, είτε η δυνατότητα να τυπωθεί κωδικός QR.

Τα χρώματα αναφοράς έχουν ως εξής:

- μπλε: Pantone Reflex Blue·
- κίτρινο: Pantone Yellow.

4) Ειδικές διατάξεις

α) Όταν ο κάτοχος άδειας οδήγησης την οποία έχει εκδώσει κράτος μέλος σύμφωνα με το παρόν παράρτημα έχει συνήθη τόπο κατοικίας σε άλλο κράτος μέλος, το εν λόγω κράτος μέλος μπορεί να αναγράφει στην άδεια τα στοιχεία που είναι απαραίτητα για τη διαχείρισή της, υπό την επιφύλαξη ότι αναγράφει επίσης τα στοιχεία αυτά στις άδειες που εκδίδει και ότι υπάρχει, ο απαιτούμενος, για τον σκοπό αυτόν, χώρος.

β) Τα κράτη μέλη μπορούν να προσθέτουν χρώματα ή σημάτσες, όπως ραβδοκωδικούς και εθνικά σύμβολα, υπό την επιφύλαξη των λοιπών διατάξεων του παρόντος παραρτήματος. Τα κράτη μέλη ενημερώνουν την Επιτροπή σχετικά.

Στα πλαίσια της αμοιβαίας αναγνώρισης των αδειών οδήγησης, οι ραβδοκωδικοί δεν μπορούν να περιέχουν άλλες πληροφορίες εκτός από αυτές που περιλαμβάνονται ήδη κατά αναγνώσιμο τρόπο στην άδεια οδήγησης ή είναι απαραίτητες για τη διαδικασία έκδοσης της άδειας.

γ) Οι πληροφορίες που περιέχουν η εμπρόσθια και η οπίσθια όψη της κάρτας είναι οπτικά ευδιάκριτες και αναγράφονται με χαρακτηριστές ελάχιστου μεγέθους 5 για τα πεδία 9 έως 12 της όψης 2.

ΜΕΡΟΣ Α2: ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΠΛΑΣΤΟΓΡΑΦΗΣΗΣ ΤΗΣ ΥΛΙΚΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

- 1) Οι κίνδυνοι κατά της υλικής ασφάλειας των αδειών οδήγησης είναι οι εξής:

- α) κατασκευή πλαστών καρτών: δημιουργία νέου αντικειμένου με μεγάλη ομοιότητα προς το έγγραφο, είτε με κατασκευή εξ υπαρχής είτε με την αντιγραφή γνήσιου εγγράφου·
 - β) υλική αλλοίωση: αλλαγή της ιδιότητας ενός γνήσιου εγγράφου, π.χ. με μετατροπή ορισμένων δεδομένων που είναι τυπωμένα στο έγγραφο.
- 2) Η εν γένει ασφάλεια παρέχεται από το συνολικό σύστημα, το οποίο αποτελείται από τη διαδικασία αίτησης, τη διαβίβαση δεδομένων, το υλικό του κυρίως σώματος της κάρτας, την τεχνική τύπωσης, μια ελάχιστη δέσμη διαφόρων χαρακτηριστικών ασφαλείας και τη διαδικασία εξατομίκευσης.
- 3) Το υλικό που χρησιμοποιείται για τις άδειες οδήγησης ασφαρίζεται κατά της πλαστογράφησης με τη χρησιμοποίηση των εξής τεχνικών (υποχρεωτικά χαρακτηριστικά ασφαλείας):
- α) το κυρίως σώμα των καρτών δεν αντιδρά στις υπεριώδεις·
 - β) σχέδιο ασφαλείας του φόντου, προορισμένο να ανθίσταται στην παραποίηση με σάρωση, εκτύπωση ή αντιγραφή, και για το οποίο χρησιμοποιείται η εκτύπωση με ιριδισμό με πολύχρωμες μελάνες ασφαλείας και με θετική και αρνητική εκτύπωση των συμπλέκτων κυματοειδών γραμμών. Το σχέδιο δεν πρέπει να συντίθεται από τα βασικά χρώματα (CMYK), πρέπει να περιέχει περίπλοκες γραφικές παραστάσεις σε δύο τουλάχιστον ειδικούς χρωματισμούς και να περιλαμβάνει μικροσκοπική γραφή·
 - γ) μεταβλητά οπτικά στοιχεία που παρέχουν επαρκή προστασία κατά της αντιγραφής και αλλοίωσης της φωτογραφίας·
 - δ) εγχάρακτο μέσω λέιζερ·
 - ε) στο πεδίο της φωτογραφίας, το σχέδιο ασφαλείας του φόντου και η φωτογραφία θα πρέπει να αλληλεπικαλύπτονται τουλάχιστον εντός του περιθωρίου του (φθίνον σχέδιο).
- 4) Επί πλέον, το υλικό που χρησιμοποιείται για τις άδειες οδήγησης πρέπει να ασφαρίζεται κατά της πλαστογράφησης με τη χρησιμοποίηση τριών τουλάχιστον από τις κάτωθι τεχνικές (πρόσθετα χαρακτηριστικά ασφαλείας):
- α) μελάνες μεταβλητών χρωμάτων*·
 - β) θερμοχρωματική μελάνη*·
 - γ) ειδικά ολογραφήματα*·
 - δ) μεταβλητές παραστάσεις λέιζερ*·
 - ε) μελάνη με υπεριώδη φθορισμό, ορατή και διαφανή·
 - στ) ιριδίζουσα εκτύπωση·
 - ζ) ψηφιακό υδατόσημο στο φόντο·
 - η) υπέρυθρα ή φωσφορίζοντα χρωστικά·
 - θ) απτικά χαρακτηριστικά, σύμβολα ή σχέδια*.
- 5) Τα κράτη μέλη δύνανται να καθιερώνουν πρόσθετα χαρακτηριστικά ασφαλείας. Κατ' αρχήν, προτιμώνται οι τεχνικές που επισημαίνονται με αστερίσκο, διότι δίνουν στους υπαλλήλους επιβολής του νόμου τη δυνατότητα να ελέγχουν την εγκυρότητα της κάρτας χωρίς ειδικά μέσα.

**ΜΕΡΟΣ Β: ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΜΙΚΡΟΕΠΕΞΕΡΓΑΣΤΗ ΠΟΥ ΕΙΣΑΓΕΤΑΙ
ΩΣ ΜΕΡΟΣ ΤΗΣ ΥΛΙΚΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ**

- 1) Ο μικροεπεξεργαστής και τα δεδομένα που περιέχονται στον μικροεπεξεργαστή, συμπεριλαμβανομένων πρόσθετων πληροφοριών προβλεπόμενων από την εθνική νομοθεσία κράτους μέλους που διέπει τις άδειες οδήγησης, τηρούν τις διατάξεις του μέρους Β1.
- 2) Ο κατάλογος των εφαρμοστέων προτύπων για τις άδειες οδήγησης που περιλαμβάνουν μικροεπεξεργαστή ορίζεται στο μέρος Β2.
- 3) Οι άδειες οδήγησης που περιλαμβάνουν μικροεπεξεργαστή υπόκεινται σε διαδικασία έγκρισης τύπου ΕΕ σύμφωνα με τις διατάξεις του μέρους Β3.
- 4) Εφόσον πληρούνται όλες οι σχετικές διατάξεις της έγκρισης τύπου ΕΕ όσον αφορά την άδεια οδήγησης η οποία περιλαμβάνει μικροεπεξεργαστή, σύμφωνα με τα σημεία 1 έως 3, τα κράτη μέλη εκδίδουν πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΕ για τον κατασκευαστή ή τον εκπρόσωπό του.
- 5) Όπου είναι αναγκαίο, ιδίως για να διασφαλιστεί ότι τηρούνται οι διατάξεις του παρόντος μέρους, τα κράτη μέλη δύνανται να ανακαλούν εγκρίσεις τύπου ΕΕ που έχουν εκδώσει.
- 6) Τα πιστοποιητικά έγκρισης τύπου ΕΕ και η κοινοποίηση της ανάκλησής τους συμμορφώνονται με το υπόδειγμα που παρατίθεται στο μέρος Β4.
- 7) Η Επιτροπή ενημερώνεται για όλα τα πιστοποιητικά έγκρισης τύπου ΕΕ που έχουν χορηγηθεί ή ανακληθεί. Σε περίπτωση ανάκλησης παρέχεται λεπτομερής αιτιολόγηση.
Η Επιτροπή ενημερώνει τα κράτη μέλη για κάθε ανάκληση έγκρισης τύπου ΕΕ.
- 8) Τα κράτη μέλη αναγνωρίζουν αμοιβαία τα πιστοποιητικά έγκρισης τύπου ΕΕ που εκδίδουν.
- 9) Εφόσον κράτος μέλος διαπιστώσει ότι σημαντικός αριθμός αδειών οδήγησης που περιλαμβάνουν μικροεπεξεργαστή δεν συμμορφώνεται με το παρόν μέρος του παραρτήματος I, το εν λόγω κράτος μέλος κοινοποιεί το γεγονός αυτό στην Επιτροπή. Αναφέρονται ο σχετικός αριθμός του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου ΕΕ που συνδέεται με τις εν λόγω άδειες οδήγησης, καθώς και περιγραφή του είδους της μη συμμόρφωσης. Η Επιτροπή ενημερώνει χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση όλα τα άλλα κράτη μέλη σχετικά με τα γεγονότα που της κοινοποιούνται δυνάμει του παρόντος σημείου.
- 10) Τα κράτη μέλη που έχουν εκδώσει τις άδειες αυτές διερευνούν το πρόβλημα χωρίς καθυστέρηση και λαμβάνουν τα κατάλληλα διορθωτικά μέτρα, συμπεριλαμβανομένης της ανάκλησης του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου, εφόσον αυτό απαιτείται.

ΜΕΡΟΣ Β1: Γενικές απαιτήσεις για άδειες οδήγησης που περιλαμβάνουν μικροεπεξεργαστή

Οι περιγραφόμενες στο παρόν παράρτημα γενικές απαιτήσεις για άδειες οδήγησης που περιλαμβάνουν μικροεπεξεργαστή βασίζονται σε διεθνή πρότυπα, ιδίως στα πρότυπα της σειράς ISO/IEC 18013. Πρόκειται για:

- α) τις προδιαγραφές για τον μικροεπεξεργαστή και τη λογική δομή δεδομένων του·
- β) τις προδιαγραφές για εναρμονισμένα και πρόσθετα δεδομένα προς αποθήκευση·
- γ) τις προδιαγραφές που αφορούν μηχανισμούς προστασίας δεδομένων για τα ψηφιακά αποθηκευμένα δεδομένα στον μικροεπεξεργαστή.

1. ΣΥΝΤΟΜΟΓΡΑΦΙΕΣ

| Συντομογραφία | Σημασία |
|---------------|---|
| AID | Application Identifier (αναγνωριστικό εφαρμογής) |
| BAP | Basic Access Protection (βασική προστασία πρόσβασης) |
| DG | Data Group (ομάδα δεδομένων) |
| EAL 4+ | Evaluation Assurance Level 4 Augmented (επίπεδο διασφάλισης της αξιολόγησης 4+) |
| EF | Elementary File (βασικό αρχείο) |
| EFID | Elementary File Identifier (αναγνωριστικό βασικού αρχείου) |
| eMRTD | Machine Readable Travel Documents (μηχαναγνώσιμα ταξιδιωτικά έγγραφα) |
| ICC | Integrated Circuit Card (κάρτα ολοκληρωμένου κυκλώματος) |
| ISO | International Standard Organisation (Διεθνής Οργανισμός Τυποποίησης) |
| LDS | Λογική δομή δεδομένων |
| PICC | Proximity Integrated Circuit Card (ανεπαφική κάρτα ολοκληρωμένου κυκλώματος) |
| PIX | Proprietary Application Identifier Extension (επέκταση αναγνωριστικού ιδιοταγούς εφαρμογής) |
| RID | Registered Application Identifier |

| | |
|-----|---|
| | (καταχωρισμένο αναγνωριστικό εφαρμογής) |
| SOD | Document Security Object (αντικείμενο ασφάλειας εγγράφου) |

2. ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΑΠΟΘΗΚΕΥΜΕΝΑ ΣΤΟΝ ΜΙΚΡΟΕΠΕΞΕΡΓΑΣΤΗ

1) Εναρμονισμένα υποχρεωτικά και προαιρετικά δεδομένα άδειας οδήγησης

Ο μικροεπεξεργαστής αποθηκεύει τα εναρμονισμένα δεδομένα της άδειας οδήγησης που καθορίζονται στο μέρος Δ. Εάν κράτος μέλος αποφασίσει να συμπεριλάβει στην άδεια οδήγησης στοιχεία δεδομένων τα οποία έχουν χαρακτηριστεί προαιρετικά στο μέρος Δ, τα εν λόγω στοιχεία αποθηκεύονται στον μικροεπεξεργαστή.

2) Πρόσθετα δεδομένα

Τα κράτη μέλη δύνανται να αποθηκεύουν στον μικροεπεξεργαστή πρόσθετα δεδομένα τα οποία προβλέπονται από την οικεία εθνική νομοθεσία που διέπει τις άδειες οδήγησης. Ενημερώνουν την Επιτροπή σχετικά.

3. ΜΙΚΡΟΕΠΕΞΕΡΓΑΣΤΗΣ

1) Τύπος υποστρώματος αποθήκευσης

Το υπόστρωμα αποθήκευσης για δεδομένα άδειας οδήγησης είναι μικροεπεξεργαστής με διεπαφή επαφής, ανεπαφική ή συνδυασμένη (διττή) επαφής και ανεπαφική, όπως ορίζεται στο μέρος B2 γραμμή 1.

2) Εφαρμογές

Το σύνολο των δεδομένων σε έναν μικροεπεξεργαστή αποθηκεύεται σε ηλεκτρονικές εφαρμογές. Όλες οι εφαρμογές στον μικροεπεξεργαστή ταυτοποιούνται με μοναδικό κωδικό, καλούμενο αναγνωριστικό εφαρμογής (στο εξής: AID), όπως ορίζεται στο μέρος B2 γραμμή 2.

α) Εφαρμογή άδειας οδήγησης ΕΕ

Υποχρεωτικά και προαιρετικά δεδομένα αδειών οδήγησης, τα οποία αναφέρονται στο παράρτημα I μέρος Δ, αποθηκεύονται στην εξειδικευμένη εφαρμογή άδειας οδήγησης ΕΕ. Το AID για την εφαρμογή άδειας οδήγησης ΕΕ είναι:

«A0 00 00 04 56 45 44 4C 2D 30 31»,

και αποτελείται από αμφότερα τα εξής:

- το καταχωρισμένο αναγνωριστικό εφαρμογής (RID) για την Ευρωπαϊκή Επιτροπή: «A0 00 00 04 56»
- την επέκταση αναγνωριστικού ιδιοταγούς εφαρμογής (PIX) για την εφαρμογή άδειας οδήγησης ΕΕ: «45 44 4C 2D 30 31» (EDL-01).

Τα δεδομένα ομαδοποιούνται σε ομάδες δεδομένων (DG) ως μέρος μιας λογικής δομής δεδομένων (LDS).

Οι DG αποθηκεύονται ως βασικά αρχεία (EF) στην εφαρμογή άδειας οδήγησης ΕΕ και προστατεύονται σύμφωνα με το μέρος B2 γραμμή 3.

β) Άλλες εφαρμογές

Λοιπά πρόσθετα δεδομένα αποθηκεύονται σε μία ή περισσότερες εξειδικευμένες εφαρμογές πλην της εφαρμογής άδειας οδήγησης ΕΕ. Κάθε τέτοια εφαρμογή ταυτοποιείται με μοναδικό AID.

4. ΛΟΓΙΚΗ ΔΟΜΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΕΕ

1) Λογική δομή δεδομένων

Τα δεδομένα της άδειας οδήγησης αποθηκεύονται στον μικροεπεξεργαστή, σε λογική δομή δεδομένων (LDS), όπως ορίζεται στο μέρος B2 γραμμή 4. Στο παρόν σημείο προσδιορίζονται πρόσθετες απαιτήσεις για υποχρεωτικές και πρόσθετες DG.

Κάθε DG αποθηκεύεται σε ένα EF. Τα EF που χρησιμοποιούνται για την εφαρμογή άδειας οδήγησης EE ταυτοποιούνται με αναγνωριστικά βασικού αρχείου (EFID) και σύντομα αναγνωριστικά EF, όπως ορίζεται στο μέρος B2 γραμμή 5.

2) Υποχρεωτικές ομάδες δεδομένων

Τα υποχρεωτικά και προαιρετικά στοιχεία δεδομένων αποθηκεύονται στις ακόλουθες DG:

- α) DG 1: όλα τα υποχρεωτικά και προαιρετικά στοιχεία δεδομένων όπως εμφανίζονται στο έγγραφο, εκτός της απεικόνισης του προσώπου και της υπογραφής·
- β) DG 5: απεικόνιση της υπογραφής του κατόχου της άδειας·
- γ) DG 6: απεικόνιση του προσώπου του κατόχου της άδειας.

Τα δεδομένα της DG 1 διαρθρώνονται όπως ορίζεται στο σημείο 6 και όπως ορίζεται στο μέρος B2 γραμμή 6. Δεδομένα που περιέχονται στην DG 5 και στην DG 6 αποθηκεύονται σύμφωνα με τις προδιαγραφές του μέρους B2 γραμμή 7.

3) Πρόσθετες ομάδες δεδομένων

Τα πρόσθετα στοιχεία δεδομένων, εφόσον προβλέπονται από την εθνική νομοθεσία των κρατών μελών που διέπει τις άδειες οδήγησης, αποθηκεύονται στις ακόλουθες DG:

- α) DG 2: στοιχεία του κατόχου της άδειας, εκτός βιομετρικών δεδομένων·
- β) DG 3: στοιχεία της εκδίδουσας αρχής·
- γ) DG 4: απεικόνιση σε πορτρέτο·
- δ) DG 7: βιομετρικά δεδομένα δακτυλικών αποτυπωμάτων του κατόχου της άδειας·
- ε) DG 8: βιομετρικά δεδομένα της ίριδας του κατόχου της άδειας·
- στ) DG 11: άλλα στοιχεία, όπως το πλήρες όνομα του κατόχου στο εθνικό αλφάβητο.

Δεδομένα που περιέχονται σε αυτές τις DG αποθηκεύονται σύμφωνα με τις προδιαγραφές του μέρους B2 γραμμή 8.

5. ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

Για την επικύρωση της γνησιότητας και της ακεραιότητας του μικροεπεξεργαστή και των δεδομένων που περιέχονται σε αυτόν, καθώς και για τον περιορισμό της πρόσβασης σε δεδομένα της άδειας οδήγησης, χρησιμοποιούνται κατάλληλοι μηχανισμοί.

Τα δεδομένα στον μικροεπεξεργαστή προστατεύονται σύμφωνα με τις προδιαγραφές που ορίζονται στο μέρος B2 γραμμή 3. Η παρούσα ενότητα καθορίζει πρόσθετες απαιτήσεις που πρέπει να τηρούνται.

1) Επαλήθευση της γνησιότητας

α) Υποχρεωτική παθητική επαλήθευση ταυτότητας

Όλες οι DG που είναι αποθηκευμένες στην εφαρμογή άδειας οδήγησης ΕΕ προστατεύονται με παθητική επαλήθευση ταυτότητας.

Τα δεδομένα που σχετίζονται με την παθητική επαλήθευση ταυτότητας τηρούν τις απαιτήσεις που ορίζονται στο μέρος B2 γραμμή 9.

β) Προαιρετική ενεργητική επαλήθευση ταυτότητας

Εφαρμόζονται μηχανισμοί για προαιρετική ενεργητική επαλήθευση ταυτότητας ώστε να εξασφαλίζεται ότι δεν έχει αντικατασταθεί ο αρχικός μικροεπεξεργαστής.

2) Περιορισμός πρόσβασης

α) Υποχρεωτική βασική προστασία πρόσβασης

Ο μηχανισμός βασικής προστασίας πρόσβασης (BAP) εφαρμόζεται στο σύνολο των δεδομένων της εφαρμογής άδειας οδήγησης ΕΕ. Για λόγους διαλειτουργικότητας με υφιστάμενα συστήματα, όπως αυτά που χρησιμοποιούν μηχαναγνώσιμα ταξιδιωτικά έγγραφα (eMRTD), είναι υποχρεωτική η χρήση της επιγραμμικής μηχαναγνώσιμης ζώνης (MRZ), όπως ορίζεται στο μέρος B2 γραμμή 10.

Το κλειδί εγγράφου Kdoc για την πρόσβαση στον μικροεπεξεργαστή δημιουργείται από την επιγραμμική MRZ, που μπορεί να εισαχθεί είτε χειροκίνητα είτε με χρήση συσκευής οπτικής ανάγνωσης (OCR). Εφαρμόζεται η ρύθμιση παραμέτρων BAP 1 που έχει καθοριστεί για MRZ μήκους μίας σειράς, όπως ορίζεται στο μέρος B2 γραμμή 10.

β) Υπό όρους εκτενής έλεγχος πρόσβασης

Σε περίπτωση αποθήκευσης στον μικροεπεξεργαστή δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα κατά τα αναφερόμενα στο άρθρο 9 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/679, η πρόσβαση σε αυτά προστατεύεται με πρόσθετα μέτρα.

Οι μηχανισμοί εκτενούς ελέγχου πρόσβασης συμμορφώνονται με τις προδιαγραφές του μέρους B2 γραμμή 11.

3) Υποδομή δημόσιου κλειδιού (PKI) για άδειες οδήγησης με μικροεπεξεργαστή

Τα κράτη μέλη καθορίζουν τις απαραίτητες εθνικές ρυθμίσεις για τη διαχείριση υποδομής δημόσιου κλειδιού, σύμφωνα με το παράρτημα Α του προτύπου ISO 18013_3.

6. ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

1) Μορφοποίηση των δεδομένων στην DG 1

| Ετικέτα | L | Τιμή | | | | Κωδικοποίηση | Y/Π | |
|---------|---|---------------------------------|---|---|-----|---|----------|-----|
| 61 | V | Στοιχεία δεδομένων DG1 (ένθετα) | | | | | | |
| | | Ετικέτα | L | Τιμή | | | | |
| | | 5F 01 | V | Αριθμός έγκρισης τύπου | | ans | Y | |
| | | 5F 02 | V | Αντικείμενο δεδομένων συντεθειμένο από δημογραφικά στοιχεία δεδομένων | | | Y | |
| | | | | Ετικέτα | L | Τιμή | | |
| | | | | 5F 03 | 3 | Κράτος μέλος έκδοσης | a3 | Y |
| | | | | 5F 04 | V | Επώνυμο ή επώνυμο του κατόχου | as | Y |
| | | | | 5F 05 | V | Άλλο όνομα ή ονόματα του κατόχου | as | Y |
| | | | | 5F 06 | 4 | Ημερομηνία γέννησης (ηημμεεεε) | n8 | Y |
| | | | | 5F 07 | V | Τόπος γέννησης | ans | Y |
| | | | | 5F 08 | 3 | Υπηκοότητα | a3 | Π |
| | | | | 5F 09 | 1 | Φύλο | A/Θ/Άγν. | Π |
| | | | | 5F 0A | 4 | Ημερομηνία έκδοσης της άδειας (ηημμεεεε) | n8 | Y |
| | | | | 5F 0B | 4 | Ημερομηνία λήξης της άδειας (ηημμεεεε) | n8 | Y |
| | | | | 5F 0C | V | Εκδίδουσα αρχή | ans | Y |
| | | | | 5F 0D | V | Διοικητικός αριθμός (πλην του αριθμού εγγράφου) | ans | Π |
| | | | | 5F 0E | V | Αριθμός εγγράφου | an | Y |
| | | | | 5F 0F | V | Μόνιμη κατοικία ή ταχυδρομική διεύθυνση | ans | Π |
| | | 7F 63 | V | Αντικείμενο δεδομένων συντεθειμένο από κατηγορίες οχημάτων/περιορισμούς/όρους | | | Y | |
| | | | | Ετικέτα | L | Τιμή (κωδικοποιημένη όπως ορίζεται παρακάτω) | | |
| | | | | 02 | 1 | Αριθμός κατηγοριών/περιορισμών/όρων | N | Y |
| | | | | 87 | V | Κατηγορία/περιορισμός/όρος | ans | Y |
| | | | | 87 | V | Κατηγορία/περιορισμός/όρος | ans | Π |
| | | | | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | | | 87 | V | Κατηγορία/περιορισμός/όρος | ans | Π |

2) Μορφότυπος λογικής εγγραφής

Οι κατηγορίες που αφορούν οχήματα, περιορισμούς ή όρους συμπληρώνονται σε ένα αντικείμενο δεδομένων ακολουθώντας τη δομή του ακόλουθου πίνακα:

| Κωδικός κατηγορίας οχήματος | Ημερομηνία έκδοσης | Ημερομηνία λήξης | Κωδικός | Σήμα | Τιμή |
|-----------------------------|--------------------|------------------|---------|------|------|
|-----------------------------|--------------------|------------------|---------|------|------|

όπου:

- οι κωδικοί κατηγορίας οχήματος παρουσιάζονται όπως ορίζονται στο άρθρο 6 (όπως AM, A1, A2, A, B1, B κ.λπ.)·
- η ημερομηνία έκδοσης παρουσιάζεται με τη μορφή HHMMEEEE (ημέρα διψήφια, ακολουθούμενη από μήνα διψήφιο, ακολουθούμενο από έτος τετραψήφιο) για την κατηγορία οχήματος·
- η ημερομηνία λήξης παρουσιάζεται με τη μορφή HHMMEEEE (ημέρα διψήφια, ακολουθούμενη από μήνα διψήφιο, ακολουθούμενο από έτος τετραψήφιο) για την κατηγορία οχήματος·
- κωδικός, σήμα και τιμή αναφέρονται σε πρόσθετες πληροφορίες ή περιορισμούς σχετικούς με την κατηγορία οχήματος ή τον οδηγό.

