



Rada
Evropské unie

Brusel 1. března 2023
(OR. en)

6795/23
ADD 1

**Interinstitucionální spis:
2023/0053(COD)**

**TRANS 74
IA 29
CODEC 253**

NÁVRH

Odesílatel:	Martine DEPREZOVÁ, ředitelka, za generální tajemnici Evropské komise
Datum přijetí:	1. března 2023
Příjemce:	Thérèse BLANCHETOVÁ, generální tajemnice Rady Evropské unie
Č. dok. Komise:	COM(2023) 127 final - ANNEX
Předmět:	PŘÍLOHY návrhu SMĚRNICE EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY o řídičských průkazech, kterou se mění směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2022/2561 a nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1724 a zrušuje směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/126/ES a nařízení Komise (EU) č. 383/2012

Delegace naleznou v příloze dokument COM(2023) 127 final - ANNEX.

Příloha: COM(2023) 127 final - ANNEX



V Bruselu dne 1.3.2023
COM(2023) 127 final

ANNEXES 1 to 7

PŘÍLOHY

návrhu SMĚRNICE EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY

o řídičských průkazech, kterou se mění směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2022/2561 a nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1724 a zrušuje směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/126/ES a nařízení Komise (EU) č. 383/2012

{SEC(2023) 350 final} - {SWD(2023) 128 final} - {SWD(2023) 129 final}

PŘÍLOHA I

USTANOVENÍ TÝKAJÍCÍ SE ŘIDIČSKÝCH PRŮKAZŮ VYDÁVANÝCH ČLENSKÝMI STÁTY

ČÁST A1: OBECNÉ SPECIFIKACE PRO FYZICKÝ ŘIDIČSKÝ PRŮKAZ

- 1) Fyzické vlastnosti karty vzoru řidičského průkazu Unie musí být v souladu s normami ISO 7810 a ISO 7816-1.

Karta je vyrobena z polykarbonátu.

Metody posuzování vlastností řidičských průkazů pro účely potvrzení jejich souladu s mezinárodními normami musí odpovídat normě ISO 10373.

- 2) Průkaz musí mít dvě strany a musí odpovídat vzoru na obrázku 1.

Strana 1

Strana 2: 1. Příjmení 2. Jméno 3. Datum a místo narození 4a. Datum vydání řidičského průkazu 4b. Úřední platnost do 4c. Vydal 5. Pořadové číslo průkazu 10. Platnost od 11. Platnost do 12. Kódy

The diagram illustrates the layout of an EU Driving License card, divided into two main sections: Strana 1 (left) and Strana 2 (right).

Strana 1 (Left):

- Top left: European Union flag.
- Top center: "DRIVING LICENCE" and "(MEMBER STATE)".
- Fields 1, 2, 3: Personal data fields.
- Field 4a: Issuance date.
- Field 4c: Issued by.
- Field 4b: Validity until.
- Field 4d: Validity from.
- Field 5: License number.
- Field 6: PHOTO (indicated by a dashed box).
- Field 8: Issuing authority.
- Field 9: Issuance date and place (indicated by a dashed box).

Strana 2 (Right):

- Field 13: Vehicle categories (AM, A1, A2, A, B1, B, C1, C, D1, D).
- Field 10: Validity from (indicated by a dashed box).
- Field 11: Validity until.
- Field 12: Codes (BE, C1E, CE, D1E, DE).

1. Name 2. First name 3. Date and place of birth 4a. Date of issue 4b. Date of expiry 4c. Issued by 5. License number 10. Valid from 11. Valid to 12. Codes

Obrázek 1: Vzor řidičského průkazu EU

- 3) Průkaz obsahuje informace uvedené v části D, a to následovně:

Strana 1 obsahuje:

- slova „řidičský průkaz“ vytištěná velkými písmeny v jazyce nebo jazycích členského státu, který průkaz vydává,
- název členského státu, který průkaz vydává (nepovinné),
- rozlišovací značku členského státu vydávajícího průkaz, vytištěnou inverzně v modrém pravouhlém čtyřúhelníku a obkrouženou 12 žlutými hvězdami; jak je stanoveno v části D bodě 1,
- informace specifické pro vydaný průkaz (pole 1 až 9), jak je stanoveno v části D bodě 3,
- slova „Vzor Evropské unie“ v jazyce (jazycích) členského státu vydávajícího průkaz a slova „řidičský průkaz“ v ostatních jazycích Evropské unie vytištěná růžově na pozadí řidičského průkazu, jak je stanoveno v části D bodě 2.

Strana 2 obsahuje:

- informace specifické pro skupiny vydaného průkazu (pole 9 až 12), jak je stanoveno v části D bodě 4,

- g) vysvětlivky specifické pro správu průkazu (pole 13 a 14), jak je stanoveno v části D bodě 5,
- h) vysvětlení k následujícím očíslovaným polím uvedeným na stranách 1 a 2 průkazu: 1, 2, 3, 4a, 4b, 4c, 5, 10, 11 a 12.

Pokud si členský stát přeje provést záznamy v národním jazyce jiném než v jednom z těchto jazyků: anglicky, bulharsky, česky, dánsky, estonsky, finsky, francouzsky, italsky, chorvatsky, litevsky, lotyšsky, maďarsky, maltsky, německy, nizozemsky, polsky, portugalsky, rumunsky, řecky, slovensky, slovinsky, španělsky nebo švédsky, vypracuje dvojjazyčnou verzi průkazu v jednom z výše uvedených jazyků, aniž jsou dotčena ostatní ustanovení této přílohy;

na vzoru řidičského průkazu Unie je vyhrazen prostor pro případné použití mikročipu nebo podobného počítačového zařízení nebo pro případný tisk QR kódu.

Použité barvy jsou následující:

- modrá: Pantone Reflex Blue,
- žlutá: Pantone Yellow.

4) Zvláštní ustanovení

- a) Má-li držitel řidičského průkazu vydaného členským státem v souladu s touto přílohou obvyklé bydliště v jiném členském státě, může tento členský stát do průkazu zapsat informace, které jsou nezbytně nutné pro jeho správu, pokud tento druh informací zapisuje i do průkazů, které vydává, a pokud je tam pro tento účel dostatek místa.
- b) Členské státy mohou použít další barvy nebo označení, jako například čárové kódy a státní symboly, aniž jsou dotčena ostatní ustanovení této přílohy. Členské státy o tom uvědomí Komisi.

V souvislosti se vzájemným uznáváním řidičských průkazů nesmí čárový kód obsahovat jiné informace než ty, které již lze přečíst na řidičském průkazu, nebo ty, které jsou nezbytně nutné pro postup vydávání průkazu.
- c) Informace obsažené na přední a zadní straně karty musí být čitelné okem, přičemž pro pole 9 až 12 na straně 2 se použije minimální výška písma 5 bodů.

ČÁST A2: SPECIFIKACE PROTI PADĚLÁNÍ FYZICKÉHO ŘIDIČSKÉHO PRŮKAZU

- 1) Fyzickou ochranu řidičských průkazů může ohrozit:
 - a) výroba falešných karet: vytváření nového objektu, který je velice podobný původnímu dokladu, buď jeho vytvořením od základu, nebo kopií původního dokladu,
 - b) věcná změna: změna některé z náležitostí původního dokladu, například pozměněním některých údajů vytištěných na dokladu.
- 2) Celková ochrana se týká systému jako celku, který sestává z podávání žádostí, přenosu údajů, materiálu samotné karty, techniky tisku a minimálního množství různých ochranných prvků a procesu personalizace.

- 3) Materiál používaný na řidičské průkazy je třeba proti padělání zabezpečit použitím těchto technik (povinné ochranné prvky):
- materiál karty musí být bez optických zjasňovačů;
 - pozadí s ochranným vzorem navrženým tak, aby byl odolný proti padělání skenováním, tiskem nebo kopírováním, s použitím vícebarevného ochranného tisku s duhovým přechodem a pozitivního a negativního gilošového tisku. Vzor nesmí být tvořen základními barvami (CMYK), musí obsahovat složitý kresebný motiv v minimálně dvou speciálních barvách a musí zahrnovat mikropísmo,
 - opticky proměnlivé prvky poskytující přiměřenou ochranu před kopírováním a manipulací s fotografií;
 - laserové rytí;
 - v oblasti fotografie se pozadí s ochranným vzorem a fotografie překrývají alespoň na jejím okraji (vytrácení vzoru).
- 4) Materiál používaný na řidičské průkazy je navíc třeba zabezpečit proti padělání použitím nejméně tří z těchto technik (doplňkové ochranné prvky):
- tiskové barvy závisující na úhlu pohledu*;
 - termochromní tisková barva*;
 - zakázkové hologramy*;
 - proměnlivé laserové obrazy*;
 - tisková barva fluoreskující v ultrafialovém osvětlení, viditelná a transparentní,
 - tisk s duhovým přechodem;
 - digitální vodoznak na pozadí;
 - infračervená nebo fosforeskující barviva;
 - hmatové znaky, symboly nebo vzory*.
- 5) Členské státy mohou zavést doplňkové ochranné prvky. Techniky označené hvězdičkami jsou zásadně upřednostňovány, protože umožňují kontrolním orgánům ověřovat platnost karty bez jakýchkoliv zvláštních prostředků.

ČÁST B: SPECIFIKACE PRO MIKROČIP ZAVEDENÝ JAKO SOUČÁST FYZICKÉHO ŘIDIČSKÉHO PRŮKAZU

- Mikročip a údaje obsažené v mikročipu, včetně dodatečných informací stanovených vnitrostátními právními předpisy členského státu týkajícími se řidičských průkazů, musí být v souladu s ustanoveními části B1.
- Seznam platných norem pro řidičské průkazy, které obsahují mikročip, je uveden v části B2.
- Řidičské průkazy, které obsahují mikročip, podléhají postupu EU schválení typu podle ustanovení části B3.

- 4) Po splnění všech příslušných ustanovení o EU schválení typu, pokud jde o řidičský průkaz obsahující mikročip, podle odstavců 1 až 3, vydávají členské státy výrobci nebo jeho zástupci certifikát EU schválení typu.
- 5) V případě potřeby, zejména v zájmu zajištění souladu s ustanoveními této části, může členský stát odebrat certifikát EU schválení typu, který vydal.
- 6) Certifikáty EU schválení typu a oznámení o jejich odebrání musí být v souladu se vzorem uvedeným v části B4.
- 7) Komise je informována o všech vydaných nebo odebraných certifikátech EU schválení typu. V případě odebrání se uvádí podrobné zdůvodnění.
Komise informuje členské státy o každém odebrání EU schválení typu.
- 8) Certifikáty EU schválení typu vydané členskými státy jsou vzájemně uznávány.
- 9) Pokud členský stát zjistí, že značný počet řidičských průkazů, které obsahují mikročip, je opakovaně shledán v rozporu s touto částí přílohy I, sdělí tento členský stát tuto skutečnost Komisi. Uvádí se číslo příslušného certifikátu EU schválení typu v souvislosti s těmito řidičskými průkazy a rovněž popis neshody. Komise bez zbytečného odkladu informuje všechny ostatní členské státy o skutečnostech, které jí byly sděleny podle tohoto odstavce.
- 10) Členský stát, který tyto řidičské průkazy vydal, bez prodlení problém prozkoumá a přijme vhodná nápravná opatření, v případě potřeby včetně odebrání certifikátu EU schválení typu.

ČÁST B1: Obecné požadavky na řidičské průkazy, které obsahují mikročip

Obecné požadavky na řidičské průkazy obsahující mikročip popisované v této příloze vycházejí z mezinárodních norem, zejména z norem řady ISO/IEC 18013. Vztahují se na:

- a) specifikace pro mikročip a logickou datovou strukturu mikročipu;
- b) specifikace pro harmonizované a doplňkové údaje uložené v mikročipu;
- c) specifikace týkající se mechanismů ochrany digitálních údajů uložených na mikročipu.

1. ZKRATKY

Zkratka	Význam
PODPORA	Identifikátor aplikace
BAP	Basic Access Protection (základní ochrana přístupu)
DG	Data Group (datová skupina)
EAL 4+	Evaluation Assurance Level 4 Augmented (úroveň hodnocení záruky 4+)
EF	Elementary File (základní soubor)
EFID	Elementary File Identifier (identifikátor základního souboru)
eMRTD	Machine Readable Travel Documents (strojově čitelné cestovní doklady)
ICC	Integrated Circuit Card (karta s integrovaným obvodem)
ISO	International Standard Organisation (Mezinárodní organizace pro normalizaci)
LDS	Logical Data Structure (logická datová struktura)
PICC	Proximity Integrated Circuit Card (bezkontaktní karta s integrovanými obvody)
PIX	Proprietary Application Identifier Extension (proprietární rozšíření identifikátoru aplikace)
RID	Registered Application Identifier (registrovaný identifikátor aplikace)
SOD	Document Security Object (objekt zabezpečení dokumentu)

2. ÚDAJE ULOŽENÉ NA MIKROČIPU

1) Harmonizované povinné a nepovinné údaje v řidičském průkazu

Mikročip uchovává harmonizované údaje o řidičském průkazu uvedené v části D. Pokud se členský stát rozhodne zahrnout do údajů o řidičském průkazu položky označené v části D jako nepovinné, uloží se tyto položky do mikročipu.

2) Další údaje

Členské státy mohou na mikročip ukládat další údaje, které stanoví jejich vnitrostátní právní předpisy týkající se řidičských průkazů. Uvědomí o tom Komisi.

3. MIKROČIP

1) Typ paměťového média

Paměťové médium pro řidičský průkaz je mikročip s kontaktním, bezkontaktním nebo kombinovaným kontaktním a bezkontaktním (duálním) rozhraním, jak je uvedeno v části B2 bodě 1.

2) Aplikace

Veškeré údaje na mikročipu se ukládají v elektronických aplikacích. Všechny aplikace na mikročipu jsou určeny jedinečným kódem, tzv. identifikátorem aplikace (AID), jak je uvedeno v části B2 bodě 2.

a) Aplikace řidičského průkazu EU

Povinné a nepovinné údaje v řidičském průkazu uvedené v části D přílohy I jsou uloženy ve vyhrazené aplikaci řidičského průkazu EU. Identifikátor pro aplikaci řidičského průkazu EU je

„A0 00 00 04 56 45 44 4C 2D 30 31“,

sestavující z obou následujících položek:

- registrovaný identifikátor aplikace (RID) pro Evropskou komisi: „A0 00 00 04 56“;
- proprietární rozšíření identifikátoru aplikace (PIX) pro aplikaci řidičského průkazu EU: „45 44 4C 2D 30 31“ (EDL-01).

Údaje jsou seskupeny v datových skupinách (DG) jako součást logické datové struktury (LDS).

Datové skupiny jsou uloženy jako základní soubory (EF) v aplikaci řidičského průkazu EU a jsou zabezpečeny podle části B2 bodě 3.

b) Další aplikace

Další doplňkové údaje jsou uloženy v jedné nebo více vyhrazených aplikacích kromě aplikace pro řidičské průkazy EU. Každá tato aplikace je určena jedinečným identifikátorem AID.

4. LOGICKÁ DATOVÁ STRUKTURA APLIKACE ŘIDIČSKÉHO PRŮKAZU EU

1) Logická datová struktura

Údaje v řidičském průkazu jsou uloženy na mikročipu v logické datové struktuře (LDS) uvedené v části B2 bodě 4. Uvedený bod stanoví dodatečné požadavky pro povinné a doplňkové datové skupiny.

Každá datová skupina je uložena v jednom základním souboru. Základní soubory používané pro aplikaci řidičského průkazu EU jsou určeny identifikátory základního souboru (EFID) a krátkými identifikátory základního souboru, jak je uvedeno v části B2 bodě 5.

2) Povinné datové skupiny

Povinné a nepovinné datové prvky jsou uloženy v následujících datových skupinách (DG):

- a) DG 1: všechny povinné a nepovinné datové prvky vytištěné na dokladu, kromě snímku obličeje a snímku podpisu;
- b) DG 5: snímek podpisu držitele průkazu;
- c) DG 6: snímek obličeje držitele průkazu.

Údaje DG 1 jsou uspořádány tak, jak je uvedeno v bodě 6 a v části B2 bodě 6. Údaje obsažené v DG 5 a DG 6 jsou ukládány v souladu se specifikacemi části B2 bodu 7.

3) Doplnkové datové skupiny

Další datové prvky, pokud tak stanoví vnitrostátní právní předpisy členských států týkající se řidičských průkazů, se ukládají v těchto datových skupinách:

- a) DG 2: údaje o držiteli průkazu, s výjimkou biometrických údajů;
- b) DG 3: údaje o vydávajícím orgánu;
- c) DG 4: portrétní snímek;
- d) DG 7: biometrické údaje týkající se otisku prstů držitele průkazu;
- e) DG 8: biometrické údaje týkající se oční duhovky držitele průkazu;
- f) DG 11: další údaje, např. celé jméno držitele písmem národního jazyka.

Údaje obsažené v těchto datových skupinách jsou ukládány v souladu se specifikacemi části B2 bodu 8.

5. MECHANISMY OCHRANY ÚDAJŮ

Pro potvrzení pravosti a neporušenosti mikročipu a údajů v něm obsažených a pro omezení přístupu k údajům v řidičském průkazu se používají příslušné mechanismy.

Údaje na mikročipu musí být chráněny v souladu s požadavky uvedenými v části B2 bodě 3. Uvedený bod stanovuje dodatečné požadavky, které se dodržují.

1) Ověření pravosti

a) Povinná pasivní autentizace

Všechny datové skupiny uložené v aplikaci řidičského průkazu EU musí být chráněny pasivní autentizací.

Údaje spojené s pasivní autentizací musí splňovat požadavky uvedené v části B2 bodě 9.

b) Nepovinná aktivní autentizace

Jsou používány mechanismy nepovinné aktivní autentizace s cílem zajistit, že nedojde k výměně původního mikročipu.

2) Omezení přístupu

a) Povinná základní ochrana přístupu

Pro všechny údaje v aplikaci řidičského průkazu EU je uplatňován mechanismus základní ochrany přístupu (BAP). V zájmu interoperability se stávajícími systémy, např. systémem používajícím strojově čitelné cestovní doklady (eMRTD), je povinné používat jednořádkovou strojově čitelnou zónu (MRZ), jak je uvedeno v části B2 bodě 10.

