

Bruselj, 12. marec 2020
(OR. en)

6791/20

Medinstitucionalna zadeva:
2018/0148 (COD)

ENER 88
ENV 177
TRANS 117
CONSOM 61
CODEC 180

SPREMNI DOPIS

Pošiljatelj:	za generalnega sekretarja Evropske komisije: direktor Jordi AYET PUIGARNAU
Datum prejema:	4. marec 2020
Prejemnik:	generalni sekretar Sveta Evropske unije Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN
Št. dok. Kom.:	COM(2020) 83 final
Zadeva:	SPOROČILO KOMISIJE EVROPSKEMU PARLAMENTU v skladu s členom 294(6) Pogodbe o delovanju Evropske unije v zvezi s stališčem Sveta o sprejetju uredbe Evropskega parlamenta in Sveta o označevanju pnevmatik glede na izkoristek goriva in druge bistvene parametre ter razveljavitvi Uredbe (ES) št. 1222/2009

Delegacije prejmejo priloženi dokument COM(2020) 83 final.

Priloga: COM(2020) 83 final



EVROPSKA
KOMISIJA

Bruselj, 4.3.2020
COM(2020) 83 final

2018/0148 (COD)

**SPOROČILO KOMISIJE
EVROPSKEMU PARLAMENTU**

v skladu s členom 294(6) Pogodbe o delovanju Evropske unije

v zvezi s

**stališčem Sveta o sprejetju uredbe Evropskega parlamenta in Sveta o označevanju
pnevmatik glede na izkoristek goriva in druge bistvene parametre ter razveljavitvi
Uredbe (ES) št. 1222/2009**

(Besedilo velja za EGP)

**SPOROČILO KOMISIJE
EVROPSKEMU PARLAMENTU**

v skladu s členom 294(6) Pogodbe o delovanju Evropske unije

v zvezi s

stališčem Sveta o sprejetju uredbe Evropskega parlamenta in Sveta o označevanju pnevmatik glede na izkoristek goriva in druge bistvene parametre ter razveljavitvi Uredbe (ES) št. 1222/2009

(Besedilo velja za EGP)

1. OZADJE

Datum predložitve predloga Evropskemu parlamentu in Svetu (COM(2018) 296 final – 2018/0148 (COD)):	17. maj 2018
Datum mnenja Evropskega ekonomsko-socialnega odbora:	17. oktober 2018
Datum stališča Evropskega parlamenta, prva obravnava:	26. marec 2019
Datum predložitve spremenjenega predloga:	ni relevantno.
Datum sprejetja stališča Sveta:	25. februar 2020

2. CILJ PREDLOGA KOMISIJE

Komisija je 17. maja 2018 sprejela predlog uredbe Evropskega parlamenta in Sveta o označevanju pnevmatik glede na izkoristek goriva in druge bistvene parametre ter razveljavitvi Uredbe (ES) št. 1222/2009.

Kotalni upor pnevmatik predstavlja 20–30 % porabe goriva vozila. Zmanjšanje kotalnega upora je zato pomembno za povečanje izkoristka goriva in zmanjšanje emisij toplogrednih plinov.

Namen revizije uredbe o označevanju pnevmatik je okrepiti zahteve glede informacij o izkoristku goriva, hrupu in varnostnih vidikih pnevmatik ter jih uporabljati za vse pnevmatike, ne glede na to, ali gre za avtomobile, kombinirana vozila ali težka vozila. Nova pravila o označevanju pnevmatik bodo končnim uporabnikom omogočila, da izberejo najboljšo možnost z vidika izkoristka goriva in varnosti ter da finančno prihranijo.

Predlog določa tudi prihodnjo vključitev informacij o obrabi in kilometrini na oznaki (ko bo na voljo zanesljiva preskusna metoda), kar bi prispevalo k zmanjšanju mikroplastike v pnevmatikah v skladu s strategijo Komisije za plastiko. Potrošnikom bo omogočil tudi, da izberejo pnevmatike z dolgo življenjsko dobo.