ΜΕΡΟΣ Β2: Κατάλογος εφαρμοστέων προτύπων για άδειες οδήγησης που περιλαμβάνουν υπόστρωμα αποθήκευσης

| Γραμμή | Θέμα | Απαιτήση | Πεδίο εφαρμογής |
|--------|--|---|--|
| 1 | Διεπαφή, οργάνωση και εντολές υποστρώματος αποθήκευσης | ISO/IEC σειρά 7816 (επαφή), ISO/IEC σειρά 14443 (ανεπαφική) όπως αναφέρεται στο ISO/IEC 18013-2:2008, παράρτημα C | Μέρος Β1 σημείο 3.(1) |
| 2 | Αναγνωριστικό εφαρμογής | ISO/IEC 7816-5:2004 | Μέρος Β1 σημείο 3.(2) |
| 3 | Μηχανισμοί προστασίας δεδομένων | ISO/IEC 18013-3:2009 | Μέρος Β1 σημείο 3.(2) στοιχείο α) Μέρος Β1 σημείο 5 |
| 4 | Λογική δομή δεδομένων | ISO/IEC 18013-2:2008 | Μέρος Β1 σημείο 4.(1) |
| 5 | Αναγνωριστικό βασικού αρχείου | ISO/IEC 18013-2:2008 πίνακας C.2 | Μέρος Β1 σημείο 4.(1) |
| 6 | Παρουσίαση δεδομένων για την DG 1 | ISO 18013-2:2008, παράρτημα C.3.8 | Μέρος Β1 σημείο 4.(2) Μέρος Β1 σημείο 6.(1) |
| 7 | Παρουσίαση | ISO/IEC 18013-2:2008, παράρτημα | Μέρος Β1 σημείο 4.(2) |

| | | | |
|----|--|--|-----------------------------------|
| | υποχρεωτικών δεδομένων για τις DG 5 και DG 6 | C.6.6 και παράρτημα C.6.7, οι απεικονίσεις προσώπου και υπογραφής αποθηκεύονται σε μορφότυπο JPEG ή JPEG2000 | |
| 8 | Παρουσίαση προαιρετικών και πρόσθετων δεδομένων | ISO/IEC 18013-2:2008, παράρτημα C | Μέρος Β1 σημείο 4.(3) |
| 9 | Παθητική επαλήθευση ταυτότητας | ISO/IEC 18013-3:2009, παράγραφος 8.1, τα δεδομένα αποθηκεύονται σε EF.SOd (αντικείμενο ασφάλειας εγγράφου) στην LDS | Μέρος Β1 σημείο 5.(1) στοιχείο α) |
| 10 | Βασικός περιορισμός πρόσβασης | ISO/IEC 18013-3:2009 και η 1η τροποποίησή του | Μέρος Β1 σημείο 5.(2) στοιχείο α) |
| | Ρύθμιση παραμέτρων βασικού περιορισμού πρόσβασης | ISO/IEC 18013-3:2009, παράρτημα Β.8 | |
| 11 | Εκτενής περιορισμός πρόσβασης | Τεχνική οδηγία TR-03110, «Advanced Security Mechanisms for Machine Readable Travel Documents – Extended Access Control (EAC)», έκδοση 1.11 | Μέρος Β1 σημείο 5.(2) στοιχείο β) |
| 12 | Μέθοδοι δοκιμών | ISO 18013-4:2011 | Μέρος Β3 σημείο 1. |
| 13 | Πιστοποιητικό ασφάλειας | Επίπεδο διασφάλισης της αξιολόγησης 4+ (EAL 4+) ή ισοδύναμο | Μέρος Β3 σημείο 2. |
| 14 | Πιστοποιητικό λειτουργίας | Δοκιμή έξυπνης κάρτας σύμφωνα με τη σειρά ISO 10373 | Μέρος Β3 σημείο 3. |

ΜΕΡΟΣ Β3: Διαδικασία έγκρισης τύπου ΕΕ για άδειες οδήγησης που περιλαμβάνουν μικροεπεξεργαστή

1. ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Οι κατασκευαστές που υποβάλλουν αίτηση για έγκριση τύπου ΕΕ αδειών οδήγησης που περιλαμβάνουν μικροεπεξεργαστή προσκομίζουν πιστοποιητικό ασφάλειας και πιστοποιητικό λειτουργίας.

Οποιαδήποτε σκοπούμενη τροποποίηση της παραγωγικής διαδικασίας, συμπεριλαμβανομένου του λογισμικού, υπόκειται σε προηγούμενη κοινοποίηση στην αρχή που χορήγησε την έγκριση τύπου. Η αρχή μπορεί να ζητήσει περαιτέρω πληροφορίες και δοκιμές πριν από την αποδοχή της τροποποίησης.

Οι δοκιμές ακολουθούν τις μεθόδους που προβλέπονται στη γραμμή 12 του μέρους B2.

2. ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Για την αξιολόγηση της ασφάλειας, οι μικροεπεξεργαστές της άδειας οδήγησης αξιολογούνται με βάση τα κριτήρια που καθορίζονται στο μέρος B2 γραμμή 13.

Πιστοποιητικό ασφάλειας εκδίδεται μόνον έπειτα από επιτυχή αξιολόγηση της ικανότητας των μικροεπεξεργαστών να ανθίστανται σε απόπειρες παραποίησης ή αλλοίωσης δεδομένων.

3. ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Η λειτουργική αξιολόγηση των αδειών οδήγησης που περιλαμβάνουν μικροεπεξεργαστή υποβάλλεται σε εργαστηριακή δοκιμή σύμφωνα με τα κριτήρια που ορίζονται στο μέρος B2 γραμμή 14.

Τα κράτη μέλη που εφαρμόζουν μικροεπεξεργαστή στις άδειες οδήγησης εξασφαλίζουν ότι τηρούνται τα σχετικά λειτουργικά πρότυπα και οι απαιτήσεις του μέρους B1.

Πιστοποιητικό λειτουργίας εκδίδεται στον κατασκευαστή εφόσον πληρούνται όλες οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- υπάρχει έγκυρο πιστοποιητικό ασφάλειας για τον μικροεπεξεργαστή·
- έχει τεκμηριωθεί συμμόρφωση με τις απαιτήσεις του μέρους B2·
- έχουν διεξαχθεί με επιτυχία οι λειτουργικές δοκιμές.

Η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους είναι υπεύθυνη για την έκδοση του πιστοποιητικού λειτουργίας. Το πιστοποιητικό λειτουργίας αναφέρει την ταυτότητα της αρχής έκδοσης, την ταυτότητα του αιτούντος, την ταυτοποίηση του μικροεπεξεργαστή και λεπτομερή κατάλογο των δοκιμών και των αποτελεσμάτων τους.

4. ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΕΕ

1) Υπόδειγμα πιστοποιητικού

Με την προσκόμιση των πιστοποιητικών ασφάλειας και λειτουργίας, όπως προβλέπεται στο παρόν παράρτημα, τα κράτη μέλη εκδίδουν πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΕ. Τα πιστοποιητικά έγκρισης τύπου ΕΕ ακολουθούν το υπόδειγμα του μέρους B4.

2) Σύστημα αρίθμησης

Το σύστημα αρίθμησης της έγκρισης τύπου ΕΕ αποτελείται από:

α) τον χαρακτήρα «e» ακολουθούμενο από τον διακριτικό αριθμό του κράτους μέλους που χορήγησε την έγκριση τύπου ΕΕ:

- 1 για τη Γερμανία·
- 2 για τη Γαλλία·
- 3 για την Ιταλία·
- 4 για τις Κάτω Χώρες·

- 5 για τη Σουηδία·
- 6 για το Βέλγιο·
- 7 για την Ουγγαρία·
- 8 για την Τσεχική Δημοκρατία·
- 9 για την Ισπανία·
- 12 για την Αυστρία·
- 13 για το Λουξεμβούργο·
- 17 για τη Φινλανδία·
- 18 για τη Δανία·
- 19 για τη Ρουμανία·
- 20 για την Πολωνία·
- 21 για την Πορτογαλία·
- 23 για την Ελλάδα·
- 24 για την Ιρλανδία·
- 25 για την Κροατία·
- 26 για τη Σλοβενία·
- 27 για τη Σλοβακία·
- 29 για την Εσθονία·
- 32 για τη Λετονία·
- 34 για τη Βουλγαρία·
- 36 για τη Λιθουανία·
- 49 για την Κύπρο·
- 50 για τη Μάλτα·

- β) τους χαρακτήρες DL, των οποίων προηγείται ενωτικό και έπονται τα δύο ψηφία που δηλώνουν τον αύξοντα αριθμό του παρόντος παραρτήματος ή την πλέον πρόσφατη μείζονα τεχνική τροποποίηση του παρόντος παραρτήματος. Στο παρόν παράρτημα, ο αύξων αριθμός είναι 00·
- γ) έναν μοναδικό αναγνωριστικό αριθμό της έγκρισης τύπου ΕΕ τον οποίο αποδίδει το κράτος μέλος έκδοσης.

Παράδειγμα του συστήματος αρίθμησης της έγκρισης τύπου ΕΕ: e50-DL00 12345

Για κάθε άδεια οδήγησης που φέρει τέτοιο μικροεπεξεργαστή, ο αριθμός έγκρισης αποθηκεύεται στον μικροεπεξεργαστή στην DG 1.

ΜΕΡΟΣ Β4: Υπόδειγμα πιστοποιητικού έγκρισης τύπου ΕΕ για άδειες οδήγησης που περιλαμβάνουν μικροεπεξεργαστή

Όνομα της αρμόδιας αρχής: ...

Κοινοποίηση που αφορά (*):

— έγκριση

— ανάκληση έγκρισης

άδειας οδήγησης ΕΕ που περιλαμβάνει μικροεπεξεργαστή

Έγκριση αριθ.: ...

1. Μάρκα ή εμπορικό σήμα του κατασκευαστή: ...

2. Όνομα μοντέλου: ...

3. Όνομα του κατασκευαστή ή του εκπροσώπου του, κατά περίπτωση: ...

...

4. Διεύθυνση του κατασκευαστή ή του εκπροσώπου του, κατά περίπτωση: ...

...

5. Εκθέσεις εργαστηριακών δοκιμών:

5.1 Πιστοποιητικό ασφάλειας αριθ.: ... Ημερομηνία: ...

Εκδόθηκε από: ...

5.2 Πιστοποιητικό λειτουργίας αριθ.: ... Ημερομηνία: ...

Εκδόθηκε από: ...

6. Ημερομηνία έγκρισης: ...

7. Ημερομηνία ανάκλησης της έγκρισης: ...

8. Τόπος: ...

9. Ημερομηνία: ...

10. Προσαρτημένα περιγραφικά έγγραφα: ...

11. Υπογραφή: ...

(*) Σημειώστε το αντίστοιχο τετραγωνίδιο.

ΜΕΡΟΣ Γ: ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΦΟΡΗΤΗ ΑΔΕΙΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

- 1) Οι αιτήσεις για φορητές άδειες οδήγησης είναι διαθέσιμες για τα συνηθέστερα λειτουργικά συστήματα φορητών συσκευών και παρέχουν σε εξουσιοδοτημένα πρόσωπα τουλάχιστον τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:
 - α) ανάκτηση και αποθήκευση δεδομένων ή δεικτών που καθιστούν εφικτή την απόδειξη των δικαιωμάτων οδήγησης ενός προσώπου·
 - β) εμφάνιση και μεταφορά των εν λόγω δεδομένων ή δεικτών.
- 2) Η εφαρμογή και τα λοιπά σχετικά συστήματα συμμορφώνονται με το πρότυπο ISO/IEC 18013-5 για τις φορητές άδειες οδήγησης και τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 910/2014.
- 3) Για τους σκοπούς του παρόντος παραρτήματος, ο κάτοχος φορητής άδειας οδήγησης εκδοθείσας σύμφωνα με την παρούσα οδηγία θεωρείται ως εξουσιοδοτημένος χρήστης της μόνον εφόσον ταυτοποιείται ως τέτοιος. Το κύριο μέσο ταυτοποίησης είναι η ηλεκτρονική ταυτοποίηση. Για την ηλεκτρονική ταυτοποίηση των εν λόγω προσώπων, γίνονται δεκτά τουλάχιστον όλα τα μέσα ηλεκτρονικής ταυτοποίησης που αναφέρονται στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 910/2014.
- 4) Το σχετικό εθνικό σύστημα είναι το αρμόδιο μητρώο αδειών οδήγησης το κράτος μέλος στο οποίο ο κάτοχος της άδειας οδήγησης έχει τη συνήθη κατοικία του.
- 5) Η εφαρμογή δίνει στον κάτοχο της άδειας οδήγησης τη δυνατότητα να ανακτά από το σχετικό εθνικό σύστημα επαληθεύσιμα δεδομένα που περιέχουν τις πληροφορίες οι οποίες παρατίθενται στο μέρος Δ, καθώς και έναν δείκτη μίας χρήσης. Όταν μέρος των πληροφοριών που παρατίθενται στο μέρος Δ δεν είναι διαθέσιμο στο εθνικό σύστημα, ο κάτοχος της άδειας οδήγησης δύναται να ανακτά τα ελλείποντα στοιχεία δεδομένων του χρησιμοποιώντας άλλα ασφαλή μέσα (για παράδειγμα, τη φωτογραφία του κατόχου από το βιομετρικό διαβατήριό του μέσω επικοινωνίας κοντινού πεδίου).

Η εφαρμογή δίνει τη δυνατότητα αυτόματης ή χειροκίνητης επικαιροποίηση των επαληθεύσιμων δεδομένων (των δεδομένων για τον κάτοχο τα οποία περιέχει η άδεια οδήγησης βάσει του μέρους Δ) από το σχετικό εθνικό σύστημα του κράτους μέλους συνήθους κατοικίας. Η εφαρμογή δεν επιτρέπει με κανένα άλλο μέσο την τροποποίηση των δεδομένων που ανακτώνται.

Η εφαρμογή δίνει στον κάτοχο της άδειας οδήγησης τη δυνατότητα να εμφανίζει ή να διαβιβάζει σε τρίτο μέρος το σύνολο ή μέρος των δεδομένων που περιέχονται στη φορητή άδεια οδήγησης. Οι αρμόδιες αρχές των κρατών μελών εξουσιοδοτούνται να ανακτούν τα δεδομένα που περιέχονται στις φορητές άδειες οδήγησης, ώστε να μπορούν να εξακριβώνουν τα δικαιώματα οδήγησης του κατόχου της άδειας οδήγησης (επαλήθευση).

Η εφαρμογή δίνει στον κάτοχο της άδειας οδήγησης τη δυνατότητα να διαβιβάζει σε τρίτο μέρος δείκτη μίας χρήσης που ανακτάται από εθνικό σύστημα. Ο εν λόγω δείκτης επιτρέπεται να χρησιμοποιείται από το παραλαμβάνον μέρος προς ανάκτηση των πληροφοριών που παρατίθενται στο μέρος Δ από το σχετικό εθνικό σύστημα, εάν το παραλαμβάνον μέρος έχει εξουσιοδοτηθεί από το οικείο κράτος μέλος. Οι αρμόδιες αρχές των κρατών μελών εξουσιοδοτούνται να έχουν πρόσβαση στα εθνικά συστήματα άλλων κρατών μελών. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι, μετά την

επαλήθευση των δεδομένων του κατόχου της άδειας, τα διαβιβαζόμενα δεδομένα δεν διατηρούνται.

Οι πληροφορίες που διαβιβάζονται απευθείας από την εφαρμογή ή ανακτώνται με τον δείκτη μίας χρήσης δίνουν στις αρμόδιες αρχές τη δυνατότητα να εξακριβώνουν τα δικαιώματα οδήγησης του κατόχου της φορητής άδειας οδήγησης (επαλήθευση) και τυχόν περιορισμούς που ισχύουν στην Ένωση ή στην επικράτεια κράτους μέλους. Τα κράτη μέλη δεν θεωρούν έγκυρα τα δεδομένα που έχουν ανακτηθεί περισσότερες από 7 ημέρες πριν από τη χρονική στιγμή της επαλήθευσης ή όταν ο αριθμός της άδειας οδήγησης περιλαμβάνεται στον κατάλογο ανάκλησης τον οποίο διαχειρίζεται το κράτος μέλος που εξέδωσε τη φορητή άδεια οδήγησης. Ο κατάλογος ανάκλησης περιέχει πληροφορίες για όλες τις άδειες οδήγησης βάσει των οποίων οι κάτοχοί τους δεν δικαιούνται πλέον να ασκούν δικαίωμά τους να οδηγούν.

- 6) Κατά παρέκκλιση από τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 910/2014 και με αποκλειστικό σκοπό την παροχή της δυνατότητας στον κάτοχο της φορητής άδειας οδήγησης να μπορεί να αποδεικνύει το δικαίωμά του να οδηγεί σε τέτοιες περιπτώσεις, τα στοιχεία προς εμφάνιση και διαβίβαση δεδομένων ή δείκτη μίας χρήσης παραμένουν διαθέσιμα σε περίπτωση που δεν είναι έγκυρα τα δεδομένα ταυτοποίησης προσώπου τα οποία συνδέονται με τα ευρωπαϊκά πορτοφόλια ψηφιακής ταυτότητας, όπως αναφέρονται στο άρθρο 3 του εν λόγω κανονισμού.
- 7) Τα εθνικά συστήματα δεν αποθηκεύουν ούτε επεξεργάζονται αίτημα που βασίζεται στον προαναφερόμενο δείκτη μίας χρήσης για οποιονδήποτε σκοπό πλην της εφαρμογής της διάταξης της παρούσας οδηγίας. Για αυτόν τον λόγο, επιτρέπεται η χρήση του δικτύου αδειών οδήγησης της ΕΕ που αναφέρεται στο άρθρο 19.
- 8) Οι κάτοχοι φορητών αδειών οδήγησης έχουν τη δυνατότητα να ανανεώνουν, να αντικαθιστούν ή να αλλάζουν τις άδειες οδήγησής τους εντός της Ένωσης μέσω της εφαρμογής ή εξειδικευμένης διαδικτυακής πύλης ψηφιακών υπηρεσιών που παρέχεται από τα κράτη μέλη.

ΜΕΡΟΣ Δ: ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΠΡΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΗΝ ΑΔΕΙΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΕ

- 1) Τα διακριτικά σήματα των κρατών μελών που εκδίδουν την άδεια είναι τα ακόλουθα:
- B : Βέλγιο
 - BG : Βουλγαρία
 - CZ : Τσεχική Δημοκρατία
 - DK : Δανία
 - D : Γερμανία
 - EST : Εσθονία
 - GR : Ελλάδα
 - E : Ισπανία
 - F : Γαλλία
 - HR : Κροατία
 - IRL : Ιρλανδία
 - I : Ιταλία
 - CY : Κύπρος
 - LV : Λετονία
 - LT : Λιθουανία
 - L : Λουξεμβούργο
 - H : Ουγγαρία
 - M : Μάλτα
 - NL : Κάτω Χώρες
 - A : Αυστρία
 - PL : Πολωνία
 - P : Πορτογαλία
 - RO : Ρουμανία
 - SLO : Σλοβενία
 - SK : Σλοβακία
 - FIN : Φινλανδία
 - S : Σουηδία
- 2) Η ένδειξη «άδεια οδήγησης» τυπώνεται στη γλώσσα ή τις γλώσσες των κρατών μελών ως εξής:
- Свидетелство за управление на МПС
 - Permiso de Conducción

Řidičský průkaz
 Kørekort
 Führerschein
 Juhiluba
 Άδεια Οδήγησης
 Driving Licence
 Permis de conduire
 Ceadúas Tiomána
 Vozačka dozvola
 Patente di guida
 Vadītāja apliecība
 Vairuotojo pažymėjimas
 Vezetői engedély
 Licenzja tas-Sewqan
 Rijbewijs
 Prawo Jazdy
 Carta de Condução
 Permis de conducere
 Vodičský preukaz
 Vozniško dovoljenje
 Ajokortti
 Kørkort

3) Οι πληροφορίες που αφορούν την εκδιδόμενη άδεια έχουν ως εξής:

| Πεδίο | Πληροφορίες |
|-------|---|
| 1 | επώνυμο του κατόχου |
| 2 | όνομα του κατόχου |
| 3 | ημερομηνία και τόπος γέννησης του κατόχου |
| 4a | ημερομηνία έκδοσης της άδειας |
| 4b | ημερομηνία λήξης της ισχύος της άδειας ή μια παύλα στην περίπτωση που η ισχύς της άδειας έχει απεριόριστη διάρκεια δυνάμει της διάταξης του άρθρου 10 παράγραφος 2 δεύτερο εδάφιο |
| 4c | επωνυμία της εκδίδουσας αρχής |

| | |
|----|--|
| 4d | αριθμός πλην αυτού του πεδίου 5, που χρησιμεύει στη διαχείριση της άδειας οδήγησης (προαιρετικά) |
| 5 | αριθμός της άδειας |
| 6 | φωτογραφία του κατόχου |
| 7 | υπογραφή του κατόχου |
| 8 | μόνιμη κατοικία ή ταχυδρομική διεύθυνση (προαιρετικά) |
| 9 | κατηγορίες οχημάτων που έχει δικαίωμα να οδηγεί ο κάτοχος της άδειας (οι εθνικές κατηγορίες τυπώνονται με άλλο τύπο στοιχείων από τις εναρμονισμένες κατηγορίες) |

4) Οι πληροφορίες που αφορούν τις κατηγορίες της εκδιδόμενης άδειας έχουν ως εξής:

| Πεδίο | Πληροφορίες |
|-------|--|
| 9 | κατηγορίες οχημάτων που έχει δικαίωμα να οδηγεί ο κάτοχος της άδειας (οι εθνικές κατηγορίες τυπώνονται με άλλο τύπο στοιχείων από τις εναρμονισμένες κατηγορίες) |
| 10 | ημερομηνία πρώτης έκδοσης για κάθε κατηγορία (η ημερομηνία αυτή πρέπει να επαναλαμβάνεται στη νέα άδεια σε περίπτωση αντικατάστασης ή αλλαγής): κάθε πεδίο της ημερομηνίας συμπληρώνεται με δύο ψηφία και με την εξής ακολουθία: ημέρα.μήνας.έτος (ΗΗ.ΜΜ.ΕΕ) |
| 11 | ημερομηνία λήξης της ισχύος για κάθε κατηγορία: κάθε πεδίο της ημερομηνίας συμπληρώνεται με δύο ψηφία και με την εξής ακολουθία: ημέρα.μήνας.έτος (ΗΗ.ΜΜ.ΕΕ) |
| 12 | πρόσθετες πληροφορίες ή πρόσθετοι περιορισμοί σε κωδικοποιημένη μορφή για κάθε σχετική κατηγορία, όπως καθορίζεται στο μέρος Ε |

Όταν κωδικός που καθορίζεται στο μέρος Ε ισχύει για όλες τις κατηγορίες για τις οποίες εκδίδεται η άδεια, αυτός μπορεί να τυπώνεται στα πεδία 9, 10 και 11.

5) Οι πληροφορίες που αφορούν τη διαχείριση της εκδιδόμενης άδειας έχουν ως εξής:

| Πεδίο | Πληροφορίες |
|-------|---|
| 13 | πιθανή καταχώριση από το κράτος μέλος υποδοχής των πληροφοριών που απαιτούνται για τη διαχείριση της άδειας κατά την εφαρμογή του μέρους Α1 σημείο 4 στοιχείο α) |
| 14 | πιθανή καταχώριση από το κράτος μέλος που εκδίδει την άδεια των πληροφοριών που απαιτούνται για τη διαχείριση της άδειας ή αφορούν την οδική ασφάλεια (προαιρετικά). Στην περίπτωση που η πληροφορία εμπίπτει σε στήλη καθοριζόμενη στο παρόν παράρτημα, προηγείται της |

αναγραφής της ο αριθμός του αντίστοιχου πεδίου.

Στο πεδίο αυτό μπορεί επίσης να αναγράφεται, με τη γραπτή επί τούτου συγκατάθεση του κατόχου, μνεία μη συνδεδεμένη με τη διαχείριση της άδειας οδήγησης ή με την οδική ασφάλεια: η προσθήκη της εν λόγω μνείας δεν επηρεάζει ουδόλως τη χρήση του υποδείγματος ως άδειας οδήγησης.

ΜΕΡΟΣ Ε: ΕΝΩΣΙΑΚΟΙ ΚΑΙ ΕΘΝΙΚΟΙ ΚΩΔΙΚΟΙ

Οι κωδικοί 01 έως 99 είναι εναρμονισμένοι κωδικοί της Ευρωπαϊκής Ένωσης
ΟΔΗΓΟΣ (Ιατρικοί λόγοι)

| | | |
|----|-------|---|
| 01 | | Διόρθωση και/ή προστασία της όρασης |
| | 01.01 | Γυαλιά |
| | 01.02 | Φακός/-οί επαφής |
| | 01.05 | Κάλυπτρο ματιού |
| | 01.06 | Γυαλιά ή φακοί επαφής |
| | 01.07 | Ειδικό οπτικό βοήθημα |
| 02 | | Ακουστική συσκευή/επικοινωνιακό βοήθημα |
| 03 | | Κινητική πρόθεση/νάρθηκας άκρων |
| | 03.01 | Κινητική πρόθεση/νάρθηκας άνω άκρου |
| | 03.02 | Κινητική πρόθεση/νάρθηκας κάτω άκρου |

ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΕΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

| | | |
|----|-------|--|
| 10 | | Τροποποιημένο κιβώτιο ταχυτήτων |
| | 10.02 | Αυτόματη επιλογή της σχέσης μετάδοσης |
| | 10.04 | Διάταξη ελέγχου προσαρμοσμένης μετάδοσης |
| 15 | | Τροποποιημένος συμπλέκτης |
| | 15.01 | Προσαρμοσμένο ποδόπληκτρο συμπλέκτη |
| | 15.02 | Χειροκίνητος συμπλέκτης |
| | 15.03 | Αυτόματος συμπλέκτης |
| | 15.04 | Μέτρα αποφυγής της παρεμπόδισης ή της λειτουργίας του ποδόπληκτρου συμπλέκτη |
| 20 | | Τροποποιημένα συστήματα πέδησης |
| | 20.01 | Προσαρμοσμένο ποδόπληκτρο συμπλέκτη |
| | 20.03 | Ποδόπληκτρο πέδησης κατάλληλο για το αριστερό πόδι |

| | | |
|----|--------|--|
| | 20.04. | Συρόμενο ποδόπληκτρο πέδησης |
| | 20.05. | Ποδόπληκτρο πέδησης μεταβλητής κλίσης |
| | 20.06. | Χειροκίνητη πέδηση |
| | 20.07. | Λειτουργία της πέδης με μέγιστη δύναμη ... N ¹ (π.χ.: «20.07(300N)») |
| | 20.09. | Προσαρμοσμένη πέδηση στάθμευσης |
| | 20.12. | Μέτρα αποφυγής της παρεμπόδισης ή της λειτουργίας του ποδόπληκτρο πέδησης |
| | 20.13. | Λειτουργία της πέδησης με το γόνατο |
| | 20.14. | Λειτουργία του συστήματος πέδησης με την υποβοήθηση εξωτερικής δύναμης |
| 25 | | Τροποποιημένο σύστημα επιτάχυνσης |
| | 25.01. | Προσαρμοσμένο ποδόπληκτρο επιταχυντή |
| | 25.03. | Ποδόπληκτρο επιταχυντή μεταβλητής κλίσης |
| | 25.04. | Χειροκίνητος επιταχυντής |
| | 25.05. | Λειτουργία του επιταχυντή με το γόνατο |
| | 25.06. | Ενεργοποίηση του επιταχυντή με την υποβοήθηση εξωτερικής δύναμης |
| | 25.08. | Ποδόπληκτρο επιταχυντή στα αριστερά |
| | 25.09. | Μέτρα αποφυγής της παρεμπόδισης ή της λειτουργίας του ποδόπληκτρο του επιταχυντή |
| 31 | | Προσαρμογές ποδοπλήκτρων και διασφαλίσεις ποδοπλήκτρων |
| | 31.01. | Πρόσθετα παράλληλα ποδόπληκτρα |
| | 31.02. | Ποδόπληκτρα στο ίδιο (ή σχεδόν το ίδιο) επίπεδο |
| | 31.03. | Μέτρα για την αποφυγή της παρεμπόδισης ή της λειτουργίας του επιταχυντή και της πέδησης όταν ο χειρισμός των ποδόπληκτρων δεν γίνεται με το πόδι |

¹ Η δύναμη αυτή καταδεικνύει την ικανότητα του οδηγού να λειτουργεί το σύστημα.

