



Europeiska
unionens råd

Bryssel den 12 mars 2020
(OR. en)

6791/20

**Interinstitutionellt ärende:
2018/0148 (COD)**

**ENER 88
ENV 177
TRANS 117
CONSOM 61
CODEC 180**

FÖLJENOT

från:	Jordi AYET PUIGARNAU, direktör, för Europeiska kommissionens generalsekreterare
inkom den:	4 mars 2020
till:	Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, generalsekreterare för Europeiska unionens råd
Komm. dok. nr:	COM(2020) 83 final
Ärende:	MEDDELANDE FRÅN KOMMISSIONEN TILL EUROPAPARLAMENTET enligt artikel 294.6 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt om rådets ståndpunkt inför antagandet av Europaparlamentets och rådets förordning om märkning av däck med avseende på drivmedelseffektivitet och andra väsentliga parametrar samt om upphävande av förordning (EG) nr 1222/2009

För delegationerna bifogas dokument – COM(2020) 83 final.

Bilaga: COM(2020) 83 final



EUROPEISKA
KOMMISSIONEN

Bryssel den 4.3.2020
COM(2020) 83 final

2018/0148 (COD)

MEDDELANDE FRÅN KOMMISSIONEN TILL EUROPAPARLAMENTET

enligt artikel 294.6 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt

om

**rådets ståndpunkt inför antagandet av Europaparlamentets och rådets förordning om
märkning av däck med avseende på drivmedelseffektivitet och andra väsentliga
parametrar samt om upphävande av förordning (EG) nr 1222/2009**

(Text av betydelse för EES)

MEDDELANDE FRÅN KOMMISSIONEN TILL EUROPAPARLAMENTET

enligt artikel 294.6 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt

om

rådets ståndpunkt inför antagandet av Europaparlamentets och rådets förordning om märkning av däck med avseende på drivmedelseffektivitet och andra väsentliga parametrar samt om upphävande av förordning (EG) nr 1222/2009

(Text av betydelse för EES)

1. BAKGRUND

Överlämnande av förslaget till Europaparlamentet och rådet (COM(2018) 296 final, 2018/0148 (COD)): den 17 maj 2018

Europeiska ekonomiska och sociala kommitténs yttrande: den 17 oktober 2018

Europaparlamentets ståndpunkt vid första behandlingen: den 26 mars 2019

Överlämnande av det ändrade förslaget: ej tillämpligt

Antagande av rådets ståndpunkt: den 25 februari 2020

2. SYFTET MED KOMMISSIONENS FÖRSLAG

Den 17 maj 2018 antog kommissionen ett förslag till Europaparlamentets och rådets förordning om märkning av däck med avseende på drivmedelseffektivitet och andra väsentliga parametrar samt om upphävande av förordning (EG) nr 1222/2009.

Däckens rullmotstånd står för 20–30 % av fordonets drivmedelsförbrukning. Att minska rullmotståndet är därför viktigt för att öka drivmedelseffektiviteten och minska utsläppen av växthusgaser.

Syftet med översynen av förordningen om märkning av däck är att skärpa kraven på information om däckens drivmedelseffektivitet, säkerhet och buller och tillämpa dem på alla däck, oavsett om det gäller personbilar, lätta lastbilar eller tunga fordon. Nya regler om märkning av däck (kallas nedan också *etikett*) kommer att göra det möjligt för slutanvändarna att göra det bästa valet ur ett drivmedelseffektivitets- och säkerhetsperspektiv, men också ur ekonomisk synpunkt.

I förslaget föreskrivs också att information om nötning och körsträcka i framtiden ska införas i märkningen (när en tillförlitlig provningsmetod finns tillgänglig), vilket skulle bidra till att minska mikroplast från däck i enlighet med kommissionens strategi för plast. Det kommer också att göra det möjligt för konsumenterna att välja hållbara däck.