Klíč dokumentu Kdoc používaný pro přístup k údajům čipu je generován z jednořádkové strojově čitelné zóny, kterou lze zadat ručně nebo pomocí čtečky s technologií optického rozpoznávání znaků (OCR). Pro jednořádkovou strojově čitelnou zónu se použije nastavení BAP 1, jak je definováno v části B2 bodě 10.

b) Podmíněné rozšířené řízení přístupu

Pokud jsou na mikročipu uloženy osobní údaje uvedené v čl. 9 odst. 1 nařízení (EU) 2016/679, musí být přístup k těmto údajům chráněn dodatečnými opatřeními.

Mechanismy rozšířeného řízení přístupu musí být v souladu s požadavky části B2 bodu 11.

3) Infrastruktura veřejných klíčů (PKI) pro řidičské průkazy obsahující mikročip

Členské státy stanoví potřebná vnitrostátní opatření pro správu veřejných klíčů v souladu s přílohou A normy ISO 18013_3.

6. UVEDENÍ ÚDAJŮ

1) Formátování údajů v DG 1

Tag	L	Hodnota				Kódování	Povinné/ Nepovinné	
61	V	Datové prvky v DG 1 (vnořené)						
		Tag	L	Hodnota				
		5F 01	V	Číslo schválení typu		ans	M	
		5F 02	V	Složený datový objekt demografických datových prvků			M	
				Tag	L	Hodnota		
				5F 03	3	Vydávající členský stát	a3	M
				5F 04	V	Příjmení držitele	as	M
				5F 05	V	Další jméno (jména) držitele	as	M
				5F 06	4	Datum narození (ddmmrrrr)	n8	M
				5F 07	V	Místo narození	ans	M
				5F 08	3	Státní příslušnost	a3	O
				5F 09	1	Pohlaví	M/Ž/N	O
				5F 0A	4	Datum vydání řidičského průkazu (ddmmrrrr)	n8	M
				5F 0B	4	Datum ukončení platnosti řidičského průkazu (ddmmrrrr)	n8	M
				5F 0C	V	Vydávající orgán	ans	M
				5F 0D	V	Administrativní číslo (jiné než číslo dokumentu)	ans	O
				5F 0E	V	Číslo dokumentu	an	M
				5F 0F	V	Místo trvalého bydliště nebo poštovní adresa	ans	O
		7F 63	V	Složený datový objekt skupin vozidel/omezení/podmínek			M	
				Tag	L	Hodnota (kódovaná, jak je uvedeno níže)		
				02	1	Počet skupin/omezení/podmínek	N	M
				87	V	Skupina/omezení/podmínka	ans	M
				87	V	Skupina/omezení/podmínka	ans	O
			
				87	V	Skupina/omezení/podmínka	ans	O

2) Formát logického záznamu

Skupiny vozidel, omezení nebo podmínek jsou shrnuty v datovém objektu, který má strukturu uvedenou v následující tabulce:

Kód skupiny vozidel	Datum vydání	Datum pozbytí platnosti	Kód	Znak	Hodnota
---------------------	--------------	-------------------------	-----	------	---------

kde:

- kódy skupin vozidel jsou uvedeny tak, jak je stanoveno v článku 6 (například AM, A1, A2, A, B1, B atd.);
- datum vydání se uvádí ve formátu DDMMRRRR (den – dvě číslice, měsíc – dvě číslice, rok – čtyři číslice) pro skupinu vozidel;
- datum ukončení platnosti se uvádí ve formátu DDMMRRRR (den – dvě číslice, měsíc – dvě číslice, rok – čtyři číslice) pro skupinu vozidel;
- kód, znak a hodnota odkazují na dodatečné informace nebo omezení týkající se skupiny vozidel nebo řidiče.

ČÁST B2: Seznam platných norem pro řidičské průkazy obsahující paměťové médium

Položka	Předmět	Požadavek	Platné pro
1	Rozhraní paměťového média, organizace a příkazy	Řada ISO/IEC 7816 (kontaktní), řada ISO/IEC 14443 (bezkontaktní), jak je uvedeno v ISO/IEC 18013-2:2008, příloze C	Část B1 bod 3 podbod 1
2	Identifikátor aplikace	ISO/IEC 7816-5:2004	Část B1 bod 3 podbod 2
3	Mechanismus ochrany údajů	ISO/IEC 18013-3:2009	Část B1 bod 3 podbod 2 písm. a) Část B1 bod 5
4	Logická datová struktura	ISO/IEC 18013-2:2008	Část B1 bod 4 podbod 1
5	Identifikátory základního souboru	ISO/IEC 18013-2:2008, tabulka C.2	Část B1 bod 4 podbod 1
6	Uvedení údajů pro DG 1	ISO 18013-2:2008, příloha C.3.8	Část B1 bod 4 podbod 2 Část B1 bod 6 podbod 1
7	Uvedení povinných údajů pro DG 5 a DG 6	ISO/IEC 18013-2:2008, příloha C.6.6 a příloha C.6.7, snímek obličeje a snímek podpisu se ukládá	Část B1 bod 4 podbod 2

		ve formátu JPEG nebo JPEG2000	
8	Uvedení nepovinných a doplňkových údajů	ISO/IEC 18013-2:2008, příloha C	Část B1 bod 4 podbod 3
9	Pasivní autentizace	ISO/IEC 18013-3:2009, odstavec 8.1, údaje se ukládají do základního souboru EF.SOD (objekt zabezpečení dokumentu) v LDS	Část B1 bod 5 podbod 1 písm. a)
10	Základní omezení přístupu	ISO/IEC 18013-3:2009 a její změna 1	Část B1 bod 5 podbod 2 písm. a)
	Nastavení základního omezení přístupu	ISO/IEC 18013-3:2009, příloha B.8	
11	Rozšířené omezení přístupu	Technická norma TR-03110, pokročilé bezpečnostní mechanismy pro strojově čitelné cestovní doklady – rozšířené řízení přístupu (EAC), verze 1.11	Část B1 bod 5 podbod 2 písm. b)
12	Metody testování	Odkaz na normu ISO 18013-4:2011	Část B3 bod 1.
13	Osvědčení o bezpečnosti	Úroveň hodnocení záruky 4+ (EAL 4+) nebo obdobná	Část B3 bod 2.
14	Osvědčení o funkčnosti	Testování čipových karet podle řady ISO 10373	Část B3 bod 3.

ČÁST B3: Postup EU schválení typu pro řidičské průkazy obsahující mikročip

1. OBECNÁ USTANOVENÍ

Výrobci žádající o EU schválení typu řidičských průkazů, které obsahují mikročip, předkládají osvědčení o bezpečnosti a osvědčení o funkčnosti.

Jakákoli zamýšlená změna výrobního procesu včetně softwaru podléhá předchozímu oznámení orgánu, který schválení typu udělil. Tento orgán může před přijetím změny požadovat další informace a testy.

Testy se provádějí metodami uvedenými v bodě 12 části B2.

2. OSVĚDČENÍ O BEZPEČNOSTI

Hodnocení bezpečnosti mikročipů v řidičských průkazech se provádí v souladu s kritérii uvedenými v části B2 bodě 13.

Osvědčení o bezpečnosti se vydává pouze tehdy, je-li úspěšně prokázána odolnost mikročipu vůči pokusům manipulovat s údaji nebo je pozměňovat.

3. OSVĚDČENÍ O FUNKČNOSTI

Funkčnost řídičských průkazů obsahujících mikročip se prověřuje laboratorními zkouškami podle kritérií uvedených v bodě 14 části B2.

Členské státy zavádějící do řídičských průkazů mikročip musí zajistit soulad s příslušnými funkčními normami a požadavky uvedenými v části B1.

Osvědčení o funkčnosti se vydá výrobcí, pokud jsou splněny všechny následující podmínky:

- je vydáno platné osvědčení o bezpečnosti mikročipu,
- je prokázán soulad s požadavky části B2,
- úspěšně proběhnou funkční zkoušky.

Za vydání osvědčení o funkčnosti je zodpovědný příslušný orgán členského státu. Osvědčení o funkčnosti uvádí informace o vydávajícím orgánu, totožnost žadatele, identifikaci mikročipu a podrobný seznam zkoušek a jejich výsledků.

4. CERTIFIKÁT EU SCHVÁLENÍ TYPU

1) Vzor certifikátu

Členské státy vydávají certifikát EU schválení typu po předložení osvědčení o bezpečnosti a osvědčení o funkčnosti, jak jsou uvedeny v této příloze. Certifikáty EU schválení typu musí odpovídat vzoru v části B4.

2) Systém číslování

Číslo EU schválení typu je tvořeno:

a) malým písmenem „e“, po němž následuje rozlišovací číslo členského státu, který EU schválení typu udělil:

- 1 pro Německo;
- 2 pro Francii;
- 3 pro Itálii;
- 4 pro Nizozemsko;
- 5 pro Švédsko;
- 6 pro Belgie;
- 7 pro Maďarsko;
- 8 pro Českou republiku;
- 9 pro Španělsko;
- 12 pro Rakousko;
- 13 pro Lucembursko;
- 17 pro Finsko;
- 18 pro Dánsko;
- 19 pro Rumunsko;
- 20 pro Polsko;

- 21 pro Portugalsko;
- 23 pro Řecko;
- 24 pro Irsko;
- 25 pro Chorvatsko;
- 26 pro Slovinsko;
- 27 pro Slovensko;
- 29 pro Estonsko;
- 32 pro Lotyšsko;
- 34 pro Bulharsko;
- 36 pro Litvu;
- 49 pro Kypr;
- 50 pro Maltu;

- b) písmeny DL za spojovníkem a dále dvěma číslicemi, které označují pořadové číslo přidělené této příloze nebo poslední významné technické změně této přílohy. Pořadové číslo této přílohy je 00;
- c) jedinečným identifikačním číslem pro EU schválení typu přiděleným vydávajícím členským státem.

Příklad čísla EU schválení typu: e50-DL00 12345

Číslo schválení se ukládá na mikročip v DG 1 pro každý řídičský průkaz, který takový mikročip obsahuje.

ČÁST B4: Vzor certifikátu EU schválení typu pro řídičské průkazy obsahující mikročip

Název příslušného orgánu: ...

Oznámení týkající se (*):

– schválení

– odebrání schválení

řídičského průkazu EU s mikročipem

Schválení č.: ...

1. Výrobní nebo obchodní značka: ...

2. Název modelu: ...

3. Jméno výrobce, případně jeho zástupce: ...

...

4. Adresa výrobce, případně jeho zástupce: ...

...

5. Protokoly o laboratorních zkouškách:

5.1 Osvědčení o bezpečnosti č.: ... Datum: ...

Vydal: ...

5.2 Osvědčení o funkčnosti č.: ... Datum: ...

Vydal: ...

6. Datum schválení: ...

7. Datum odebrání schválení: ...

8. Místo: ...

9. Datum: ...

10. Popisné dokumenty v příloze: ...

11. Podpis: ...

(*) Zaškrtněte příslušné políčko.

ČÁST C: SPECIFIKACE PRO MOBILNÍ ŘIDIČSKÝ PRŮKAZ

- 1) Aplikace pro mobilní řidičské průkazy musí být k dispozici pro nejběžnější operační systémy mobilních telefonů a musí oprávněným osobám poskytovat alespoň tyto funkce:
 - a) vyhledávání a uchovávání údajů nebo ukazatele umožňujících prokázat řidičské oprávnění osoby;
 - b) zobrazení a přenos těchto údajů nebo ukazatele.
- 2) Aplikace a další příslušné systémy musí být v souladu s normou ISO/IEC 18013-5 o mobilních řidičských průkazech a s nařízením (EU) č. 910/2014.
- 3) Pro účely této přílohy se držitel mobilního řidičského průkazu vydaného v souladu s touto směrnicí považuje za jeho oprávněného uživatele pouze tehdy, je-li jako takový identifikován. Hlavním prostředkem identifikace je elektronická identifikace. Pro elektronickou identifikaci těchto osob jsou akceptovány přinejmenším všechny prostředky elektronické identifikace uvedené v nařízení (EU) č. 910/2014.
- 4) Příslušným vnitrostátním systémem je příslušný registr řidičských průkazů členského státu, v němž má držitel řidičského průkazu své obvyklé bydliště.
- 5) Aplikace umožní držiteli řidičského průkazu získat z příslušného vnitrostátního systému ověřitelné údaje obsahující informace uvedené v části D a jednorázový token. Pokud část informací uvedených v části D není ve vnitrostátním systému k dispozici, může držitel řidičského průkazu získat chybějící prvky údajů jinými bezpečnými prostředky (například fotografii držitele z jeho biometrického pasu pomocí technologie Near Field Communication).

Aplikace musí umožnit automatickou nebo manuální aktualizaci ověřitelných údajů (údaje, které řidičský průkaz obsahuje o držiteli podle části D) z příslušného vnitrostátního systému členského státu jeho obvyklého bydliště. Aplikace nesmí umožňovat žádné jiné způsoby úpravy načtených údajů.

Aplikace umožní držiteli řidičského průkazu zobrazit nebo předat třetí straně všechny údaje obsažené v mobilním řidičském průkazu nebo jejich část. Příslušné orgány členských států jsou oprávněny vyhledávat údaje obsažené v mobilních řidičských průkazech s cílem zjistit řidičské oprávnění držitele řidičského průkazu (ověření).

Aplikace umožní držiteli řidičského průkazu předat třetí straně jednorázový token získaný z vnitrostátního systému. Tento token může přijímající strana použít k získání informací uvedených v části D z příslušného vnitrostátního systému, pokud k tomu byla přijímající strana příslušným členským státem zmocněna. Příslušné orgány členských států jsou oprávněny k přístupu do vnitrostátních systémů jiných členských států. Členské státy zajistí, aby po ověření údajů držitele průkazu nebyly předané údaje uchovávány.

Informace předané přímo z aplikace nebo získané pomocí jednorázového tokenu umožní příslušným orgánům určit řidičská práva držitele mobilního řidičského průkazu (ověření), včetně všech omezení platných v Unii nebo na území členského státu. Členské státy nepovažují údaje za platné, pokud byly získány více než sedm dní před ověřením nebo pokud je číslo řidičského průkazu uvedeno na seznamu odebraných řidičských průkazů spravovaném členským státem, který mobilní řidičský průkaz vydal. Seznam odebraných řidičských průkazů obsahuje informace o

všech řidičských průkazech, které již neopravňují jejich držitele k výkonu řidičského oprávnění.

- 6) Odchylně od nařízení (EU) č. 910/2014 a výhradně za účelem poskytnutí možnosti, aby držitel mobilního řidičského průkazu v těchto situacích prokázal své řidičské oprávnění pro vozidlo, jsou funkce pro zobrazení a přenos údajů nebo tokenu na jedno použití nadále k dispozici i v případě, že identifikační údaje osoby spojené s evropskými peněženkami digitální identity jsou neplatné, jak je uvedeno v článku 3 uvedeného nařízení.
- 7) Vnitrostátní systémy nesmějí uložit ani zpracovávat žádost založenou na výše uvedeném tokenu pro jedno použití pro jiné účely než pro provádění ustanovení této směrnice. K tomuto účelu lze použít síť řidičských průkazů EU uvedenou v článku 19.
- 8) Držitelé mobilních řidičských průkazů mají možnost prodloužit, nahradit nebo vyměnit své řidičské průkazy v Unii prostřednictvím aplikace nebo specializovaného portálu digitálních služeb poskytovaných členskými státy.

ČÁST D: ÚDAJE, KTERÉ MAJÍ BÝT ZAVEDENY DO ŘIDIČSKÉHO PRŮKAZU EU

- 1) Rozlišovací značky členského státu vydávajícího průkaz jsou tyto:
 - B: Belgie
 - BG: Bulharsko
 - CZ: Česká republika
 - DK: Dánsko
 - D: Německo
 - EST: Estonsko
 - GR: Řecko
 - E: Španělsko
 - F: Francie
 - HR: Chorvatsko
 - IRL: Irsko
 - I: Itálie
 - CY: Kypr
 - LV: Lotyšsko
 - LT: Litva
 - L: Lucembursko
 - H: Maďarsko
 - M: Malta
 - NL: Nizozemsko
 - A: Rakousko
 - PL: Polsko
 - P: Portugalsko
 - RO: Rumunsko
 - SLO: Slovinsko
 - SK: Slovensko
 - FIN: Finsko
 - S: Švédsko

- 2) Slova „řidičský průkaz“, která mají být vytištěna na řidičských průkazech v jazyce (jazycích) členských států, jsou následující:
 - Свидетелство за управление на МПС
 - Permiso de Conducción

Řidičský průkaz
 Kørekort
 Führerschein
 Juhiluba
 Άδεια Οδήγησης
 Driving Licence
 Permis de conduire
 Ceadúas Tiomána
 Vozačka dozvola
 Patente di guida
 Vadītāja apliecība
 Vairuotojo pažymėjimas
 Vezetői engedély
 Licenzja tas-Sewqan
 Rijbewijs
 Prawo Jazdy
 Carta de Condução
 Permis de conducere
 Vodičský preukaz
 Vozniško dovoljenje
 Ajokortti
 Kørkort,

3) Informace týkající se vydávaného průkazu jsou následující:

Pole	Informace
1	příjmení držitele
2	další jméno (jména) držitele
3	datum a místo narození
4a	datum vydání průkazu
4b	datum ukončení platnosti průkazu nebo pomlčka, pokud je průkaz platný na dobu neurčitou podle ustanovení čl. 10 odst. 2 druhého pododstavce
4c	název vydávajícího orgánu

4d	číslo odlišné od čísla v poli 5, určené pro správní účely (nepovinné),
5	číslo průkazu,
6	fotografie držitele
7	podpis držitele
8	trvalé bydliště nebo poštovní adresa (nepovinné),
9	skupina vozidel, které je držitel oprávněn řídit (skupiny podle vnitrostátních předpisů jsou vytištěny jiným písmem než harmonizované skupiny)

4) Informace specifické pro skupiny vydaného průkazu jsou následující:

Pole	Informace
9	skupina vozidel, které je držitel oprávněn řídit (skupiny podle vnitrostátních předpisů jsou vytištěny jiným písmem než harmonizované skupiny)
10	datum prvního vydání u jednotlivých skupin (toto datum je třeba zopakovat na novém průkazu v případě následného nahrazení nebo výměny); každé pole data se napíše dvěma číslicemi v tomto pořadí: den.měsíc.rok (DD.MM.RR)
11	datum skončení platnosti pro jednotlivé skupiny; každé pole data se napíše dvěma číslicemi v tomto pořadí: den.měsíc.rok (DD.MM.RR)
12	další informace nebo omezení v podobě kódu u dané (pod)skupiny, jak je uvedeno v části E

Pokud se kód uvedený v části E vztahuje na všechny skupiny, pro které byl průkaz vydán, lze jej vytisknout v polích 9, 10 a 11.