| | | |
|----|--------|--|
| | 31.04. | Υπερυψωμένο δάπεδο |
| 32 | | Συνδυασμένα συστήματα πέδησης και επιτάχυνσης |
| | 32.01. | Συνδυασμένο σύστημα επιταχυντή και πέδησης πορείας που λειτουργεί με το ένα χέρι |

| | | |
|----|--------|--|
| | 32.02. | Λειτουργία συνδυασμένου συστήματος επιταχυντή και πέδησης πορείας με εξωτερική δύναμη |
| 33 | | Συνδυασμένα συστήματα πέδησης, επιτάχυνσης και διεύθυνσης |
| | 33.01. | Λειτουργία συνδυασμένου συστήματος επιταχυντή, πέδησης πορείας και διεύθυνσης με άσκηση εξωτερικής δύναμης με το ένα χέρι |
| | 33.02. | Λειτουργία συνδυασμένου συστήματος επιταχυντή, πέδησης πορείας και διεύθυνσης με άσκηση εξωτερικής δύναμης με τα δύο χέρια |
| 35 | | Τροποποιημένη διάταξη χειριστηρίων (διακόπτες φώτων, εκτοξευτής ύδατος/υαλοκαθαριστήρας, ηχητικό όργανο, δείκτες διεύθυνσης κ.λπ.) |
| | 35.02. | Λειτουργία χειριστηρίων χωρίς άφεση του τιμονιού |
| | 35.03. | Λειτουργία χειριστηρίων χωρίς άφεση του τιμονιού με το αριστερό χέρι |
| | 35.04. | Λειτουργία χειριστηρίων χωρίς άφεση του τιμονιού με το δεξί χέρι |
| | 35.05. | Λειτουργία χειριστηρίων χωρίς άφεση του τιμονιού και των μηχανισμών επιτάχυνσης και πέδησης |
| 40 | | Τροποποιημένο σύστημα διεύθυνσης |
| | 40.01. | Σύστημα διεύθυνσης με μέγιστη ισχύ λειτουργίας ... N^2 (π.χ. «40.01(140N)») |
| | 40.05. | Προσαρμοσμένο τιμόνι (φαρδύτερη/παχύτερη διατομή τιμονιού, μειωμένη διάμετρος κ.λπ.) |
| | 40.06. | Προσαρμοσμένη θέση του τιμονιού |
| | 40.09. | Λειτουργία τιμονιού με το πόδι |
| | 40.11. | Διάταξη υποβοήθησης στο τιμόνι |
| | 40.14. | Προσαρμοσμένο σύστημα διεύθυνσης εναλλασσόμενης λειτουργίας με ένα χέρι/έναν βραχίονα |
| | 40.15. | Προσαρμοσμένο σύστημα διεύθυνσης εναλλασσόμενης λειτουργίας με δύο χέρια/δύο βραχίονες |

² Η δύναμη αυτή καταδεικνύει την ικανότητα του οδηγού να λειτουργεί το σύστημα.

| | | |
|----|--------|---|
| 42 | | Τροποποιημένες διατάξεις οπίσθιας/πλευρικής ορατότητας |
| | 42.01. | Προσαρμοσμένη διάταξη οπίσθιας ορατότητας |
| | 42.03. | Πρόσθετη εσωτερική διάταξη πλευρικής ορατότητας |
| | 42.05. | Διάταξη ορατότητας τυφλού σημείου |
| 43 | | Θέση καθίσματος οδηγού |
| | 43.01. | Κάθισμα οδηγού σε ύψος που επιτρέπει κανονική ορατότητα και σε κανονική απόσταση από το τιμόνι και τα ποδόπληκτρα |
| | 43.02. | Κάθισμα οδηγού προσαρμοσμένο στη σωματική διαμόρφωση του οδηγού |
| | 43.03. | Κάθισμα οδηγού με πλάγιο υποστήριγμα για καλή ευστάθεια |
| | 43.04. | Κάθισμα οδηγού με βραχίονες |
| | 43.06. | Προσαρμογή της ζώνης ασφαλείας |
| | 43.07. | Τύπος ζώνης ασφαλείας με υποστήριγμα για καλή ευστάθεια |
| 44 | | Τροποποιήσεις μοτοσυκλετών (υποχρεωτική η χρήση υποκωδικού) |
| | 44.01. | Με μία πέδη μόνο |
| | 44.02. | Προσαρμοσμένη πέδη εμπρόσθιου τροχού |
| | 44.03. | Προσαρμοσμένη πέδη οπίσθιου τροχού |
| | 44.04. | Προσαρμοσμένος επιταχυντής |
| | 44.08. | Ύψος καθίσματος που επιτρέπει στον οδηγό, στη στάση καθημένου, να έχει ταυτόχρονα και τα δύο πόδια στο οδόστρωμα και να ισορροπεί τη μοτοσυκλέτα κατά την ακινητοποίηση και τη στάση. |
| | 44.09. | Μέγιστη ασκούμενη δύναμη στην πέδη του εμπρόσθιου τροχού ... N^3 (π.χ. «44.09(140N)») |
| | 44.10. | Μέγιστη ασκούμενη δύναμη στην πέδη του οπίσθιου τροχού ... N^4 ([π.χ. «44.10(240N)») |
| | 44.11. | Προσαρμοσμένο στήριγμα ποδιών |

³ Η δύναμη αυτή καταδεικνύει την ικανότητα του οδηγού να λειτουργεί το σύστημα.

⁴ Η δύναμη αυτή καταδεικνύει την ικανότητα του οδηγού να λειτουργεί το σύστημα.

| | | |
|----|--------|--|
| | 44.12. | Προσαρμοσμένη χειρολαβή |
| 45 | | Μοτοσυκλέτα με κάνιστρο μόνο |
| 46 | | Τρίκυκλα μόνο |
| 47 | | Ισχύει για τα οχήματα με περισσότερους από δύο τροχούς που δεν απαιτούν ισορροπία από τον οδηγό για την εκκίνηση, την ακινητοποίηση και τη στάση |
| 50 | | Ισχύει για ειδικό όχημα/αριθμό πλαισίου (αναγνωριστικός αριθμός οχήματος, VIN) |

Χαρακτήρες που χρησιμοποιούνται σε συνδυασμό με τους κωδικούς 01 έως 44 για περαιτέρω εξειδίκευση:

- α αριστερά
- β δεξιά
- γ χέρι
- δ πόδι
- ε μέσον
- στ βραχίονας
- ζ αντίχειρας

ΚΩΔΙΚΟΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΧΡΗΣΗΣ

| | | |
|----|--------|--|
| 60 | | Προαιρετικές ισοδυναμίες |
| | 60.01. | Χορηγείται στον κάτοχο η προαιρετική ισοδυναμία που καθορίζεται στο άρθρο 9 παράγραφος 3 στοιχείο α) |
| | 60.02. | Χορηγείται στον κάτοχο η προαιρετική ισοδυναμία που καθορίζεται στο άρθρο 9 παράγραφος 3 στοιχείο β) |
| | 60.03. | Τα δικαιώματα οδήγησης που προβλέπονται για την κατηγορία B1 περιορίζονται στα οχήματα που καθορίζονται στο άρθρο 9 παράγραφος 4 στοιχείο γ) |
| 61 | | Οδήγηση μόνον την ημέρα (π.χ.: μία ώρα μετά την ανατολή και μία ώρα πριν από τη δύση του ηλίου) |
| 62 | | Οδήγηση μόνον εντός ακτίνας ... km από τον τόπο κατοικίας του κατόχου της άδειας ή μόνον εντός της πόλης/της περιφέρειας |
| 63 | | Οδήγηση χωρίς συνεπιβάτες |
| 64 | | Οδήγηση μόνον με μέγιστη ταχύτητα έως ... km/h |

| | | |
|----|--|--|
| 65 | | Οδήγηση επιτρεπόμενη μόνο συνοδεία κατόχου άδειας οδήγησης τουλάχιστον της ίδιας κατηγορίας |
| 66 | | Χωρίς ρυμουλκούμενο |
| 67 | | Απαγόρευση οδήγησης σε αυτοκινητόδρομο |
| 68 | | Απαγόρευση κατανάλωσης αλκοόλ |
| 69 | | Οδήγηση μόνον με οχήματα εξοπλισμένα με σύστημα ακινητοποίησης του οχήματος σε περίπτωση υψηλής αλκοολαιμίας του οδηγού σύμφωνα με το πρότυπο EN 50436. Η ένδειξη της ημερομηνίας λήξης είναι προαιρετική (π.χ. «69» ή «69(01.01.2016)») |

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΦΥΣΗΣ ΘΕΜΑΤΑ

| | | |
|----|--------|--|
| 70 | | Αλλαγή της άδειας αριθ. ... που εκδόθηκε από ... (διακριτικό σήμα ΕΕ/ΟΗΕ για τρίτη χώρα· π.χ. «70.0123456789.NL») |
| 71 | | Αντίγραφο της άδειας αριθ. ... (διακριτικό σήμα ΕΕ/ΟΗΕ για τρίτη χώρα· π.χ. «71.987654321.HR») |
| 73 | | Ισχύει για τα οχήματα της κατηγορίας Β μηχανοκίνητου τετράκυκλου τύπου (Β1) |
| 78 | | Ισχύει για οχήματα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων |
| 79 | | Ισχύει για τα οχήματα που πληρούν τις προδιαγραφές εντός αγκύλης, για την εφαρμογή του άρθρου 19 της παρούσας οδηγίας. |
| | 79.01. | Ισχύει για δίκυκλα οχήματα με ή χωρίς κάνιστρο. |
| | 79.02. | Ισχύει για τα τρίκυκλα ή ελαφρά τετράκυκλα τύπου οχήματα της κατηγορίας ΑΜ. |
| | 79.03. | Ισχύει για τα τρίκυκλα. |
| | 79.04. | Ισχύει για τα τρίκυκλα που είναι συνδυσασμένα με ρυμουλκούμενο μέγιστης επιτρεπόμενης μάζας έως 750 kg. |
| | 79.05. | Μοτοσικλέτα της κατηγορίας Α1 με λόγο ισχύος/βάρους άνω του 0,1 kW/kg. |
| | 79.06. | Όχημα της κατηγορίας ΒΕ, εφόσον η μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα του ρυμουλκούμενου υπερβαίνει τα 3 500 kg. |
| 80 | | Ισχύει για τους κατόχους άδειας οδήγησης οχήματος της κατηγορίας Α του μηχανοκίνητου τρίκυκλου τύπου, ηλικίας |

| | | |
|----|-------|--|
| | | κάτω των 24 ετών |
| 81 | | Ισχύει για τους κατόχους άδειας οδήγησης οχήματος της κατηγορίας Α δίκυκλου τύπου μοτοσικλέτας, ηλικίας κάτω των 21 ετών. |
| 95 | | Οδηγός, κάτοχος ΠΕΙ, ο οποίος πληροί την υποχρέωση επαγγελματικής ικανότητας που προβλέπεται στην οδηγία (ΕΕ) 2022/2561 έως τις ... (π.χ.: «95(01.01.12)») |
| 96 | | Οχήματα της κατηγορίας Β συνδυασμένα με ρυμουλκούμενο μέγιστης επιτρεπόμενης μάζας άνω των 750 kg, εφόσον η μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα του συνδυασμού υπερβαίνει τα 3 500 kg αλλά όχι τα 4 250 kg |
| 97 | | Δεν επιτρέπεται η οδήγηση οχήματος της κατηγορίας C1 το οποίο εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 165/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ⁵ . |
| 98 | | |
| | 98.01 | Ο οδηγός θεωρείται νέος οδηγός και υπόκειται στους όρους της δοκιμαστικής περιόδου. Σε περίπτωση αλλαγής, ανανέωσης ή αντικατάστασης της άδειας, ο κωδικός συμπληρώνεται με την ημερομηνία λήξης της δοκιμαστικής περιόδου (για παράδειγμα 98.01.13.04.2028) |
| | 98.02 | Ο κάτοχος τηρεί τους όρους του καθεστώτος οδήγησης με συνοδό έως ότου συμπληρώσει την ηλικία των 18 ετών. |

Οι κωδικοί 100 και εξής είναι εθνικοί κωδικοί που ισχύουν μόνο για την οδήγηση στην επικράτεια του κράτους μέλους που εξέδωσε την άδεια οδήγησης.

⁵ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 165/2014, του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 4ης Φεβρουαρίου 2014, για τους ταχογράφους στον τομέα των οδικών μεταφορών, ο οποίος καταργεί τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85 του Συμβουλίου σχετικά με τη συσκευή ελέγχου στον τομέα των οδικών μεταφορών και τροποποιεί τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 561/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την εναρμόνιση ορισμένων κοινωνικών διατάξεων στον τομέα των οδικών μεταφορών (ΕΕ L 060 της 28.2.2014, σ. 1).

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΚΑΙ ΓΝΩΣΕΙΣ, ΔΕΞΙΟΤΗΤΕΣ ΚΑΙ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

I. ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Τα κράτη μέλη λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα για να εξασφαλίσουν ότι οι αιτούντες άδεια οδήγησης διαθέτουν τις αναγκαίες γνώσεις και δεξιότητες και επιδεικνύουν την απαιτούμενη συμπεριφορά για την οδήγηση μηχανοκίνητου οχήματος. Οι εξετάσεις προς τον σκοπό αυτόν συνίστανται σε:

- θεωρητική εξέταση·
- έπειτα από επιτυχή συμμετοχή στη θεωρητική εξέταση, εξέταση δεξιοτήτων και συμπεριφοράς.

Οι όροι υπό τους οποίους διεξάγονται οι εξετάσεις αυτές καθορίζονται κατωτέρω.

A. ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ ΕΞΕΤΑΣΗ

1. Μορφή

Η μορφή εξέτασης που επιλέγεται εξασφαλίζει ότι ο αιτών έχει τις απαιτούμενες γνώσεις των θεμάτων που αναφέρονται στα σημεία 2, 3 και 4.

Κάθε αιτών άδεια οδήγησης μίας κατηγορίας οχήματος, ο οποίος έχει περάσει τη θεωρητική εξέταση για άδεια διαφορετικής κατηγορίας, μπορεί να απαλλάσσεται από τις κοινές διατάξεις που προβλέπονται στα σημεία 2, 3 και 4.

2. Περιεχόμενο της θεωρητικής εξέτασης για όλες τις κατηγορίες οχημάτων

Τίθενται ερωτήσεις για καθένα από τα θέματα που παρατίθενται κατωτέρω, το δε περιεχόμενο και η μορφή των ερωτήσεων επαφίεται στη διακριτική ευχέρεια κάθε κράτους μέλους:

- α) νομικές διατάξεις οδικής κυκλοφορίας:
 - ιδίως όσον αφορά τα οδικά σήματα, τη σήμανση και τη σηματοδότηση, την προτεραιότητα κυκλοφορίας και τα όρια ταχύτητας·
- β) οδηγός:
 - βαθμός ετοιμότητας και στάση απέναντι στους άλλους χρήστες του οδικού δικτύου, καθώς και στους χρήστες μικροκινητικότητας·
 - γενική αντίληψη, συμπεριλαμβανομένης της αντίληψης του κινδύνου, κρίση και λήψη απόφασης, ειδικότερα χρόνος αντίδρασης, καθώς και μεταβολές στην οδηγική συμπεριφορά εξαιτίας της επήρειας αλκοόλ, ναρκωτικών και ιατρικών προϊόντων, διανοητική κατάσταση και κόπωση·
- γ) οδός:
 - οι πλέον σημαντικές αρχές για την τήρηση ασφαλούς απόστασης μεταξύ των οχημάτων, των αποστάσεων πέδησης και το κράτημα επί της οδού υπό ποικίλες καιρικές και οδικές συνθήκες·
 - παράγοντες κινδύνου κατά την οδήγηση σχετιζόμενοι με ποικίλες οδικές συνθήκες, συμπεριλαμβανομένων της αντίληψης και της πρόβλεψης κινδύνων,

- ιδίως όπως αυτές αλλάζουν αναλόγως των καιρικών συνθηκών και του χρόνου εντός της ημέρας ή της νύκτας·
- χαρακτηριστικά των διαφόρων τύπων οδών και σχετικές απαιτήσεις σύμφωνα με τον νόμο·
 - ασφαλής οδήγηση μέσα σε οδικές σήραγγες·
- δ) άλλοι χρήστες του οδικού δικτύου:
- ειδικοί παράγοντες κινδύνου σχετιζόμενοι με την έλλειψη πείρας άλλων χρηστών του οδικού δικτύου, ιδίως όσον αφορά τους ευάλωτους χρήστες του οδικού δικτύου οι οποίοι απολαμβάνουν μικρότερο βαθμό προστασίας στην κυκλοφορία σε σύγκριση με τους χρήστες αυτοκίνητων οχημάτων, όπως αυτοκίνητα, λεωφορεία και φορτηγά, και οι οποίοι είναι άμεσα εκτεθειμένοι στις δυνάμεις σύγκρουσης. Στην κατηγορία αυτή συγκαταλέγονται πεζοί, ποδηλάτες, χρήστες μηχανοκίνητων δίκυκλων οχημάτων, χρήστες ατομικών συσκευών κινητικότητας και άτομα με αναπηρία ή μειωμένη κινητικότητα και προσανατολισμό.
 - κίνδυνοι ενδεχόμενοι στην κίνηση και την οδήγηση διαφόρων τύπων οχημάτων και κίνδυνοι εξαιτίας των διαφορετικών πεδίων ορατότητας των οδηγών τους, συμπεριλαμβανομένων οχημάτων με προηγμένα συστήματα υποβοήθησης της οδήγησης και άλλα χαρακτηριστικά αυτοματοποίησης·
- ε) γενικοί κανόνες και ρυθμίσεις και άλλα θέματα:
- κανόνες σχετικά με τα διοικητικά έγγραφα που απαιτούνται για τη χρήση οχημάτων·
 - γενικοί κανόνες που προδιαγράφουν πώς πρέπει να συμπεριφερθεί ο οδηγός σε περίπτωση ατυχήματος (τοποθέτηση προειδοποιητικών διατάξεων και ενεργοποίηση του συναγερμού) και τα μέτρα που μπορεί να λάβει για να συνδράμει, εφόσον χρειάζεται, τα θύματα τροχαίου ατυχήματος·
 - παράγοντες ασφάλειας σχετικοί με το όχημα, το φορτίο και τα μεταφερόμενα άτομα·
 - γνώση πτυχών ασφάλειας που αφορούν οχήματα με εναλλακτικά καύσιμα·
- στ) αναγκαίες προφυλάξεις κατά την αποβίβαση από το όχημα·
- ζ) μηχανολογικές πτυχές που αφορούν την οδική ασφάλεια· μηχανολογικές πτυχές που αφορούν την οδική ασφάλεια· οι αιτούντες πρέπει να είναι ικανοί να ανιχνεύουν βλάβες, ιδίως στο σύστημα διεύθυνσης, ανάρτησης και πέδησης, τα ελαστικά, τους δείκτες φώτων και στο σύστημα διεύθυνσης, τους ανακλαστήρες, τα κάτοπτρα, τους εκτοξευτήρες ύδατος και τους υαλοκαθαριστήρες, το σύστημα εξάτμισης, τις ζώνες ασφαλείας και το ηχητικό όργανο·
- η) εξοπλισμός ασφαλείας του οχήματος και ιδίως χρήση των ζωνών ασφαλείας, των προσκέφαλων, του εξοπλισμού ασφαλείας των παιδιών και της φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων·
- θ) κανόνες και πτυχές που αφορούν τη χρήση του οχήματος ως προς το περιβάλλον, συμπεριλαμβανομένων των ηλεκτρικών οχημάτων: κατάλληλη χρήση ηχητικών οργάνων, μέτρια κατανάλωση καυσίμου/ενέργειας,

περιορισμός των εκπομπών (εκπομπές αερίων θερμοκηπίου, ατμοσφαιρικοί ρύποι, θόρυβος και μικροπλαστικά από τη φθορά ελαστικών και οδών κ.λπ.).

3. Ειδικές διατάξεις σχετικά με τις κατηγορίες A1, A2 και A

Υποχρεωτικός έλεγχος γενικών γνώσεων σχετικά με:

- α) τη χρήση προστατευτικής ένδυσης, όπως γάντια, μπότες, ρουχισμός και κράνος ασφαλείας·
- β) την ορατότητα των μοτοσικλετιστών για τους άλλους χρήστες του οδικού δικτύου·
- γ) παράγοντες κινδύνου σχετιζόμενους με τις διάφορες οδικές συνθήκες όπως αυτές ορίζονται ανωτέρω με ιδιαίτερη προσοχή στα ολισθηρά τμήματα όπως οι σχάρες ομβρίων υδάτων, η οδική σήμανση όπως οι διαγραμμίσεις και τα τόξα, οι τροχιές τραμ·
- δ) μηχανολογικές πτυχές που αφορούν την οδική ασφάλεια όπως ορίζεται ανωτέρω με ιδιαίτερη προσοχή στον διακόπτη στάσης εκτάκτου ανάγκης, τη στάθμη λαδιού και τον μίαντα.

4. Ειδικές διατάξεις για τις κατηγορίες C, CE, C1, C1E, D, DE, D1, D1E

1) Υποχρεωτικός έλεγχος γενικών γνώσεων σχετικά με:

- α) τους κανόνες που διέπουν τις ώρες οδήγησης και τις περιόδους ανάπαυσης, όπως ορίζονται από τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 561/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου¹· τη χρήση της συσκευής ελέγχου όπως ορίζεται από τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 165/2014·
- β) τους κανόνες σχετικά με το αντίστοιχο είδος μεταφοράς: εμπορευματικής ή επιβατικής·
- γ) τα έγγραφα οχήματος και τα παραστατικά μεταφοράς που απαιτούνται για τις εθνικές και διεθνείς εμπορευματικές και επιβατικές μεταφορές·
- δ) τον τρόπο συμπεριφοράς σε περίπτωση ατυχήματος· γνώση των μέτρων που πρέπει να ληφθούν μετά από ατύχημα ή παρεμφερές συμβάν, όπου συμπεριλαμβάνονται τα μέτρα έκτακτης ανάγκης όπως η εκκένωση επιβατών και οι βασικές γνώσεις παροχής πρώτων βοηθειών·
- ε) προφυλάξεις κατά την αφαίρεση και αντικατάσταση τροχών·
- στ) τους κανόνες σχετικά με τα βάρη και τις διαστάσεις· τους κανόνες για τις διατάξεις περιορισμού της ταχύτητας·
- ζ) την παρεμπόδιση του πεδίου ορατότητας εξαιτίας των χαρακτηριστικών των οχημάτων·
- η) την ανάγνωση οδικού χάρτη, οδικού σχεδίου, συμπεριλαμβανομένης της χρήσης των ηλεκτρονικών συστημάτων πλοήγησης (προαιρετικά)·

¹ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 561/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Μαρτίου 2006, για την εναρμόνιση ορισμένων κοινωνικών διατάξεων στον τομέα των οδικών μεταφορών και για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85 και (ΕΚ) αριθ. 2135/98 του Συμβουλίου καθώς και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3820/85 του Συμβουλίου (ΕΕ L 102 της 11.4.2006, σ. 1).

- θ) παράγοντες ασφαλείας σχετιζόμενους με τη φόρτωση του οχήματος: έλεγχος του φορτίου (στοιβασία και πρόσδεση), δυσχέρειες αναλόγως των διαφόρων ειδών φορτίου (π.χ. υγρά, αναρτημένα φορτία,...), φόρτωση και εκφόρτωση εμπορευμάτων και χρήση του εξοπλισμού φόρτωσης (κατηγορίες C, CE, C1, C1E μόνο)·
 - ι) την ευθύνη του οδηγού όσον αφορά τη μεταφορά επιβατών· άνεση και ασφάλεια επιβατών· μεταφορά παιδιών· αναγκαίοι έλεγχοι πριν από την εκκίνηση· όλα τα είδη λεωφορείων πρέπει να αποτελούν μέρος της θεωρητικής εξέτασης (λεωφορεία και πούλμαν δημόσιας χρήσης, λεωφορεία ειδικών διαστάσεων,...) (κατηγορίες D, DE, D1, D1E μόνο).
 - ια) Τα κράτη μέλη μπορούν να απαλλάσσουν τους αιτούντες για άδεια οδήγησης οχήματος της κατηγορίας C1 ή C1E εκτός του πεδίου εφαρμογής του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 165/2014 από την απόδειξη των γνώσεών τους στα θέματα των σημείων 4.1 στοιχείο α) έως 4.1 στοιχείο γ).
- 2) Υποχρεωτικός έλεγχος γενικών γνώσεων στις ακόλουθες πρόσθετες διατάξεις σχετικά με τις κατηγορίες C, CE, D, και DE:
- α) βασικές αρχές κατασκευής και λειτουργίας: κινητήρων εσωτερικής καύσης, υγρών (π.χ. λάδι κινητήρα, ψυκτικό υγρό, υγρό υαλοκαθαριστήρα), του συστήματος καυσίμων, του ηλεκτρικού συστήματος, του συστήματος ανάφλεξης, του συστήματος μετάδοσης της κίνησης (συμπλέκτης, κιβώτιο ταχυτήτων, κ.λπ.)·
 - β) λίπανση και αντιψυκτική προστασία·
 - γ) βασικές αρχές κατασκευής, τοποθέτησης, ορθής χρήσης και φροντίδας ελαστικών·
 - δ) βασικές αρχές σχετικά με τα είδη, τη λειτουργία, τα κύρια μέρη, τη σύνδεση, τη χρήση και καθημερινή συντήρηση των εξαρτημάτων πέδησης και των χειριστηρίων ταχύτητας, καθώς και τη χρήση συστήματος αντιεμπλοκής των τροχών·
 - ε) βασικές αρχές σχετικά με τα είδη, τη λειτουργία, τα κύρια μέρη, τη σύνδεση, τη χρήση και καθημερινή συντήρηση των συστημάτων ζεύξης (μόνο για τις κατηγορίες CE, DE)·
 - στ) μέθοδοι εντοπισμού των αιτιών μηχανικών βλαβών·
 - ζ) προληπτική συντήρηση οχημάτων και αναγκαίες μικροεπισκευές·
 - η) ευθύνη του οδηγού όσον αφορά την παραλαβή, μεταφορά και παράδοση εμπορευμάτων κατά τους συμφωνημένους όρους (μόνο για τις κατηγορίες C, CE).

B. ΕΞΕΤΑΣΗ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑΣ

5. Το όχημα και ο εξοπλισμός του

1) Μετάδοση της κίνησης οχήματος

- α) Η οδήγηση οχήματος με χειροκίνητη μετάδοση της κίνησης υπόκειται στην επιτυχή εξέταση δεξιοτήτων και συμπεριφοράς σε όχημα με χειροκίνητη μετάδοση της κίνησης.

Ως «όχημα με χειροκίνητη μετάδοση της κίνησης» νοείται όχημα στο οποίο υπάρχει ποδόπληκτρος συμπλέκτης (ή χειροκίνητος μοχλός για τις κατηγορίες

A, A2 και A1) και το οποίο πρέπει να χειρίζεται ο οδηγός κατά την εκκίνηση ή τη στάση του οχήματος ή κατά την αλλαγή ταχύτητας.

- β) Τα οχήματα που δεν πληρούν τα κριτήρια του σημείου 5.1 στοιχείο α) θεωρείται ότι έχουν αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων.