Predlagana uredba spreminja obstoječo uredbo, tako da:

- izboljšuje vidnost oznake pnevmatike (oznaka, ki jo je treba prikazati v vseh primerih prodaje in oglaševanja, kot sta spletna prodaja in prodaja na daljavo itd.) ter ozaveščanje;
- izboljšuje izvrševanje in nadzor trga (vključitev oznake pnevmatike v zbirko podatkov o izdelkih, vzpostavljeno v skladu z Uredbo 2017/1369);
- posodablja oznako za optimizacijo informacij, ki se zagotovijo končnim uporabnikom;
- na oznaki vključuje informacije o oprijemu pnevmatik na snegu in ledu;
- vizualno usklajuje oznako pnevmatike z energijsko nalepko EU;
- omogoča prihodnjo vključitev informacij o obrabi (mikroplastika), kilometrini in obnovljenih pnevmatikah na oznako;
- od proizvajalcev zahteva, da nacionalnim organom predložijo vrednosti, ki jih uporabljajo za prijavo razredov na oznaki, da se izboljša zanesljivost informacij na oznaki.

3. PRIPOMBE K STALIŠČU SVETA

Stališče Sveta odraža politični dogovor, dosežen 13. novembra 2019 med Evropskim parlamentom in Svetom v neuradnem dialogu.

Komisija izraža zadovoljstvo z dogovorom Sveta o uporabi delegiranih aktov namesto izvedbenih, da se **obnovljene pnevmatike** vključijo na področje uporabe uredbe, ko bo na voljo primerna preskusna metoda.

Komisija je prav tako zadovoljna z dejstvom, da se je Svet strinjal z vključitvijo informacij o **kilometrini in obrabi** v uredbo z delegiranimi akti namesto po rednem zakonodajnem postopku, ko bo na voljo primerna preskusna metoda. Komisija je zavezana tesnemu sodelovanju z industrijo, regulativnimi organizacijami ali organizacijami za standardizacijo in drugimi deležniki pri razvoju primernih preskusnih in merilnih metod. Komisija obžaluje, da je Svet menil, da je treba pooblastilo pogojevati s temeljito oceno učinka in ustreznim posvetovanjem, ki sta v skladu s postopkom Komisije za boljše pravno urejanje v vsakem primeru potrebna koraka.

V zvezi s prevrednotenjem razredov uspešnosti na oznaki Komisija obžaluje, da se je Svet odločil, da ne bo prevrednotil zdajšnjih razponov razredov. Komisija namreč meni, da je s tem zamujena priložnost za spodbujanje inovacij in zagotavljanje točnejših informacij za potrošnike. Komisija tudi obžaluje, da je Svet ni pooblastil za posodabljanje in prevrednotenje razredov z delegiranimi akti.

Čeprav je Komisija zadovoljna z dejstvom, da se je Svet strinjal s „čiščenjem“ razredov glede oprijema na mokri podlagi in kotalnega upora, tj. s črtanjem razredov, ki so ostali prazni z uporabo Uredbe (EU) 2019/2144 o splošni varnosti, meni, da bi bilo bolj logično, da bi se na enak način „počistili“ tudi razredi hrupa.

Komisija izraža zadovoljstvo s predlogom o oceni uredbe do 1. junija 2025 in meni, da je pristop Sveta, da bi se morala uredba začeti uporabljati 1. maja 2021, sprejemljiv.

Komisija se strinja s stališčem Sveta, da mora biti celotna oznaka prikazana v vizualnih oglasih in da bi bilo mogoče oznako prikazati z gnezdnim prikazom za spletne oglase in prodajo, obžaluje pa, da Svet ni želel podrobno navesti, kako naj bi gospodarski subjekti to izvedli.

V zvezi s pravico organov za nadzor trga, da od dobavitelja zahtevajo povračilo stroškov, Komisija izraža zadovoljstvo s predlogom, da se besedilo uskladi z Uredbo 2019/1020 o nadzoru trga in skladnosti proizvodov, s čimer se bo zagotovila skladnost zakonodaje.

Komisija je tudi zadovoljna s predlogom, da se zasnova oznake pnevmatike uskladi z nedavno objavljenimi energijskimi nalepkami¹, katerih raven prepoznavnosti pri potrošnikih je visoka. Pozitivno je sprejeto tudi stališče Sveta, da se k oznaki dodajo piktogrami, s čimer se navede, ali je pnevmatika „pnevmatika za težke snežne razmere“, „pnevmatika za led“ ali oboje, kar je bilo del predloga Komisije.

4. ZAKLJUČEK

Komisija podpira rezultate medinstitucionalnih pogajanj, čeprav obžaluje nekatere vidike političnega dogovora Sveta v prvi obravnavi (tj. pogoje, ki veljajo za pooblastilo za vključitev obrabe in kilometrine, ter pomanjkanje pooblastil za prevrednotenje razredov oznak).

¹ UL L 315, 5.12.2019.