5) Informace týkající se správy vydaného průkazu jsou následující:

Pole	Informace
13	případné zadání informací hostitelským členským státem, které jsou nezbytné pro správu průkazu při provádění odst. 4 písm. a) části A1
14	případný zápis informací nezbytně nutných pro správu řídičského průkazu nebo týkajících se bezpečnosti silničního provozu (nepovinné), provedený členským státem, který vydává průkaz. Pokud se informace týká jedné z položek definovaných v této příloze, je vedena pod číslem dotyčného pole. Se zvláštním písemným souhlasem držitele lze do tohoto pole rovněž zapsat informace, které se netýkají správy řídičských průkazů nebo

	bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích; tyto informace nikterak nemění použití tohoto vzoru řidičského průkazu;
--	---

ČÁST E: UNIJNÍ A VNITROSTÁTNÍ KÓDY

Kódy 01 až 99 jsou harmonizované kódy Evropské unie

ŘIDIČ (zdravotní důvody)

01		Korekce nebo ochrana zraku
	01.01	Brýle
	01.02	Kontaktní čočky
	01.05	Oční kryt
	01.06	Brýle nebo kontaktní čočky
	01.07	Specifické optické pomůcky
02		Sluchové pomůcky / komunikační pomůcky
03		Protézy/ortézy pro končetiny
	03.01	Protéza/ortéza horní končetiny
	03.02	Protéza/ortéza dolní končetiny

PŘIZPŮSOBENÍ VOZIDLA

10		Upravená převodovka
	10.02	Automatický výběr převodového poměru
	10.04	Přizpůsobené ústrojí ovládání převodovky
15		Upravená spojka
	15.01	Přizpůsobený pedál spojky
	15.02	Ruční ovládání spojky
	15.03	Automatická spojka
	15.04	Opatření proti zablokování nebo aktivaci pedálu spojky
20		Upravené brzdové systémy
	20.01	Přizpůsobený brzdový pedál
	20.03	Brzdový pedál upravený na levou nohu
	20.04	Posuvný brzdový pedál

	20.05	Sklopený brzdový pedál
	20.06	Ručně ovládaná brzda
	20.07	Ovládání brzdy s maximální silou ... N ¹ (např.: „20.07(300N)“)
	20.09	Přizpůsobená parkovací brzda
	20.12	Opatření proti zablokování nebo aktivaci brzdového pedálu
	20.13	Kolenem ovládaná brzda
	20.14	Obsluha brzdového systému s pomocí vnější síly
25		Upravený systém plynového pedálu
	25.01	Přizpůsobený plynový pedál
	25.03	Sklopený plynový pedál
	25.04	Ručně ovládaný plynový pedál
	25.05	Kolenem ovládaný plynový pedál
	25.06	Obsluha plynového pedálu s pomocí vnější síly
	25.08	Plynový pedál nalevo
	25.09	Opatření proti zablokování nebo aktivaci plynového pedálu
31		Přizpůsobení pedálu a pojistky pedálu
	31.01	Další sada souběžných pedálů
	31.02	Pedály na stejné (nebo téměř stejné) úrovni
	31.03	Opatření proti zablokování nebo aktivaci plynového pedálu a brzdových pedálů, pokud pedály neovládá noha
	31.04	Zvýšená podlaha
32		Společný systém ovládání provozní brzdy a plynového pedálu
	32.01	Plynový pedál a provozní brzda jako společný systém ovládaný jednou rukou

¹ Tato síla udává schopnost řidiče ovládat systém.

	32.02	Plynový pedál a provozní brzda jako společný systém ovládaný vnější silou
33		Společný systém ovládání provozní brzdy, plynového pedálu a řízení
	33.01	Plynový pedál, provozní brzda a řízení jako společný systém ovládaný vnější silou jednou rukou
	33.02	Plynový pedál, provozní brzda a řízení jako společný systém ovládaný vnější silou oběma rukama
35		Upravené uspořádání ovladačů (přepínače světel, stěrač/ostřikovač čelního skla, ovladač výstražného zvukového znamení, směrová světla apod.)
	35.02	Ovladače ovladatelné bez puštění řídicího zařízení
	35.03	Ovladače ovladatelné bez puštění řídicího zařízení levou rukou
	35.04	Ovladače ovladatelné bez puštění řídicího zařízení pravou rukou
	35.05	Ovladače ovladatelné bez puštění řídicího zařízení a plynového a brzdového mechanismu
40		Upravené řízení
	40.01	Řízení s maximální ovládací silou ... N ² (například „40.01 (140 N)“)
	40.05	Přizpůsobený volant (větší nebo silnější volant, zmenšený průměr volantu apod.)
	40.06	Přizpůsobená poloha volantu
	40.09	Nožní ovládání řízení
	40.11	Pomocná zařízení na volantu
	40.14	Přizpůsobený alternativní systém řízení ovládaný jednou rukou/paží
	40.15	Přizpůsobený alternativní systém řízení ovládaný dvěma rukama/pažemi
42		Upravené zařízení pro výhled dozadu/do stran

² Tato síla udává schopnost řidiče ovládat systém.

	42.01	Přizpůsobené zařízení pro výhled dozadu
	42.03	Přídavné vnitřní zařízení umožňující výhled do stran
	42.05	Zařízení k eliminaci mrtvého úhlu
43		Pozice sedadla řidiče
	43.01	Výška sedadla řidiče umožňující normální výhled a v normální vzdálenosti od volantu a pedálů
	43.02	Anatomicky přizpůsobené sedadlo řidiče
	43.03	Sedadlo řidiče s postranní podpěrou pro dobrou stabilitu
	43.04	Sedadlo řidiče s opěrkou ruky
	43.06	Přizpůsobení bezpečnostního pásu
	43.07	Typ bezpečnostního pásu s podporou pro dobrou stabilitu
44		Úpravy motocyklů (povinnost uvedení podkódu)
	44.01	Samostatně ovládaná brzda
	44.02	Přizpůsobená brzda na předním kole
	44.03	Přizpůsobená brzda na zadním kole
	44.04	Přizpůsobená rukojeť plynu
	44.08	Výška sedadla umožňující řidiči v poloze vsedě mít současně obě nohy na zemi a udržovat motocykl v rovnováze při zastavení a stání
	44.09	Ovládání brzd na předním kole s maximální silou ... N ³ (například „44.09 (140 N)“)
	44.10	Ovládání brzd na zadním kole s maximální silou ... N ⁴ (například „44.10 (240 N)“)
	44.11	Přizpůsobená stupačka
	44.12	Přizpůsobená řídítka
45		Motocykl pouze s postranním vozíkem

³ Tato síla udává schopnost řidiče ovládat systém.

⁴ Tato síla udává schopnost řidiče ovládat systém.

46		Pouze tříkolky
47		Pouze vozidla s více než dvěma koly, u kterých řidič nemusí pro rozjetí, zastavení a stání udržovat rovnováhu
50		Omezení na určité vozidlo / číslo podvozku (identifikační číslo vozidla, VIN)

Písmena používaná v kombinaci s kódy 01 až 44 pro další specifikace:

- a vlevo
- b vpravo
- c ruka
- d noha
- e střední
- f rameno
- g palec

OMEZENÉ POUŽITÍ KÓDŮ

60		Volitelné ekvivalenty
	60.01	Držiteli je přiznána nepovinná rovnocennost uvedená v čl. 9 odst. 3 písm. a)
	60.02	Držiteli je přiznána nepovinná rovnocennost uvedená v čl. 9 odst. 3 písm. b)
	60.03	Práva k řízení vozidel skupiny B1 jsou omezena na vozidla uvedená v čl. 9 odst. 4 písm. c)
61		Omezeno na jízdy za dne (např.: jednu hodinu po východu a jednu hodinu před západem slunce)
62		Omezení jízdy v okruhu ... km od místa bydliště držitele průkazu nebo pouze ve městě/regionu
63		Řízení bez cestujících
64		Jízda rychlostí nepřesahující ... km/h
65		Řízení povoleno výhradně v doprovodu jiného držitele řidičského oprávnění minimálně stejné skupiny
66		Bez přívěsu
67		Zákaz jízdy na dálnici

68		Zákaz jízdy pod vlivem alkoholu
69		Pouze řízení vozidel vybavených alkoholovým imobilizérem v souladu s normou EN 50436. Označení data skončení platnosti je dobrovolné (např. „69“ nebo „69(1.1.2016)“)

SPRÁVNÍ ZÁLEŽITOSTI

70		Výměna řidičského průkazu č. ... vydaného ... (kým) (v případě třetí země rozlišovací značka EU/OSN; například „70.0123456789.NL“)
71		Duplikát řidičského průkazu č. ... (v případě třetí země rozlišovací značka EU/OSN; například „71.987654321.HR“)
73		Pouze pro motorová čtyřkolová vozidla skupiny B (B1)
78		Pouze pro vozidla s automatickou převodovkou
79		Pouze pro vozidla, která vyhovují specifikacím uvedeným v závorkách, pro použití článku 19 této směrnice
	79.01	Pouze pro dvoukolová vozidla s postranním vozíkem nebo bez něj
	79.02	Pouze pro tříkolová vozidla nebo lehké čtyřkolky skupiny AM
	79.03	Pouze pro tříkolky
	79.04	Pouze pro tříkolky doplněné o přívěs s maximální přípustnou hmotností do 750 kg
	79.05	Motocykl skupiny A1 s poměrem výkonu ke hmotnosti vyšším než 0,1 kW/kg
	79.06	Vozidlo skupiny BE, pokud maximální přípustná hmotnost přívěsu přesahuje 3 500 kg
80		Pouze pro držitele řidičského průkazu pro motorovou tříkolku skupiny A, kteří nedosáhli věku 24 let
81		Pouze pro držitele řidičského průkazu pro dvoukolový motocykl skupiny A, kteří nedosáhli věku 21 let
95		Řidič je držitelem osvědčení o odborné způsobilosti (CPC) podle směrnice (EU) 2022/2561 do ... (například: „95(1.1.12)“)

96		Vozidla skupiny B doplněná o přívěs s maximální přípustnou hmotností přesahující 750 kg, pokud maximální přípustná hmotnost této soupravy přesahuje 3 500 kg, ale nepřesahuje 4 250 kg
97		Není oprávněn řídit vozidlo skupiny C1, které spadá do oblasti působnosti nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 165/2014 ⁵ .
98		
	98.01	Řidič je považován za začínajícího řidiče a vztahují se na něj podmínky zkušební doby. V případě výměny, prodloužení nebo nahrazení průkazu se kód doplní datem konce zkušební doby (například 98.01.13.4.2028)
	98.02	Držitel musí splňovat podmínky pro režim řízení s doprovodem, dokud nedosáhne věku 18 let.

Kódy 100 a výše jsou vnitrostátní kódy platné jen pro řízení na území členského státu, který vydal řidičský průkaz.

⁵ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 165/2014 ze dne 4. února 2014 o tachografech v silniční dopravě, o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 o záznamovém zařízení v silniční dopravě a o změně nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 o harmonizaci některých předpisů v sociální oblasti týkajících se silniční dopravy (Úř. věst. L 060, 28.2.2014, s. 1).

PŘÍLOHA II

MINIMÁLNÍ POŽADAVKY NA ŘIDIČSKÉ ZKOUŠKY A ZNALOSTI, DOVEDNOSTI A CHOVÁNÍ PRO ŘÍZENÍ VOZIDLA S VLASTNÍM POHONEM

I. MINIMÁLNÍ POŽADAVKY NA ŘIDIČSKÉ ZKOUŠKY

Členské státy přijmou nezbytná opatření k tomu, aby žadatelé o řidičská oprávnění měli znalosti a dovednosti nezbytné pro řízení vozidla s vlastním pohonem a aby vykazovali chování nezbytné pro řízení vozidla s vlastním pohonem. Zkoušky zavedené k tomuto účelu se musí skládat z:

- teoretické zkoušky,
- po úspěšné účasti na teoretické zkoušce, zkoušky dovedností a chování.

Podmínky, za kterých jsou tyto zkoušky prováděny, jsou stanoveny níže.

A. TEORETICKÁ ZKOUŠKA

1. Forma

Je třeba zvolit takovou formu, aby bylo možné zajistit, že žadatel má potřebné znalosti ve všech oblastech uvedených v bodech 2, 3 a 4.

Žadatelé o řidičský průkaz jedné skupiny, kteří již složili teoretickou zkoušku pro řidičský průkaz jiné skupiny, mohou být vyňati z působnosti společných ustanovení bodů 2, 3 a 4.

2. Obsah teoretické zkoušky platné pro všechny skupiny vozidel

Otázky se kladou ke každému z témat uvedených v následujících bodech, přičemž obsah a forma otázek se ponechávají na uvážení každého členského státu:

- a) pravidla silničního provozu:
 - zejména pokud jde o svislé a vodorovné dopravní značky, značení a signály, přednost v jízdě a omezení rychlosti;
- b) řidič:
 - význam bdělosti a postoje vůči ostatním účastníkům silničního provozu, včetně účastníků mikromobility,
 - obecné vnímání, včetně vnímání nebezpečí, úsudku a rozhodování, zejména reakční doby, stejně jako změny v chování řidiče vlivem alkoholu, drog a léčiv, stavu mysli a únavy;
- c) silniční provoz:
 - nejdůležitější zásady týkající se dodržování bezpečné vzdálenosti mezi vozidly, brzdných drah a držení vozidla na silnici při jízdě za různých povětrnostních podmínek a při různém stavu vozovky,
 - rizikové faktory řízení týkající se různého stavu vozovky, včetně vnímání a předvídání nebezpečí, zejména jeho změny související s počasím a denní a noční dobou,
 - vlastnosti různých druhů pozemních komunikací a příslušné právní předpisy,
 - bezpečné řízení v silničních tunelech;
- d) ostatní účastníci silničního provozu:

- specifické rizikové faktory související s nedostatečnými zkušenostmi ostatních účastníků silničního provozu, zejména zranitelných účastníků silničního provozu, kteří jsou v porovnání s uživateli motorových vozidel, jako jsou osobní automobily, autobusy a nákladní vozidla, méně chráněni a jsou přímo vystaveni účinkům srážek. Do této kategorie patří chodci, cyklisté, uživatelé jednostopých motorových vozidel, uživatelé zařízení pro osobní mobilitu a osoby se zdravotním postižením nebo se sníženou schopností pohybu a orientace,
- rizika spočívající ve způsobu jízdy a řízení různých druhů vozidel a v různém zorném poli jejich řidičů, včetně vozidel s pokročilými asistenčními systémy řízení a dalšími automatizačními prvky;
- e) obecná pravidla a předpisy a ostatní záležitosti:
 - pravidla týkající se správních dokladů požadovaných k používání vozidla,
 - obecná pravidla určující, jak se musí řidič chovat v případě dopravní nehody (umístění výstražného zařízení a zapnutí varovné signalizace), a opatření, která může učinit, aby v případě potřeby pomohl obětem dopravní nehody,
 - bezpečnostní opatření týkající se vozidla, přepravovaného nákladu a přepravovaných osob,
 - znalost bezpečnostních aspektů souvisejících s vozidly na alternativní pohon;
- f) nezbytná bezpečnostní opatření při opouštění vozidla;
- g) mechanická hlediska spojená s bezpečností silničního provozu; žadatel musí být schopen zjistit nejběžnější závady, zejména na systému řízení, odpružení a brzděném systému, pneumatikách, světlech a ukazatelích směru, světlometech, zpětných zrcátkách, čelním skle a stěračích, výfukovém systému, bezpečnostních pásích a zvukovém výstražném zařízení;
- h) bezpečnostní vybavení vozidla, zejména užívání bezpečnostních pásů, opěrek hlav, dětských bezpečnostních zařízení a nabíjení elektrických vozidel;
- i) pravidla a hlediska týkající se používání vozidel ve vztahu k životnímu prostředí, včetně elektrických vozidel: vhodné používání zvukových výstražných zařízení, malá spotřeba paliva/energie, omezení emisí (emise skleníkových plynů, látky znečišťující ovzduší, hluk a mikroplasty z opotřebení pneumatik a vozovky atd.).

3. Zvláštní ustanovení pro skupiny A1, A2 a A

Povinné ověření obecných znalostí o:

- a) používání ochranné výstroje, například rukavic, bot, oblečení a ochranné přilby;
- b) viditelnosti motocyklistů pro jiné účastníky silničního provozu;
- c) rizikových faktorech týkajících se různých stavů vozovky, jak je uvedeno výše, se zvláštním zřetelem na kluzké části, například kryty kanalizace, vodorovné dopravní značení, jako jsou čáry a šipky, tramvajové koleje;
- d) technických hlediscích spojených s bezpečností silničního provozu, jak je uvedeno výše, se zvláštním zřetelem na spínač výstražných světel, hladinu oleje a stav řetězu.

4. Zvláštní ustanovení pro skupiny C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 a D1E

1) Povinné ověření obecných znalostí o:

- a) pravidlech týkajících se doby řízení a doby odpočinku, jak jsou definována v nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006¹; používání záznamového zařízení ve smyslu nařízení (EU) č. 165/2014;
- b) pravidlech týkajících se dotyčného druhu přepravy: osob nebo zboží;
- c) dokladech vozidla a přepravních dokladech požadovaných pro vnitrostátní a mezinárodní přepravu zboží a cestujících;
- d) chování v případě nehody; znalosti opatření, která mají být učiněna po nehodě nebo podobné události, včetně záchranných akcí, například evakuace cestujících, a základní znalost první pomoci;
- e) opatřeních, která je třeba učinit při demontáži a výměně kol;
- f) pravidlech pro hmotnost a rozměry vozidel; pravidlech pro omezovače rychlosti;
- g) překážkách v zorném poli daných vlastnostmi jejich vozidel;
- h) orientaci v silniční mapě, plánování cesty, včetně užití elektronických navigačních systémů (nepovinné);
- i) bezpečnostních faktorech týkajících se nakládání vozidla: kontrola nákladu (uspořádání a upevnění), obtíže s různými druhy nákladu (například kapaliny, zavěšené náklady...), nakládka a vykládka zboží a užití nakládacího zařízení (pouze pro skupiny C, CE, C1, C1E);
- j) odpovědnosti řidiče při přepravě cestujících; pohodlí a bezpečnosti cestujících; přepravě dětí; nezbytné kontrole před odjezdem; součástí teoretické zkoušky jsou všechny druhy autobusů (autobusy veřejné linkové dopravy a autobusy dálkové dopravy, autobusy zvláštních rozměrů...) (pouze pro skupiny D, DE, D1, D1E);
- k) členské státy mohou osvobodit žadatele o řidičský průkaz pro vozidlo skupiny C1 nebo C1E, které nespadá do oblasti působnosti nařízení (EU) č. 165/2014, od povinnosti prokázat znalost témat uvedených v bodě 4 podbodě 1 písm. a) až c).