Με την επιφύλαξη του σημείου 5.1 στοιχείο γ), εφόσον ο αιτών υποβάλλεται σε εξέταση δεξιοτήτων και συμπεριφοράς σε όχημα με αυτόματη μετάδοση της κίνησης, το γεγονός αυτό καταγράφεται σε κάθε άδεια που εκδίδεται με βάση την εν λόγω εξέταση και αναγράφεται ο σχετικός ενωσιακός κωδικός που προβλέπεται στο παράρτημα I μέρος E. Οι άδειες που φέρουν τη σχετική μνεία χρησιμοποιούνται μόνο για την οδήγηση οχημάτων με αυτόματη μετάδοση της κίνησης.

- γ) Ο ενωσιακός που αναγράφεται σε άδεια οδήγησης της κατηγορίας A1, A2, A, B1, B και BE εκδιδόμενη βάσει εξέτασης δεξιοτήτων και συμπεριφοράς σε όχημα με αυτόματη μετάδοση της κίνησης αφαιρείται, εάν ο κάτοχος της υποβληθεί επιτυχώς σε εξειδικευμένη εξέταση δεξιοτήτων και συμπεριφοράς ή ολοκληρώσει εξειδικευμένη εκπαίδευση.

Τα κράτη μέλη θεσπίζουν τα απαραίτητα μέτρα για:

- i) την έγκριση και επίβλεψη της εξειδικευμένης εκπαίδευσης· ή
- ii) τη διοργάνωση της εξειδικευμένης εξέτασης δεξιοτήτων και συμπεριφοράς.

Τα οχήματα που χρησιμοποιούνται για την εκπαίδευση ή την εξέταση κατά το παρόν σημείο διαθέτουν χειροκίνητη μετάδοση της κίνησης και εμπίπτουν στην κατηγορία άδειας οδήγησης για την οποία έχουν υποβάλει αίτηση οι συμμετέχοντες.

Η διάρκεια της εξέτασης δεξιοτήτων και συμπεριφοράς και η διανυόμενη απόσταση πρέπει να είναι επαρκείς για την αξιολόγηση των δεξιοτήτων και της συμπεριφοράς όπως καθορίζονται στο σημείο 6 ή 7 του παρόντος παραρτήματος, με ιδιαίτερη έμφαση στον χειρισμό του συστήματος μετάδοσης της κίνησης του οχήματος.

Η εκπαίδευση περιλαμβάνει όλες τις πτυχές που καλύπτονται στο σημείο 6 ή 7 του παρόντος παραρτήματος, με ιδιαίτερη έμφαση στον χειρισμό του συστήματος μετάδοσης της κίνησης του οχήματος. Κάθε συμμετέχων εκτελεί τα πρακτικά μέρη της εκπαίδευσης και επιδεικνύει τις δεξιότητες και τη συμπεριφορά του σε δημόσιους δρόμους. Η διάρκεια της εξέτασης είναι τουλάχιστον 7 ώρες.

- δ) Ειδικές διατάξεις για τα οχήματα των κατηγοριών BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 και D1E

Τα κράτη μέλη μπορούν να αποφασίσουν ότι για τα οχήματα με αυτόματη μετάδοση της κίνησης δεν σημειώνεται περιορισμός στην άδεια οδήγησης οχήματος των κατηγοριών BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 ή D1E κατά το σημείο 5.1 στοιχείο α), εφόσον ο αιτών είναι ήδη κάτοχος άδειας οδήγησης οχήματος με χειροκίνητη μετάδοση της κίνησης που ανήκει σε τουλάχιστον μία από τις ακόλουθες κατηγορίες: B, BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 ή D1E, και έχει εκτελέσει τις ενέργειες που περιγράφονται στο σημείο 8.4 κατά τη διάρκεια της εξέτασης δεξιοτήτων και συμπεριφοράς.

2) Τα οχήματα που χρησιμοποιούνται στις εξετάσεις δεξιοτήτων και συμπεριφοράς είναι σύμφωνα με τα ελάχιστα κριτήρια που καθορίζονται κατωτέρω. Τα κράτη μέλη μπορούν να ορίσουν διατάξεις με πιο αυστηρά κριτήρια ή να προσθέσουν και άλλα. Τα κράτη μέλη μπορούν να εφαρμόζουν για τα οχήματα της κατηγορίας A1, A2 και A, τα οποία χρησιμοποιούνται στην εξέταση δεξιοτήτων και συμπεριφοράς, ανοχή 5 cm³ κάτω του απαιτούμενου ελάχιστου κυλινδρισμού.

α) Κατηγορία A1:

Μοτοσικλέτα της κατηγορίας A1 χωρίς καλάθι, ονομαστικής ισχύος έως 11 kW και ισχύος ανά μονάδα βάρους έως 0,1 kW/kg, και ικανή να αναπτύσσει ταχύτητα τουλάχιστον 90 km/h.

Εάν η μοτοσικλέτα είναι εξοπλισμένη με κινητήρα εσωτερικής καύσης, ο κυλινδρισμός του κινητήρα πρέπει να είναι τουλάχιστον 120 cm³.

Εάν η μοτοσικλέτα είναι εξοπλισμένη με ηλεκτρικό κινητήρα, η ισχύς ανά μονάδα βάρους του οχήματος πρέπει να είναι τουλάχιστον 0,08 kW/kg.

β) Κατηγορία A2:

Μοτοσικλέτα χωρίς καλάθι, ονομαστικής ισχύος τουλάχιστον 20 kW και έως 35 kW και με ισχύ ανά μονάδα βάρους έως 0,2 kW/kg.

Εάν η μοτοσικλέτα είναι εξοπλισμένη με κινητήρα εσωτερικής καύσης, ο κυβισμός του κινητήρα πρέπει να είναι τουλάχιστον 250 cm³.

Εάν η μοτοσικλέτα είναι εξοπλισμένη με ηλεκτρικό κινητήρα, η ισχύς ανά μονάδα βάρους του οχήματος πρέπει να είναι τουλάχιστον 0,15 kW/kg.

γ) Κατηγορία A:

Μοτοσικλέτα χωρίς καλάθι, της οποίας η μάζα άνευ φορτίου είναι μεγαλύτερη των 180 kg, ονομαστικής ισχύος τουλάχιστον 50 kW. Τα κράτη μέλη μπορούν να δέχονται ανοχή 5 kg κάτω της απαιτούμενης ελάχιστης μάζας.

Εάν η μοτοσικλέτα είναι εξοπλισμένη με κινητήρα εσωτερικής καύσης, ο κυβισμός του κινητήρα πρέπει να είναι τουλάχιστον 600 cm³.

Εάν η μοτοσικλέτα είναι εξοπλισμένη με ηλεκτρικό κινητήρα, η ισχύς ανά μονάδα βάρους του οχήματος πρέπει να είναι τουλάχιστον 0,25 kW/kg.

δ) Κατηγορία B:

Τετράτροχο όχημα της κατηγορίας B ικανό να αναπτύσσει ταχύτητα τουλάχιστον 100 km/h.

ε) Κατηγορία BE:

Συνδυασμός αποτελούμενος από όχημα εξέτασης της κατηγορίας B και ρυμουλκούμενο μέγιστης επιτρεπόμενης μάζας τουλάχιστον 1 000 kg ικανό να αναπτύσσει ταχύτητα τουλάχιστον 100 km/h, το οποίο δεν εντάσσεται στην κατηγορία B· το διαμέρισμα φορτίου του ρυμουλκούμενου συνίσταται σε κλειστό αμάξωμα το οποίο έχει τουλάχιστον το πλάτος και το ύψος του αυτοκίνητου οχήματος· το κλειστό αμάξωμα μπορεί επίσης να είναι ελαφρώς στενότερο από το αυτοκίνητο όχημα, υπό την προϋπόθεση ότι η θέα προς τα όπισθεν να είναι δυνατή μόνο με τη χρήση των εξωτερικών κατόπτρων οδήγησης του αυτοκίνητου οχήματος· το ρυμουλκούμενο έχει συνολική πραγματική μάζα τουλάχιστον 800 kg.

- στ) Κατηγορία B1:
Μηχανοκίνητο τετράκυκλο ικανό να αναπτύσσει ταχύτητα τουλάχιστον 60 km/h.
- ζ) Κατηγορία C:
Όχημα της κατηγορίας C μέγιστης επιτρεπόμενης μάζας τουλάχιστον 12 000 kg, μήκους τουλάχιστον 8 m, πλάτους τουλάχιστον 2,40 m και ικανό να αναπτύσσει ταχύτητα τουλάχιστον 80 km/h· εξοπλισμένο με σύστημα αντιεμπλοκής των τροχών και συσκευή ελέγχου όπως ορίζεται στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 165/2014· το διαμέρισμα φορτίου συνίσταται σε κλειστό αμάξωμα το οποίο έχει τουλάχιστον το πλάτος και το ύψος του θαλάμου· το όχημα έχει συνολική πραγματική μάζα τουλάχιστον 10 000 kg.
- η) Κατηγορία CE:
Είτε αρθρωτό όχημα, είτε συνδυασμός οχήματος εξέτασης στην κατηγορία C και ρυμουλκούμενου τουλάχιστον 7,5 m μήκους· τόσο το αρθρωτό όχημα όσο και ο συνδυασμός έχουν μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα τουλάχιστον 20 000 kg, μήκος τουλάχιστον 14 m και πλάτος τουλάχιστον 2,40 m, είναι δε ικανά να αναπτύσσουν ταχύτητα τουλάχιστον 80 km/h και είναι εξοπλισμένα με σύστημα αντιεμπλοκής των τροχών και συσκευή ελέγχου όπως ορίζεται στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 165/2014· το διαμέρισμα φορτίου συνίσταται σε κλειστό αμάξωμα το οποίο έχει τουλάχιστον το πλάτος και το ύψος του θαλάμου· τόσο το αρθρωτό όχημα όσο και ο συνδυασμός έχουν πραγματική συνολική μάζα τουλάχιστον 15 000 kg.
- θ) Κατηγορία C1:
Όχημα της κατηγορίας C1 με μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα τουλάχιστον 4 000 kg, μήκους τουλάχιστον 5 m και ικανό να αναπτύσσει ταχύτητα τουλάχιστον 80 km/h· εξοπλισμένο με σύστημα αντιεμπλοκής των τροχών και συσκευή ελέγχου όπως ορίζεται στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 165/2014· το διαμέρισμα φορτίου συνίσταται σε κλειστό αμάξωμα το οποίο έχει τουλάχιστον το πλάτος και το ύψος του θαλάμου.
- ι) Κατηγορία C1E:
Συνδυασμός αποτελούμενος από όχημα εξέτασης της κατηγορίας C1 και ρυμουλκούμενο μέγιστης επιτρεπόμενης μάζας τουλάχιστον 1 250 kg· ο συνδυασμός έχει μήκος τουλάχιστον 8 m και είναι ικανός να αναπτύσσει ταχύτητα τουλάχιστον 80 km/h· το διαμέρισμα φορτίου του ρυμουλκούμενου συνίσταται σε κλειστό αμάξωμα το οποίο έχει τουλάχιστον το πλάτος και το ύψος του θαλάμου· το κλειστό αμάξωμα μπορεί επίσης να είναι ελαφρώς στενότερο από τον θάλαμο, υπό την προϋπόθεση ότι η θέα προς τα όπισθεν να είναι δυνατή μόνο με τη χρήση των εξωτερικών κατόπτρων οδήγησης του αυτοκινήτου οχήματος· το ρυμουλκούμενο έχει πραγματική συνολική μάζα τουλάχιστον 800 kg.
- ια) Κατηγορία D:
Όχημα της κατηγορίας D μήκους τουλάχιστον 10 m, πλάτους τουλάχιστον 2,40 m και ικανό να αναπτύσσει ταχύτητα τουλάχιστον 80 km/h· εξοπλισμένο με σύστημα αντιεμπλοκής των τροχών και συσκευή ελέγχου όπως ορίζεται στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 165/2014.

ιβ) Κατηγορία DE:

Συνδυασμός αποτελούμενος από όχημα εξέτασης της κατηγορίας D και ρυμουλκούμενο μέγιστης επιτρεπόμενης μάζας τουλάχιστον 1 250 kg, πλάτους τουλάχιστον 2,40 m, ικανός να αναπτύσσει ταχύτητα τουλάχιστον 80 km/h· το διαμέρισμα φορτίου του ρυμουλκούμενου συνίσταται σε κλειστό αμάξωμα το οποίο έχει τουλάχιστον 2 m πλάτος και 2 m ύψος· το ρυμουλκούμενο έχει συνολική πραγματική μάζα τουλάχιστον 800 kg.

ιγ) Κατηγορία D1:

Όχημα της κατηγορίας D1 μέγιστης επιτρεπόμενης μάζας τουλάχιστον 4 000 kg με ελάχιστο μήκος 5 m και ικανό να αναπτύσσει ταχύτητα τουλάχιστον 80 km/h· εξοπλισμένο με σύστημα αντιεμπλοκής των τροχών και συσκευή ελέγχου όπως ορίζεται στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 165/2014.

ιδ) Κατηγορία D1E:

Συνδυασμός αποτελούμενος από όχημα εξέτασης της κατηγορίας D1 και ρυμουλκούμενο μέγιστης επιτρεπόμενης μάζας τουλάχιστον 1 250 kg και ικανός να αναπτύσσει ταχύτητα τουλάχιστον 80 km/h· το διαμέρισμα φορτίου του ρυμουλκούμενου συνίσταται σε κλειστό αμάξωμα το οποίο έχει τουλάχιστον 2 m πλάτος και 2 m ύψος· το ρυμουλκούμενο έχει συνολική πραγματική μάζα τουλάχιστον 800 kg.

6. Εξέταση δεξιοτήτων και συμπεριφοράς για τις κατηγορίες A1, A2 και A

1) Προετοιμασία και τεχνικός έλεγχος του οχήματος για την οδική ασφάλεια

Οι αιτούντες αποδεικνύουν ότι είναι ικανοί να προετοιμάζονται για να οδηγούν με ασφάλεια εκπληρώνοντας τις ακόλουθες απαιτήσεις:

- α) κατάλληλη τοποθέτηση προστατευτικής ένδυσης, όπως γάντια, μπότες, ρουχισμός και κράνος ασφαλείας·
- β) διενέργεια δειγματοληπτικού ελέγχου της κατάστασης των ελαστικών, των πεδών, του συστήματος διεύθυνσης, του διακόπτη στάθμευσης έκτακτης ανάγκης (εφόσον μπορεί να χρησιμοποιηθεί), του ιμάντα, της στάθμης λαδιού, των φώτων, των ανακλαστήρων, των δεικτών κατεύθυνσης και του ηχητικού οργάνου.

2) Εξέταση ειδικών ελιγμών σημαντικών για την οδική ασφάλεια:

- α) εκκίνηση, ακινητοποίηση και κίνηση της μοτοσικλέτας χωρίς τη βοήθεια του κινητήρα με βιάδισμα δίπλα στο όχημα·
- β) στάθμευση της μοτοσικλέτας στο πόδι της·
- γ) πρέπει να εκτελούνται με αργή ταχύτητα τουλάχιστον δύο ελιγμοί, στους οποίους συμπεριλαμβάνεται και ο ελιγμός τύπου slalom· με τον τρόπο αυτόν δίνεται η δυνατότητα αξιολόγησης της ικανότητας χειρισμού του συμπλέκτη σε συνδυασμό με την πέδηση, την ισορροπία, την κατεύθυνση του βλέμματος και τη θέση της μοτοσικλέτας και τη θέση των ποδιών στα υποπόδια·
- δ) πρέπει να εκτελούνται με μεγαλύτερη ταχύτητα τουλάχιστον δύο ελιγμοί, από τους οποίους ένας με τη δεύτερη ή τρίτη ταχύτητα, τουλάχιστον 30 km/h και ένας με αποφυγή εμποδίου με ελάχιστη ταχύτητα 50 km/h· με τον τρόπο αυτόν δίνεται η δυνατότητα αξιολόγησης της θέσης του οδηγού επί της

μοτοσικλέτας, της κατεύθυνσης του βλέμματος, της ισορροπίας, της τεχνικής διεύθυνσης και της τεχνικής αλλαγής των ταχυτήτων·

- ε) πέδηση: εκτελούνται τουλάχιστον δύο ασκήσεις πέδησης στις οποίες περιλαμβάνεται η πέδηση έκτακτης ανάγκης με ελάχιστη ταχύτητα 50 km/h· με τον τρόπο αυτόν δίνεται η δυνατότητα αξιολόγησης της ικανότητας χειρισμού της εμπρόσθιας και πίσω πέδης, της κατεύθυνσης του βλέμματος και της θέσης του οδηγού επί της μοτοσικλέτας.

3) Συμπεριφορά κατά την κυκλοφορία

Οι αιτούντες επιτελούν τις ακόλουθες ενέργειες υπό φυσιολογικές συνθήκες κυκλοφορίας, με πλήρη ασφάλεια και λαμβάνοντας όλες τις αναγκαίες προφυλάξεις:

- α) εκκίνηση: από θέση στάθμευσης, μετά από στάση κατά την κυκλοφορία, κατά την έξοδο από δευτερεύοντα δρόμο·
- β) οδήγηση σε ευθεία οδό· συμπεριφορά απέναντι στα οχήματα του αντίθετου ρεύματος, ακόμη και σε περιορισμένο χώρο·
- γ) οδήγηση επί καμπύλης οδού·
- δ) διασταυρώσεις: προσέγγιση και διέλευση από συμβολές δρόμων και κόμβους·
- ε) αλλαγή κατεύθυνσης: αριστερή και δεξιά στροφή· αλλαγή λωρίδας κυκλοφορίας·
- στ) προσέγγιση/έξοδος από αυτοκινητοδρόμους ή παρεμφερείς δρόμους (εφόσον υπάρχουν): είσοδος από την λωρίδα επιτάχυνσης· έξοδος από τη λωρίδα επιβράδυνσης·
- ζ) προσπέραση/διέλευση: προσπέραση άλλων οχημάτων (εφόσον είναι δυνατόν)· οδήγηση κατά μήκος εμποδίων π.χ. σταθμευμένων αυτοκινήτων· προσπέραση του οδηγούμενου οχήματος από άλλα οχήματα (κατά περίπτωση)·
- η) ειδικά οδικά χαρακτηριστικά (εφόσον υπάρχουν): ισόπεδοι κυκλικοί κόμβοι· διέλευση ισόπεδης σιδηροδρομικής διάβασης· στάσεις τραμ/λεωφορείων· διαβάσεις πεζών· οδήγηση σε απότομη ανωφέρεια/κατωφέρεια· σήραγγες·
- θ) αντίδραση σε επικίνδυνες καταστάσεις και πρόβλεψη επικίνδυνων καταστάσεων με τη χρήση προσομοιωτών·
- ι) αναγκαίες προφυλάξεις κατά την αποβίβαση από το όχημα.

7. Εξέταση δεξιοτήτων και συμπεριφοράς για τις κατηγορίες B, B1 και BE

1) Προετοιμασία και τεχνικός έλεγχος του οχήματος για την οδική ασφάλεια

Οι αιτούντες αποδεικνύουν ότι είναι ικανοί να προετοιμάζονται να οδηγούν με ασφάλεια ικανοποιώντας τις ακόλουθες απαιτήσεις:

- α) προσαρμογή του καθίσματος για να επιτευχθεί η ορθή θέση καθημένου·
- β) προσαρμογή κατόπτρων, τοποθέτηση ζωνών ασφαλείας και προσκέφαλων, εφόσον διατίθενται·
- γ) έλεγχος ορθής ασφάλισης των θυρών·
- δ) διενέργεια δειγματοληπτικού ελέγχου της κατάστασης των ελαστικών, του συστήματος διεύθυνσης, των πεδών, των υγρών (π.χ. λάδι κινητήρα, ψυκτικού, υγρού υαλοκαθαριστήρα), των φώτων, των ανακλαστήρων, των δεικτών κατεύθυνσης και του ηχητικού οργάνου·

- ε) έλεγχος των παραγόντων ασφαλείας που συνδέονται με τη φόρτωση του οχήματος: αμάξωμα, ελάσματα, θύρες του διαμερίσματος φορτίου, μανδάλωση του θαλάμου, τρόπος φόρτωσης, στερέωση φορτίου (κατηγορία ΒΕ μόνο)·
- στ) έλεγχος του μηχανισμού ζεύξης και της πέδης και των ηλεκτρολογικών συνδέσεων (κατηγορία ΒΕ μόνο).
- 2) Κατηγορίες Β και Β1: εξέταση ειδικών ελιγμών σημαντικών για την οδική ασφάλεια:
- Ελέγχεται μία επιλογή από τους ελιγμούς που ακολουθούν (τουλάχιστον δύο ελιγμοί για τα τέσσερα σημεία, συμπεριλαμβανομένου ενός με οπισθοπορεία):
- α) οπισθοπορεία σε ευθεία γραμμή ή οπισθοπορεία με στροφή δεξιά ή αριστερά διατηρούμενης ταυτόχρονα της ορθής λωρίδας κυκλοφορίας·
- β) στροφή του οχήματος για να έλθει κατά μέτωπο προς το αντίθετο ρεύμα, με χρήση των εμπρός και όπισθεν ταχυτήτων·
- γ) στάθμευση του οχήματος και εγκατάλειψη του χώρου στάθμευσης (παράλληλα, πλάγια ή δεξιά, εμπρός ή όπισθεν, σε επίπεδο χώρο, σε ανωφέρεια ή κατωφέρεια)·
- δ) κατάλληλη πέδηση μπροστά από σήμα stop· η εκτέλεση πάντως ακινητοποίησης έκτακτης ανάγκης είναι προαιρετική.
- 3) Κατηγορία ΒΕ — εξέταση ειδικών ελιγμών σημαντικών για την οδική ασφάλεια:
- α) αποσύνδεση ρυμουλκούμενου ή ημρυμουλκούμενου από αυτοκίνητο όχημα και επανασύνδεσή του με αυτό· ο ελιγμός πρέπει να αρχίζει με το όχημα παρακείμενο στο ρυμουλκούμενό του (για παράδειγμα όχι στην ίδια ευθεία)·
- β) οπισθοπορεία σε καμπύλη, η γραμμή της οποίας επαφίεται στη διακριτική ευχέρεια των κρατών μελών·
- γ) Ασφαλής στάθμευση για φόρτωση/εκφόρτωση.
- 4) Συμπεριφορά κατά την κυκλοφορία
- Οι αιτούντες επιτελούν τις ακόλουθες ενέργειες υπό φυσιολογικές συνθήκες κυκλοφορίας, με πλήρη ασφάλεια και λαμβάνοντας όλες τις αναγκαίες προφυλάξεις:
- α) εκκίνηση: από χώρο στάθμευσης, μετά από στάση κατά την κυκλοφορία· κατά την έξοδο από δευτερεύοντα δρόμο·
- β) οδήγηση σε ευθεία οδό· συμπεριφορά απέναντι στα οχήματα του αντίθετου ρεύματος, ακόμη και σε περιορισμένο χώρο·
- γ) οδήγηση σε καμπύλη·
- δ) διασταυρώσεις: προσέγγιση και διέλευση από συμβολές δρόμων και κόμβους·
- ε) αλλαγή κατεύθυνσης: αριστερή και δεξιά στροφή· αλλαγή λωρίδας κυκλοφορίας·
- στ) προσέγγιση/έξοδος από αυτοκινητοδρόμους ή παρεμφερείς δρόμους (εφόσον υπάρχουν): είσοδος από την λωρίδα επιτάχυνσης· έξοδος από τη λωρίδα επιβράδυνσης·
- ζ) προσπέραση/διέλευση: προσπέραση άλλων οχημάτων (εφόσον είναι δυνατόν)· οδήγηση κατά μήκος εμποδίων π.χ. σταθμευμένα αυτοκίνητα· προσπέραση του οδηγούμενου οχήματος από άλλα οχήματα (κατά περίπτωση)·

- η) ειδικά οδικά χαρακτηριστικά (εφόσον υπάρχουν): ισόπεδοι κυκλικοί κόμβοι· διέλευση ισόπεδης σιδηροδρομικής διάβασης· στάσεις τραμ/λεωφορείων· διαβάσεις πεζών· οδήγηση σε απότομη ανωφέρεια/κατωφέρεια· σήραγγες·
- θ) λήψη των αναγκαίων προφυλάξεων κατά την αποβίβαση από το όχημα·
- ι) αντίδραση σε επικίνδυνες καταστάσεις και πρόβλεψη επικίνδυνων καταστάσεων με τη χρήση προσομοιωτών.