Den föreslagna förordningen ändrar gällande förordning genom följande:

- Göra däckmärkningen mer framträdande (märkning som ska visas i alla försäljnings- och reklamsituationer, t.ex. på internet, distansförsäljning, etc.) och öka medvetenheten.
- Förbättra kontrollen av efterlevnad och marknadstillsyn (införande av märkning av däck i den produktdataas som upprättats enligt förordning 2017/1369).
- Uppdatera märkningen för att optimera den information som ges till slutanvändare.
- I märkningen införa hur däck klarar snö- och isunderlag.
- Anpassa märkningen visuellt till EU:s energietikett.
- Möjliggöra framtida införande på etiketten av uppgifter om nötning (mikroplast), körsträcka och regummerade däck.
- Kräva att tillverkarna förser de nationella myndigheterna med de värden som de använder för att deklarerat klasserna på etiketten, för att göra informationen tillförlitligare.

3. KOMMENTARER TILL RÅDETS STÅNDPUNKT

Rådets ståndpunkt speglar den politiska överenskommelse som Europaparlamentet och rådet nådde vid den informella trepartsdialogen den 13 november 2019.

Kommissionen välkomnar att rådet, så snart en lämplig testmetod finns tillgänglig, godtagit att använda delegerade rättsakter snarare än genomförandeakter för att införa **regummerade däck** i förordningens tillämpningsområde.

Kommissionen välkomnar också att rådet, så snart en lämplig testmetod finns tillgänglig, godtagit att införa information om **körsträcka och nötning** i förordningen genom delegerade akter snarare än genom det ordinarie lagstiftningsförfarandet. Kommissionen har åtagit sig att samarbeta nära med industrin, reglerings- och standardiseringsorganisationer och andra berörda parter vid utarbetandet av lämpliga test- och mätmetoder. Den beklagar att rådet ansåg det nödvändigt att göra befogenheten beroende av en grundlig konsekvensbedömning och ett ordentligt samråd, som under alla omständigheter ändå måste vidtas inom ramen för kommissionens process för bättre lagstiftning.

När det gäller skalrevidering av prestandaklasserna på etiketten beklagar kommissionen att rådet beslutat att inte skalrevidera de nuvarande klassgränserna, eftersom kommissionen anser det vara en försummad möjlighet att stimulera innovation och ge konsumenterna mer korrekt information. Kommissionen beklagar också att rådet inte gav kommissionen befogenhet att uppdatera och skalrevidera klasserna genom delegerade akter.

Även om kommissionen välkomnar att rådet gick med på att ”städa upp” klasserna vad gäller väggrepp på vått underlag och rullmotstånd, dvs. genom att stryka de klasser som lämnats tomma genom tillämpning av den allmänna säkerhetsförordningen (EU) 2019/2144, anser kommissionen att det skulle ha varit mer logiskt att även ”städa upp” klasserna för däck- och vägbanebuller på samma sätt.

Kommissionen välkomnar förslaget att utvärdera förordningen senast den 1 juni 2025 och anser att rådets önskan om att förordningen bör börja tillämpas den 1 maj 2021 kan godtas.

Kommissionen instämmer i rådets ståndpunkt att den fullständiga märkningen måste visas i visuella annonser och att det borde vara möjligt att visa märkningen genom en kapslad skärmbild för onlinereklam och onlineförsäljning, även om det är beklagligt att rådet inte vill specificera hur ekonomiska aktörer ska göra detta.

När det gäller marknadskontrollmyndigheters rätt att kräva tillbaka kostnaderna från leverantören välkomnar kommissionen förslaget att anpassa texten till förordning 2019/1020 om marknadskontroll och produkters överensstämmelse, vilket kommer att säkerställa rättslig enhetlighet.

Slutligen välkomnar kommissionen förslaget att anpassa utformningen av märkningen av däck till de nyligen offentliggjorda energietiketterna¹, som konsumenterna har stort förtroende för. Rådets ståndpunkt att införa symboler på etiketten för att ange om ett däck är avsett för ett ”svårt snöunderlag”, ett ”svårt isunderlag” eller båda, som utgjorde en del av kommissionens förslag, välkomnas också.

4. SLUTSATS

Kommissionen stöder resultaten av de interinstitutionella förhandlingarna även om den beklagar vissa aspekter av rådets politiska överenskommelse vid första behandlingen (dvs. de villkor som är knutna till befogenheten att inkludera nötning och körsträcka och avsaknaden av befogenhet att skalrevidera märkningsklasserna).

¹ EUT L 315, 5.12.2019.