2) Povinné ověření obecných znalostí o těchto dalších ustanoveních týkajících se skupin C, CE, D a DE:

- a) zásadách konstrukce a funkce: spalovacích motorů, kapalin (například motorového oleje, chladicí směsi, kapaliny do ostřikovače), palivového systému, elektrického systému, zapalovacího systému, převodového ústrojí (spojky, převodovky atd.);
- b) mazání a ochraně před mrazem;
- c) zásadách konstrukce, montáže a správného používání pneumatik a péče o ně;

¹ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 ze dne 15. března 2006 o harmonizaci některých předpisů v sociální oblasti týkajících se silniční dopravy, o změně nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 a (ES) č. 2135/98 a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 3820/85 (Úř. věst. L 102, 11.4.2006, s. 1).

- d) zásadách typů, funkce, hlavních částí, zapojení, používání a denní údržby brzdného zařízení a regulátorů rychlosti a používání brzd s protiblokovacím systémem;
- e) zásadách typů, funkce, hlavních částí, zapojení, užívání a denní údržby spojovacích systémů (pouze pro skupiny CE, DE);
- f) způsobech lokalizace příčin poruch;
- g) preventivní údržbě vozidel a nezbytných běžných opravách;
- h) odpovědnosti řidiče při přebírání, přepravě a dodávání zboží v souladu s dohodnutými podmínkami (pouze pro skupiny C, CE).

B. ZKOUŠKA DOVEDNOSTÍ A CHOVÁNÍ

5. Vozidlo a jeho vybavení

1) Převodovka vozidla

- a) Řízení vozidla s manuální převodovkou podléhá složení zkoušky dovedností a chování vykonané ve vozidle s manuální převodovkou.

„Vozidlem s manuální převodovkou“ se rozumí vozidlo, ve kterém je pedál spojky (nebo manuálně ovládaná páka u skupin A, A2 a A1), který musí řidič ovládat při startu nebo zastavení vozidla a řazení.

- b) Vozidla, která nesplňují kritéria stanovená v bodě 5 podbodě 1 písm. a), se považují za vozidla s automatickou převodovkou.

Aniž je dotčen bod 5 podbod 1 písm. c), pokud žadatel absolvuje zkoušku dovedností a chování na vozidle s automatickou převodovkou, zaznamená se tato skutečnost do každého řidičského průkazu vydaného na základě této zkoušky, a to pomocí příslušného kódu Unie stanoveného v části E přílohy I. Řidičské průkazy s tímto označením se použijí pouze pro řízení vozidel s automatickou převodovkou.

- c) Kód Unie vyznačený v řidičském průkazu skupin A1, A2, A, B1, B a BE vydaném na základě zkoušky dovedností a chování provedené na vozidle s automatickou převodovkou se odstraní, pokud držitel složí zvláštní zkoušku dovedností a chování nebo absolvuje zvláštní výcvik.

Členské státy přijmou nezbytná opatření, aby:

- i) schválily zvláštní výcvik a dohlížely na něj; nebo
- ii) zorganizovaly zvláštní zkoušku dovedností a chování.

Vozidla používaná pro výcvik nebo zkoušku podle tohoto bodu musí mít manuální převodovku a musí patřit do skupiny řidičského průkazu, o kterou účastníci požádali.

Délka zkoušky dovedností a chování a ujetá vzdálenost musí být dostatečné k posouzení dovedností a chování stanovených v bodě 6 nebo 7 této přílohy, přičemž zvláštní pozornost se věnuje fungování převodovky vozidla.

Výcvik obsahuje všechny aspekty uvedené v bodě 6 nebo 7 této přílohy, přičemž zvláštní pozornost je věnována používání převodovky vozidla. Každý účastník provede praktickou část a prokáže své dovednosti a chování na veřejných komunikacích. Výcvik trvá nejméně 7 hodin.

- d) Zvláštní ustanovení týkající se vozidel skupin BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 a D1E

Členské státy mohou rozhodnout, že se na řidičský průkaz pro vozidla skupiny BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 nebo D1E nezaznamená žádné omezení na vozidla s automatickou převodovkou podle bodu 5 podbodů 1 písm. b), pokud žadatel již je držitelem řidičského průkazu získaného na vozidle s manuální převodovkou alespoň v jedné z těchto skupin: B, BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 nebo D1E a během zkoušky dovedností a chování provedl úkony popsané v bodě 8 podbodě 4.

- 2) Vozidla používaná při zkouškách dovedností a chování musí splňovat následující minimální kritéria. Členské státy mohou stanovit přísnější kritéria nebo přidat další. Členské státy mohou na vozidla skupiny A1, A2 a A používaná při zkoušce dovedností a chování uplatnit toleranci 5 cm³ pod požadovaný minimální objem válců.

- a) Skupina A1:

Motocykl skupiny A1 bez postranního vozíku o výkonu nejvýše 11 kW a s poměrem výkonu ke hmotnosti nejvýše 0,1 kW/kg, schopný vyvinout rychlost nejméně 90 km/h.

Pokud je motocykl poháněn spalovacím motorem, musí být objem válců motoru nejméně 120 cm³.

Pokud je motocykl poháněn elektrickým motorem, musí být poměr výkonu ke hmotnosti nejméně 0,08 kW/kg.

- b) Skupina A2:

Motocykl bez postranního vozíku o výkonu nejméně 20 kW, avšak nepřesahujícím 35 kW, a s poměrem výkonu ke hmotnosti nejvýše 0,2 kW/kg.

Pokud je motocykl poháněn spalovacím motorem, musí být objem válců motoru nejméně 250 cm³.

Pokud je motocykl poháněn elektrickým motorem, musí být poměr výkonu ke hmotnosti nejméně 0,15 kW/kg.

- c) skupina A:

Motocykl bez postranního vozíku, jehož hmotnost v nenaloženém stavu je vyšší než 180 kg, o výkonu nejméně 50 kW. Členský stát může přijmout toleranci 5 kg pod požadovanou minimální hmotnost.

Pokud je motocykl poháněn spalovacím motorem, musí být objem válců motoru nejméně 600 cm³.

Pokud je motocykl poháněn elektrickým motorem, musí být poměr výkonu ke hmotnosti nejméně 0,25 kW/kg

- d) Skupina B:

Čtyřkolové vozidlo skupiny B schopné vyvinout rychlost nejméně 100 km/h,

- e) Skupina BE:

Jízdní souprava tvořená zkušebním vozidlem skupiny B a přívěsem s maximální přípustnou hmotností alespoň 1 000 kg, schopná jízdy rychlostí alespoň 100 km/h, která nespadá do skupiny B; nákladový oddíl přívěsu

sestává z uzavřeného skříňového tělesa o šířce a výšce odpovídající alespoň šířce a výšce motorového vozidla; uzavřené skříňové těleso může být také o něco užší než motorové vozidlo, pokud je výhled dozadu možný pouze za použití vnějších zpětných zrcátek motorového vozidla; skutečná celková hmotnost přistaveného přívěsu musí být nejméně 800 kg.

f) Skupina B1:

Čtyřkolové vozidlo s vlastním pohonem schopné vyvinout rychlost nejméně 60 km/h,

g) Skupina C:

Vozidlo skupiny C s maximální přípustnou hmotností nejméně 12 000 kg, délkou nejméně 8 m a šířkou nejméně 2,40 m a schopné vyvinout rychlost nejméně 80 km/h; vybavené brzdami s protiblokovacím systémem osazeným záznamovým zařízením podle nařízení (EU) č. 165/2014; nákladový oddíl sestává z uzavřené skříňové nástavby, která je nejméně tak široká a vysoká jako kabina; skutečná maximální přípustná hmotnost přistaveného vozidla musí být nejméně 10 000 kg.

h) Skupina CE:

Buď kloubové vozidlo, nebo souprava zkušebního vozidla skupiny C a přívěsu o délce nejméně 7,5 m; jak kloubové vozidlo, tak jízdní souprava musí mít maximální přípustnou hmotnost nejméně 20 000 kg, délku nejméně 14 m a šířku nejméně 2,40 m, musí být schopny vyvinout rychlost nejméně 80 km/h, být vybaveny brzdami s protiblokovacím systémem osazeným záznamovým zařízením podle nařízení (EU) č. 165/2014; nákladový oddíl sestává z uzavřené skříňové nástavby, která je nejméně tak široká a vysoká jako kabina; skutečná celková hmotnost jak přistaveného kloubového vozidla, tak jízdní soupravy musí být nejméně 15 000 kg.

i) Skupina C1:

Vozidlo podskupiny C1 s maximální přípustnou hmotností nejméně 4 000 kg, délkou nejméně 5 m a schopné vyvinout rychlost nejméně 80 km/h; vybavené brzdami s protiblokovacím systémem a záznamovým zařízením podle nařízení (EU) č. 165/2014; nákladový oddíl sestává z uzavřené skříňové nástavby, která je nejméně tak široká a vysoká jako kabina;

j) Skupina C1E:

Jízdní souprava tvořená zkušebním vozidlem podskupiny C1 a přívěsem s maximální přípustnou hmotností alespoň 1 250 kilogramů; tato souprava musí mít délku nejméně 8 m a být schopná vyvinout rychlost nejméně 80 km/h; nákladový oddíl přívěsu sestává z uzavřeného skříňového tělesa, které je nejméně tak široké a vysoké jako kabina; uzavřené skříňové těleso může také být o něco užší než kabina, pokud je výhled dozadu možný pouze za použití vnějších zpětných zrcátek motorového vozidla; skutečná celková hmotnost přistaveného přívěsu musí být nejméně 800 kg.

k) Skupina D:

Vozidlo skupiny D o délce nejméně 10 m a šířce nejméně 2,40 m, schopné vyvinout rychlost nejméně 80 km/h; vybavené brzdami s protiblokovacím systémem a záznamovým zařízením podle nařízení (EU) č. 165/2014;

- l) Skupina DE:
Jízdní souprava tvořená zkušebním vozidlem skupiny D a přívěsem s maximální přípustnou hmotností nejméně 1 250 kg, šířkou nejméně 2,40 m, schopná vyvinout rychlost nejméně 80 km/h; nákladový oddíl přívěsu sestává z uzavřeného skříňového tělesa, které je nejméně 2 m široké a 2 m vysoké; skutečná celková hmotnost přistaveného přívěsu musí být nejméně 800 kg.
- m) Skupina D1:
Vozidlo podskupiny D1 s maximální přípustnou hmotností nejméně 4 000 kg, délkou nejméně 5 m a schopné vyvinout rychlost nejméně 80 km/h; vybavené brzdami s protiblokovacím systémem a záznamovým zařízením podle nařízení (EU) č. 165/2014;
- n) Skupina D1E:
Jízdní souprava tvořená zkušebním vozidlem skupiny D1 a přívěsem s maximální přípustnou hmotností alespoň 1 250 kilogramů, schopná jízdy rychlostí alespoň 80 km/h; nákladový oddíl přívěsu sestává z uzavřeného skříňového tělesa, které je nejméně 2 m široké a 2 m vysoké; skutečná celková hmotnost přistaveného přívěsu musí být nejméně 800 kg.

6. Dovednosti a chování, které se zkoušejí ve skupinách A1, A2 a A

- 1) Příprava a technická kontrola vozidla s ohledem na bezpečnost silničního provozu
Žadatel prokáže, že je schopen připravit vozidlo pro bezpečnou jízdu splněním následujících požadavků:
- a) upravit si ochrannou výstroj, například rukavice, boty, oblečení a ochrannou přilbu;
 - b) provést namátkovou kontrolu stavu pneumatik, brzd, řízení, spínače výstražných světel (je-li k dispozici), řetězu, hladiny oleje, světel, světlometů, směrových světel a výstražných zvukových zařízení.
- 2) Zvláštní jízdní úkony, které se zkoušejí s ohledem na bezpečnost silničního provozu:
- a) dát motocykl na stojan, sejmut motocykl se stojanu a vést jej bez použití motoru;
 - b) zaparkovat motocykl na stojan;
 - c) alespoň dva jízdní úkony, včetně slalomu, provedené při nízké rychlosti; to umožní posouzení schopnosti současně ovládat spojku a brzdu, udržovat rovnováhu a směr pohledu, polohu na motocyklu a polohu chodidla na opěrkách pro nohy;
 - d) alespoň dva jízdní úkony provedené při vyšší rychlosti, z nichž jeden při zařazeném druhém nebo třetím rychlostním stupni a rychlosti nejméně 30 km/h a jeden spočívající ve vyhýbání se překážce při minimální rychlosti 50 km/h; to umožní posouzení schopnosti udržovat polohu na motocyklu, směr pohledu, rovnováhu a ovládat techniku řízení a techniku řazení;
 - e) brzdění: předvést alespoň dva úkony brzdění, včetně použití nouzové brzdy, při minimální rychlosti 50 km/h; to umožní posouzení schopnosti ovládat přední a zadní brzdy, udržovat směr pohledu a polohu na motocyklu.
- 3) Chování v provozu

Žadatelé v situacích běžného silničního provozu, při dodržení všech zásad bezpečnosti a všech nezbytných bezpečnostních opatření provedou tyto úkony:

- a) rozjezd: po zaparkování, po zastavení v provozu; při opouštění příjezdové cesty;
- b) jízdu na přímých komunikacích; míjení protijedoucích vozidel, včetně úseků s omezeným prostorem;
- c) jízdu v zatáčkách;
- d) křižovatky: příjezd do křižovatky a průjezd křižovatkami a dálničními uzly;
- e) změnu směru: odbočování doleva a doprava; přejíždění mezi jízdními pruhy;
- f) příjezd na dálnici / výjezd z dálnice nebo podobné komunikace (je-li k dispozici): příjezd ze zrychlovacího pruhu; výjezd přes zpomalovací pruh;
- g) předjíždění/míjení: předjíždění jiných vozidel (je-li to možné); jízdu kolem překážek, např. zaparkovaných aut; (popřípadě) předjíždění jinými vozidly;
- h) zvláštní silniční prvky (jsou-li k dispozici): kruhové objezdy; železniční úrovně přejezdy; tramvajové a autobusové zastávky; přechody pro chodce; jízdu do kopce a z kopce při velkém podélném sklonu; tunely;
- i) reakce na nebezpečné situace a jejich předvídání s použitím simulátorů;
- j) provedení nezbytných bezpečnostních opatření při opouštění vozidla.

7. Dovednosti a chování, které se zkoušejí ve skupinách B, B1 a BE

1) Příprava a technická kontrola vozidla s ohledem na bezpečnost silničního provozu

Žadatelé prokáží, že jsou schopni přípravy pro bezpečnou jízdu splněním následujících požadavků:

- a) úprava sedadla podle potřeby k zajištění správné polohy při sezení;
- b) nastavení zpětných zrcátek, bezpečnostních pásů a opěrek hlavy, jsou-li k dispozici;
- c) kontrola zavření dveří;
- d) provedení namátkové kontroly stavu pneumatik, řízení, brzd, kapalin (například motorového oleje, chladicí směsi, kapaliny do ostříkovače), světel, světlometů, ukazatelů směru a výstražného zvukového zařízení;
- e) kontrola bezpečnostních opatření týkajících se nakládání vozidla: karoserie, plachty, dveře od nákladního prostoru, zamykání kabiny, způsob nakládky, zabezpečení nákladu (pouze pro skupinu BE);
- f) kontrola spojovacího zařízení, brzd a elektrických spojení (pouze pro skupinu BE);

2) Skupiny B a B1: zvláštní jízdní úkony, které se zkoušejí s ohledem na bezpečnost silničního provozu

Zkouší se některé z těchto jízdních úkonů (alespoň dva jízdní úkony ze čtyř bodů, z nichž jedním úkonem je couvání):

- a) couvání na přímé silnici nebo couvání doprava nebo doleva za roh, při udržení správného jízdního pruhu;
- b) otočení vozidla do opačného směru jízdou vpřed a couváním;

- c) zaparkování vozidla a opuštění parkovacího místa (podélné, šikmé nebo kolmé parkování, a to jízdou vpřed a couváním, na rovině, do kopce nebo z kopce);
 - d) zabrzdění za účelem zastavení přesně na určeném místě; provedení nouzového zastavení však není povinné.
- 3) Skupina BE – zvláštní jízdní úkony, které se zkoušejí s ohledem na bezpečnost silničního provozu:
- a) připojení přívěsu k motorovému vozidlu a odpojení přívěsu od motorového vozidla nebo odpojení přívěsu od motorového vozidla a opětné připojení přívěsu k motorovému vozidlu; tento jízdní úkon musí začínat s tažným vozidlem zaparkovaným vedle přívěsu (tj. nikoliv za sebou);
 - b) couvání v zatáčce, jejíž zakřivení je ponecháno na rozhodnutí členských států;
 - c) bezpečné zaparkování pro nakládku a vykládku.
- 4) Chování v provozu

Žadatelé v situacích běžného silničního provozu, při dodržení všech zásad bezpečnosti a všech nezbytných bezpečnostních opatření provedou tyto úkony:

- a) rozjezd: po zaparkování, po zastavení v provozu; při opouštění příjezdové cesty;
 - b) jízdu po rovných silnicích; míjení protijedoucích vozidel, včetně úseků s omezeným prostorem;
 - c) jízdu v zatáčkách;
 - d) křižovatky: příjezd do křižovatky a průjezd křižovatkami a dálničními uzly;
 - e) změnu směru: odbočování doleva a doprava; přejíždění mezi jízdními pruhy;
 - f) příjezd na dálnici / výjezd z dálnice nebo podobné komunikace (je-li k dispozici): příjezd ze zrychlovacího pruhu; výjezd přes zpomalovací pruh;
 - g) předjíždění/míjení: předjíždění jiných vozidel (je-li to možné); jízdu podél překážek, například zaparkovaných aut; (popřípadě) předjíždění jinými vozidly;
 - h) zvláštní silniční prvky (jsou-li k dispozici): kruhové objezdy; železniční úroňové přejezdy; tramvajové a autobusové zastávky; přechody pro chodce; jízdu do kopce a z kopce při velkém podélném sklonu; tunely;
 - i) provedení nezbytných bezpečnostních opatření při opouštění vozidla;
 - j) reakce na nebezpečné situace a jejich předvídání s použitím simulátorů.
- 8. Dovednosti a chování, které se zkoušejí ve skupinách C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 a D1E**
- 1) Příprava a technická kontrola vozidla s ohledem na bezpečnost silničního provozu
- Žadatelé prokáží, že jsou schopni přípravy pro bezpečnou jízdu splněním následujících požadavků:
- a) úprava sedadla podle potřeby k zajištění správné polohy při sezení;
 - b) nastavení zpětných zrcátek, bezpečnostních pásů a opěrek hlavy, jsou-li k dispozici;

- c) namátkové kontroly stavu pneumatik, řízení, brzd, světel, světlometů, ukazatelů směru a výstražného zvukového zařízení;
 - d) kontrola posilovačů brzd a systémů řízení; kontrola stavu kol, matic kol, blatníků, čelního skla, oken a stěračů, kapalin (například motorového oleje, chladicí směsi, kapaliny do ostřikovače); kontrola a používání přístrojové desky včetně záznamového zařízení podle nařízení (EU) č. 165/2014; Posledně uvedený požadavek se nevztahuje na žadatele o řidičský průkaz na vozidlo skupiny C1 nebo C1E, které nespadá do oblasti působnosti tohoto nařízení;
 - e) kontrola tlaku vzduchu, vzduchových nádrží a odpružení;
 - f) kontrola bezpečnostních opatření týkajících se nakládání vozidla: karoserie, plachty, dveře od nákladního prostoru, nakládací mechanismus (je-li k dispozici), zamykání kabiny (je-li k dispozici), způsob nakládky, zabezpečení nákladu (pouze pro skupiny C, CE, C1, C1E);
 - g) kontrola spojovacího zařízení, brzd a elektrických spojení (pouze pro skupiny CE, C1E, DE, D1E);
 - h) schopnost přijmout zvláštní bezpečnostní opatření týkající se vozidla; kontrola karoserie, dveří pro cestující, nouzových východů, výbavy pro první pomoc, hasicích přístrojů a dalšího bezpečnostního vybavení (pouze pro skupiny D, DE, D1, D1E);
 - i) orientace v silniční mapě, plánování cesty, včetně užití elektronických navigačních systémů (nepovinné),
- 2) Zvláštní jízdní úkony, které se zkoušejí s ohledem na bezpečnost silničního provozu:
- a) připojení přívěsu k motorovému vozidlu a odpojení přívěsu od motorového vozidla nebo odpojení přívěsu od motorového vozidla a opětné připojení přívěsu k motorovému vozidlu; tento jízdní úkon musí začínat s tažným vozidlem zaparkovaným vedle přívěsu (tj. nikoliv za sebou) (pouze pro skupiny CE, C1E, DE, D1E);
 - b) couvání v zatáčce, jejíž zakřivení je ponecháno na rozhodnutí členských států;
 - c) bezpečné zaparkování pro nakládku/vykládku na nakládací rampě/plošině nebo podobném zařízení (pouze pro skupiny C, CE, C1, C1E);
 - d) parkování s ohledem na bezpečné vystupování cestujících z autobusu a nastupování cestujících do autobusu (pouze pro skupiny D, DE, D1, D1E).
- 3) Chování v provozu
- Žadatelé v situacích běžného silničního provozu, při dodržení všech zásad bezpečnosti a všech nezbytných bezpečnostních opatření provedou tyto úkony:
- a) rozjezd: po zaparkování, po zastavení v provozu; při opouštění příjezdové cesty;
 - b) jízdu po rovných silnicích; míjení protijedoucích vozidel, včetně úseků s omezeným prostorem;
 - c) jízdu v zatáčkách;
 - d) křižovatky: příjezd do křižovatky a průjezd křižovatkami a dálničními uzly;
 - e) změnu směru: odbočování doleva a doprava; přejíždění mezi jízdními pruhy;

- f) příjezd na dálnici / výjezd z dálnice nebo podobné komunikace (je-li k dispozici): příjezd ze zrychlovacího pruhu; výjezd přes zpomalovací pruh;
 - g) předjíždění/míjení: předjíždění jiných vozidel (je-li to možné); jízdu podél překážek, například zaparkovaných aut; (popřípadě) předjíždění jinými vozidly;
 - h) zvláštní silniční prvky (jsou-li k dispozici): kruhové objezdy; železniční úroňové přejezdy; tramvajové a autobusové zastávky; přechody pro chodce; jízdu do kopce a z kopce při velkém podélném sklonu; tunely;
 - i) provedení nezbytných bezpečnostních opatření při opuštění vozidla.
- 4) Bezpečné a energeticky účinné řízení:
- a) řídit s ohledem na zajištění bezpečnosti a snížení spotřeby paliva/energie a emisí při zrychlování, zpomalování, jízdě do kopce a z kopce;
 - b) reagování a předvídání nebezpečných situací pomocí simulátorů

9. Vyhodnocení zkoušky dovedností a chování

- 1) Pro každou z řidičských situací uvedených v bodech 6, 7 a 8 odráží hodnocení dovednost, s jakou žadatel zvládá řízení vozidla, a předvedenou schopnost naprosto bezpečně řídit v provozu na pozemních komunikacích. Zkoušející se během zkoušky musí cítit bezpečně. Chyby v řízení nebo nebezpečné chování bezprostředně ohrožující bezpečnost zkušebního vozidla, jeho cestujících nebo dalších účastníků silničního provozu mají za následek nesložení zkoušky bez ohledu na to, zda musí zkoušející nebo doprovázející osoba zasáhnout. Avšak je na zkoušejícím, aby rozhodl, zda má být praktická zkouška dokončena.

Zkoušející jsou vyškoleni tak, aby byli schopni správně vyhodnotit schopnost žadatelů bezpečně řídit. Práci zkoušejících sleduje a dozoruje orgán pověřený členským státem, aby bylo zajištěno správné a důsledné provádění hodnocení chyb v souladu s normami stanovenými v této příloze.

- 2) Během hodnocení věnuje zkoušející zvláštní pozornost tomu, zda žadatelé vykazují defenzivní a sociální řidičské chování. To se odráží v celkovém způsobu řízení a zkoušející toto bere v úvahu při celkovém hodnocení žadatele. Celkové hodnocení zahrnuje přizpůsobivé a rozhodné (bezpečné) řízení, zohlednění stavu vozovky a povětrnostních podmínek, respektování okolního dopravního provozu, respektování zájmů ostatních účastníků silničního provozu (zejména zranitelných účastníků silničního provozu) a předvídání.
- 3) Zkoušející dále hodnotí, zda žadatel:
- a) ovládá vozidlo; přičemž bere v úvahu: správné používání bezpečnostních pásů, zpětných zrcátek, opěrek hlavy; sedadel; správné používání světel a ostatního vybavení; správné používání spojky, převodovky, plynového pedálu, brzdového systému (včetně třetího brzdového systému, je-li k dispozici) a řízení; ovládání vozidla za různých podmínek, při různých rychlostech; stabilitu na silnici; hmotnost, rozměry a vlastnosti vozu; hmotnost a druh nákladu (pouze pro skupiny BE, C, CE, C1, C1E, DE, D1E); pohodlí cestujících (pouze pro skupiny D, DE, D1, D1E) (bez příliš rychlého přidávání plynu, s plynulým řízením a bez prudkého brzdění);

- b) řídí hospodárně, bezpečně a energeticky účinně, s přihlédnutím k otáčkám motoru za minutu, přeřazování, brzdění a akceleraci (pouze pro skupiny B, BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1, D1E);
- c) vyhovuje pravidlům pro pozorovací schopnosti: panoramatické vidění; správné používání zrcátek; vidění na dlouhé, střední a krátké vzdálenosti;
- d) dodržuje přednost v jízdě: přednost v jízdě na křižovatkách a dálničních uzlech; dávání přednosti v jízdě za jiných okolností (například při změně směru, přejíždění mezi jízdními pruhy, zvláštních jízdních úkonech);
- e) má správnou pozici na silnici: správné řazení na silnici, do jízdních pruhů, na kruhových objezdech, v zatáčkách, přiměřeně podle typu a vlastností vozidla; předvídání změny zařazení;
- f) udržuje odstup: dodržování dostatečné vzdálenosti před sebou a po straně; dodržování dostatečného odstupu od ostatních účastníků silničního provozu, zejména od zranitelných účastníků silničního provozu;
- g) dodržuje rychlostní limity a doporučení: nepřekračování nejvyšší povolené rychlosti; přizpůsobování rychlosti povětrnostním podmínkám a silničnímu provozu a případně vnitrostátním rychlostním limitům; jízda takovou rychlostí, aby bylo možno zastavit na viditelném a volném úseku silnice; přizpůsobování rychlosti jízdy obecné rychlosti stejných účastníků silničního provozu;
- h) respektuje světelnou signalizaci, dopravní značky a ostatní značení: správné chování na světelné signalizaci; dodržování pokynů osob řídících dopravní provoz; správné chování podle dopravních značek (zákazových nebo příkazových); přiměřené jednání podle vodorovného značení na vozovce;
- i) respektuje signalizaci: dávání znamení podle potřeby, správně a včas; správná signalizace změny směru jízdy; přiměřené reagování na všechna znamení dávaná ostatními účastníky silničního provozu;
- j) ovládá brzdění a zastavování: včasné zpomalování, brzdění nebo zastavování podle okolností; předvídavost; používání různých brzdových systémů (pouze pro skupiny C, CE, D, DE); používání jiných postupů zpomalování jízdy než brzdění (pouze pro skupiny C, CE, D, DE).

10. Délka zkoušky

Délka zkoušky a ujetá vzdálenost je dostatečná pro posouzení dovedností a chování podle hlavy B této přílohy. V žádném případě není doba strávená řízením na silnici kratší než 25 minut pro skupiny A, A1, A2, B, B1 a BE a 45 minut pro ostatní skupiny. V tomto čase není zahrnuto přijetí žadatele, příprava vozidla, technická kontrola vozidla s ohledem na bezpečnost silničního provozu, zvláštní jízdní úkony a oznámení výsledku praktické zkoušky.

11. Místo zkoušky

Část zkoušky, kterou se ověřuje zvládnutí jízdních úkonů, může být prováděna na zvláštním zkušebním pozemku. Pokud je to proveditelné, část zkoušky, při které se hodnotí chování žadatele v provozu, se provádí na silnicích mimo zastavěné oblasti, na rychlostních silnicích (silnicích pro motorová vozidla) a dálnicích (nebo podobných komunikacích), a dále na všech druzích městských ulic (v obytných oblastech s povolenou rychlostí 30 a 50 km/h, na městských rychlostních komunikacích), čímž jsou zastoupeny různé druhy obtížných situací, se kterými se

řidiči budou pravděpodobně setkávat. Je také žádoucí, aby se zkouška konala při různé intenzitě dopravního provozu. Čas strávený řízením na pozemní komunikaci se optimálně využije k posouzení chování žadatele v různých oblastech provozu, se kterými se může setkat, se zvláštním důrazem na střídání těchto oblastí.

II. ZNALOSTI, DOVEDNOSTI A CHOVÁNÍ PŘI ŘÍZENÍ VOZIDLA S VLASTNÍM POHONEM

Řidiči všech vozidel s vlastním pohonem mají vždy znalosti, dovednosti a chování popsané v bodech 1 až 9, a to s ohledem na jejich schopnost:

- rozpoznat a předvídat nebezpečné situace a rizika v dopravním provozu a zhodnotit jejich závažnost;
- dostatečně ovládat své vozidlo tak, aby se nevytvářely nebezpečné situace, a reagovat přiměřeně, kdyby se takové situace vyskytly,
- dodržovat pravidla provozu na pozemních komunikacích, zejména ta, která jsou určena k zabránění dopravním nehodám a zachování plynulosti provozu,
- odhalit každou hlavní technickou závadu na svých vozidlech, zejména ty závady, které představují riziko pro bezpečnost, a umět je odpovídajícím způsobem odstranit,
- počítat se všemi faktory, které ovlivňují chování řidiče (například alkohol, únava, slabý zrak atd.) tak, aby si zachovali naprosté využití schopností potřebných pro bezpečnou jízdu,
- respektováním ostatních účastníků provozu na pozemních komunikacích pomáhat zajistit bezpečnost všech, zvláště těch nejzranitelnějších účastníků silničního provozu,
- mít dostatečné znalosti o rizikových faktorech souvisejících s prostředky mikromobility,
- mít dostatečné znalosti o bezpečnosti v souvislosti s používáním vozidel na alternativní pohon,
- mít dostatečné znalosti o používání pokročilých asistenčních systémů pro řízení a dalších aspektů automatizace vozidla.

Členské státy mohou provádět vhodná opatření k zajištění toho, aby řidiči, kteří pozbyli znalosti, dovednosti a chování popsané v bodech 1 až 9, mohli znovu těchto znalostí a dovedností nabýt a nadále vykazovat chování, které je požadováno pro řízení vozidla s vlastním pohonem.

PŘÍLOHA III

MINIMÁLNÍ POŽADAVKY NA TĚLESNÝ A DUŠEVNÍ STAV PŘI ŘÍZENÍ VOZIDLA S VLASTNÍM POHONEM

DEFINICE

1. Pro účely této přílohy se řidiči dělí do dvou skupin:
 - 1) Skupina 1: řidiči vozidel skupiny A, A1, A2, AM, B, B1 a BE;
 - 2) Skupina 2: řidiči vozidel skupiny C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 a D1E.
 - 3) Vnitrostátní právní předpisy mohou stanovit, že ustanovení této přílohy určená pro řidiče třídy 2 se budou vztahovat i na řidiče vozidel skupiny B, kteří svůj řidičský průkaz používají k profesním účelům (taxi, sanitky apod.).
2. Žadatelé o vydání prvního řidičského průkazu nebo o prodloužení platnosti řidičského průkazu se obdobně řadí do třídy, do které budou patřit, jakmile jim bude průkaz vydán nebo jeho platnost prodloužena.

LÉKAŘSKÉ PROHLÍDKY

3. Skupina 1:

Žadatelé provedou sebehodnocení své fyzické a psychické způsobilosti pro řízení vozidla s vlastním pohonem.

Žadatelé jsou povinni podrobit se lékařskému vyšetření, pokud se během vyplňování nezbytných formalit nebo během zkoušek, které musí před vydáním řidičského průkazu složit, ukáže na základě sebehodnocení fyzické a duševní způsobilosti, že pravděpodobně trpí jedním nebo více zdravotními problémy uvedenými v této příloze.

Stejný postup se na řidiče vztahuje při prodlužování platnosti jejich řidičských průkazů.
4. Skupina 2:

Žadatelé jsou povinni podrobit se lékařskému vyšetření před vydáním prvního řidičského průkazu a poté jsou řidiči kontrolováni při každém prodlužování platnosti řidičského průkazu v souladu s vnitrostátním systémem platným v členském státě obvyklého bydliště.
5. Pravidla stanovená členskými státy pro vydání nebo každé další prodloužení platnosti řidičského průkazu mohou být přísnější než pravidla stanovená v této příloze.

ZRAK

6. Všichni žadatelé o řidičský průkaz se podrobí odpovídající prohlídce, kterou se prokáže, zda mají dostatečnou zrakovou ostrost a zorné pole pro řízení vozidel s vlastním pohonem. Existují-li důvodné pochybnosti o zrakové ostrosti žadatele, vyšetří žadatele příslušný zdravotnický orgán. Při této prohlídce je věnována pozornost zejména: zrakové ostrosti, zornému poli, vidění za šera, oslnění a kontrastní citlivosti, diplopii a ostatním zrakovým funkcím, jež mohou ovlivňovat bezpečné řízení.

U řidičů skupiny 1 lze vydání řidičského průkazu zvážit ve „výjimečných jednotlivých případech“, kdy nelze splnit požadavek na zorné pole nebo zrakovou ostrost, ale existují důvody domnívat se, že vydání řidičského průkazu žadateli by

neohrozilo bezpečnost silničního provozu; v takových případech řidič podstoupí prohlídku provedenou příslušným zdravotnickým orgánem, kterou se prokáže, že neexistují žádná další poškození funkce zraku, včetně oslnění, kontrastní citlivosti a vidění za šera. Řidič nebo žadatel rovněž splní praktickou zkoušku, kterou provede příslušný orgán.

Skupina 1:

- 1) Žadatelé o vydání řidičského průkazu nebo o prodloužení jeho platnosti musí mít, v případě potřeby s použitím korekčních čoček, binokulární zrakovou ostrost nejméně 0,5 při použití obou očí.

Dále je třeba, aby rozsah horizontálního zorného pole byl alespoň 120 stupňů, dodatečný rozsah byl alespoň 50 stupňů na levou a pravou stranu a 20 stupňů směrem nahoru a dolů. V centrální krajině (20 stupňů) se nesmějí vyskytovat žádné vady.

Pokud bude odhaleno postupující oční onemocnění, může být řidičský průkaz vydán nebo obnoven pouze v případě, že se žadatel pravidelně podrobí vyšetření příslušným zdravotnickým orgánem.

- 2) Žadatelé o vydání řidičského průkazu nebo o jeho obnovení, kteří mají úplnou funkční ztrátu zraku na jednom oku nebo kteří používají pouze jedno oko (například v případě diplopie), musí mít zrakovou ostrost alespoň 0,5, v případě potřeby za použití korekčních čoček. Příslušný zdravotnický orgán potvrdí, že toto monokulární vidění existuje dostatečně dlouho, aby došlo k adaptaci, a že vidění v tomto oku splňuje požadavky stanovené v bodě 6 podbodě 1.
- 3) Ve všech případech nedávno rozvinuté diplopie či po ztrátě zraku v jednom oku následuje přiměřené období k přizpůsobení (například šest měsíců), během kterého řízení není povoleno. Po uplynutí takového období je řízení povoleno pouze na základě příznivého posudku ze strany odborníků na zrak a řízení.