8. Εξέταση δεξιοτήτων και συμπεριφοράς για τις κατηγορίες C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 και D1E

1) Προετοιμασία και τεχνικός έλεγχος του οχήματος για την οδική ασφάλεια

Οι αιτούντες αποδεικνύουν ότι είναι ικανοί να προετοιμάζονται να οδηγούν με ασφάλεια ικανοποιώντας τις ακόλουθες απαιτήσεις:

- α) προσαρμογή του καθίσματος για να επιτευχθεί η ορθή θέση καθημένου·
- β) προσαρμογή κατόπτρων, τοποθέτηση ζωνών ασφαλείας και προσκέφαλων, εφόσον διατίθενται·
- γ) εκτέλεση δειγματοληπτικών ελέγχων της κατάστασης των ελαστικών, του συστήματος διεύθυνσης, των πεδών, των φώτων, των ανακλαστήρων, των δεικτών κατεύθυνσης και του ηχητικού οργάνου·
- δ) έλεγχος των υποβοηθούμενων συστημάτων πέδησης και διεύθυνσης· έλεγχος της κατάστασης των τροχών, των κοχλιών, των λασπωτήρων, του εμπρόσθιου υαλοπίνακα, των παραθύρων και των υαλοκαθαριστήρων, των υγρών (π.χ. λάδι μηχανής, ψυκτικό, υγρό υαλοκαθαριστήρων)· έλεγχος και χρήση των χειριστηρίων, καθώς και της συσκευής ελέγχου όπως ορίζεται στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 165/2014. Η εν λόγω τελευταία απαίτηση δεν εφαρμόζεται σε αιτούντες άδεια οδήγησης οχήματος της κατηγορίας C1 ή C1E που δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του εν λόγω κανονισμού·
- ε) έλεγχος της πίεσης του αέρα, των δεξαμενών αέρα και της ανάρτησης·
- στ) έλεγχος των παραγόντων ασφαλείας που συνδέονται με τη φόρτωση του οχήματος: αμάξωμα, ελάσματα, θύρες διαμερίσματος φορτίου, μηχανισμός φόρτωσης (αν υπάρχει), ασφάλιση του θαλάμου (εάν υπάρχει), τρόπος φόρτωσης, στερέωση φορτίου (κατηγορίες C, CE, C1, C1E μόνο)·
- ζ) έλεγχος του μηχανισμού ζεύξης και της πέδης και των ηλεκτρολογικών συνδέσεων (κατηγορίες CE, C1E, DE, D1E μόνο)·
- η) ικανότητα λήψης ειδικών μέτρων ασφαλείας στο όχημα· έλεγχος αμαξώματος, θυρών, εξόδων κινδύνου, εξοπλισμού πρώτων βοηθειών, πυροσβεστήρων και άλλων εξοπλισμών ασφαλείας (κατηγορίες D, DE, D1, D1E μόνο)·
- θ) ανάγνωση οδικού χάρτη, οδικού σχεδίου, συμπεριλαμβανομένης της χρήσης των ηλεκτρονικών συστημάτων πλοήγησης (προαιρετικά)·

2) Εξέταση ειδικών ελιγμών σημαντικών για την οδική ασφάλεια:

- α) αποσύνδεση ρυμουλκούμενου από αυτοκίνητο όχημα και επανασύνδεσή του με αυτό· ο ελιγμός πρέπει να αρχίζει με το όχημα παρακείμενο στο ρυμουλκούμενό του (για παράδειγμα όχι στην ίδια ευθεία) (κατηγορίες CE, C1E, DE, D1E μόνο)·

- β) οπισθοπορεία σε καμπύλη, η γραμμή της οποίας επαφίεται στη διακριτική ευχέρεια των κρατών μελών·
 - γ) ασφαλής στάθμευση για φόρτωση/εκφόρτωση σε κεκλιμένο επίπεδο/εξέδρα ή παρόμοια εγκατάσταση (κατηγορίες C, CE, C1, C1E μόνο)·
 - δ) στάθμευση για την ασφαλή επιβίβαση και αποβίβαση επιβατών λεωφορείου (κατηγορίες D, DE, D1, D1E μόνο).
- 3) Συμπεριφορά κατά την κυκλοφορία
- Οι αιτούντες επιτελούν τις ακόλουθες ενέργειες υπό φυσιολογικές συνθήκες κυκλοφορίας, με πλήρη ασφάλεια και λαμβάνοντας όλες τις αναγκαίες προφυλάξεις:
- α) εκκίνηση: από χώρο στάθμευσης, μετά από στάση κατά την κυκλοφορία· κατά την έξοδο από δευτερεύοντα δρόμο·
 - β) οδήγηση σε ευθεία οδό· συμπεριφορά απέναντι στα οχήματα του αντίθετου ρεύματος, ακόμη και σε περιορισμένο χώρο·
 - γ) οδήγηση σε καμπύλη·
 - δ) διασταυρώσεις: προσέγγιση και διέλευση από συμβολές δρόμων και κόμβους·
 - ε) αλλαγή κατεύθυνσης: αριστερή και δεξιά στροφή· αλλαγή λωρίδας κυκλοφορίας·
 - στ) προσέγγιση/έξοδος από αυτοκινητοδρόμους ή παρεμφερείς δρόμους (εφόσον υπάρχουν): είσοδος από την λωρίδα επιτάχυνσης· έξοδος από τη λωρίδα επιβράδυνσης·
 - ζ) προσπέραση/διέλευση: προσπέραση άλλων οχημάτων (εφόσον είναι δυνατόν)· οδήγηση κατά μήκος εμποδίων π.χ. σταθμευμένα αυτοκίνητα· προσπέραση του οδηγούμενου οχήματος από άλλα οχήματα (κατά περίπτωση)·
 - η) ειδικά οδικά χαρακτηριστικά (εφόσον υπάρχουν): ισόπεδοι κυκλικοί κόμβοι· διέλευση ισόπεδης σιδηροδρομικής διάβασης· στάσεις τραμ/λεωφορείων· διαβάσεις πεζών· οδήγηση σε απότομη ανωφέρεια/κατωφέρεια· σήραγγες·
 - θ) λήψη των αναγκαίων προφυλάξεων κατά την αποβίβαση από το όχημα.
- 4) Ασφαλής και ενεργειακά αποδοτική οδήγηση:
- α) οδήγηση κατά τρόπο ασφαλή που μειώνει την κατανάλωση καυσίμου/ενέργειας και τις εκπομπές κατά την επιτάχυνση, την επιβράδυνση, σε ανωφέρεια και κατωφέρεια·
 - β) αντίδραση σε επικίνδυνες καταστάσεις και πρόβλεψη επικίνδυνων καταστάσεων με τη χρήση προσομοιωτών

9. Βαθμολόγηση της εξέτασης δεξιοτήτων και συμπεριφοράς

- 1) Για κάθε μία από τις προαναφερθείσες καταστάσεις οδήγησης στα σημεία 6, 7 και 8, η αξιολόγηση αντανακλά το βαθμό άνεσης με τον οποίο ο αιτών χειρίζεται τα χειριστήρια του οχήματος και την ικανότητα που επέδειξε κατά την οδήγηση στην κυκλοφορία με πλήρη ασφάλεια. Ο εξεταστής οφείλει να αισθάνεται ασφαλής καθόλη τη διάρκεια της εξέτασης. Τα σφάλματα οδήγησης ή η επικίνδυνη συμπεριφορά που θέτει αμέσως σε κίνδυνο την ασφάλεια του οχήματος εξέτασης, τους επιβάτες του ή άλλους χρήστες του οδικού δικτύου κυρώνονται με αποτυχία του εξεταζόμενου, είτε πρέπει είτε δεν πρέπει να παρέμβει ο εξεταστής ή ο συνοδός.

Παρόλα αυτά, ο εξεταστής είναι ελεύθερος να αποφασίσει κατά πόσον η εξέταση δεξιοτήτων και συμπεριφοράς πρέπει να ολοκληρωθεί ή όχι.

Οι εξεταστές είναι εκπαιδευμένοι ούτως ώστε να αξιολογούν ορθά την ικανότητα ασφαλούς οδήγησης των αιτούντων. Το έργο των εξεταστών παρακολουθείται και να επιτηρείται, από φορέα εξουσιοδοτημένο από το κράτος μέλος, ούτως ώστε να εξασφαλίζεται ορθή και συνεπής εφαρμογή της αξιολόγησης των σφαλμάτων σύμφωνα με τα πρότυπα που ορίζει το παρόν παράρτημα.

- 2) Κατά τη διάρκεια της αξιολόγησης, οι εξεταστές προσέχουν ιδιαίτερα εάν ο αιτών επιδεικνύει αμυντική και κοινωνική οδηγική συμπεριφορά. Η συμπεριφορά αυτή αντανακλάται σε όλον τον τρόπο οδήγησης και ο εξεταστής τη λαμβάνει υπόψη για τη γενική εικόνα του αιτούντος. Στη συμπεριφορά αυτή περιλαμβάνεται η προσαρμοσμένη και αποφασιστική (ασφαλής) οδήγηση, λαμβανομένων υπόψη των οδικών και καιρικών συνθηκών, της υπόλοιπης κυκλοφορίας, των συμφερόντων των υπόλοιπων χρηστών του οδικού δικτύου (ιδιαίτερα των ευάλωτων χρηστών του οδικού δικτύου) και της πρόβλεψης των κινήσεων.
- 3) Ο εξεταστής εξετάζει επίσης κατά πόσον ο αιτών:
- α) έχει υπό τον έλεγχό του το όχημα, λαμβάνοντας υπόψη: την ορθή χρήση των ζωνών ασφαλείας, των κατόπτρων, του προσκέφαλου· του καθίσματος· την ορθή χρήση των φώτων και του υπόλοιπου εξοπλισμού· την ορθή χρήση του συμπλέκτη, του κιβωτίου ταχυτήτων, του επιταχυντή, του συστήματος πέδησης (καθώς και του τρίτου συστήματος πέδησης εφόσον υπάρχει), του συστήματος διεύθυνσης· έχει υπό τον έλεγχό του το όχημα υπό διαφορετικές περιστάσεις, σε διαφορετικές ταχύτητες· το σταθερό κράτημα επί της οδού· το βάρος και τις διαστάσεις και τα χαρακτηριστικά του οχήματος· το βάρος και τον τύπο φορτίου (κατηγορίες BE, C, CE, C1, C1E, DE, D1E μόνο)· την άνεση των επιβατών (κατηγορίες D, DE, D1, D1E μόνο) (χωρίς μεγάλη επιτάχυνση, ήρεμη οδήγηση και χωρίς απότομη πέδηση)·
 - β) οδηγεί οικονομικά και με ασφαλή και ενεργειακά αποδοτικό τρόπο, λαμβάνοντας υπόψη τις στροφές ανά λεπτό, την αλλαγή ταχυτήτων, την πέδηση και την επιτάχυνση (κατηγορίες B, BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1, D1E μόνο)·
 - γ) τηρεί τους κανόνες παρατήρησης: σφαιρική παρατήρηση· ορθή χρήση των κατόπτρων· ορατότητα σε μεγάλη, μεσαία και μικρή απόσταση·
 - δ) τηρεί τους κανόνες προτεραιότητας/παραχώρησης προτεραιότητας: προτεραιότητα σε διασταυρώσεις, διαβάσεις και κόμβους· παραχώρηση προτεραιότητας σε άλλες περιπτώσεις (π.χ. αλλαγή κατεύθυνσης, αλλαγή λωρίδας, ειδικοί ελιγμοί)·
 - ε) έχει ορθή θέση επί της οδού: ορθή θέση επί της οδού, στις λωρίδες, στους κυκλικούς ισόπεδους κόμβους, σε καμπύλες, κατάλληλη για τον τύπο και τα χαρακτηριστικά του οχήματος προετοιμασία κατάληψης της ορθής θέσης επί της οδού·
 - στ) διατηρεί απόσταση ασφαλείας: κατάλληλη απόσταση από το προπορευόμενο και το παραπλήσιο όχημα· κατάλληλη απόσταση από άλλους χρήστες του οδικού δικτύου, ιδίως τους ευάλωτους χρήστες του οδικού δικτύου·
 - ζ) τηρεί τα όρια ταχύτητας και τις συστάσεις: μη υπέρβαση της μέγιστης επιτρεπόμενης ταχύτητας· προσαρμογή της ταχύτητας στις

καιρικές/κυκλοφοριακές συνθήκες και εφόσον χρειάζεται στα εθνικά όρια ταχύτητας· οδήγηση με ταχύτητα που επιτρέπει την ακινητοποίηση του οχήματος σε απόσταση ορατή και ελεύθερη εμποδίων· προσαρμογή της ταχύτητας στη γενική ταχύτητα του ίδιου τύπου χρηστών του οδικού δικτύου·

- η) σέβεται τα φώτα κυκλοφορίας, την οδική σηματοδότηση και τις λοιπές συνθήκες: ορθή αντίδραση στα φώτα κυκλοφορίας· υπακοή στις ενδείξεις των τροχονόμων· ορθή αντίδραση στην οδική σηματοδότηση (απαγορευτικά ή υποχρεωτικά σήματα)· τήρηση της οδικής σήμανσης·
- θ) τήρηση της σηματοδότησης: εάν ο υποψήφιος σηματοδοτεί όταν χρειάζεται, ορθά και έγκαιρα· εάν δείχνει την αλλαγή κατεύθυνσης ορθά· εάν λαμβάνει τα κατάλληλα μέτρα όσον αφορά όλα τα σήματα που προέρχονται από άλλους χρήστες του οδικού δικτύου·
- ι) ελέγχει την πέδηση και την ακινητοποίηση: έγκαιρη επιβράδυνση, πέδηση ή ακινητοποίηση σύμφωνα με τις περιστάσεις· πρόβλεψη των κινήσεων· χρήση των διαφόρων συστημάτων πέδησης (μόνο για τις κατηγορίες C, CE, D, DE)· χρήση των συστημάτων μείωσης της ταχύτητας πλην των πεδών (μόνο για τις κατηγορίες C, CE, D, DE).

10. Διάρκεια της εξέτασης

Η διάρκεια της εξέτασης και η διανύμενη απόσταση επαρκούν για να αξιολογηθούν οι δεξιότητες και η συμπεριφορά σύμφωνα με όσα ορίζει ο τίτλος Β του παρόντος παραρτήματος. Σε καμία περίπτωση η διάρκεια της εξέτασης οδήγησης επί της οδού δεν είναι μικρότερη των 25 λεπτών για τις κατηγορίες Α, Α1, Α2, Β, Β1 και ΒΕ και των 45 λεπτών για τις υπόλοιπες κατηγορίες. Στον χρόνο αυτόν δεν περιλαμβάνεται η υποδοχή του αιτούντος, η προετοιμασία του οχήματος, ο τεχνικός έλεγχος του οχήματος για την οδική ασφάλεια, οι ειδικοί ελιγμοί και η αναγγελία του αποτελέσματος της πρακτικής εξέτασης.

11. Τόπος της εξέτασης

Το μέρος της εξέτασης που αξιολογεί τους ειδικούς ελιγμούς μπορεί να πραγματοποιείται σε ειδικό γήπεδο εξέτασης. Εφόσον πρακτικά είναι δυνατόν, το μέρος της εξέτασης που αξιολογεί τη συμπεριφορά σε συνθήκες κυκλοφορίας διενεργείται σε δρόμους εκτός δομημένων περιοχών, σε δρόμους ταχείας κυκλοφορίας και αυτοκινητοδρόμους (ή παρόμοιους), καθώς και σε όλων των ειδών τις αστικές οδούς (κατοικημένες περιοχές, ζώνες με όριο ταχύτητας 30 και 50 km/h, αστικοί οδικοί άξονες ταχείας κυκλοφορίας), οι οποίοι αντιπροσωπεύουν τους διαφόρους τύπους δυσκολίας που ενδέχεται να συναντήσουν οι οδηγοί. Κρίνεται επίσης σκόπιμο να διενεργείται η εξέταση υπό ποικίλες συνθήκες πυκνότητας της κυκλοφορίας. Ο χρόνος οδήγησης επί της οδού χρησιμοποιείται κατά τον βέλτιστο τρόπο ούτως ώστε να αξιολογείται ο αιτών σε όλες τις περιοχές κυκλοφορίας που ενδέχεται να συναντήσει, με ιδιαίτερη έμφαση στη μεταβολή των συνθηκών μεταξύ αυτών των περιοχών.

II. ΓΝΩΣΕΙΣ, ΔΕΞΙΟΤΗΤΕΣ ΚΑΙ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Οι οδηγοί όλων των μηχανοκίνητων οχημάτων διαθέτουν ανά πάσα στιγμή τις γνώσεις, τις δεξιότητες και τη συμπεριφορά που περιγράφεται στα σημεία 1 έως 9, προκειμένου:

- να αναγνωρίζουν και να προβλέπουν τους κυκλοφοριακούς κινδύνους και να εκτιμούν τη σοβαρότητά τους·

- να έχουν επαρκή έλεγχο του οχήματός τους ώστε να μην δημιουργούν επικίνδυνες καταστάσεις και να μην αντιδρούν ακατάλληλα σε περίπτωση επικίνδυνης κατάστασης·
- να συμμορφώνονται προς τους κανόνες οδικής κυκλοφορίας, και ιδίως εκείνους που αφορούν την αποφυγή τροχαίων ατυχημάτων και τη διατήρηση της κυκλοφοριακής ροής·
- να ανιχνεύουν τυχόν μείζονος σημασίας τεχνικές βλάβες του οχήματός τους, ιδίως εκείνες που θέτουν σε κίνδυνο την ασφάλεια, και να τις επισκευάζουν με κατάλληλο τρόπο·
- να λαμβάνουν υπόψη όλους τους παράγοντες που επηρεάζουν την οδηγική συμπεριφορά (π.χ. κατανάλωση αλκοόλ, κόπωση, κακή όραση κ.λπ.) έτσι ώστε να μπορούν να χρησιμοποιήσουν όλες τις σωματικές και διανοητικές τους ικανότητες που χρειάζονται για την ασφαλή οδήγηση·
- να συνειπικουρούν την ασφάλεια όλων των χρηστών του οδικού δικτύου, ιδίως των ευάλωτων χρηστών του οδικού δικτύου, επιδεικνύοντας τον δέοντα σεβασμό προς τους άλλους·
- να διαθέτουν επαρκή γνώση των παραγόντων κινδύνου που σχετίζονται με τα μέσα μικροκινητικότητας·
- να διαθέτουν επαρκείς γνώσεις σχετικά με την ασφάλεια όσον αφορά τη χρήση οχημάτων με εναλλακτικά καύσιμα·
- να διαθέτουν επαρκείς γνώσεις σχετικά με τη χρήση προηγμένων συστημάτων υποβοήθησης της οδήγησης και άλλων πτυχών αυτοματοποίησης των οχημάτων.

Τα κράτη μέλη μπορούν να εφαρμόζουν κατάλληλα μέτρα για να εξασφαλίζουν ότι οι οδηγοί που έχουν απωλέσει τις γνώσεις, τις δεξιότητες και τη συμπεριφορά σύμφωνα με όσα ορίζουν τα σημεία 1 έως 9 ανωτέρω να μπορούν να ανακτήσουν τις εν λόγω γνώσεις και δεξιότητες και να εξακολουθήσουν να επιδεικνύουν τη συμπεριφορά που απαιτείται για την οδήγηση μηχανοκίνητου οχήματος.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΣΩΜΑΤΙΚΗ ΚΑΙ ΤΗ ΔΙΑΝΟΗΤΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

ΟΡΙΣΜΟΙ

1. Για τους σκοπούς του παρόντος παραρτήματος, οι οδηγοί κατατάσσονται σε δύο ομάδες:
 - 1) Ομάδα 1: οδηγοί οχημάτων των κατηγοριών A, A1, A2, AM, B, B1 και BE.
 - 2) Ομάδα 2: οδηγοί οχημάτων των κατηγοριών C, CE, C1, C1E, D, DE και D1 και D1E.
 - 3) Η εθνική νομοθεσία μπορεί να περιλαμβάνει διατάξεις για την εφαρμογή των διατάξεων που προβλέπει το παρόν παράρτημα για τους οδηγούς της ομάδας 2 στους οδηγούς οχημάτων που υπάγονται στην κατηγορία B και χρησιμοποιούν την άδεια οδήγησης τους για επαγγελματικούς σκοπούς (ταξί, ασθενοφόρα κ.λπ.).
2. Κατ' αναλογία, οι αιτούντες πρώτη άδεια οδήγησης ή ανανέωση μιας άδειας οδήγησης κατατάσσονται στην ομάδα στην οποία θα ανήκουν μετά τη χορήγηση ή την ανανέωση της άδειας.

ΙΑΤΡΙΚΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ

3. Ομάδα 1:

Οι αιτούντες προβαίνουν σε αυτοαξιολόγηση της σωματικής και διανοητικής τους ικανότητας οδήγησης μηχανοκίνητου οχήματος.

Οι αιτούντες πρέπει να υποβάλλονται σε ιατρική εξέταση, εάν κατά την αυτοαξιολόγηση της σωματικής και διανοητικής τους ικανότητας, τη διεκπεραίωση των απαιτούμενων διατυπώσεων ή κατά τη διάρκεια των δοκιμασιών στις οποίες πρέπει να υποβάλλονται για την απόκτηση άδειας, καταστεί σαφές ότι ενδέχεται να παρουσιάζουν μία ή περισσότερες από τις ιατρικές ανικανότητες που αναφέρονται στο παρόν παράρτημα.

Οι οδηγοί υπόκεινται στην ίδια διαδικασία κατά την ανανέωση της άδειας οδήγησής τους.
4. Ομάδα 2
Οι αιτούντες πρέπει να υποβάλλονται σε ιατρική εξέταση πριν από την αρχική χορήγηση άδειας και στη συνέχεια, οι οδηγοί ελέγχονται δυνάμει του ισχύοντος εθνικού συστήματος στο κράτος μέλος συνήθους κατοικίας όποτε ανανεώνεται η άδεια οδήγησης.
5. Κατά τη χορήγηση ή για κάθε μεταγενέστερη ανανέωση μιας άδειας οδήγησης, τα κράτη μέλη μπορούν να απαιτούν την τήρηση αυστηρότερων κανόνων από αυτούς που προβλέπει το παρόν παράρτημα.

ΟΠΤΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ

6. Κάθε αιτών άδεια οδήγησης υποβάλλεται στις ενδεδειγμένες εξετάσεις ώστε να διασφαλίζεται ότι διαθέτει επαρκή οπτική οξύτητα και πεδίο όρασης για την οδήγηση μηχανοκίνητων οχημάτων. Σε περίπτωση βάσιμων αμφιβολιών όσον αφορά την επάρκεια όρασης του αιτούντος, αυτός θα πρέπει να εξετάζεται από αρμόδια ιατρική αρχή. Κατά την εξέταση αυτή δίνεται ιδιαίτερη προσοχή στα εξής: οπτική οξύτητα, οπτικό πεδίο, όραση σε ημίφως, ευαισθησία σε θάμβος και σε αντίθεση,

διπλωπία και άλλες οπτικές παράμετροι που μπορεί να είναι σημαντικές για την ασφαλή οδήγηση.

Όσον αφορά οδηγούς της ομάδας 1, είναι δυνατόν να εξετάζεται το ενδεχόμενο χορήγησης άδειας σε «εξαιρετικές μεμονωμένες περιπτώσεις», έστω και αν δεν πληρούνται οι προδιαγραφές σχετικά με το οπτικό πεδίο ή την οπτική οξύτητα, αλλά υπάρχουν βάσιμοι λόγοι για να θεωρηθεί ότι η χορήγηση άδειας οδήγησης στον αιτούντα δεν θα υπονομεύσει την οδική ασφάλεια. Στις περιπτώσεις αυτές ο οδηγός υποβάλλεται σε εξέταση από αρμόδια ιατρική αρχή, ώστε να αποδείξει ότι δεν υφίσταται άλλη διαταραχή της οπτικής λειτουργίας, συμπεριλαμβανομένων της ευαισθησίας σε θάμβος και σε αντίθεση και της όρασης σε ημίφως. Επίσης, ο οδηγός ή ο αιτών υποβάλλεται σε πρακτική εξέταση με θετική έκβαση από αρμόδια αρχή.

Ομάδα 1:

- 1) Οι αιτούντες άδεια οδήγησης ή ανανέωση άδειας οδήγησης, όταν χρησιμοποιούν ταυτόχρονα και τους δύο οφθαλμούς, διαθέτουν διοφθαλμική οπτική οξύτητα τουλάχιστον 0,5, εν ανάγκη με διορθωτικούς φακούς.

Επιπλέον, το οριζόντιο οπτικό πεδίο καλύπτει τουλάχιστον 120 μοίρες, με επέκταση τουλάχιστον κατά 50 μοίρες αριστερά και δεξιά και κατά 20 μοίρες άνω και κάτω. Δεν υπάρχουν ελαττώματα εντός ακτίνας 20 μοιρών κεντρικά.

Εφόσον διαγνωστεί ή δηλωθεί προϊούσα οφθαλμική πάθηση, είναι δυνατή η έκδοση ή ανανέωση αδειών οδήγησης, υπό τον όρο ότι ο αιτών θα υποβάλλεται τακτικά σε εξέταση από αρμόδια ιατρική αρχή.

- 2) Οι αιτούντες άδεια οδήγησης ή ανανέωση άδειας οδήγησης που πάσχουν από ολική λειτουργική απώλεια όρασης στον ένα οφθαλμό ή χρησιμοποιούν μόνο ένα οφθαλμό (π.χ. σε περίπτωση διπλωπίας) έχουν οπτική οξύτητα τουλάχιστον 0,5, εν ανάγκη με διορθωτικούς φακούς. Η αρμόδια ιατρική αρχή βεβαιώνει ότι αυτή η κατάσταση μονόφθαλμης όρασης προϋπάρχει επί επαρκώς μακρό χρόνο ώστε να επιτρέπει την προσαρμογή και ότι το οπτικό πεδίο για αυτό τον οφθαλμό πληροί την απαίτηση του σημείου 6.(1).
- 3) Μετά από διπλωπία που εκδηλώθηκε πρόσφατα ή μετά από την απώλεια όρασης σε ένα οφθαλμό, προβλέπεται επαρκής χρόνος προσαρμογής (παραδείγματος χάρη έξι μήνες), κατά τη διάρκεια του οποίου δεν επιτρέπεται η οδήγηση. Μετά από αυτό το χρονικό διάστημα, η οδήγηση επιτρέπεται μόνο μετά από θετική γνωμάτευση ειδικών για την όραση και την οδήγηση.

Ομάδα 2

- 4) Οι αιτούντες άδεια οδήγησης ή ανανέωση άδειας οδήγησης διαθέτουν οπτική οξύτητα τουλάχιστον 0,8 για τον οφθαλμό με την καλύτερη όραση και τουλάχιστον 0,1 για τον οφθαλμό με τη λιγότερο καλή όραση, εν ανάγκη με διορθωτικούς φακούς. Εάν για να επιτευχθούν οι τιμές 0,8 και 0,1 χρησιμοποιούνται διορθωτικοί φακοί, η ελάχιστη οξύτητα (0,8 και 0,1) πρέπει να επιτυγχάνεται είτε με γυαλιά ισχύος όχι μεγαλύτερης από 8 διοπτρίες είτε με φακούς επαφής. Η διόρθωση πρέπει να είναι ικανοποιητικά ανεκτή.

Επιπλέον, με τους δύο οφθαλμούς το οριζόντιο οπτικό πεδίο καλύπτει τουλάχιστον 160 μοίρες, με επέκταση τουλάχιστον κατά 70 μοίρες αριστερά και δεξιά και κατά 30 μοίρες άνω και κάτω. Δεν υπάρχουν ελαττώματα εντός ακτίνας 30 μοιρών κεντρικά.

Δεν εκδίδονται ούτε ανανεώνονται άδειες οδήγησης σε αιτούντες ή για οδηγούς με δυσλειτουργική ευαισθησία σε αντίθεση ή με διπλωπία.

Μετά από ουσιώδη απώλεια όρασης σε ένα οφθαλμό, προβλέπεται κατάλληλο χρονικό διάστημα προσαρμογής (παραδείγματος χάρι έξι μήνες), κατά το οποίο το συγκεκριμένο άτομο δεν επιτρέπεται να οδηγεί. Αφού παρέλθει αυτό το χρονικό διάστημα, η οδήγηση επιτρέπεται μόνο μετά από θετική γνωμάτευση ειδικών για την όραση και την οδήγηση.

ΑΚΟΗ

7. Η άδεια οδήγησης χορηγείται ή ανανεώνεται σε αιτούντες ή οδηγούς της ομάδας 2, υπό την επιφύλαξη γνωμοδότησης των αρμόδιων ιατρικών αρχών· κατά τις ιατρικές εξετάσεις λαμβάνονται ιδίως υπόψη οι δυνατότητες αντιστάθμισης.

ΑΤΟΜΑ ΜΕ ΣΩΜΑΤΙΚΗ ΑΝΑΠΗΡΙΑ

8. Η άδεια οδήγησης δεν χορηγείται ούτε ανανεώνεται σε αιτούντες ή οδηγούς με πάθηση ή αναπηρία του κινητικού συστήματος η οποία καθιστά επικίνδυνη την οδήγηση μηχανοκίνητου οχήματος.

Ομάδα 1:

- 1) Μετά από γνωμάτευση αρμόδιας ιατρικής αρχής είναι δυνατό να χορηγείται, άδεια οδήγησης με περιοριστικούς όρους, σε αιτούντες ή οδηγούς με σωματικές αναπηρίες. Η γνωμάτευση αυτή στηρίζεται σε ιατρική αξιολόγηση της εν λόγω πάθησης ή ανωμαλίας και, εφόσον χρειάζεται, σε πρακτική εξέταση. Συνοδεύεται επίσης από την ένδειξη του τύπου της απαιτούμενης τροποποίησης του οχήματος, καθώς και του κατά πόσον ο οδηγός οφείλει να χρησιμοποιεί ορθοπεδική συσκευή, στο μέτρο που η εξέταση δεξιοτήτων και συμπεριφοράς αποδεικνύει ότι, με την εν λόγω συσκευή, η οδήγηση δεν είναι επικίνδυνη.
- 2) Επιτρέπεται να χορηγούνται ή να ανανεώνονται άδειες οδήγησης σε αιτούντες ή οδηγούς με προϊούσα πάθηση, υπό την προϋπόθεση ότι υποβάλλονται σε περιοδικές εξετάσεις, ώστε να ελέγχεται η ικανότητά τους να οδηγούν το όχημά τους με ασφάλεια.