Skupina 2:

- 4) Žadatelé o vydání řidičského průkazu nebo o jeho obnovení musí mít zrakovou ostrost alespoň 0,8 v lepším oku a alespoň 0,1 v horším oku, v případě potřeby za použití korekčních čoček. Pokud jsou k dosažení hodnot 0,8 a 0,1 použity korekční čočky, jsou hodnoty minimální ostrosti (0,8 a 0,1) dosaženy buď korekcí pomocí brýlí se silou nepřesahující plus osm dioptrií, nebo pomocí kontaktních čoček. Žadatel musí korekci dobře snášet.

Dále je třeba, aby rozsah horizontálního zorného pole obou očí byl alespoň 160 stupňů, dodatečný rozsah byl alespoň 70 stupňů na levou a pravou stranu a 30 stupňů směrem nahoru a dolů. V centrální krajině (30 stupňů) se nesmějí vyskytovat žádné vady.

Řidičské průkazy nelze vydat nebo obnovit žadatelům nebo řidičům s poruchou kontrastní citlivosti nebo diplopií.

Po značné ztrátě zraku v jednom oku následuje přiměřené období k přizpůsobení (například šest měsíců), během kterého není dotčené osobě řízení povoleno. Po uplynutí takového období je řízení povoleno pouze po příznivém posudku ze strany odborníků na zrak a řízení.

SLUCH

7. Řidičské průkazy mohou být vydány nebo prodlouženy žadatelům nebo řidičům ve třídě 2 pouze na základě posudku příslušných zdravotnických orgánů; během lékařské prohlídky je věnována zvláštní pozornost možnosti kompenzace.

OSOBY S TĚLESNÝM POSTIŽENÍM

8. Řidičské průkazy nelze vydat nebo prodloužit žadatelům nebo řidičům s obtížemi nebo poruchami pohybového ústrojí, které jsou nebezpečné při řízení vozidla s vlastním pohonem.

Skupina 1:

- 1) Řidičské průkazy podléhající určitým omezením lze vydat žadatelům nebo řidičům s tělesným postižením na základě vydání posudku příslušného zdravotnického orgánu. Tento posudek vychází z lékařského posouzení zmíněných obtíží nebo poruch a v nezbytných případech z praktické zkoušky. V posudku je také uvedeno, jaké úpravy vozidla jsou nezbytné a zda musí řidič používat ortopedickou pomůcku, pokud zkouška dovedností a chování prokáže, že by s takovou pomůckou nebylo řízení nebezpečné.
- 2) Řidičské průkazy mohou být vydány nebo prodlouženy žadatelům s postupujícími onemocněními, pokud je daná osoba pravidelně vyšetřována, aby se zjistilo, zda je i nadále schopna řídit vozidlo naprosto bezpečně.

Je-li tělesné postižení neměnné, může být řidičský průkaz vydán nebo jeho platnost prodloužena, aniž by žadatel musel podstupovat pravidelná lékařská vyšetření.

Skupina 2:

- 3) Příslušný zdravotnický orgán pečlivě posoudí dodatečná rizika a nebezpečí spojená s řízením vozidel, na která se vztahuje definice této třídy.

KARDIOVASKULÁRNÍ NEMOCI

9. Kardiovaskulární problémy nebo nemoci mohou způsobit náhlé zhoršení mozkových funkcí, což představuje nebezpečí pro silniční provoz. Tyto nemoci jsou důvodem k rozhodnutí o dočasném nebo trvalém omezení řízení.
- 1) V případě následujících kardiovaskulárních nemocí smí být řidičské průkazy vydány nebo smí být jejich platnost prodloužena žadatelům nebo řidičům v uvedených skupinách pouze poté, co byla nemoc účinně léčena a bylo vydáno příslušné lékařské povolení, a v případě potřeby pod podmínkou pravidelných lékařských kontrol:
- a) bradyarytmie (poškození funkce sinusového uzlu a poruchy kondukce) a tachyarytmie (supraventrikulární a ventrikulární arytmie) s případem nebo případy synkopy v minulosti v důsledku poruch srdečního rytmu (použije se na skupiny 1 a 2);
 - b) bradyarytmie: poškození funkce sinusového uzlu a poruchy kondukce s Möbitzovou atrioventrikulární blokádou II. typu druhého stupně, atrioventrikulární blokádou třetího stupně nebo alternující raménkovou blokádou (použije se pouze na skupinu 2);
 - c) tachyarytmie (supraventrikulární a ventrikulární arytmie) spojená
 - se strukturálním onemocněním srdce a setrvalou komorovou tachykardií (použije se na skupiny 1 a 2), nebo

- s polymorfní nesetřvalou komorovou tachykardií, setřvalou komorovou tachykardií nebo s indikací pro defibrilátor (použije se pouze na skupinu 2);
- d) příznaky anginy pectoris (použije se na skupiny 1 a 2);
- e) trvalá implantace nebo nahrazení kardiostimulátoru (použije se pouze na skupinu 2);
- f) implantace nebo nahrazení defibrilátoru nebo přiměřený či nepřiměřený výboj defibrilátoru (použije se pouze na skupinu 1);
- g) synkopa (přechodná ztráta vědomí a svalového tonu charakterizovaná rychlým nástupem, krátkým trváním a spontánním zotavením, k níž dochází v důsledku celkového nedokrvení mozkové tkáně z neznámé příčiny a u níž se předpokládá, že je podmíněna reflexem, bez žádného prokazatelného onemocnění srdce) (použije se na skupiny 1 a 2);
- h) akutní koronární syndrom (použije se na skupiny 1 a 2);
- i) stabilní angina pectoris, pokud se při mírné námaze neprojevují symptomy (použije se na skupiny 1 a 2);
- j) perkutánní koronární intervence (PCI) (použije se na skupiny 1 a 2);
- k) koronární arteriální bypass (CABG) (použije se na skupiny 1 a 2);
- l) tranzitorní ischemická ataka (TIA) (použije se na skupiny 1 a 2);
- m) významná stenóza krkavice (použije se pouze na skupinu 2);
- n) maximální průměr aorty převyšuje 5,5 cm (použije se pouze na skupinu 2);
- o) srdeční selhání:
 - klasifikace New York Heart Association (NYHA) I, II, III (použije se pouze na skupinu 1),
 - klasifikace NYHA I a II za předpokladu, že ejekční frakce levé komory činí alespoň 35 % (použije se pouze na skupinu 2).
- p) transplantace srdce (použije se na skupiny 1 a 2);
- q) zařízení na podporu srdeční činnosti (použije se pouze na skupinu 1);
- r) operace srdeční chlopně (použije se na skupiny 1 a 2);
- s) maligní hypertenze (zvýšení systolického krevního tlaku na hodnotu ≥ 180 mmHg nebo diastolického krevního tlaku na hodnotu ≥ 110 mmHg spojené s hrozcím nebo progresivním poškozením orgánů) (použije se na skupiny 1 a 2);
- t) krevní tlak stupně III (diastolický krevní tlak ≥ 110 mmHg a/nebo systolický krevní tlak ≥ 180 mmHg) (použije se pouze na skupinu 2);
- u) vrozená srdeční vada (použije se na skupiny 1 a 2);
- v) hypertrofická kardiomyopatie, pokud je bez synkopy (použije se pouze na skupinu 1);
- w) syndrom dlouhého QT intervalu se synkopou, torsade des pointes nebo $QTc > 500$ ms (použije se pouze na skupinu 1).

- 2) Pokud jde o následující kardiovaskulární nemoci, řidičské průkazy se nevydají ani se neprodlouží jejich platnost žadatelům nebo řidičům v uvedených skupinách:
- a) implantace defibrilátoru (použije se pouze na skupinu 2);
 - b) periferní cévní onemocnění – aneurysma hrudní a břišní aorty, přičemž maximální průměr aorty je takový, že hrozí závažné riziko náhlého protržení a následně události, která osobu náhle učiní nezpůsobilou (použije se na skupiny 1 a 2);
 - c) srdeční selhání:
 - klasifikace NYHA IV (použije se pouze na skupinu 1);
 - klasifikace NYHA III a IV (použije se pouze na skupinu 2);
 - d) zařízení na podporu srdeční činnosti (použije se pouze na skupinu 2);
 - e) onemocnění srdeční chlopně s aortální regurgitací, stenózou aorty, mitrální regurgitací nebo mitrální stenózou, pokud se funkční schopnost odhaduje na hodnotu NYHA IV nebo pokud došlo k případům synkopy (použije se pouze na skupinu 1);
 - f) onemocnění srdeční chlopně s klasifikací NYHA III nebo IV nebo s ejekční frakcí (EF) pod 35 %, mitrální stenózou a závažnou plicní hypertenzí nebo s echokardiograficky diagnostikovanou závažnou stenózou aorty nebo stenózou aorty způsobující synkopu; s výjimkou zcela asymptomatické závažné stenózy aorty, pokud jsou splněny požadavky zátěžového testu (použije se pouze na skupinu 2);
 - g) strukturální a elektrická kardiomyopatie – hypertrofická kardiomyopatie se synkopami v minulosti, nebo pokud jsou splněny dvě nebo více z těchto podmínek: tloušťka stěny levé komory činí > 3 cm, nesetřvalá komorová tachykardie, náhlé úmrtí v rodině (příbuzného v prvním stupni), žádný nárůst krevního tlaku při námaze (použije se pouze na skupinu 2);
 - h) syndrom dlouhého QT intervalu se synkopou, torsade des pointes a $QTc > 500$ ms (použije se pouze na skupinu 2);
 - i) Brugadaův syndrom se synkopou nebo přerušení náhlé zástavy srdce (použije se na skupiny 1 a 2).

Řidičské průkazy smí být vydány nebo smí být jejich platnost prodloužena ve výjimečných případech, pokud je to řádně odůvodněno příslušným lékařským posudkem a pod podmínkou pravidelných lékařských kontrol, které zajistí, že daná osoba je s přihlédnutím k jejímu zdravotnímu stavu i nadále schopna řídit vozidlo bezpečně.

3) Jiné kardiomyopatie

U žadatelů nebo řidičů s již dobře popsányými kardiomyopatiemi (například arytmogenní kardiomyopatie pravé komory, nonkompaktní kardiomyopatie, katecholaminergní polymorfnní komorová tachykardie a syndrom krátkého QT) nebo s novými kardiomyopatiemi, jež mohou být odhaleny, se posoudí riziko událostí způsobujících náhlou neschopnost. Je zapotřebí důkladné hodnocení odborníka. Musí být zváženy prognostické ukazatele konkrétní kardiomyopatie.

- 4) Členské státy mohou omezit vydávání nebo prodlužování platnosti řidičských průkazů žadatelům nebo řidičům s jinými kardiovaskulárními nemocemi.

DIABETES MELLITUS

10. Pro účely následujících bodů platí tyto definice:

„závažnou hypoglykémii“ se rozumí stav, kdy je nutná pomoc jiné osoby;

„opakovanou hypoglykémii“ se rozumí druhá závažná hypoglykémie během 12 měsíců.

Skupina 1:

- 1) Řidičské průkazy lze vydat nebo obnovit žadatelům nebo řidičům, kteří trpí onemocněním diabetes mellitus. Během užívání léků se podrobí posudku příslušného zdravotnického orgánu a pravidelným lékařským kontrolám odpovídajícím jednotlivým případům, interval mezi nimi však nepřesáhne deset let.
- 2) Žadatel nebo řidič, který trpí diabetem a užívá léky, u nichž hrozí riziko vyvolání hypoglykémie, musí prokázat, že rozumí rizikům, která hypoglykémie přináší, a že tento stav dokáže dostatečně kontrolovat.

Řidičské průkazy se nevydají ani se neprodlouží jejich platnost žadatelům nebo řidičům, kteří nejsou o hypoglykémii dostatečně informováni.

Řidičské průkazy se nevydají ani se neprodlouží jejich platnost žadatelům nebo řidičům, kteří trpí opakující se závažnou hypoglykemií, pokud to nedoporučí příslušný lékařský posudek a pod podmínkou pravidelných lékařských kontrol. V případě opakující se závažné hypoglykémie během bdělého stavu se řidičský průkaz nevydává ani se neprodlouží jeho platnost, dokud neuplynou 3 měsíce od poslední příhody.

Řidičské průkazy smí být vydány nebo smí být prodloužena jejich platnost ve výjimečných případech, pokud je to řádně odůvodněno příslušným lékařským posudkem a pod podmínkou pravidelných lékařských kontrol, které zajistí, že daná osoba je s přihlédnutím k jejímu zdravotnímu stavu i nadále schopna řídit vozidlo bezpečně.

Skupina 2:

- 3) U řidičů, kteří trpí onemocněním diabetes mellitus, lze zvážit vydání/obnovení řidičských průkazů třídy 2. Po podání léku, který nese riziko vyvolání hypoglykémie (tj. inzulínu a některých tablet), platí následující kritéria:
 - a) v předcházejících 12 měsících nedošlo k žádným závažným hypoglykemickým příhodám;
 - b) řidič si je hypoglykémie plně vědom;
 - c) řidič musí prokázat odpovídající kontrolu stavu pomocí měřidel glukózy v krvi, inzulínové pumpy, inzulínového pera a/nebo hybridní uzavřené smyčky, a to nejméně dvakrát denně a v době, která je důležitá pro řízení;
 - d) řidič musí prokázat, že rozumí rizikům, která hypoglykémie přináší;
 - e) v souvislosti s diabetem neexistují žádné jiné komplikace.

Dále se v těchto případech řidičské průkazy vydávají pouze na základě posudku příslušného zdravotnického orgánu a pravidelného lékařského přezkumu prováděného v nejdéle tříletých intervalech.

- 4) Závažná hypoglykemická příhoda během bdělého stavu, a to i taková, která s řízením nesouvisí, se oznámí a na jejím základě se nechá přehodnotit stav pro vydání řidičského průkazu.

NEUROLOGICKÁ ONEMOCNĚNÍ A SYNDROM OBSTRUKČNÍ SPÁNKOVÉ APNOE

11. Pro žadatele s neurologickým onemocněním a syndromem obstrukční spánkové apnoe platí následující pravidla.

NEUROLOGICKÁ ONEMOCNĚNÍ

- 1) Řidičské průkazy nelze vydat nebo prodloužit žadatelům nebo řidičům s vážným neurologickým onemocněním, není-li žádost podložena posudkem příslušného zdravotnického orgánu.

Neurologické poruchy spojené s chorobami nebo chirurgickými zákroky, které ovlivňují centrální nebo periferní nervový systém, vedoucí ke smyslovým nebo motorickým poruchám a ovlivňující rovnováhu a koordinaci, se náležitě zohlední vzhledem k jejich vlivu na funkce a riziku dalšího zhoršení. V takových případech může být vydání nebo prodloužení řidičského průkazu podmíněno pravidelnými posudky pro případ rizika zhoršení stavu.

SYNDROM OBSTRUKČNÍ SPÁNKOVÉ APNOE

- 2) Pro účely následujících bodů:

„středně těžký syndrom obstrukční spánkové apnoe“ znamená počet apnoí a hypopnoí za hodinu (index apnoe/hypopnoe) mezi 15 a 29;

„těžký syndrom obstrukční spánkové apnoe“ znamená index apnoe/hypopnoe 30 nebo více, přičemž oba jsou spojeny s nadměrnou ospalostí během dne.

- 3) Žadatelům nebo řidičům, u nichž existuje podezření na středně těžký nebo těžký syndrom obstrukční spánkové apnoe, se před vydáním nebo obnovením řidičského průkazu doporučí další konzultace u příslušného zdravotnického orgánu. Až do potvrzení diagnózy jim může být doporučeno neřídít motorová vozidla.
- 4) Řidičské průkazy mohou být vydány žadatelům nebo řidičům se středně těžkým či těžkým syndromem obstrukční spánkové apnoe, kteří prokáží, že své onemocnění mají pod dostatečnou kontrolou, že se podrobují vhodné léčbě a zlepšuje se u nich případná ospalost, což potvrdí posudek příslušného zdravotnického orgánu.
- 5) Žadatelé nebo řidiči, kteří se léčí se středně těžkým nebo těžkým syndromem obstrukční spánkové apnoe, musí absolvovat pravidelné lékařské prohlídky v intervalech, které nepřekračují tři roky v případě řidičů skupiny 1 a jeden rok v případě řidičů skupiny 2, s cílem stanovit míru dodržování léčby, potřebu jejího pokračování a zachování dobrého dozoru.

EPILEPSIE

12. Epileptické záchvaty nebo jiné náhlé poruchy vědomí představují vážné nebezpečí pro bezpečnost silničního provozu, pokud se přihodí osobě řídící vozidlo s vlastním pohonem.

Pro účely následujících bodů:

„epilepsii“ se rozumí zdravotní stav, kdy dotyčná osoba měla dva nebo více epileptických záchvatů v období kratším pěti let.

„vyvolaným epileptickým záchvatem“ se rozumí záchvat, který byl způsoben rozpoznatelným příčinným faktorem, jehož se lze vyvarovat.

Osobě, která má první či ojedinělý záchvat nebo ztrátu vědomí, se doporučí, aby neřídila. Vyžaduje se vydání odborné zprávy, ve které je uvedeno období zákazu řízení a požadovaná následná kontrola.

U dotčené osoby je nanejvýš důležité identifikovat specifický epileptický syndrom a druh záchvatu, aby bylo možné provést řádné posouzení bezpečnosti řízení dotčené osoby (včetně rizika dalších záchvatů) a zahájení vhodné léčby. Toto učiní neurolog.

Skupina 1:

- 1) Držení řidičských průkazů řidiči třídy 1, kteří jsou posuzováni kvůli epilepsii, se přezkoumává, dokud dotčení řidiči nebudou prosti záchvatu po dobu alespoň pěti let.

Jestliže dotčená osoba trpí epilepsií, nepovažují se kritéria pro nepodmíněné vydání řidičského průkazu za splněná. O této skutečnosti je třeba uvědomit orgán vydávající řidičské průkazy.
- 2) Vyvolaný epileptický záchvat: žadatele, jenž utrpěl takový záchvat způsobený rozpoznatelným příčinným faktorem, u kterého je malá pravděpodobnost opakování při řízení, lze v jednotlivých případech na základě neurologického posudku prohlásit za způsobilého k řízení (je-li vhodné posouzení, je v souladu s ostatními příslušnými částmi přílohy III (například v případě alkoholu či jiného faktoru souvisejícího s úmrtostí)).
- 3) První či ojedinělý nevyvolaný záchvat: žadatele, u kterého se vyskytl první nevyvolaný epileptický záchvat, lze prohlásit za způsobilého k řízení po období šesti měsíců, kdy byl prost záchvatů, pokud bylo provedeno odpovídající lékařské posouzení. Vnitrostátní orgány mohou povolit řidičům s rozpoznatelnými dobrými prognostickými ukazateli řídit dříve.
- 4) Jiná ztráta vědomí: ztráta vědomí se posuzuje podle rizika jejího opakování při řízení.
- 5) Epilepsie: řidiče či žadatele lze prohlásit za způsobilé k řízení po uplynutí období jednoho roku, kdy byli prosti dalších záchvatů.
- 6) Záchvaty pouze ve spánku: žadatele nebo řidiče, který nikdy neměl jiné záchvaty než záchvaty ve spánku, lze prohlásit za způsobilého k řízení, pokud tento vzor výskytu přetrvává po období, jež nesmí být kratší než období prosté záchvatu vyžadované v případě epilepsie. Dojde-li k výskytu záchvatu v bdělém stavu, vyžaduje se před vydáním řidičského průkazu jednoleté období prosté další takové příhody (viz „Epilepsie“, v bodě 12 podbodě 5).
- 7) Záchvaty, jež nemají vliv na vědomí či schopnost jednat: žadatele nebo řidiče, který nikdy neměl jiné záchvaty než záchvaty, u kterých bylo výlučně prokázáno, že neovlivňují vědomí ani nezpůsobují jakékoli funkční poškození, lze prohlásit za způsobilého k řízení, pokud tento vzorec výskytu přetrvává po období, jež není kratší než období prosté záchvatu vyžadované v případě epilepsie. Dojde-li k výskytu jakéhokoli jiného druhu záchvatů, vyžaduje se před vydáním řidičského průkazu jednoleté období prosté další takové příhody (viz „Epilepsie“ v bodě 12 podbodě 5).
- 8) Záchvaty v důsledku změny na pokyn lékaře či omezení antiepileptické léčby: pacientu lze doporučit, aby neřídil od zahájení období snižování léčebné dávky a

následně po období šesti měsíců po ukončení léčby. V případě záchvatů, ke kterým dochází během období změny či snížení léčebné dávky na pokyn lékaře, je při obnovení dříve účinné léčby třeba období tří měsíců, kdy pacient neřídí.

- 9) Po chirurgické léčbě epilepsie: viz „Epilepsie“ v bodě 12 podbodě 5.

Skupina 2:

- 10) Žadatel během požadovaného období bez výskytu záchvatů neužívá léčebné antiepileptické přípravky. Provede se odpovídající následná lékařská kontrola. Rozsáhlá neurologická vyšetření musí prokázat, že na elektroencefalogramu (EEG) není patrná žádná související cerebrální patologie ani epileptiformní aktivita. Po akutní příhodě se provede vyšetření EEG a vhodné neurologické posouzení.

- 11) Vyvolaný epileptický záchvat: žadatele, jenž utrpěl vyvolaný epileptický záchvat způsobený rozpoznatelným příčinným faktorem, u kterého je malá pravděpodobnost opakování při řízení, lze v jednotlivých případech na základě neurologického posudku prohlásit za způsobilého k řízení. Po akutní příhodě se provede vyšetření EEG a vhodné neurologické posouzení.

Osoba se strukturálním vnitřním poškozením mozku, u které je zvýšené riziko záchvatů, by neměla být způsobilá k řízení vozidel třídy 2, dokud se riziko epilepsie nesníží na alespoň 2 % za rok. Je-li vhodné posouzení, je v souladu s ostatními příslušnými částmi přílohy III (například v případě alkoholu).

- 12) První či ojedinělý nevyvolaný záchvat: žadatele, u kterého se vyskytl první nevyvolaný epileptický záchvat, lze prohlásit za způsobilého k řízení po uplynutí období pěti let, kdy byl bez pomoci antiepileptických léčiv prost záchvatů, pokud bylo provedeno odpovídající neurologické posouzení. Vnitrostátní orgány mohou povolit řidičům s rozpoznatelnými dobrými prognostickými ukazateli řídit dříve.

- 13) Jiná ztráta vědomí: ztráta vědomí se posuzuje podle rizika jejího opakování při řízení. Riziko opakování činí 2 % za rok či méně.

- 14) Epilepsie: má být dosaženo 10 let bez výskytu dalších záchvatů bez pomoci antiepileptických léčiv. Vnitrostátní orgány mohou povolit řidičům s rozpoznatelnými dobrými prognostickými ukazateli řídit dříve. To platí rovněž v případě „dětské epilepsie“.

Jisté poruchy (například arteriovenózní deformace nebo vnitřní krvácení do mozku) provází zvýšené riziko záchvatů, přestože k samotným záchvatům ještě nedošlo. V takovém případě provede příslušný zdravotnický orgán posouzení; k povolení vydání řidičského průkazu riziko výskytu záchvatu je 2 % za rok či nižší.

MENTÁLNÍ POSTIŽENÍ

13. Pro žadatele nebo řidiče s mentálním nebo duševním postižením platí následující pravidla.

Skupina 1:

- 1) Řidičské průkazy nelze vydat nebo prodloužit žadatelům nebo řidičům s:
- vážnými duševními poruchami, ať vrozenými, či způsobenými nemocí, úrazem nebo neurochirurgickými operacemi;
 - vážným mentálním postižením;

- c) vážnými poruchami chování, poruchami chování souvisejícími se stárnutím; nebo poruchami osobnosti vedoucími k vážným poruchám úsudku, chování nebo adaptability,

není-li žádost podložena posudkem příslušného zdravotnického orgánu, a v případě potřeby podmíněna pravidelnými lékařskými kontrolami.

Skupina 2:

- 2) Příslušný zdravotnický orgán pečlivě posoudí dodatečná rizika a nebezpečí spojená s řízením vozidel, na která se vztahuje definice této třídy.

ALKOHOL

14. Požívání alkoholu představuje závažné nebezpečí pro bezpečnost silničního provozu. Vzhledem k rozsahu tohoto problému musí být lékařská obec velmi ostražitá.

Skupina 1:

- 1) Řidičské průkazy nelze vydat nebo prodloužit žadatelům nebo řidičům, kteří jsou závislí na alkoholu nebo nejsou schopni zdržet se řízení pod vlivem alkoholu, pokud nejsou uplatněna vhodná omezení prostřednictvím technologií umožňujících kompenzaci závislosti (například prostřednictvím povinného používání alkoholového blokátoru).

Po prokázaném období abstinence, na základě posudku příslušného zdravotnického orgánu a pod podmínkou pravidelných lékařských kontrol, může být řidičský průkaz vydán nebo prodloužen žadatelům nebo řidičům, kteří byli v minulosti závislí na alkoholu, bez dalších omezení.

Skupina 2:

- 2) Příslušný zdravotnický orgán pečlivě posoudí dodatečná rizika a nebezpečí spojená s řízením vozidel, na která se vztahuje definice této třídy.

DROGY A LÉČIVÉ PŘÍPRAVKY

15. Pro léky a léčivé přípravky platí následující pravidla.

Zneužívání:

- 1) Řidičské průkazy nelze vydat nebo prodloužit žadatelům nebo řidičům, kteří jsou závislí na psychotropních látkách, nebo kteří nejsou na těchto látkách závislí, ale pravidelně je zneužívají, bez ohledu na skupinu požadovaného řidičského oprávnění.

Pravidelné užívání:

Skupina 1:

- 2) Řidičské průkazy nelze vydat nebo prodloužit žadatelům nebo řidičům, kteří pravidelně užívají psychotropní látky v jakékoli podobě, které mohou omezit schopnost bezpečného řízení, je-li konzumované množství takové, že má negativní vliv na řízení. Toto ustanovení platí i pro všechny další léčivé přípravky nebo jejich kombinace, které ovlivňují schopnost řídit.

Skupina 2:

- 3) Příslušný zdravotnický orgán pečlivě posoudí dodatečná rizika a nebezpečí spojená s řízením vozidel, na která se vztahuje definice této třídy.

PORUCHY LEDVIN

16. Pro žadatele s poruchami ledvin platí následující pravidla.

Skupina 1:

- 1) Řidičské průkazy mohou být vydány nebo prodlouženy žadatelům nebo řidičům s vážným selháním ledvin pouze na základě posudku příslušného zdravotnického orgánu a pod podmínkou pravidelných lékařských kontrol.

Skupina 2:

- 2) Kromě výjimečných případů řádně odůvodněných posudkem příslušného zdravotnického orgánu a podmíněných pravidelnými lékařskými kontrolami nelze řidičské průkazy vydat nebo prodloužit žadatelům nebo řidičům s vážnou a nevyléčitelnou renální nedostatečností.

RŮZNÁ USTANOVENÍ

17. Následující ustanovení jsou považována za různá.

Skupina 1:

- 1) Na základě posudku příslušného zdravotnického orgánu, a v případě potřeby pod podmínkou pravidelných lékařských kontrol, může být řidičský průkaz vydán nebo prodloužen žadatelům nebo řidičům, kterým byl transplantován některý orgán nebo mají umělý implantát, který ovlivňuje schopnost řídit.

Skupina 2:

- 2) Příslušný zdravotnický orgán pečlivě posoudí dodatečná rizika a nebezpečí spojená s řízením vozidel, na která se vztahuje definice této třídy.

Všeobecně platí, že pokud žadatelé nebo řidiči mají jakoukoliv poruchu, která není uvedena v bodech této přílohy, ale u které se předpokládá, že představuje nebo způsobí funkční neschopnost ovlivňující bezpečnost řízení, nelze řidičské průkazy vydat nebo prodloužit, není-li žádost podložena posudkem příslušného zdravotnického orgánu a v případě nutnosti podmíněna pravidelnými lékařskými kontrolami.

PŘÍLOHA IV

MINIMÁLNÍ POŽADAVKY PRO OSOBY, KTERÉ PROVÁDĚJÍ PRAKTICKÉ ZKOUŠKY ŘÍZENÍ

1. Schopnosti požadované od zkušebního komisaře

- 1) Osoba oprávněná k provádění praktického hodnocení výkonu kandidáta při řízení ve vozidle s vlastním pohonem musí mít znalosti, dovednosti a vědomosti související s tématy uvedenými v bodě 1 podbodech 2 až 6.
- 2) Schopnosti zkušebního komisaře jsou relevantní pro hodnocení výkonu kandidáta usilujícího o oprávnění k řízení vozidel skupiny, pro kterou probíhá řídičská zkouška.
- 3) Znalosti a vědomosti o řízení a hodnocení:
 - a) teorie chování při řízení;
 - b) vnímání rizika a předcházení nehodám;
 - c) osnova zaměřená na normy pro řídičskou zkoušku;
 - d) požadavky řídičské zkoušky;
 - e) příslušné právní předpisy pro silniční provoz a dopravu, včetně příslušných právních předpisů Unie a vnitrostátních právních předpisů a výkladových směrnic,
 - f) teorie a techniky hodnocení;
 - g) defenzivní řízení.
- 4) Dovednosti pro hodnocení:
 - a) schopnost přesně pozorovat, sledovat a vyhodnocovat celkový výkon kandidáta, zejména:
 - b) správné a souhrnné rozpoznávání nebezpečných situací;
 - c) přesné stanovení příčiny a pravděpodobného dopadu takových situací;
 - d) dosažení způsobilosti a rozpoznávání chyb;
 - e) vyrovnanost a zásadovost hodnocení;
 - f) rychle vstřebávat informace a vybírat hlavní problémy;
 - g) předvídat, rozpoznávat možné problémy a vytvářet strategie pro jejich řešení,
 - h) poskytovat včasnou a konstruktivní zpětnou vazbu.
- 5) Osobní řídičské dovednosti:

Osoba oprávněná k provádění praktické zkoušky pro kteroukoliv skupinu řídičského průkazu musí být schopna vykazovat trvale vysokou úroveň při řízení daného typu vozidla s vlastním pohonem.
- 6) Kvalita služeb:
 - a) stanovit, co může kandidát během zkoušky očekávat, a informovat jej o tom,
 - b) sdělovat informace jasně a volit přitom obsah, styl a jazyk přizpůsobený adresátovi a situaci, a zodpovídat otázky kandidáta,
 - c) zajistit zpětnou vazbu ohledně výsledku zkoušky;

- d) s kandidáty jednat s respektem a nedělat mezi nimi rozdíl.
- 7) Znalosti o technické a fyzikální stránce vozidel:
 - a) znalosti o technické stránce vozidel, jako je řízení, pneumatiky, brzdy, světla, zvláště pro motocykly a těžká vozidla;
 - b) bezpečnost při nakládání;
 - c) znalosti o fyzikální stránce vozidel, jako je rychlost, tření, dynamika, energie.
- 8) Hospodárné řízení z hlediska spotřeby pohonných hmot / energie a šetrně k životnímu prostředí

2. Všeobecné podmínky

- 1) Zkušební komisař pro řídičská oprávnění skupiny B:
 - a) je držitelem řídičského průkazu skupiny B po dobu nejméně 3 let;
 - b) je mu nejméně 23 let;
 - c) má úspěšně dokončenou výchozí kvalifikaci podle bodu 3 této přílohy a následně musí procházet systémem zabezpečování kvality a pravidelnými školeními podle bodu 4 této přílohy;
 - d) má dokončeno odborné vzdělání vedoucí nejméně k dokončení úrovně 3 podle Mezinárodní standardní klasifikace vzdělávání (ISCED)¹;
 - e) současně nepůsobí jako komerční instruktor řízení v autoškole.
- 2) Zkušební komisař pro řídičská oprávnění ostatních skupin:
 - a) je držitelem řídičského průkazu dané skupiny nebo má rovnocenné znalosti získané prostřednictvím odpovídající odborné kvalifikace,
 - b) má úspěšně dokončenou výchozí kvalifikaci podle bodu 3 této přílohy a následně musí procházet systémem zabezpečování kvality a pravidelnými školeními podle bodu 4 této přílohy;
 - c) je kvalifikovaným zkušebním komisařem pro řídičská oprávnění skupiny B po dobu nejméně 3 let; od tohoto období může být upuštěno, pokud může dotyčný zkušební komisař předložit důkaz o:
 - i) nejméně pětileté řídičské praxi v dané skupině nebo
 - ii) teoretickém a praktickém posouzení způsobilosti k řízení na úrovni vyšší, než je požadována pro získání řídičského průkazu, čímž by se tento požadavek stal zbytečným,
 - d) má dokončeno odborné vzdělání vedoucí nejméně k dokončení úrovně 3 podle Mezinárodní standardní klasifikace vzdělávání (ISCED);
 - e) současně nepůsobí jako komerční instruktor řízení v autoškole.
- 3) Rovnocennost

¹ [https://ec.europa.eu/eurostat/statistics-explained/index.php?title=International_Standard_Classification_of_Education_\(ISCED\)#Implementation_of_ISCED_2011_.28levels_of_education.29](https://ec.europa.eu/eurostat/statistics-explained/index.php?title=International_Standard_Classification_of_Education_(ISCED)#Implementation_of_ISCED_2011_.28levels_of_education.29)

- a) Členské státy mohou zmocnit zkušebního komisaře k provádění řídičských zkoušek skupiny AM, A1, A2 a A po získání výchozí kvalifikace stanovené v bodě 3 pro jednu z těchto skupin.
- b) Členské státy mohou zmocnit zkušebního komisaře k provádění řídičských zkoušek skupiny C1, C, D1 a D po získání výchozí kvalifikace stanovené v bodě 3 pro jednu z těchto skupin.
- c) Členské státy mohou zmocnit zkušebního komisaře k provádění řídičských zkoušek skupiny BE, C1E, CE, D1E a DE po získání výchozí kvalifikace stanovené v bodě 3 pro jednu z těchto skupin.

3. Výchozí kvalifikace

1) Počáteční školení

- a) Dříve, než může být osoba zmocněna k provádění řídičských zkoušek, musí uspokojivě dokončit školicí program, který členský stát případně určí, aby měla schopnosti stanovené v bodě 1.
- b) Členské státy stanoví, zda se obsah konkrétního školicího programu bude vztahovat na zmocnění k provádění řídičských zkoušek pro jednu nebo pro více než jednu skupinu řídičských průkazů.

2) Zkoušky

- a) Dříve, než může být osoba zmocněna k provádění řídičských zkoušek, musí prokázat dostatečnou úroveň znalostí, vědomostí, dovedností a způsobilosti v oblasti témat uvedených v bodě 1.
- b) Členské státy použijí postup zkoušení, který pedagogicky správným způsobem hodnotí schopnosti osoby podle bodu 1, zejména bodu 1 podbodů 4. Postup zkoušení je přístupný² a zahrnuje teoretickou část a praktickou část. Pokud je to vhodné, je možno použít hodnocení prováděné počítačem. Podrobnosti týkající se povahy a trvání zkoušek nebo hodnocení v rámci zkoušení jsou na uvážení jednotlivých členských států.
- c) Členské státy stanoví, zda se obsah konkrétního zkoušení bude vztahovat na zmocnění k provádění řídičských zkoušek pro jednu nebo pro více než jednu skupinu řídičských průkazů.

4. Zabezpečování kvality a pravidelná školení

1) Zabezpečení kvality

- a) Členské státy přijmou opatření pro zabezpečení kvality, aby bylo zaručeno udržování úrovně zkušebních komisařů.
- b) Opatření pro zabezpečení kvality zahrnují dohled nad zkušebními komisaři při práci, jejich další školení a opětovné akreditace, jejich nepřetržitý profesní rozvoj a pravidelné přezkoumávání výsledků řídičských zkoušek, které provedli.
- c) Členské státy zajistí, že každý zkušební komisař podléhá ročnímu dohledu s využitím opatření pro zabezpečení kvality uvedených v bodě 4 podbodě 1

² V souladu s požadavky na přístupnost stanovenými v evropském aktu o přístupnosti (směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/882 ze dne 17. dubna 2019 o požadavcích na přístupnost u výrobků a služeb.

písm. b). Členské státy navíc stanoví, že každý zkušební komisař je jednou za pět let sledován při provádění zkoušek, a to po minimální dobu představující v souhrnu alespoň půl dne, umožňující sledování několika zkoušek. Pokud jsou zjištěny problémy, přijmou se nápravná opatření. Osoba provádějící dohled je osoba k tomuto účelu zmocněná členskými státy.