Εφόσον η σωματική αναπηρία είναι στατική, η άδεια οδήγησης είναι δυνατόν να χορηγείται ή να ανανεώνεται χωρίς να επιβάλλεται τακτική ιατρική εξέταση.

Ομάδα 2

- 3) Η αρμόδια ιατρική αρχή λαμβάνει δεόντως υπόψη της τους πρόσθετους κινδύνους που συνδέονται με την οδήγηση οχημάτων από άτομα που εμπίπτουν στον ορισμό της ομάδας αυτής.

ΚΑΡΔΙΑΓΓΕΙΑΚΕΣ ΠΑΘΗΣΕΙΣ

9. Οι καρδιαγγειακές ασθένειες ή παθήσεις μπορούν να προκαλέσουν αιφνίδια αλλοίωση των εγκεφαλικών λειτουργιών η οποία συνιστά κίνδυνο για την οδική ασφάλεια. Οι εν λόγω ασθένειες μπορούν να αποτελέσουν λόγο προσωρινών ή μόνιμων περιορισμών στην οδήγηση.
- 1) Για τις ακόλουθες καρδιαγγειακές ασθένειες, επιτρέπεται να χορηγούνται ή να ανανεώνονται άδειες οδήγησης σε αιτούντες ή οδηγούς που ανήκουν στις κατωτέρω ομάδες, μόνο κατόπιν αποτελεσματικής θεραπείας της ασθένειας και υπό την

προϋπόθεση αρμόδιας ιατρικής βεβαίωσης και, εφόσον απαιτείται, τακτικού ιατρικού ελέγχου:

- α) βραδυαρρυθμίες (φλεβοκομβική διαταραχή και διαταραχές αγωγιμότητας) και ταχυαρρυθμίες (υπερκοιλιακές και κοιλιακές αρρυθμίες) με ιστορικό συγκοπής ή συγκοπικών επεισοδίων που οφείλονται σε διαταραχές του καρδιακού ρυθμού (ισχύει για τις ομάδες 1 και 2)·
- β) βραδυαρρυθμίες: φλεβοκομβική διαταραχή και διαταραχές αγωγιμότητας με δεύτερου βαθμού κολποκοιλιακό αποκλεισμό τύπου Mobitz II, τρίτου βαθμού κολποκοιλιακό αποκλεισμό ή εναλλασσόμενο αποκλεισμό σκέλους (ισχύει μόνο για την ομάδα 2)·
- γ) ταχυαρρυθμίες (υπερκοιλιακές και κοιλιακές αρρυθμίες) με
 - δομική καρδιοπάθεια και εμμένουσα κοιλιακή ταχυκαρδία (ισχύει για τις ομάδες 1 και 2), ή
 - πολύμορφη μη εμμένουσα κοιλιακή ταχυκαρδία, εμμένουσα κοιλιακή ταχυκαρδία ή για την οποία ενδείκνυται απινιδωτής (ισχύει μόνο για την ομάδα 2)·
- δ) συμπτώματα στηθάγχης (ισχύει για τις ομάδες 1 και 2)·
- ε) εμφύτευση ή αντικατάσταση μόνιμου βηματοδότη (ισχύει μόνο για την ομάδα 2)·
- στ) εμφύτευση ή αντικατάσταση απινιδωτή ή κατάλληλη ή ακατάλληλη απινίδωση (ισχύει μόνο για την ομάδα 1)·
- ζ) συγκοπή (παροδική απώλεια συνείδησης και του τόνου στάσεως που χαρακτηρίζεται από αιφνίδια έναρξη, σύντομη διάρκεια και αυθόρμητη ανάρρωση και οφείλεται σε γενική εγκεφαλική υποαιμάτωση η οποία αποδίδεται σε αντανακλαστικά αίτια άγνωστης αιτίας, χωρίς την ένδειξη υπέρπυσης καρδιοπάθειας) (ισχύει για τις ομάδες 1 και 2)·
- η) οξύ στεφανιαίο σύνδρομο (ισχύει για τις ομάδες 1 και 2)·
- θ) σταθερή στηθάγχη εφόσον τα συμπτώματα δεν εμφανίζονται κατά τη διάρκεια ήπιας άθλησης (ισχύει για τις ομάδες 1 και 2)·
- ι) διαδερμική στεφανιαία παρέμβαση (PCI) (ισχύει για τις ομάδες 1 και 2)·
- ια) χειρουργική αορτοστεφανιαίας παράκαμψης (CABG) (ισχύει για τις ομάδες 1 και 2)·
- ιβ) εγκεφαλικό επεισόδιο/παροδικό ισχαιμικό αγγειακό εγκεφαλικό επεισόδιο (TIA) (ισχύει για τις ομάδες 1 και 2)·
- ιγ) σημαντική στένωση της καρωτίδας αρτηρίας (ισχύει μόνο για την ομάδα 2)·
- ιδ) μέγιστη διάμετρος αορτής άνω των 5,5 cm (ισχύει μόνο για την ομάδα 2)·
- ιε) καρδιακή ανεπάρκεια:
 - σταδίου I, II και III κατά New York Heart Association (NYHA) (ισχύει μόνο για την ομάδα 1)·
 - σταδίου I και II κατά NYHA, εφόσον το κλάσμα εξώθησης αριστερής κοιλίας είναι τουλάχιστον 35 % (ισχύει μόνο για την ομάδα 2)·

- ιστ) μεταμόσχευση καρδιάς (ισχύει για τις ομάδες 1 και 2)·
 - ιζ) συσκευή υποβοήθησης της καρδιάς (ισχύει μόνο για την ομάδα 1)·
 - ιη) εγχείριση βαλβίδων (ισχύει για τις ομάδες 1 και 2)·
 - ιθ) κακοήθης υπέρταση (άνοδος της συστολικής αρτηριακής πίεσης ≥ 180 mmHg ή της διαστολικής αρτηριακής πίεσης ≥ 110 mmHg που συνδέεται με επικείμενη ή προϊούσα βλάβη των οργάνων) (ισχύει για τις ομάδες 1 και 2)·
 - κ) αρτηριακή πίεση τρίτου βαθμού (διαστολική πίεση ≥ 110 mmHg και/ή συστολική πίεση ≥ 180 mmHg) (ισχύει μόνο για την ομάδα 2)·
 - κα) συγγενής καρδιακή πάθηση (ισχύει για τις ομάδες 1 και 2)·
 - κβ) υπερτροφική καρδιομυοπάθεια, εφόσον δεν συνοδεύεται από συγκοπικά επεισόδια (ισχύει μόνο για την ομάδα 1)·
 - κγ) σύνδρομο μακρού QT που συνοδεύεται από συγκοπικά επεισόδια, ριπιδοειδή ταχυκαρδία ή διάστημα QT > 500 ms (ισχύει μόνο για την ομάδα 1).
- 2) Για τις ακόλουθες καρδιαγγειακές ασθένειες, δεν χορηγούνται ούτε ανανεώνονται άδειες οδήγησης σε αιτούντες ή οδηγούς που ανήκουν στις κατωτέρω ομάδες:
- α) εμφύτευση απινιδωτή (ισχύει μόνο για την ομάδα 2)·
 - β) περιφερική αρτηριακή νόσος — ανεύρυσμα θωρακικής και κοιλιακής αορτής, εφόσον η τιμή της μέγιστης διαμέτρου αορτής συνιστά σημαντικό παράγοντα κινδύνου για αιφνίδια ρήξη και, ως εκ τούτου, για αιφνίδιο περιστατικό που επιφέρει ανικανότητα (ισχύει για τις ομάδες 1 και 2)·
 - γ) καρδιακή ανεπάρκεια:
 - σταδίου IV κατά NYHA (ισχύει μόνο για την ομάδα 1)·
 - σταδίου III και IV κατά NYHA (ισχύει μόνο για την ομάδα 2)·
 - δ) συσκευή υποβοήθησης της καρδιάς (ισχύει μόνο για την ομάδα 2)·
 - ε) βαλβιδοπάθεια με αορτική παλινδρόμηση, στένωση αορτής, παλινδρόμηση ή στένωση μιτροειδούς, εφόσον η φυσική λειτουργία εκτιμάται ότι θα είναι σταδίου IV κατά NYHA ή εφόσον έχουν εκδηλωθεί συγκοπικά επεισόδια (ισχύει μόνο για την ομάδα 1)·
 - στ) βαλβιδοπάθεια σταδίου III ή IV κατά NYHA με κλάσμα εξώθησης κάτω του 35 %, στένωση μιτροειδούς και σοβαρή πνευμονική υπέρταση ή με σοβαρή στένωση αορτής βάσει υπερηχοκαρδιογραφήματος ή στένωση αορτής που προκαλεί συγκοπή, με την εξαίρεση πλήρως ασυμπτωματικής σοβαρής στένωσης αορτής εφόσον πληρούνται οι απαιτήσεις της δοκιμασίας κόπωσης (ισχύει μόνο για την ομάδα 2)·
 - ζ) δομικές και ηλεκτρικές καρδιομυοπάθειες — υπερτροφική καρδιομυοπάθεια με ιστορικό συγκοπής ή με ταυτόχρονη ύπαρξη δύο ή περισσότερων εκ των ακόλουθων συνθηκών: πάχος τοιχώματος αριστερής κοιλίας > 3 cm, μη εμμένουσα κοιλιακή ταχυκαρδία, οικογενειακό ιστορικό αιφνίδιου θανάτου (σε συγγενή πρώτου βαθμού), διατήρηση της αρτηριακής πίεσης κατά την άθληση (ισχύει μόνο για την ομάδα 2)·
 - η) σύνδρομο μακρού QT που συνοδεύεται από συγκοπικά επεισόδια, ριπιδοειδή ταχυκαρδία και διάστημα QT > 500 ms (ισχύει μόνο για την ομάδα 2)·

- θ) σύνδρομο Brugada με συγκοπή ή αιφνίδιο καρδιακό θάνατο που ανετράπη (ισχύει για τις ομάδες 1 και 2).

Η άδεια οδήγησης μπορεί να χορηγείται ή να ανανεώνεται σε εξαιρετικές περιπτώσεις που αιτιολογούνται δεόντως από έγκυρη ιατρική γνωμάτευση και υπό την προϋπόθεση ότι οι ασθενείς υποβάλλονται σε τακτικές ιατρικές εξετάσεις προκειμένου να ελέγχεται η ικανότητά τους να οδηγούν το όχημά τους με ασφάλεια, λαμβανομένων υπόψη των επιπτώσεων της ασθένειας.

3) Λοιπές καρδιομυοπάθειες

Ο κίνδυνος αιφνίδιου περιστατικού που επιφέρει ανικανότητα ελέγχεται σε αιτούντες ή οδηγούς με ευρέως γνωστές καρδιομυοπάθειες (π.χ. αρρυθμογόνο καρδιομυοπάθεια της δεξιάς κοιλίας, μη συμπιεστική καρδιομυοπάθεια, κατεχολαμινεργική πολύμορφη κοιλιακή ταχυκαρδία και σύνδρομο σύντομου QT) ή με νέες καρδιομυοπάθειες που ενδέχεται να ανακαλυφθούν. Απαιτείται προσεκτική εξέταση από εξειδικευμένο ιατρό. Πρέπει να ληφθούν υπόψη οι προγνωστικοί παράγοντες της συγκεκριμένης καρδιομυοπάθειας.

- 4) Τα κράτη μέλη δύνανται να περιορίζουν τη χορήγηση ή την ανανέωση της άδειας οδήγησης σε αιτούντες ή οδηγούς που πάσχουν από άλλες καρδιαγγειακές παθήσεις.

ΣΑΚΧΑΡΩΔΗΣ ΔΙΑΒΗΤΗΣ

10. Για τους σκοπούς των ακόλουθων σημείων, ισχύουν οι ακόλουθοι ορισμοί:

«σοβαρή κρίση υπογλυκαιμίας»: είναι αναγκαία η παροχή βοήθειας από άλλο άτομο·
«υποτροπιάζουσα υπογλυκαιμία»: δεύτερη σοβαρή κρίση υπογλυκαιμίας εντός χρονικού διαστήματος 12 μηνών.

Ομάδα 1:

- 1) Επιτρέπεται να χορηγούνται ή να ανανεώνονται άδειες οδήγησης σε αιτούντες ή οδηγούς με σακχαρώδη διαβήτη. Εφόσον τα άτομα αυτά τελούν υπό φαρμακευτική αγωγή, είναι αναγκαία η σχετική γνωμάτευση εξουσιοδοτημένου ιατρού και η κατάλληλη για την κάθε περίπτωση τακτική ιατρική τους εξέταση, αλλά ο χρόνος δεν υπερβαίνει την δεκαετία.
- 2) Αιτούντες ή οδηγοί με διαβήτη που ακολουθούν φαρμακευτική αγωγή η οποία συνεπάγεται κίνδυνο υπογλυκαιμίας αποδεικνύουν ότι αντιλαμβάνονται πλήρως τον κίνδυνο έλευσης υπογλυκαιμίας και ότι διαθέτουν επαρκή έλεγχο της κατάστασης.

Δεν χορηγούνται ούτε ανανεώνονται άδειες οδήγησης σε αιτούντες ή οδηγούς με μειωμένη επίγνωση της υπογλυκαιμίας.

Δεν χορηγούνται ούτε ανανεώνονται άδειες οδήγησης σε αιτούντες ή οδηγούς με υποτροπιάζουσα σοβαρή υπογλυκαιμία, εκτός εάν η αίτηση υποστηρίζεται από έγκυρη ιατρική γνωμάτευση και τακτικό ιατρικό έλεγχο. Στην περίπτωση υποτροπιάζουσας σοβαρής υπογλυκαιμίας που σημειώνεται κατά τις ώρες εγρήγορσης, η άδεια δεν χορηγείται ούτε ανανεώνεται έως τρεις μήνες μετά το τελευταίο επεισόδιο.

Η άδεια οδήγησης επιτρέπεται να χορηγείται ή να ανανεώνεται σε εξαιρετικές περιπτώσεις που αιτιολογούνται δεόντως από έγκυρη ιατρική γνωμάτευση και υπό την προϋπόθεση ότι οι ασθενείς υποβάλλονται σε τακτικές ιατρικές εξετάσεις προκειμένου να ελέγχεται η ικανότητά τους να οδηγούν το όχημά τους με ασφάλεια, λαμβανομένων υπόψη των επιπτώσεων της ασθένειας.

Ομάδα 2

- 3) Πρέπει να καταβάλλεται προσοχή κατά την έκδοση/ανανέωση αδειών της ομάδας 2 για οδηγούς με σακχαρώδη διαβήτη. Σε περίπτωση φαρμακευτικής αγωγής που συνεπάγεται κίνδυνο υπογλυκαιμίας (δηλαδή με ινσουλίνη και ορισμένα δισκία), εφαρμόζονται τα ακόλουθα κριτήρια:
- α) δεν έχουν εκδηλωθεί υπογλυκαιμικά επεισόδια κατά το προηγούμενο δωδεκάμηνο·
 - β) ο οδηγός αντιλαμβάνεται πλήρως την έλευση υπογλυκαιμίας·
 - γ) ο οδηγός πρέπει να αποδεικνύει επαρκή έλεγχο της κατάστασης με τη χρήση αισθητήρων γλυκόζης στο αίμα, αντλίας ινσουλίνης, πένας ινσουλίνης και/ή υβριδικού συστήματος κλειστού βρόχου τουλάχιστον δύο φορές ημερησίως, και σε χρόνους σχετιζόμενους με την οδήγηση·
 - δ) ο οδηγός πρέπει να αποδεικνύει ότι αντιλαμβάνεται τους κινδύνους της υπογλυκαιμίας·
 - ε) δεν υπάρχουν άλλες απαγορευτικές διαβητικές επιπλοκές.
- Επιπλέον, στις περιπτώσεις αυτές, προϋποθέσεις για την έκδοση των υπόψη αδειών είναι η γνωμάτευση αρμόδιας ιατρικής αρχής και τακτική ιατρική εξέταση, εντός χρονικών διαστημάτων που δεν υπερβαίνουν την τριετία.
- 4) Κάθε σοβαρό υπογλυκαιμικό επεισόδιο που σημειώνεται κατά τις ώρες εγρήγορσης, έστω και αν δεν σχετίζεται με την οδήγηση, αναφέρεται και οδηγεί σε επανεξέταση της κατάστασης όσον αφορά τη χορήγηση άδειας οδήγησης.

ΝΕΥΡΟΛΟΓΙΚΕΣ ΑΣΘΕΝΕΙΕΣ ΚΑΙ ΣΥΝΔΡΟΜΟ ΑΠΟΦΡΑΚΤΙΚΗΣ ΑΠΝΟΙΑΣ ΣΤΟΝ ΥΠΝΟ

11. Οι ακόλουθοι κανόνες ισχύουν για αιτούντες με νευρολογικές παθήσεις και σύνδρομο αποφρακτικής άπνοιας στον ύπνο.

ΝΕΥΡΟΛΟΓΙΚΕΣ ΑΣΘΕΝΕΙΕΣ

- 1) Δεν χορηγούνται ούτε ανανεώνονται άδειες οδήγησης σε αιτούντες ή οδηγούς με σοβαρή νευρολογική πάθηση, εκτός εάν η αίτηση υποστηρίζεται από έγκυρη ιατρική γνωμάτευση.

Προς τον σκοπό αυτόν, οι νευρολογικές διαταραχές που οφείλονται σε παθήσεις ή εγχειρήσεις του κεντρικού ή του περιφερειακού νευρικού συστήματος, και οι οποίες εκφράζονται με αισθητικές ή κινητικές αναπηρίες που διαταράσσουν την ισορροπία και τον συντονισμό, αντιμετωπίζονται ανάλογα με τις λειτουργικές δυνατότητες και την εξελισσιμότητά τους. Στις περιπτώσεις αυτές, η χορήγηση ή η ανανέωση άδειας οδήγησης μπορεί να εξαρτάται από περιοδικές εξετάσεις, σε περίπτωση κινδύνου επιδείνωσης.

ΣΥΝΔΡΟΜΟ ΑΠΟΦΡΑΚΤΙΚΗΣ ΑΠΝΟΙΑΣ ΣΤΟΝ ΥΠΝΟ

- 2) Για τους σκοπούς των ακόλουθων σημείων:

«μέτριο σύνδρομο αποφρακτικής άπνοιας στον ύπνο»: αντιστοιχεί σε 15-29 άπνοιες και υπόπνοιες ανά ώρα (δείκτης απνοιών-υποπνοιών)·

«σοβαρό σύνδρομο αποφρακτικής άπνοιας στον ύπνο»: αντιστοιχεί σε δείκτη απνοιών-υποπνοιών 30 και άνω, ενώ και οι δύο τύποι του συνδρόμου συνδέονται με υπερβολική ημερήσια υπνηλία.

- 3) Αιτούντες ή οδηγοί για τους οποίους είναι πιθανή διάγνωση μέτριου ή σοβαρού συνδρόμου αποφρακτικής άπνοιας στον ύπνο παραπέμπονται για περαιτέρω έγκυρη ιατρική γνωμάτευση πριν από τη χορήγηση ή την ανανέωση άδειας οδήγησης. Μπορεί να συστηθεί στους υποψήφιους ή τους οδηγούς να μην οδηγούν έως ότου επιβεβαιωθεί η διάγνωση.
- 4) Επιτρέπεται να χορηγούνται άδειες οδήγησης σε αιτούντες ή οδηγούς με μέτριο ή σοβαρό σύνδρομο αποφρακτικής άπνοιας στον ύπνο εφόσον παρουσιάζουν επαρκή έλεγχο της κατάστασής τους, ακολουθούν την ενδεδειγμένη θεραπεία και παρουσιάζουν, βάσει έγκυρης ιατρικής γνωμάτευσης, βελτίωση τυχόν συμπτωμάτων υπνηλίας.
- 5) Οι αιτούντες ή οι οδηγοί με μέτριο ή σοβαρό σύνδρομο αποφρακτικής άπνοιας στον ύπνο οι οποίοι ακολουθούν θεραπεία υποβάλλονται σε τακτικές ιατρικές εξετάσεις ανά διαστήματα που δεν υπερβαίνουν τα τρία έτη για τους οδηγούς της ομάδας 1 και το ένα έτος για τους οδηγούς της ομάδας 2, ούτως ώστε να εκτιμάται κατά πόσον ακολουθούν τη θεραπεία, η ανάγκη συνέχισης της θεραπείας και η συνεχής επαγρύπνηση.

ΕΠΙΛΗΨΙΑ

12. Οι επιληπτικές κρίσεις ή άλλες αιφνίδιες διαταραχές της κατάστασης εγρήγορσης αποτελούν σοβαρό κίνδυνο για την οδική ασφάλεια, εφόσον εκδηλωθούν σε άτομο που οδηγεί μηχανοκίνητο όχημα.

Για τους σκοπούς των ακόλουθων σημείων:

«επιληψία»: ιατρική πάθηση στην οποία ο ασθενής έχει εκδηλώσει δύο ή περισσότερες επιληπτικές κρίσεις σε χρονικό διάστημα μικρότερο από πενταετία·

«προκαλούμενη επιληπτική κρίση»: κρίση η οποία έχει κάποιο αναγνωρίσιμο γενεσιουργό αίτιο που μπορεί να αποφευχθεί.

Σε άτομο που έχει παρουσιάσει κάποια αρχική ή μεμονωμένη κρίση απώλειας συνείδησης συνιστάται να μην οδηγεί. Απαιτείται έκθεση ειδικού, όπου αναφέρονται το χρονικό διάστημα απαγόρευσης της οδήγησης και η συνέχεια που ζητείται να δοθεί.

Έχει εξαιρετικά μεγάλη σημασία η διάγνωση του συγκεκριμένου επιληπτικού συνδρόμου του ατόμου και του τύπου κρίσης, ώστε να είναι δυνατά η ενδεδειγμένη εκτίμηση της ασφάλειας οδήγησης του ατόμου αυτού (συμπεριλαμβανομένου του κινδύνου άλλων κρίσεων) καθώς και ο καθορισμός της ενδεδειγμένης θεραπείας. Αυτά υπάγονται στην αρμοδιότητα νευρολόγου.

Ομάδα 1:

- 1) Οδηγοί με επιληψία που κατατάσσονται στην ομάδα 1 υπόκεινται σε αναθεώρηση της άδειας, μέχρις ότου απαλλαγούν από κρίσεις τουλάχιστον επί πενταετία.
Εάν κάποιο άτομο έχει επιληψία, θεωρείται ότι δεν πληρούνται τα κριτήρια για τη χορήγηση άδειας χωρίς όρους. Ειδοποιείται σχετικά η αδειοδοτούσα αρχή.
- 2) Προκαλούμενη επιληπτική κρίση: ο αιτών που παρουσίασε κατά το παρελθόν την εν λόγω πάθηση οφειλόμενη σε αναγνωρίσιμο παράγοντα ο οποίος δεν εμφανίζει μεγάλες πιθανότητες να εκδηλωθεί κατά την οδήγηση, επιτρέπεται να χαρακτηρίζεται ικανός να οδηγεί σε ατομική βάση, μετά από σχετική νευρολογική γνωμάτευση [εφόσον υπάρχει λόγος, η εκτίμηση συμφωνεί και με άλλα σχετικά

μέρη του παραρτήματος III (παραδείγματος χάρη, για την περίπτωση του αλκοόλ ή τη συνδρομή νοσηρών παραγόντων)].

- 3) Πρώτη ή μοναδική μη προκαλούμενη κρίση: ο αιτών που παρουσίασε μία πρώτη μη προκαλούμενη επιληπτική κρίση επιτρέπεται να χαρακτηρίζεται ικανός να οδηγεί μετά από χρονικό διάστημα έξι μηνών χωρίς κρίσεις, αφού προηγηθεί η ενδεδειγμένη ιατρική εκτίμηση. Σε οδηγούς με αναγνωρισμένους ικανοποιητικούς δείκτες πρόγνωσης, οι εθνικές αρχές μπορούν να επιτρέπουν να οδηγήσουν νωρίτερα.
- 4) Άλλου είδους απώλεια συνείδησης: η απώλεια συνείδησης εκτιμάται ανάλογα με τον κίνδυνο υποτροπής κατά την οδήγηση.
- 5) Επιληψία: οδηγοί ή αιτούντες επιτρέπεται να χαρακτηρίζονται κατάλληλοι να οδηγούν μετά από χρονικό διάστημα ενός έτους χωρίς περαιτέρω κρίσεις.
- 6) Κρίσεις αποκλειστικά κατά τον ύπνο: ο αιτών ή ο οδηγός που έχει παρουσιάσει κρίσεις μόνο κατά τον ύπνο επιτρέπεται να χαρακτηρίζεται κατάλληλος να οδηγεί, εφόσον διαπιστωθεί ότι η κατάσταση αυτή διατηρείται επί χρονικό διάστημα το οποίο δεν πρέπει να είναι μικρότερο από το χρονικό διάστημα χωρίς κρίση που απαιτείται για την επιληψία. Εφόσον παρατηρηθεί επεισόδιο/κρίση κατά την εγρήγορση, πριν χορηγηθεί άδεια απαιτείται χρονικό διάστημα διάρκειας ενός έτους χωρίς άλλο περιστατικό [βλέπε «Επιληψία» στο σημείο 12.(5)].
- 7) Κρίσεις που δεν επηρεάζουν τη συνείδηση ή την ικανότητα ενέργειας: ο αιτών ή ο οδηγός ο οποίος είχε μόνο κρίσεις που αποδείχθηκε ότι δεν επηρεάζουν τη συνείδηση ούτε προκαλούν λειτουργική διαταραχή, επιτρέπεται να χαρακτηρίζεται κατάλληλος να οδηγεί, εφόσον η κατάσταση αυτή έχει διαπιστωθεί ότι διατηρήθηκε επί χρονικό διάστημα το οποίο δεν είναι μικρότερο από το χρονικό διάστημα χωρίς κρίση που απαιτείται για την επιληψία. Εφόσον δεν εκδηλωθεί άλλο είδος επεισοδίου/κρίσης, πριν από τη χορήγηση άδειας απαιτείται χρονικό διάστημα ενός έτους χωρίς άλλο επεισόδιο [βλέπε «Επιληψία» στο σημείο 12(5)].
- 8) Κρίσεις λόγω τροποποίησης ή μείωσης αντιεπιληπτικής θεραπείας από ιατρό: είναι δυνατό να συστηθεί στον ασθενή να μην οδηγεί από την αρχή του χρόνου έναρξης της μείωσης, και στη συνέχεια επί εξάμηνο μετά την παύση της θεραπείας. Για κρίσεις που εκδηλώνονται κατά τη διάρκεια τροποποίησης ή παύσης θεραπευτικής αγωγής από ιατρό, απαιτείται τρίμηνη αποχή από οδήγηση σε περίπτωση επαναφοράς της προηγούμενης αποτελεσματικής θεραπείας.
- 9) Μετά από χειρουργική επέμβαση για τη θεραπεία επιληψίας: βλέπε «Επιληψία» στο σημείο 12.(5).