- d) Členské státy mohou stanovit, že pokud je zkušební komisař zmocněn k provádění řídicích zkoušek pro více než jednu skupinu, znamená splnění požadavku na dohled v souvislosti se zkouškami pro jednu skupinu splnění tohoto požadavku pro více než jednu skupinu.
- e) Práci zkoušejícího sleduje a dozoruje orgán pověřený členskými státy, aby bylo zajištěno správné a důsledné provádění hodnocení.

2) Pravidelné školení.

- a) Členské státy stanoví, že pro zachování platnosti svého zmocnění se zkušební komisaři musí, bez ohledu na počet skupin, pro které jsou akreditováni, zúčastnit:
 - i) minimálního řádného pravidelného školení v celkové délce čtyř dnů za období dvou let s cílem:
 - udržet a osvěžit si nezbytné znalosti a dovednosti pro zkoušení,
 - rozvíjet nové schopnosti, které se staly nezbytným předpokladem pro výkon jejich povolání,
 - zajistit, že i nadále provádí zkoušky spravedlivým a jednotným způsobem,
 - ii) minimálního pravidelného školení v celkové délce alespoň pěti dnů za období pěti let s cílem:
 - rozvíjet a zachovat si nezbytné praktické dovednosti řízení.
- b) Členské státy přijmou vhodná opatření, která zajistí, aby zkušebními komisaři, u nichž platný systém zabezpečování kvality zjistil, že vykazují výrazně špatné výsledky, bylo neprodleně poskytnuto zvláštní školení.
- c) Pravidelné školení může mít svým charakterem podobu instruktáže, školení v učebně, tradiční nebo elektronicky vedené výuky a může probíhat jednotlivě nebo ve skupinách. Může zahrnovat opětovné akreditace podle norem, pokud to členské státy považují za vhodné.
- d) Členské státy mohou stanovit, že pokud je zkušební komisař zmocněn k provádění řídicích zkoušek pro více než jednu skupinu, znamená splnění požadavku pravidelného školení v souvislosti se zkouškami pro jednu skupinu splnění tohoto požadavku pro více než jednu skupinu, pokud je splněna podmínka uvedená v bodě 4 podbodě 2 písm. e).
- e) Pokud zkušební komisař neprováděl zkoušky pro některou skupinu po dobu 24 měsíců, je u tohoto zkoušejícího provedeno vhodné nové posouzení, než bude moci provádět řídicí zkoušky pro tuto skupinu. Toto nové posouzení může proběhnout jako součást požadavku podle bodu 4 podbodou 2 písm. a).

5. Nabytá práva

- 1) Členské státy mohou osobám zmocněným k provádění řídicích zkoušek bezprostředně před vstupem ustanovení směrnice 2006/126/ES v platnost povolit,

aby řídičské zkoušky prováděly i nadále, bez ohledu na to, že nebyly zmocněny v souladu se všeobecnými podmínkami podle bodu 2 či postupem výchozí kvalifikace podle bodu 3.

- 2) Tito zkušební komisaři však podléhají opatřením pro pravidelný dohled a zabezpečení kvality stanoveným v bodě 4.

PŘÍLOHA V

MINIMÁLNÍ POŽADAVKY NA VÝCVIK A ZKOUŠKY ŘIDIČŮ PRO JÍZDNÍ SOUPRAVY PODLE ČL. 6 ODS. 1 PÍSM. C) DRUHÉ ODRÁŽKY DRUHÉHO PODODSTAVCE

1. Členské státy přijmou nezbytná opatření, aby:
 - a) schválily a dozorovaly výcvik podle čl. 10 odst. 1 písm. d) nebo
 - b) organizovaly zkoušky dovedností a chování podle čl. 10 odst. 1 písm. d).
2. Řidičský výcvik trvá nejméně 7 hodin.
3. Obsah řidičského výcviku

Řidičský výcvik je zaměřen na znalosti, dovednosti a chování popsané v bodech 2 a 7 přílohy II. Zvláštní pozornost je věnována dynamice pohybu vozidla, bezpečnostním kritériím, tažným vozidlům a přívěsům (spojovacímu zařízení), správnému nakládání a bezpečnostním prvkům;

Praktická část zahrnuje tyto úkony: zrychlování, zpomalování, couvání, brzdění, brzdná dráha do zastavení, přejíždění mezi pruhy, brzdění/vyhýbání, vybočování přívěsu, odpojení přívěsu od motorového vozidla a jeho opětovné připojení, parkování.

Každý účastník výcviku provede praktickou část a prokáže své dovednosti a chování na veřejných komunikacích;

Jízdní soupravy používané pro výcvik spadají do skupiny řidičských průkazů, o kterou účastníci zažádali.
4. Délka a obsah zkoušky dovedností a chování

Délka zkoušky a ujetá vzdálenost musí být dostatečná pro posouzení dovedností a chování podle bodu 3.

PŘÍLOHA VI

MINIMÁLNÍ POŽADAVKY PRO ŘIDIČSKÝ VÝCVIK A ZKOUŠKY PRO MOTOCYKLY SKUPINY A (POSTUPNÝ PŘÍSTUP)

1. Členské státy přijmou nezbytná opatření, aby:
 - a) schválily a dozorovaly výcvik podle čl. 10 odst. 1 písm. c) nebo
 - b) organizovaly zkoušky dovedností a chování podle čl. 10 odst. 1 písm. c).
2. Řidičský výcvik trvá nejméně 7 hodin.
3. Obsah řidičského výcviku
Řidičský výcvik zahrnuje všechny aspekty uvedené v bodě 6 přílohy II:
Každý účastník provede praktickou část a prokáže své dovednosti a chování na veřejných komunikacích.
Motocykly používané pro výcvik spadají do skupiny řidičských průkazů, o kterou účastníci zažádali.
4. Délka a obsah zkoušky dovedností a chování
Délka zkoušky a ujetá vzdálenost musí být dostatečná pro posouzení dovedností a chování podle bodu 3 této přílohy.

PŘÍLOHA VII
SROVNÁVACÍ TABULKA

směrnice 2006/126/ES	nařízení (EU) č. 383/2012	nová směrnice
–		Článek 1
–		Čl. 2 odst. 1, 2, 3 a 12
–		Čl. 3 odst. 1, 2, 3, 4, 5 a 7
Čl. 1 odst. 1		Čl. 4 odst. 1
Čl. 1 odst. 2		Čl. 4 odst. 5 první pododstavec
Čl. 1 odst. 3 první pododstavec		Čl. 4 odst. 5 druhý pododstavec první věta
Čl. 1 odst. 3 druhý pododstavec		Čl. 4 odst. 5 druhý pododstavec druhá věta
Čl. 1 odst. 3 třetí pododstavec		Čl. 4 odst. 8
Čl. 1 odst. 4		–
Čl. 2 odst. 1		Čl. 3 odst. 6
Čl. 2 odst. 2		Čl. 4 odst. 3
Čl. 3 odst. 1		Čl. 4 odst. 2 první pododstavec
Čl. 3 odst. 2		Čl. 4 odst. 2 druhý pododstavec
Čl. 3 odst. 3		Čl. 4 odst. 4

–		Čl. 4 odst. 6 a čl. 4 odst. 7 první a druhý pododstavec
–		Článek 5
Čl. 4 odst. 1 první věta		Čl. 6 odst. 1
Čl. 4 odst. 1 druhá věta		Čl. 7 odst. 1, 2, 3 a 5
Čl. 4 odst. 2 úvodní text Čl. 4 odst. 2 první pododstavec		Čl. 6 odst. 1 písm. a) úvodní text Čl. 6 odst. 1 písm. a) první pododstavec
Čl. 4 odst. 2 první odrážka		Čl. 6 odst. 1 písm. a) první a druhá odrážka Čl. 2 odst. 5 a 6
Čl. 4 odst. 2 druhá odrážka Čl. 4 odst. 3 písm. a) třetí odrážka Čl. 4 odst. 4 písm. a) druhá odrážka		Čl. 7 odst. 1 písm. a)
Čl. 4 odst. 3 úvodní text		
Čl. 4 odst. 3 první odrážka		Čl. 2 odst. 8
Čl. 4 odst. 3 druhá odrážka		Čl. 2 odst. 9
Čl. 4 odst. 3 písm. a) úvodní text Čl. 4 odst. 3 písm. a) první a druhá odrážka		Čl. 6 odst. 1 písm. b) bod i) Čl. 6 odst. 1 písm. b) bod i) první a druhá odrážka
Čl. 4 odst. 3 písm. b) úvodní text Čl. 4 odst. 3 písm. b) první odrážka		Čl. 6 odst. 1 písm. b) bod ii) Čl. 6 odst. 1 písm. b) bod ii) první odrážka
Čl. 4 odst. 3 písm. b) druhá odrážka Čl. 4 odst. 4 písm. b) pátý pododstavec Čl. 4 odst. 4 písm. c) druhá odrážka Čl. 4 odst. 4 písm. e) třetí odrážka		Čl. 7 odst. 1 písm. b)

Čl. 4 odst. 3 písm. c) úvodní text Čl. 4 odst. 3 písm. c) bod i) úvodní text Čl. 4 odst. 3 písm. c) bod ii) úvodní text		Čl. 6 odst. 1 písm. b) bod iii) Čl. 6 odst. 1 písm. b) bod iii) první odrážka Čl. 6 odst. 1 písm. b) bod iii) druhá odrážka
Čl. 4 odst. 3 písm. c) bod i) první odrážka		Čl. 7 odst. 1 písm. c) bod i)
Čl. 4 odst. 3 písm. c) bod ii) první odrážka		Čl. 7 odst. 1 písm. c) bod ii)
Čl. 4 odst. 4 úvodní text		Čl. 6 odst. 1 písm. c) úvodní text
Čl. 4 odst. 4 první odrážka		Čl. 2 odst. 10
Čl. 4 odst. 4 druhá odrážka		-
Čl. 4 odst. 4 písm. a) úvodní text		Čl. 6 odst. 1 písm. c) bod i) úvodní text
Čl. 4 odst. 4 písm. a) první odrážka		Čl. 6 odst. 1 písm. a) druhá odrážka Čl. 2 odst. 7 Čl. 6 odst. 1 písm. c) bod i) Čl. 2 odst. 11
Čl. 4 odst. 4 písm. a) třetí odrážka		Čl. 6 odst. 1 písm. c) bod i) druhý pododstavec
-		Čl. 6 odst. 1 písm. c) bod i) třetí pododstavec
Čl. 4 odst. 4 písm. b) úvodní text Čl. 4 odst. 4 písm. b) první až čtvrtý pododstavec		Čl. 6 odst. 1 písm. c) bod ii) Čl. 6 odst. 1 písm. c) bod ii) první až čtvrtý pododstavec
Čl. 4 odst. 4 písm. c) úvodní text Čl. 4 odst. 4 písm. c) první odrážka		Čl. 6 odst. 1 písm. c) bod iii) Čl. 6 odst. 1 písm. c) bod iii) první odrážka
Čl. 4 odst. 4 písm. d)		Čl. 6 odst. 1 písm. c) bod iv)
Čl. 4 odst. 4 písm. e) úvodní text Čl. 4 odst. 4 písm. e) první a druhá odrážka		Čl. 6 odst. 1 písm. c) bod v) Čl. 6 odst. 1 písm. c) bod v) první a druhá odrážka
Čl. 4 odst. 4 písm. f)		Čl. 6 odst. 1 písm. c) bod vi)

Čl. 4 odst. 4 písm. g) úvodní text Čl. 4 odst. 4 písm. g) první odrážka		Čl. 6 odst. 1 písm. c) bod vii) první odrážka
Čl. 4 odst. 4 písm. g) druhá odrážka Čl. 4 odst. 4 písm. i) druhá odrážka		Čl. 7 odst. 1 písm. d) Čl. 7 odst. 1 písm. d)
Čl. 4 odst. 4 písm. h)		Čl. 6 odst. 1 písm. c) bod viii)
Čl. 4 odst. 4 písm. i) úvodní text Čl. 4 odst. 4 písm. i) první odrážka		Čl. 6 odst. 1 písm. c) bod ix)
Čl. 4 odst. 4 písm. j)		Čl. 6 odst. 1 písm. c) bod x)
Čl. 4 odst. 4 písm. k) úvodní text Čl. 4 odst. 4 písm. k) první odrážka		Čl. 6 odst. 1 písm. c) bod xi) Čl. 6 odst. 1 písm. c) bod xi) první odrážka
Čl. 4 odst. 4 písm. k) druhá odrážka		Čl. 7 odst. 1 písm. e)
Čl. 4 odst. 5		Čl. 6 odst. 2
Čl. 4 odst. 6 první pododstavec		Čl. 7 odst. 2
Čl. 4 odst. 6 druhý pododstavec		Čl. 7 odst. 3
Čl. 4 odst. 6 třetí a čtvrtý pododstavec		Čl. 7 odst. 4
Čl. 4 odst. 7		Čl. 7 odst. 5
Čl. 5 odst. 1		Čl. 8 odst. 1
Čl. 5 odst. 2		Čl. 8 odst. 1 druhý pododstavec
Čl. 6 odst. 1		Čl. 9 odst. 1
Čl. 6 odst. 2 úvodní text		Čl. 9 odst. 2 úvodní text
Čl. 6 odst. 2 písm. a)		Čl. 9 odst. 2 písm. a)

Čl. 6 odst. 2 písm. b)		Čl. 9 odst. 2 písm. b)
-		Čl. 9 odst. 2 písm. c)
Čl. 6 odst. 2 písm. c)		Čl. 9 odst. 2 písm. d)
Čl. 6 odst. 2 písm. d)		Čl. 9 odst. 2 písm. e)
Čl. 6 odst. 2 písm. e)		Čl. 9 odst. 2 písm. f)
Čl. 6 odst. 2 písm. f)		Čl. 9 odst. 2 písm. g)
-		Čl. 9 odst. 2 písm. h)
Čl. 6 odst. 3		Čl. 9 odst. 3
Čl. 6 odst. 4		Čl. 9 odst. 4
Čl. 7 odst. 1		Čl. 10 odst. 1
Čl. 7 odst. 2		Čl. 10 odst. 2
		Čl. 10 odst. 2 třetí pododstavec
Čl. 7 odst. 3 úvodní text Čl. 7 odst. 3 písm. a) a b)		Čl. 10 odst. 3 úvodní text Čl. 10 odst. 3 písm. a) a b)
Čl. 7 odst. 3 první pododstavec		Čl. 10 odst. 6
Čl. 7 odst. 3 druhý pododstavec		Čl. 10 odst. 3 první pododstavec
Čl. 7 odst. 3 třetí pododstavec		Čl. 10 odst. 2 třetí pododstavec
Čl. 7 odst. 3 čtvrtý pododstavec		
Čl. 7 odst. 3 pátý pododstavec		Čl. 10 odst. 2 pátý pododstavec
-		Čl. 10 odst. 2 sedmý pododstavec
-		Čl. 10 odst. 4
Čl. 7 odst. 4		Čl. 10 odst. 5
Čl. 7 odst. 5		Čl. 10 odst. 7

Článek 8		Čl. 4 odst. 8 a čl. 8 odst. 2 pro přílohu I Čl. 10 odst. 8 pro přílohy II, III, V a VI Čl. 16 odst. 2 pro přílohu IV
Článek 9		Článek 22
Článek 10		Čl. 16 odst. 1
Čl. 11 odst. 1, 2 a 3		Čl. 11 odst. 1, 2 a 3
Čl. 11 odst. 4 první a třetí pododstavec		Čl. 13 odst. 1
Čl. 11 odst. 4 druhý pododstavec		Čl. 13 odst. 2
-		Čl. 13 odst. 3 a 4
Čl. 11 odst. 5		Čl. 11 odst. 4
Čl. 11 odst. 6 první pododstavec		Čl. 12 odst. 2 první věta
Čl. 11 odst. 6 druhý pododstavec první věta		Čl. 12 odst. 5
Čl. 11 odst. 6 druhý pododstavec druhá věta		Čl. 12 odst. 2 druhá věta
-		Čl. 12 odst. 1, 3, 4, 6, 7, 8 a 9
-		Článek 14
-		Článek 15
Článek 12		Čl. 17 odst. 1
-		Čl. 17 odst. 2, 3 a 4

Článek 13		Článek 18
Článek 14		Článek 20
Čl. 15 odst. 1		Čl. 19 odst. 1
Čl. 15 odst. 2		Čl. 19 odst. 2
Čl. 15 odst. 3		-
Čl. 15 odst. 4 první věta		Čl. 19 odst. 3 první pododstavec první věta
-		Čl. 19 odst. 3 první pododstavec druhá věta Čl. 19 odst. 3 druhý pododstavec
Čl. 15 odst. 4 druhá věta		Čl. 19 odst. 3 třetí pododstavec
-		Čl. 19 odst. 4 a 5
-		Článek 22
-		Článek 24
Článek 16	Článek 16	Článek 25
Článek 17		Článek 26
Článek 18		Článek 27
Článek 19		Článek 28

Příloha I		Příloha I část A1 a A2 Příloha I část D Příloha I část E
	Článek 1	-
	Čl. 2 odst. 1	Příloha I část B odstavec 1
	Čl. 2 odst. 2	Příloha I část B1 bod 2. odstavec 1
	Čl. 2 odst. 3	-
	Článek 3	Příloha I část B odstavec 2
	Článek 4	Příloha I část B odstavec 3
	Čl. 5 odst. 1	Příloha I část B odstavec 4
	Čl. 5 odst. 2	Příloha I část B odstavec 5
	Čl. 5 odst. 3	Příloha I část B odstavec 6
	Čl. 5 odst. 4	Příloha I část B odstavec 7
	Čl. 5 odst. 5	Příloha I část B odstavec 8
	Článek 6	-
	Čl. 7 odst. 1	Příloha I část B odstavec 9
	Čl. 7 odst. 2	Příloha I část B odstavec 10

	Článek 8	-
	Příloha I	Příloha I část B1
	Příloha II	Příloha I část B2
	Příloha III	Příloha I část B3
	Příloha IV	Příloha I část B4
-		Příloha I část C
Příloha II		Příloha II
Příloha III		Příloha III
Příloha IV		Příloha IV
Příloha V		Příloha V
Příloha VI		Příloha VI
Příloha VII		-
Příloha VIII		Příloha VII