Ομάδα 2

- 10) Για το απαιτούμενο χρονικό διάστημα χωρίς κρίση, ο αιτών δεν τελεί υπό αντιεπιληπτική φαρμακευτική αγωγή. Υπήρξε η ενδεδειγμένη ιατρική παρακολούθηση. Σύμφωνα με εκτεταμένη νευρολογική έρευνα, δεν διαπιστώθηκε συναφής εγκεφαλική πάθηση και στο ηλεκτροεγκεφαλογράφημα δεν παρουσιάζεται δραστηριότητα επιληπτικής μορφής. Έπειτα από το οξύ επεισόδιο, εκτελείται ηλεκτροεγκεφαλογράφημα και η ενδεδειγμένη νευρολογική εκτίμηση.
- 11) Προκαλούμενη επιληπτική κρίση: ο αιτών που παρουσίασε κατά το παρελθόν προκαλούμενη επιληπτική κρίση οφειλόμενη σε αναγνωρίσιμο παράγοντα ο οποίος δεν εμφανίζει μεγάλες πιθανότητες να εκδηλωθεί κατά την οδήγηση, επιτρέπεται να χαρακτηρίζεται ικανός να οδηγεί σε ατομική βάση, αφού προηγηθεί σχετική

νευρολογική γνωμάτευση. Έπειτα από το οξύ επεισόδιο, εκτελείται ηλεκτροεγκεφαλογράφημα και η ενδεδειγμένη νευρολογική εκτίμηση.

Άτομο με δομική ενδοεγκεφαλική βλάβη, το οποίο παρουσιάζει αυξημένο κίνδυνο κρίσεων, δεν μπορεί να οδηγεί οχήματα ομάδας 2, μέχρις ότου ο επιληπτικός κίνδυνος κατέλθει τουλάχιστον σε 2 % ετησίως. Ανάλογα με την περίπτωση, η εκτίμηση συμφωνεί με άλλα σχετικά μέρη του παραρτήματος III (π.χ. για την περίπτωση του αλκοόλ).

- 12) Πρώτη ή μοναδική μη προκαλούμενη κρίση: ο αιτών που παρουσίασε μια αρχική μη προκαλούμενη επιληπτική κρίση επιτρέπεται να χαρακτηρίζεται ικανός να οδηγεί μετά από χρονικό διάστημα πέντε ετών χωρίς κρίσεις, και χωρίς χρήση αντιεπιληπτικών φαρμάκων, κατόπιν ενδεδειγμένης ιατρικής εκτίμησης. Σε οδηγούς με αναγνωρισμένους ικανοποιητικούς δείκτες πρόγνωσης, οι εθνικές αρχές μπορούν να επιτρέπουν να οδηγήσουν νωρίτερα.
- 13) Άλλου είδους απώλεια συνείδησης: η απώλεια συνείδησης εκτιμάται ανάλογα με τον κίνδυνο υποτροπής κατά την οδήγηση. Ο κίνδυνος υποτροπής είναι 2 % ετησίως ή μικρότερος.
- 14) Επιληψία: πρέπει να έχει παρέλθει χρονικό διάστημα δέκα ετών χωρίς άλλες κρίσεις και χωρίς τη βοήθεια αντιεπιληπτικών φαρμάκων. Σε οδηγούς με αναγνωρισμένους ικανοποιητικούς δείκτες πρόγνωσης, οι εθνικές αρχές μπορούν να επιτρέπουν να οδηγήσουν νωρίτερα. Αυτό ισχύει και για την περίπτωση της «νεανικής επιληψίας».

Ορισμένες διαταραχές (π.χ. αρτηριοφλεβική δυσμορφία ή ενδοεγκεφαλική αιμορραγία) συνεπάγονται αυξημένο κίνδυνο κρίσεων, έστω και αν δεν έχουν ακόμη εκδηλωθεί κρίσεις. Στην περίπτωση αυτή πραγματοποιείται εκτίμηση από αρμόδια ιατρική αρχή. Για να επιτραπεί η οδήγηση, πρέπει ο κίνδυνος εμφάνισης κρίσης να είναι 2 % ετησίως ή μικρότερος.

ΔΙΑΝΟΗΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΡΑΧΕΣ

13. Οι ακόλουθοι κανόνες ισχύουν για αιτούντες ή οδηγούς με διανοητική διαταραχή ή νοητική υστέρηση.

Ομάδα 1:

- 1) Δεν χορηγούνται ούτε ανανεώνονται άδειες οδήγησης σε αιτούντες ή οδηγούς με:
 - α) σοβαρές διανοητικές διαταραχές, συγγενείς ή επίκτητες λόγω ασθενειών, τραυματισμών ή νευρο-χειρουργικών επεμβάσεων·
 - β) σοβαρή νοητική υστέρηση·
 - γ) σοβαρά προβλήματα συμπεριφοράς που συνδέονται με τη γήρανση· ή την προσωπικότητα και οδηγούν σε σοβαρές διαταραχές της κριτικής, της συμπεριφοράς και προσαρμοστικής ικανότητας,

εκτός εάν η αίτηση υποστηρίζεται από έγκυρη ιατρική γνωμάτευση και υπό την προϋπόθεση, εάν υπάρχει ανάγκη, τακτικού ιατρικού ελέγχου.

Ομάδα 2

- 2) Η αρμόδια ιατρική αρχή λαμβάνει δεόντως υπόψη της τους πρόσθετους κινδύνους που συνδέονται με την οδήγηση οχημάτων από άτομα που εμπίπτουν στον ορισμό της ομάδας αυτής.

ΑΛΚΟΟΛ

14. Η κατανάλωση αλκοόλ συνιστά μείζονα κίνδυνο για την οδική ασφάλεια. Λόγω της σοβαρότητας του προβλήματος, επιβάλλεται αυστηρή επαγρύπνηση από πλευράς ιατρικού κλάδου.

Ομάδα 1:

- 1) Δεν χορηγούνται ούτε ανανεώνονται άδειες οδήγησης σε αιτούντες ή οδηγούς που είναι εξαρτημένοι από το αλκοόλ ή δεν είναι σε θέση να απέχουν από την κατανάλωση αλκοόλ κατά την οδήγηση, εκτός εάν εφαρμόζονται κατάλληλοι περιορισμοί μέσω της χρήσης τεχνολογιών που επιτρέπουν την αντιστάθμιση της εξάρτησης (για παράδειγμα, μέσω της υποχρεωτικής χρήσης συστήματος ακινητοποίησης του οχήματος σε περίπτωση υψηλής αλκοολαιμίας του οδηγού).

Άδειες οδήγησης επιτρέπεται να χορηγούνται ή να ανανεώνονται χωρίς περαιτέρω περιορισμούς σε αιτούντες ή οδηγούς που είχαν κατά το παρελθόν εξάρτηση από το αλκοόλ, αφού περατωθεί μια περίοδος αποδεδειγμένης αποχής και υπό την προϋπόθεση έγκυρης ιατρικής γνωμάτευσης και τακτικού ιατρικού ελέγχου.

Ομάδα 2

- 2) Η αρμόδια ιατρική αρχή λαμβάνει δεόντως υπόψη της τους πρόσθετους κινδύνους που συνδέονται με την οδήγηση οχημάτων από άτομα που emπίπτουν στον ορισμό της ομάδας αυτής.

ΝΑΡΚΩΤΙΚΑ ΚΑΙ ΦΑΡΜΑΚΑ

15. Οι ακόλουθοι κανόνες ισχύουν για τα ναρκωτικά και τα φάρμακα.

Κατάχρηση:

- 1) Δεν χορηγούνται ούτε ανανεώνονται άδειες οδήγησης σε αιτούντες ή οδηγούς που είναι εξαρτημένοι από ψυχοτρόπες ουσίες ή που, χωρίς να είναι εξαρτημένοι, καταναλώνουν τακτικά τις ουσίες αυτές, ανεξάρτητα από την κατηγορία της αιτούμενης άδειας.

Τακτική κατανάλωση:

Ομάδα 1:

- 2) Δεν χορηγούνται ούτε ανανεώνονται άδειες οδήγησης σε αιτούντες ή οδηγούς που καταναλώνουν τακτικά ψυχοτρόπες ουσίες, υπό οποιαδήποτε μορφή, οι οποίες ενδέχεται να υπονομεύουν την ικανότητά τους να οδηγούν με ασφάλεια, εφόσον η λαμβανόμενη ποσότητα είναι τέτοια που να επιδρά δυσμενώς στην οδήγηση. Το ίδιο ισχύει για οποιοδήποτε άλλο φάρμακο ή συνδυασμό φαρμάκων που επιδρά στην ικανότητα οδήγησης.

Ομάδα 2

- 3) Η αρμόδια ιατρική αρχή λαμβάνει δεόντως υπόψη της τους πρόσθετους κινδύνους που συνδέονται με την οδήγηση οχημάτων από άτομα που emπίπτουν στον ορισμό της ομάδας αυτής.

ΝΕΦΡΙΚΕΣ ΠΑΘΗΣΕΙΣ

16. Οι ακόλουθοι κανόνες ισχύουν για αιτούντες με νεφρικές παθήσεις.

Ομάδα 1:

- 1) Επιτρέπεται να χορηγούνται ή να ανανεώνονται άδειες οδήγησης σε αιτούντες ή οδηγούς με σοβαρή νεφρική ανεπάρκεια, υπό την προϋπόθεση έγκυρης ιατρικής

γνωμάτευσης και υπό τον όρο ότι οι ενδιαφερόμενοι υποβάλλονται σε τακτικούς ιατρικούς ελέγχους.

Ομάδα 2

- 2) Δεν χορηγούνται ούτε ανανεώνονται άδειες οδήγησης σε αιτούντες ή οδηγούς με μη αναστρέψιμη σοβαρή νεφρική ανεπάρκεια, εκτός εξαιρετικών περιπτώσεων δεόντως αιτιολογημένων από έγκυρη ιατρική γνωμάτευση και με την προϋπόθεση τακτικού ιατρικού ελέγχου.

ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

17. Οι ακόλουθες διατάξεις θεωρούνται διαφόρου φύσης.

Ομάδα 1:

- 1) Η άδεια οδήγησης επιτρέπεται να χορηγείται ή να ανανεώνεται σε υποψήφιους ή οδηγούς που έχουν υποβληθεί σε μεταμόσχευση οργάνου ή τεχνητή εμφύτευση η οποία επηρεάζει την ικανότητα οδήγησης, υπό την προϋπόθεση έγκυρης ιατρικής γνωμάτευσης και, εφόσον χρειάζεται, τακτικού ιατρικού ελέγχου.

Ομάδα 2

- 2) Η αρμόδια ιατρική αρχή λαμβάνει δεόντως υπόψη της τους πρόσθετους κινδύνους που συνδέονται με την οδήγηση οχημάτων από άτομα που εμπίπτουν στον ορισμό της ομάδας αυτής.

Κατά κανόνα, δεν χορηγούνται ούτε ανανεώνονται άδειες οδήγησης σε αιτούντες ή οδηγούς που παρουσιάζουν πάθηση μη αναφερόμενη στα σημεία του παρόντος παραρτήματος, η οποία ενδέχεται να αποτελεί ή να προκαλεί λειτουργική ανικανότητα που μπορεί να υπονομεύσει την ασφάλεια κατά την οδήγηση, εκτός εάν η αίτηση υποστηρίζεται από έγκυρη ιατρική γνωμάτευση και υπό την επιφύλαξη, εφόσον χρειάζεται, τακτικού ιατρικού ελέγχου.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΑΤΟΜΑ ΠΟΥ ΔΙΕΞΑΓΟΥΝ ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

1. Προσόντα που πρέπει να διαθέτει ο εξεταστής οδήγησης

- 1) Ένα άτομο που είναι αρμόδιο να διεξάγει πρακτικές αξιολογήσεις, εντός μηχανοκίνητου οχήματος, των επιδόσεων οδήγησης ενός υποψηφίου διαθέτει γνώσεις, δεξιότητες και κατανόηση των θεμάτων που αναφέρονται στα σημεία 1.(2) έως 1.(6).
- 2) Τα προσόντα ενός εξεταστή σχετίζονται με την αξιολόγηση των επιδόσεων ενός υποψηφίου που ζητά άδεια οδήγησης της κατηγορίας στην οποία αντιστοιχεί η εξέταση οδήγησης στην οποία υποβάλλεται.
- 3) Γνώσεις και κατανόηση της οδήγησης και αξιολόγηση:
 - α) θεωρία της οδηγικής συμπεριφοράς·
 - β) αντίληψη του κινδύνου και αποφυγή ατυχημάτων·
 - γ) το αναλυτικό πρόγραμμα στο οποίο βασίζονται οι κανόνες που διέπουν τη εξέταση οδήγησης·
 - δ) οι απαιτήσεις της εξέτασης οδήγησης·
 - ε) νομοθεσία σχετική με την οδική κυκλοφορία, συμπεριλαμβανομένων της σχετικής ενωσιακής και εθνικής νομοθεσίας και των ερμηνευτικών κατευθυντήριων γραμμών·
 - στ) θεωρία και τεχνικές αξιολόγησης·
 - ζ) αμυντική οδήγηση.
- 4) Δεξιότητες αξιολόγησης:
 - α) ικανότητα να παρατηρεί με ακρίβεια, να παρακολουθεί και να εκτιμά τις γενικές επιδόσεις του υποψηφίου, ιδίως δε:
 - β) ορθή και πλήρης αναγνώριση επικίνδυνων καταστάσεων·
 - γ) επακριβής καθορισμός των αιτιών και των πιθανών αποτελεσμάτων των καταστάσεων αυτών·
 - δ) απόκτηση πείρας και αναγνώριση σφαλμάτων·
 - ε) συνέπεια και εφαρμογή ενιαίων κριτηρίων κατά την αξιολόγηση·
 - στ) ταχεία αφομοίωση πληροφοριών και συνακόλουθη συναγωγή των κυριότερων σημείων·
 - ζ) ικανότητα πρόβλεψης, εντοπισμός δυνητικών προβλημάτων και ανάπτυξη στρατηγικών για την αντιμετώπισή τους·
 - η) έγκαιρη και εποικοδομητική κριτική.
- 5) Προσωπικές δεξιότητες οδήγησης:

Ένα πρόσωπο που είναι αρμόδιο να διεξάγει πρακτική εξέταση για μια κατηγορία άδειας οδήγησης πρέπει να είναι ικανό για σταθερά υψηλού επιπέδου οδήγηση αυτού του τύπου μηχανοκίνητου οχήματος.

- 6) Ποιότητα υπηρεσιών:
- α) καθορίζει και ανακοινώνει στον υποψήφιο τι πρόκειται να του ζητηθεί κατά τη διάρκεια της εξέτασης·
 - β) επικοινωνεί με σαφήνεια, επιλέγοντας το κατάλληλο περιεχόμενο, ύφος και γλώσσα για το εκάστοτε ακροατήριο και την εκάστοτε κατάσταση και απαντά στις ερωτήσεις των υποψηφίων·
 - γ) παρέχει σαφείς εξηγήσεις όσον αφορά το αποτέλεσμα της εξέτασης·
 - δ) συμπεριφέρεται προς τους υποψήφιους με σεβασμό και χωρίς διακρίσεις.
- 7) Γνώσεις σχετικά με την τεχνική και τη φυσική του οχήματος:
- α) γνώσεις τεχνικής του οχήματος, όπως διεύθυνση, ελαστικά, φρένα, φώτα, ιδίως για τις μοτοσικλέτες και τα βαρέα οχήματα·
 - β) ασφάλεια φόρτωσης·
 - γ) γνώσεις σχετικά με τη φυσική οχημάτων, όπως ταχύτητα, τριβή, δυναμική, ενέργεια.
- 8) Οδήγηση με τρόπο ενεργειακά αποδοτικό, αποδοτικό ως προς τη χρήση καυσίμου και φιλικό προς το περιβάλλον.

2. Γενικές προϋποθέσεις

- 1) Ο εξεταστής άδειας οδήγησης κατηγορίας Β:
- α) είναι κάτοχος άδειας οδήγησης κατηγορίας Β επί τουλάχιστον 3 έτη·
 - β) είναι ηλικίας τουλάχιστον 23 ετών·
 - γ) έχει ολοκληρώσει τον κύκλο απόκτησης των τυπικών προσόντων τα οποία προβλέπονται στο σημείο 3 του παρόντος παραρτήματος και, στη συνέχεια, έχει παρακολουθήσει τις ρυθμίσεις διασφάλισης της ποιότητας και διαρκούς επιμόρφωσης που προβλέπονται στο σημείο 4 του παρόντος παραρτήματος·
 - δ) έχει περατώσει επαγγελματική εκπαίδευση η οποία οδηγεί τουλάχιστον στην ολοκλήρωση του επιπέδου 3 όπως αυτό ορίζεται στη Διεθνή Τυποποιημένη Ταξινόμηση της Εκπαίδευσης (ISCED)¹.
 - ε) δεν εργάζεται ταυτόχρονα ως εκπαιδευτής οδήγησης σε σχολή οδήγησης.
- 2) Ο εξεταστής άδειας οδήγησης των λοιπών κατηγοριών:
- α) είναι κάτοχος άδειας οδήγησης της συγκεκριμένης κατηγορίας ή κατέχει ισοδύναμες γνώσεις μέσω επαρκούς επαγγελματικής κατάρτισης·
 - β) έχει ολοκληρώσει τον κύκλο απόκτησης των τυπικών προσόντων τα οποία προβλέπονται στο σημείο 3 του παρόντος παραρτήματος και, στη συνέχεια, έχει παρακολουθήσει τις ρυθμίσεις διασφάλισης της ποιότητας και διαρκούς επιμόρφωσης που προβλέπονται στο σημείο 4 του παρόντος παραρτήματος·

¹ [https://ec.europa.eu/eurostat/statistics-explained/index.php?title=International_Standard_Classification_of_Education_\(ISCED\)#Implementation_of_ISCED_2011_.28levels_of_education.29](https://ec.europa.eu/eurostat/statistics-explained/index.php?title=International_Standard_Classification_of_Education_(ISCED)#Implementation_of_ISCED_2011_.28levels_of_education.29)

- γ) είναι ειδικευμένος εξεταστής άδειας οδήγησης κατηγορίας Β επί τουλάχιστον 3 έτη· η απαίτηση αυτή μπορεί να μην λαμβάνεται υπόψη εάν ο εν λόγω εξεταστής μπορεί να αποδείξει:
 - i) τουλάχιστον 5ετή οδήγηση οχήματος της συγκεκριμένης κατηγορίας, ή
 - ii) θεωρητική και πρακτική αξιολόγηση ικανότητας οδήγησης επιπέδου ανώτερου από αυτό που απαιτείται για την απόκτηση άδειας οδήγησης, καθιστώντας, με τον τρόπο αυτόν, περιττή την απαίτηση αυτήν·
- δ) έχει περατώσει επαγγελματική εκπαίδευση η οποία οδηγεί τουλάχιστον στην ολοκλήρωση του επιπέδου 3 όπως αυτό ορίζεται στη Διεθνή Τυποποιημένη Ταξινόμηση της Εκπαίδευσης (ISCED)·
- ε) δεν εργάζεται ταυτόχρονα ως εκπαιδευτής οδήγησης σε σχολή οδήγησης.

3) Ισοδυναμίες

- α) Τα κράτη μέλη μπορούν να επιτρέπουν σε έναν εξεταστή να διεξάγει εξετάσεις οδήγησης για τις κατηγορίες AM, A1, A2 και A αφού αποκτήσει τα τυπικά προσόντα που αναφέρονται στο σημείο 3 για μία από τις κατηγορίες αυτές.
- β) Τα κράτη μέλη μπορούν να επιτρέπουν σε έναν εξεταστή να διεξάγει εξετάσεις οδήγησης για τις κατηγορίες C1, C, D1 και D αφού αποκτήσει τα τυπικά προσόντα που αναφέρονται στο σημείο 3 για μία από τις κατηγορίες αυτές.
- γ) Τα κράτη μέλη μπορούν να επιτρέπουν σε έναν εξεταστή να διεξάγει εξετάσεις οδήγησης για τις κατηγορίες BE, C1E, CE, D1E και DE αφού αποκτήσει τα τυπικά προσόντα που αναφέρονται στο σημείο 3 για μία από τις κατηγορίες αυτές.

3. Τυπικά προσόντα

1) Αρχική κατάρτιση

- α) Πριν επιτραπεί σε ένα άτομο να διεξαγάγει εξετάσεις οδήγησης, το άτομο αυτό έχει ολοκληρώσει ικανοποιητικά το πρόγραμμα κατάρτισης που μπορεί να ορίζει το κράτος μέλος προκειμένου να αποκτήσει τα προσόντα που αναφέρονται στο σημείο 1.
- β) Τα κράτη μέλη διευκρινίζουν εάν το περιεχόμενο ενός συγκεκριμένου προγράμματος κατάρτισης σχετίζεται με την αρμοδιότητα διεξαγωγής εξετάσεων οδήγησης για μία ή περισσότερες κατηγορίες άδειας οδήγησης.

2) Εξετάσεις

- α) Πριν επιτραπεί σε ένα άτομο να διεξαγάγει εξετάσεις οδήγησης, το άτομο αυτό αποδεικνύει ικανοποιητικό επίπεδο γνώσεων, κατανόησης, δεξιοτήτων και ικανοτήτων όσον αφορά τα θέματα που αναφέρονται στο σημείο 1.
- β) Τα κράτη μέλη εφαρμόζουν μια διαδικασία εξετάσεων κατά την οποία αξιολογούνται, κατά παιδαγωγικώς κατάλληλο τρόπο, τα προσόντα του ατόμου που ορίζονται στο σημείο 1, ιδίως δε στο σημείο 1.(4). Η διαδικασία εξέτασης είναι προσβάσιμη² και περιλαμβάνει και θεωρητική και πρακτική συνιστώσα. Εφόσον κρίνεται σκόπιμο, επιτρέπεται να χρησιμοποιείται

² Σύμφωνα με τις απαιτήσεις προσβασιμότητας της ευρωπαϊκής πράξης για την προσβασιμότητα [οδηγία (ΕΕ) 2019/882 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Απριλίου 2019, σχετικά με τις απαιτήσεις προσβασιμότητας προϊόντων και υπηρεσιών].

αξιολόγηση βάσει υπολογιστή. Οι λεπτομέρειες όσον αφορά τη φύση και τη διάρκεια των τυχόν δοκιμασιών και αξιολογήσεων στο πλαίσιο της εξέτασης καθορίζονται από τα επιμέρους κράτη μέλη.

- γ) Τα κράτη μέλη διευκρινίζουν εάν το περιεχόμενο μιας συγκεκριμένης εξέτασης σχετίζεται με την αρμοδιότητα διεξαγωγής εξετάσεων οδήγησης για μία ή περισσότερες κατηγορίες άδειας οδήγησης.

4. Διασφάλιση της ποιότητας και διαρκής επιμόρφωση

1) Διασφάλιση της ποιότητας

- α) Τα κράτη μέλη διαθέτουν ρυθμίσεις διασφάλισης της ποιότητας για τη διατήρηση του επιπέδου των εξεταστών οδήγησης.
- β) Οι ρυθμίσεις διασφάλισης της ποιότητας συνεπάγονται την εποπτεία των εξεταστών κατά την εργασία τους, τη μετεκπαίδευσή τους και την επαναδιαπίστευσή τους, τη συνεχή επαγγελματική τους εξέλιξη, καθώς και περιοδική επανεξέταση των αποτελεσμάτων των εξετάσεων οδήγησης που έχουν διεξαγάγει.
- γ) Τα κράτη μέλη ορίζουν ότι κάθε εξεταστής υπόκειται σε ετήσια εποπτεία κατά την οποία εφαρμόζονται οι ρυθμίσεις διασφάλισης της ποιότητας που αναφέρονται στο σημείο 4.(1) στοιχείο β). Επιπλέον, τα κράτη μέλη ορίζουν ότι κάθε εξεταστής επιτηρείται κατά τη διεξαγωγή εξετάσεων μία φορά ανά 5ετία, επί συνολική διάρκεια τουλάχιστον μισής ημέρας, ώστε να είναι δυνατή η επιτήρηση περισσότερων της μιας εξετάσεων. Όταν διαπιστώνονται προβλήματα, λαμβάνονται επανορθωτικά μέτρα. Το άτομο που ασκεί την εποπτεία είναι εξουσιοδοτημένο για το σκοπό αυτόν από το κράτος μέλος.
- δ) Τα κράτη μέλη μπορούν να ορίζουν ότι, όταν ένας εξεταστής είναι αρμόδιος να διεξάγει εξετάσεις οδήγησης σε περισσότερες της μιας κατηγορίες, η εκπλήρωση της υποχρέωσης εποπτείας για τις εξετάσεις μιας κατηγορίας συνεπάγεται εκπλήρωση της υποχρέωσης για περισσότερες της μιας κατηγορίες.
- ε) Οι εξετάσεις οδήγησης παρακολουθούνται και εποπτεύονται από φορέα εξουσιοδοτημένο από το κράτος μέλος, ώστε να εξασφαλίζεται ορθή και συνεπής εφαρμογή της αξιολόγησης.

2) Διαρκής επιμόρφωση

- α) Τα κράτη μέλη ορίζουν ότι, για να παραμένουν αρμόδιοι, οι εξεταστές οδήγησης, ανεξάρτητα από τον αριθμό κατηγοριών για τις οποίες είναι διαπιστευμένοι, παρακολουθούν:
- i) τακτική διαρκή επιμόρφωση τουλάχιστον τεσσάρων ημερών συνολικά ανά διετία ώστε:
 - να διατηρούν και να επικαιροποιούν τις απαιτούμενες γνώσεις και δεξιότητες εξέτασης·
 - να αποκτούν νέα προσόντα που έχουν καταστεί ουσιώδη για την άσκηση του επαγγέλματός τους·
 - να εξασφαλίζουν ότι εξακολουθούν να διεξάγουν τις εξετάσεις κατά αμερόληπτο και ομοιόμορφο τρόπο·

ii) διαρκή επιμόρφωση τουλάχιστον πέντε ημερών συνολικά ανά πενταετία ώστε:

- να αναπτύσσουν και να διατηρούν τις απαιτούμενες πρακτικές δεξιότητες οδήγησης.

- β) Τα κράτη μέλη λαμβάνουν τα κατάλληλα μέτρα για να εξασφαλίζουν ότι παρέχεται αμέσως ειδική κατάρτιση στους εξεταστές για τους οποίους, μέσω του υφιστάμενου συστήματος διασφάλισης της ποιότητας, διαπιστώθηκε ότι εκτελούν πλήρως τα καθήκοντά τους.
- γ) Η διαρκής επιμόρφωση μπορεί να έχει τη μορφή ενημέρωσης, διδασκαλίας σε τάξη, συμβατικής ή ηλεκτρονικής μάθησης, είναι δε δυνατόν να παρέχεται είτε σε ατομική είτε σε ομαδική βάση. Μπορεί να περιλαμβάνει την επαναδιαπίστευση επιπέδου που κρίνουν κατάλληλη τα κράτη μέλη.
- δ) Τα κράτη μέλη μπορούν να ορίζουν ότι, όταν ένας εξεταστής είναι αρμόδιος να διεξάγει εξετάσεις οδήγησης σε περισσότερες της μιας κατηγορίες, η εκπλήρωση της υποχρέωσης διαρκούς επιμόρφωσης για τις εξετάσεις μιας κατηγορίας συνεπάγεται εκπλήρωση της υποχρέωσης για περισσότερες της μιας κατηγορίες, εφόσον πληρούται η προϋπόθεση που αναφέρεται στο σημείο 4.(2) στοιχείο ε).
- ε) Όταν ένας εξεταστής δεν έχει διεξαγάγει εξετάσεις για μια κατηγορία κατά τη διάρκεια μιας 24μηνιαίας περιόδου, ο εξεταστής υποβάλλεται σε κατάλληλη επαναξιολόγηση πριν του επιτραπεί να διεξάγει εξετάσεις οδήγησης για την κατηγορία αυτή. Η επαναξιολόγηση αυτή μπορεί να πραγματοποιείται ως μέρος της απαίτησης που αναφέρεται στο σημείο 4.(2) στοιχείο α).

5. Κεκτημένα δικαιώματα

- 1) Τα κράτη μέλη μπορούν να επιτρέπουν στα άτομα που είναι αρμόδια να διεξάγουν εξετάσεις οδήγησης αμέσως πριν από την έναρξη ισχύος των διατάξεων της οδηγίας 2006/126/EK να εξακολουθούν να διεξάγουν εξετάσεις οδήγησης, ανεξαρτήτως του εάν τους έχει χορηγηθεί η σχετική αρμοδιότητα σύμφωνα με τις γενικές προϋποθέσεις του σημείου 2 ή με τη διαδικασία τυπικών προσόντων του σημείου 3.
- 2) Ωστόσο, οι εξεταστές αυτοί υπόκεινται στις ρυθμίσεις τακτικής εποπτείας και διασφάλισης της ποιότητας που αναφέρονται στο σημείο 4.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V

ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΟΣΟΝ ΑΦΟΡΑ ΤΗΝ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΞΕΤΑΣΗ ΟΔΗΓΩΝ ΓΙΑ ΣΥΝΟΛΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΟΠΩΣ ΚΑΘΟΡΙΖΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΑΡΘΡΟ 6 ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ 1 ΣΤΟΙΧΕΙΟ Γ) ΔΕΥΤΕΡΗ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΔΕΥΤΕΡΟ ΕΛΛΑΦΙΟ

1. Τα κράτη μέλη θεσπίζουν τα απαραίτητα μέτρα προκειμένου:
 - α) να εγκρίνουν και να εποπτεύουν την εκπαίδευση που προβλέπεται στο άρθρο 10 παράγραφος 1 στοιχείο δ): ή
 - β) να διοργανώνουν την εξέταση δεξιοτήτων και συμπεριφοράς που προβλέπεται στο άρθρο 10 παράγραφος 1 στοιχείο δ).
2. Η διάρκεια της εκπαίδευσης οδηγών είναι τουλάχιστον 7 ώρες.
3. Περιεχόμενο της εκπαίδευσης οδηγών

Η εκπαίδευση οδηγών καλύπτει τις γνώσεις, τις δεξιότητες και τη συμπεριφορά όπως περιγράφονται στα σημεία 2 και 7 του παραρτήματος II. Ιδιαίτερη προσοχή δίνεται στη δυναμική της κίνησης των οχημάτων, στα κριτήρια ασφαλείας, στα έλκοντα οχήματα και ρυμουλκούμενα (μηχανισμός ζεύξης), στην ορθή φόρτωση και στον εξοπλισμό ασφαλείας.

Το πρακτικό μέρος περιλαμβάνει τις ακόλουθες ασκήσεις: επιτάχυνση, επιβράδυνση, οπισθοπορεία, πέδηση, απόσταση ακινητοποίησης, αλλαγή λωρίδας κυκλοφορίας, πέδηση/αποφυγή, ταλάντευση ρυμουλκούμενου, αποσύνδεση ρυμουλκούμενου από το αυτοκίνητο όχημά του και επανασύνδεσή του, στάθμευση.

Κάθε συμμετέχων στην εκπαίδευση εκτελεί το πρακτικό μέρος και επιδεικνύει τις δεξιότητες και τη συμπεριφορά του σε δημόσιους δρόμους.

Οι συνδυασμοί οχημάτων που χρησιμοποιούνται για την εκπαίδευση εμπίπτουν στην κατηγορία της άδειας οδήγησης για την οποία έχουν υποβάλει αίτηση οι συμμετέχοντες.
4. Διάρκεια και περιεχόμενο της εξέτασης δεξιοτήτων και συμπεριφοράς

Η διάρκεια της εξέτασης και η διανυόμενη απόσταση είναι επαρκείς για την αξιολόγηση των δεξιοτήτων και της συμπεριφοράς όπως καθορίζονται στο σημείο 3.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI

ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΟΣΟΝ ΑΦΟΡΑ ΤΗΝ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΞΕΤΑΣΗ ΟΔΗΓΩΝ ΓΙΑ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΕΣ ΕΝΤΟΣ ΤΗΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ Α (ΣΤΑΔΙΑΚΗ ΠΡΟΣΒΑΣΗ)

1. Τα κράτη μέλη θεσπίζουν τα απαραίτητα μέτρα προκειμένου:
 - α) να εγκρίνουν και να εποπτεύουν την εκπαίδευση που προβλέπεται στο άρθρο 10 παράγραφος 1 στοιχείο γ)· ή
 - β) να διοργανώνουν την εξέταση δεξιοτήτων και συμπεριφοράς που προβλέπεται στο άρθρο 10 παράγραφος 1 στοιχείο γ).
2. Η διάρκεια της εκπαίδευσης οδηγών είναι τουλάχιστον 7 ώρες.
3. Περιεχόμενο της εκπαίδευσης οδηγών
Η εκπαίδευση οδηγών περιέχει όλες τις πτυχές που καλύπτει το σημείο 6 του παραρτήματος II.
Κάθε συμμετέχων εκτελεί τα πρακτικά μέρη της εκπαίδευσης και επιδεικνύει τις δεξιότητες και τη συμπεριφορά του σε δημόσιους δρόμους.
Οι μοτοσικλέτες που χρησιμοποιούνται για την εκπαίδευση εμπίπτουν στην κατηγορία της άδειας οδήγησης για την οποία έχουν υποβάλει αίτηση οι συμμετέχοντες.
4. Διάρκεια και περιεχόμενο της εξέτασης δεξιοτήτων και συμπεριφοράς
Η διάρκεια της εξέτασης και η διανύμενη απόσταση είναι επαρκείς για την αξιολόγηση των δεξιοτήτων και της συμπεριφοράς που καθορίζονται στο σημείο 3 του παρόντος παραρτήματος.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII
ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ

| Οδηγία 2006/126/ΕΚ | Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 383/2012 | Νέα οδηγία |
|-------------------------------------|---------------------------------------|---|
| - | | Άρθρο 1 |
| - | | Άρθρο 2 σημεία 1, 2, 3 και 12 |
| - | | Άρθρο 3 παράγραφοι 1, 2, 3, 4, 5 και 7 |
| Άρθρο 1 παράγραφος 1 | | Άρθρο 4 παράγραφος 1 |
| Άρθρο 1 παράγραφος 2 | | Άρθρο 4 παράγραφος 5 πρώτο εδάφιο |
| Άρθρο 1 παράγραφος 3 πρώτο εδάφιο | | Άρθρο 4 παράγραφος 5 δεύτερο εδάφιο πρώτη πρόταση |
| Άρθρο 1 παράγραφος 3 δεύτερο εδάφιο | | Άρθρο 4 παράγραφος 5 δεύτερο εδάφιο δεύτερη πρόταση |
| Άρθρο 1 παράγραφος 3 τρίτο εδάφιο | | Άρθρο 4 παράγραφος 8 |
| Άρθρο 1 παράγραφος 4 | | - |
| Άρθρο 2 παράγραφος 1 | | Άρθρο 3 παράγραφος 6 |
| Άρθρο 2 σημείο 2 | | Άρθρο 4 παράγραφος 3 |
| Άρθρο 3 παράγραφος 1 | | Άρθρο 4 παράγραφος 2 πρώτο εδάφιο |
| Άρθρο 3 παράγραφος 2 | | Άρθρο 4 παράγραφος 2 δεύτερο |

| | | |
|--|--|--|
| | | εδάφιο |
| Άρθρο 3 παράγραφος 3 | | Άρθρο 4 παράγραφος 4 |
| | | |
| - | | Άρθρο 4 παράγραφος 6 και άρθρο 4 παράγραφος 7 πρώτο και δεύτερο εδάφιο |
| | | |
| - | | Άρθρο 5 |
| Άρθρο 4 παράγραφος 1 πρώτη πρόταση | | Άρθρο 6 παράγραφος 1 |
| Άρθρο 4 παράγραφος 1 πρώτη πρόταση | | Άρθρο 7 παράγραφοι 1, 2, 3 και 5 |
| Άρθρο 4 παράγραφος 2 εισαγωγικό κείμενο Άρθρο 4 παράγραφος 2 πρώτο εδάφιο | | Άρθρο 6 παράγραφος 1 στοιχείο α) εισαγωγικό κείμενο Άρθρο 6 παράγραφος 1 στοιχείο α) πρώτο εδάφιο |
| Άρθρο 4 παράγραφος 2 πρώτη περίπτωση | | Άρθρο 6 παράγραφος 1 στοιχείο α) πρώτη και δεύτερη περίπτωση Άρθρο 2 σημεία 5 και 6 |
| Άρθρο 4 παράγραφος 2 δεύτερη περίπτωση Άρθρο 4 παράγραφος 3 στοιχείο α) τρίτη περίπτωση Άρθρο 4 παράγραφος 4 στοιχείο α) δεύτερη περίπτωση | | Άρθρο 7 παράγραφος 1 στοιχείο α) |
| Άρθρο 4 παράγραφος 3 εισαγωγικό κείμενο | | |
| Άρθρο 4 παράγραφος 3 πρώτη περίπτωση | | Άρθρο 2 σημείο 8 |
| Άρθρο 4 παράγραφος 3 δεύτερη περίπτωση | | Άρθρο 2 σημείο 9 |
| Άρθρο 4 παράγραφος 3 στοιχείο α) εισαγωγικό κείμενο Άρθρο 4 παράγραφος 3 στοιχείο α) πρώτη και δεύτερη περίπτωση | | Άρθρο 6 παράγραφος 1 στοιχείο β) σημείο i) Άρθρο 6 παράγραφος 1 στοιχείο β) σημείο i) πρώτη και δεύτερη |

| | | |
|--|--|--|
| | | περίπτωση |
| Άρθρο 4 παράγραφος 3 στοιχείο β) εισαγωγικό κείμενο Άρθρο 4 παράγραφος 3 στοιχείο β) πρώτη περίπτωση | | Άρθρο 6 παράγραφος 1 στοιχείο β) σημείο ii) Άρθρο 6 παράγραφος 1 στοιχείο β) σημείο ii) πρώτη περίπτωση |
| Άρθρο 4 παράγραφος 3 στοιχείο β) δεύτερη περίπτωση Άρθρο 4 παράγραφος 4 στοιχείο β) πέμπτο εδάφιο Άρθρο 4 παράγραφος 4 στοιχείο γ) δεύτερη περίπτωση Άρθρο 4 παράγραφος 4 στοιχείο ε) τρίτη περίπτωση | | Άρθρο 7 παράγραφος 1 στοιχείο β) |
| Άρθρο 4 παράγραφος 3 στοιχείο γ) εισαγωγικό κείμενο Άρθρο 4 παράγραφος 3 στοιχείο γ) σημείο i) εισαγωγικό κείμενο Άρθρο 4 παράγραφος 3 στοιχείο γ) σημείο ii) εισαγωγικό κείμενο | | Άρθρο 6 παράγραφος 1 στοιχείο β) σημείο iii) Άρθρο 6 παράγραφος 1 στοιχείο β) σημείο iii) πρώτη περίπτωση Άρθρο 6 παράγραφος 1 στοιχείο β) σημείο iii) δεύτερη περίπτωση |
| Άρθρο 4 παράγραφος 3 στοιχείο γ) σημείο i) πρώτη περίπτωση | | Άρθρο 7 παράγραφος 1 στοιχείο γ) σημείο i) |
| Άρθρο 4 παράγραφος 3 στοιχείο γ) σημείο ii) πρώτη περίπτωση | | Άρθρο 7 παράγραφος 1 στοιχείο γ) σημείο ii) |
| Άρθρο 4 παράγραφος 4 εισαγωγικό κείμενο | | Άρθρο 6 παράγραφος 1 στοιχείο γ) εισαγωγικό κείμενο |
| Άρθρο 4 παράγραφος 4 πρώτη περίπτωση | | Άρθρο 2 σημείο 10 |
| Άρθρο 4 παράγραφος 4 δεύτερη περίπτωση | | - |
| Άρθρο 4 παράγραφος 4 στοιχείο α) εισαγωγικό κείμενο | | Άρθρο 6 παράγραφος 1 στοιχείο γ) σημείο i) εισαγωγικό κείμενο |
| Άρθρο 4 παράγραφος 4 στοιχείο α) πρώτη περίπτωση | | Άρθρο 6 παράγραφος 1 στοιχείο α) δεύτερη περίπτωση Άρθρο 2 σημείο 7 Άρθρο 6 παράγραφος 1 στοιχείο γ) σημείο i) |

| | | |
|---|--|--|
| | | Άρθρο 2 σημείο 11 |
| Άρθρο 4 παράγραφος 4 στοιχείο α) τρίτη περίπτωση | | Άρθρο 6 παράγραφος 1 στοιχείο γ) σημείο i) δεύτερο εδάφιο |
| - | | Άρθρο 6 παράγραφος 1 στοιχείο γ) σημείο i) τρίτο εδάφιο |
| Άρθρο 4 παράγραφος 4 στοιχείο β) εισαγωγικό κείμενο Άρθρο 4 παράγραφος 4 στοιχείο β) πρώτο έως τέταρτο εδάφιο | | Άρθρο 6 παράγραφος 1 στοιχείο γ) σημείο ii) Άρθρο 6 παράγραφος 1 στοιχείο γ) σημείο ii) πρώτο έως τέταρτο εδάφιο |
| Άρθρο 4 παράγραφος 4 στοιχείο γ) εισαγωγικό κείμενο Άρθρο 4 παράγραφος 4 στοιχείο γ) πρώτη περίπτωση | | Άρθρο 6 παράγραφος 1 στοιχείο γ) σημείο iii) Άρθρο 6 παράγραφος 1 στοιχείο γ) σημείο iii) πρώτη περίπτωση |
| Άρθρο 4 παράγραφος 4 στοιχείο δ) | | Άρθρο 6 παράγραφος 1 στοιχείο γ) σημείο iv) |
| Άρθρο 4 παράγραφος 4 στοιχείο ε) εισαγωγικό κείμενο Άρθρο 4 παράγραφος 4 στοιχείο ε) πρώτη και δεύτερη περίπτωση | | Άρθρο 6 παράγραφος 1 στοιχείο γ) σημείο v) Άρθρο 6 παράγραφος 1 στοιχείο γ) σημείο v) πρώτη και δεύτερη περίπτωση |
| Άρθρο 4 παράγραφος 4 στοιχείο στ) | | Άρθρο 6 παράγραφος 1 στοιχείο γ) σημείο vi) |
| Άρθρο 4 παράγραφος 4 στοιχείο ζ) εισαγωγικό κείμενο Άρθρο 4 παράγραφος 4 στοιχείο ζ) πρώτη περίπτωση | | Άρθρο 6 παράγραφος 1 στοιχείο γ) σημείο vii) πρώτη περίπτωση |
| Άρθρο 4 παράγραφος 4 στοιχείο ζ) δεύτερη περίπτωση Άρθρο 4 παράγραφος 4 στοιχείο θ) δεύτερη περίπτωση | | Άρθρο 7 παράγραφος 1 στοιχείο δ) Άρθρο 7 παράγραφος 1 στοιχείο δ) |
| Άρθρο 4 παράγραφος 4 στοιχείο η) | | Άρθρο 6 παράγραφος 1 στοιχείο γ) σημείο viii) |
| Άρθρο 4 παράγραφος 4 σημείο i) εισαγωγικό κείμενο | | Άρθρο 6 παράγραφος 1 στοιχείο γ) σημείο ix) |

| | | |
|---|--|--|
| Άρθρο 4 παράγραφος 4 σημείο ι) πρώτη περίπτωση | | |
| Άρθρο 4 παράγραφος 4 στοιχείο ι) | | Άρθρο 6 παράγραφος 1 στοιχείο γ) σημείο χ) |
| Άρθρο 4 παράγραφος 4 στοιχείο ια) εισαγωγικό κείμενο Άρθρο 4 παράγραφος 4 στοιχείο ια) πρώτη περίπτωση | | Άρθρο 6 παράγραφος 1 στοιχείο γ) σημείο χι) Άρθρο 6 παράγραφος 1 στοιχείο γ) σημείο χι) πρώτη περίπτωση |
| Άρθρο 4 παράγραφος 4 στοιχείο ια) δεύτερη περίπτωση | | Άρθρο 7 παράγραφος 1 στοιχείο ε) |
| Άρθρο 4 παράγραφος 5 | | Άρθρο 6 παράγραφος 2 |
| Άρθρο 4 παράγραφος 6 πρώτο εδάφιο | | Άρθρο 7 παράγραφος 2 |
| Άρθρο 4 παράγραφος 6 δεύτερο εδάφιο | | Άρθρο 7 παράγραφος 3 |
| Άρθρο 4 παράγραφος 6 τρίτο και τέταρτο εδάφιο | | Άρθρο 7 παράγραφος 4 |
| Άρθρο 4 παράγραφος 7 | | Άρθρο 7 παράγραφος 5 |
| | | |
| Άρθρο 5 παράγραφος 1 | | Άρθρο 8 παράγραφος 1 |
| Άρθρο 5 παράγραφος 2 | | Άρθρο 8 παράγραφος 1 δεύτερο εδάφιο |
| | | |
| Άρθρο 6 παράγραφος 1 | | Άρθρο 9 παράγραφος 1 |
| Άρθρο 6 παράγραφος 2 εισαγωγικό κείμενο | | Άρθρο 9 παράγραφος 2 εισαγωγικό κείμενο |
| Άρθρο 6 παράγραφος 2 στοιχείο α) | | Άρθρο 9 παράγραφος 2 στοιχείο α) |
| Άρθρο 6 παράγραφος 2 στοιχείο β) | | Άρθρο 9 παράγραφος 2 στοιχείο β) |
| - | | Άρθρο 9 παράγραφος 2 στοιχείο γ) |
| Άρθρο 6 παράγραφος 2 στοιχείο | | Άρθρο 9 παράγραφος 2 στοιχείο |

| | | |
|--|--|--|
| γ) | | δ) |
| Άρθρο 6 παράγραφος 2 στοιχείο δ) | | Άρθρο 9 παράγραφος 2 στοιχείο ε) |
| Άρθρο 6 παράγραφος 2 στοιχείο ε) | | Άρθρο 9 παράγραφος 2 στοιχείο στ) |
| Άρθρο 6 παράγραφος 2 στοιχείο στ) | | Άρθρο 9 παράγραφος 2 στοιχείο ζ) |
| - | | Άρθρο 9 παράγραφος 2 στοιχείο η) |
| Άρθρο 6 παράγραφος 3 | | Άρθρο 9 παράγραφος 3 |
| Άρθρο 6 παράγραφος 4 | | Άρθρο 9 παράγραφος 4 |
| | | |
| Άρθρο 7 παράγραφος 1 | | Άρθρο 10 παράγραφος 1 |
| Άρθρο 7 παράγραφος 2 | | Άρθρο 10 παράγραφος 2 |
| | | Άρθρο 10 παράγραφος 2 τρίτο εδάφιο |
| Άρθρο 7 παράγραφος 3 εισαγωγικό κείμενο Άρθρο 7 παράγραφος 3 στοιχεία α) και β) | | Άρθρο 10 παράγραφος 3 εισαγωγικό κείμενο Άρθρο 10 παράγραφος 3 στοιχεία α) και β) |
| Άρθρο 7 παράγραφος 3 πρώτο εδάφιο | | Άρθρο 10 παράγραφος 6 |
| Άρθρο 7 παράγραφος 3 δεύτερο εδάφιο | | Άρθρο 10 παράγραφος 3 πρώτο εδάφιο |
| Άρθρο 7 παράγραφος 3 τρίτο εδάφιο | | Άρθρο 10 παράγραφος 2 τρίτο εδάφιο |
| Άρθρο 7 παράγραφος 3 τέταρτο εδάφιο | | |
| Άρθρο 7 παράγραφος 3 πέμπτο εδάφιο | | Άρθρο 10 παράγραφος 2 πέμπτο εδάφιο |
| - | | Άρθρο 10 παράγραφος 2 έβδομο εδάφιο |
| - | | Άρθρο 10 παράγραφος 4 |

| | | |
|---|--|---|
| Άρθρο 7 παράγραφος 4 | | Άρθρο 10 παράγραφος 5 |
| Άρθρο 7 παράγραφος 5 | | Άρθρο 10 παράγραφος 7 |
| | | |
| Άρθρο 8 | | Άρθρο 4 παράγραφος 8 και άρθρο 8 παράγραφος 2 για το παράρτημα I Άρθρο 10 παράγραφος 8 για τα παραρτήματα II, III, V και VI Άρθρο 16 παράγραφος 2 για το παράρτημα IV |
| | | |
| Άρθρο 9 | | Άρθρο 22 |
| | | |
| Άρθρο 10 | | Άρθρο 16 παράγραφος 1 |
| | | |
| Άρθρο 11 παράγραφοι 1, 2 και 3 | | Άρθρο 11 παράγραφοι 1, 2 και 3 |
| Άρθρο 11 παράγραφος 4 τρίτο και τέταρτο εδάφιο | | Άρθρο 13 παράγραφος 1 |
| Άρθρο 11 παράγραφος 4 δεύτερο εδάφιο | | Άρθρο 13 παράγραφος 2 |
| - | | Άρθρο 3 παράγραφοι 3 και 4 |
| Άρθρο 11 παράγραφος 5 | | Άρθρο 11 παράγραφος 4 |
| Άρθρο 11 παράγραφος 6 πρώτο εδάφιο | | Άρθρο 12 παράγραφος 2 πρώτη πρόταση |
| Άρθρο 11 παράγραφος 6 δεύτερο εδάφιο πρώτη πρόταση | | Άρθρο 12 παράγραφος 5 |
| Άρθρο 11 παράγραφος 6 δεύτερο εδάφιο δεύτερη πρόταση | | Άρθρο 12 παράγραφος 2 δεύτερη πρόταση |
| - | | Άρθρο 12 παράγραφοι 1, 3, 4, 6, 7, 8 και 9 |
| | | |

| | | |
|---------------------------------------|--|---|
| - | | Άρθρο 14 |
| | | |
| - | | Άρθρο 15 |
| | | |
| Άρθρο 12 | | Άρθρο 17 παράγραφος 1 |
| - | | Άρθρο 17 παράγραφοι 2, 3 και 4 |
| | | |
| Άρθρο 13 | | Άρθρο 18 |
| | | |
| Άρθρο 14 | | Άρθρο 20 |
| | | |
| Άρθρο 15 παράγραφος 1 | | Άρθρο 19 παράγραφος 1 |
| Άρθρο 15 παράγραφος 2 | | Άρθρο 19 παράγραφος 2 |
| Άρθρο 15 παράγραφος 3 | | - |
| Άρθρο 15 παράγραφος 4 πρώτη πρόταση | | Άρθρο 19 παράγραφος 3 πρώτο εδάφιο πρώτη πρόταση |
| - | | Άρθρο 19, παράγραφος 3 πρώτο εδάφιο δεύτερη πρόταση Άρθρο 19 παράγραφος 3 δεύτερο εδάφιο |
| Άρθρο 15 παράγραφος 4 δεύτερη πρόταση | | Άρθρο 19 παράγραφος 3 τρίτο εδάφιο |
| - | | Άρθρο 19 σημεία 4 και 5 |
| | | |
| - | | Άρθρο 22 |
| | | |
| - | | Άρθρο 24 |
| | | |

| | | |
|-------------|-------------------------|--|
| Άρθρο 16 | | Άρθρο 25 |
| | | |
| Άρθρο 17 | | Άρθρο 26 |
| | | |
| Άρθρο 18 | | Άρθρο 27 |
| | | |
| Άρθρο 19 | | Άρθρο 28 |
| | | |
| Παράρτημα Ι | | Παράρτημα Ι μέρη Α1 και Α2 Παράρτημα Ι μέρος Δ Παράρτημα Ι μέρος Ε |
| | | |
| | Άρθρο 1 | - |
| | | |
| | Άρθρο 2 παράγραφος 1 | Παράρτημα Ι μέρος Β παράγραφος 1 |
| | Άρθρο 2 σημείο 2 | Παράρτημα Ι μέρος Β1 σημείο 2 παράγραφος 1 |
| | Άρθρο 2 παράγραφος 3 | - |
| | | |
| | Άρθρο 3 | Παράρτημα Ι μέρος Β παράγραφος 2 |
| | | |
| | Άρθρο 4 | Παράρτημα Ι μέρος Β παράγραφος 3 |
| | | |
| | Άρθρο 5 παράγραφος 1 | Παράρτημα Ι μέρος Β παράγραφος 4 |

| | | | | | | |
|--------------|-----------------------|---|----------------------------|---|-------|---|
| | Άρθρο παράγραφος 2 | 5 | Παράρτημα παράγραφος 5 | I | μέρος | B |
| | Άρθρο παράγραφος 3 | 5 | Παράρτημα παράγραφος 6 | I | μέρος | B |
| | Άρθρο παράγραφος 4 | 5 | Παράρτημα παράγραφος 7 | I | μέρος | B |
| | Άρθρο παράγραφος 5 | 5 | Παράρτημα παράγραφος 8 | I | μέρος | B |
| | | | | | | |
| | Άρθρο 6 | | - | | | |
| | | | | | | |
| | Άρθρο παράγραφος 1 | 7 | Παράρτημα παράγραφος 9 | I | μέρος | B |
| | Άρθρο παράγραφος 2 | 7 | Παράρτημα παράγραφος 10 | I | μέρος | B |
| | | | | | | |
| | Άρθρο 8 | | - | | | |
| | | | | | | |
| | Παράρτημα I | | Παράρτημα I μέρος B1 | | | |
| | | | | | | |
| | Παράρτημα II | | Παράρτημα I μέρος B2 | | | |
| | | | | | | |
| | Παράρτημα III | | Παράρτημα I μέρος B3 | | | |
| | | | | | | |
| | Παράρτημα IV | | Παράρτημα I μέρος B4 | | | |
| | | | | | | |
| - | | | Παράρτημα I μέρος Γ | | | |
| | | | | | | |
| Παράρτημα II | | | Παράρτημα II | | | |

| | | |
|----------------|--|---------------|
| | | |
| Παράρτημα III | | Παράρτημα III |
| | | |
| Παράρτημα IV | | Παράρτημα IV |
| | | |
| Παράρτημα V | | Παράρτημα V |
| | | |
| Παράρτημα VI | | Παράρτημα VI |
| | | |
| Παράρτημα VII | | - |
| | | |
| Παράρτημα VIII | | Παράρτημα VII |