

Bruxelles, 12 martie 2020
(OR. en)

6791/20

**Dosar interinstituțional:
2018/0148 (COD)**

**ENER 88
ENV 177
TRANS 117
CONSOM 61
CODEC 180**

NOTĂ DE ÎNSOȚIRE

Sursă:	Secretar general al Comisiei Europene, sub semnătura dlui Jordi AYET PUIGARNAU, director
Data primirii:	4 martie 2020
Destinatar:	DI Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, Secretarul General al Consiliului Uniunii Europene
Nr. doc. Csie:	COM(2020) 83 final
Subiect:	COMUNICARE A COMISIEI CĂTRE PARLAMENTUL EUROPEAN în conformitate cu articolul 294 alineatul (6) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene privind poziția Consiliului cu privire la adoptarea unui regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind etichetarea pneurilor în ceea ce privește eficiența consumului de combustibil și alți parametri esențiali și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1222/2009

În anexă, se pune la dispoziția delegațiilor documentul COM(2020) 83 final.

Anexă: COM(2020) 83 final



COMISIA
EUROPEANĂ

Bruxelles, 4.3.2020
COM(2020) 83 final

2018/0148 (COD)

COMUNICARE A COMISIEI CĂTRE PARLAMENTUL EUROPEAN

**în conformitate cu articolul 294 alineatul (6) din Tratatul privind funcționarea
Uniunii Europene**

privind

**poziția Consiliului cu privire la adoptarea unui regulament al Parlamentului European
și al Consiliului privind etichetarea pneurilor în ceea ce privește eficiența consumului de
combustibil și alți parametri esențiali și de abrogare a Regulamentului (CE) nr.
1222/2009**

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMUNICARE A COMISIEI CĂTRE PARLAMENTUL EUROPEAN

**în conformitate cu articolul 294 alineatul (6) din Tratatul privind funcționarea
Uniunii Europene**

privind

**poziția Consiliului cu privire la adoptarea unui regulament al Parlamentului European
și al Consiliului privind etichetarea pneurilor în ceea ce privește eficiența consumului de
combustibil și alți parametri esențiali și de abrogare a Regulamentului (CE) nr.
1222/2009**

(Text cu relevanță pentru SEE)

1. CONTEXT

Data transmiterii propunerii către Parlamentul European și Consiliu [COM(2018) 296 final – 2018/0148 (COD)]	17 mai 2018
Data avizului Comitetului Economic și Social European:	17 octombrie 2018
Data avizului Parlamentului European în primă lectură	26 martie 2019
Data transmiterii propunerii modificate	Nu este disponibilă
Data adoptării poziției Consiliului	25 februarie 2020

2. OBIECTUL PROPUNERII COMISIEI

La 17 mai 2018, Comisia a adoptat o propunere de regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind etichetarea pneurilor în ceea ce privește eficiența consumului de combustibil și alți parametri esențiali și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1222/2009.

Rezistența la rulare a pneurilor reprezintă 20-30 % din consumul de combustibil al unui vehicul. Din acest motiv, reducerea rezistenței la rulare este importantă pentru creșterea eficienței consumului de combustibil și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră.

Scopul revizuirii regulamentului privind etichetarea pneurilor este de a consolida cerințele de informare privind eficiența consumului de combustibil, zgomotul și aspectele legate de siguranță ale pneurilor - indiferent dacă sunt pentru autoturisme, autoutilitare sau vehicule grele. Noile norme privind etichetarea pneurilor vor permite utilizatorilor finali să facă cea mai bună alegere din punct de vedere al eficienței consumului de combustibil și al siguranței, precum și să facă economii financiare.

Propunerea prevede, de asemenea, includerea în viitor a informațiilor referitoare la abraziune și la kilometraj (de îndată ce va fi disponibilă o metodă de testare fiabilă), ceea ce ar contribui

la reducerea microplasticelor din pneuri în conformitate cu strategia Comisiei privind materialele plastice. De asemenea, aceasta va permite consumatorilor să aleagă pneuri cu durată de viață mai lungă.

Regulamentul propus modifică regulamentul existent după cum urmează:

- Îmbunătățește vizibilitatea etichetei pneurilor (eticheta trebuie să figureze în toate situațiile legate de vânzare și promovare, cum ar fi cele de pe internet, vânzarea la distanță etc.) și crește sensibilizarea publicului.
- Îmbunătățește asigurarea aplicării legii și supravegherea pieței (inclusiunea etichetei pneurilor în baza de date cu produse stabilită în conformitate cu Regulamentul 2017/1369).
- Actualizează eticheta în scopul optimizării informațiilor oferite utilizatorilor finali.
- Include pe etichetă informații privind performanța pneurilor pe zăpadă și gheață.
- Aliniază din punct de vedere vizual eticheta pneurilor cu eticheta energetică a UE.
- Permite includerea în viitor pe etichetă a informațiilor privind abraziunea (microplastice), kilometrajul și cauciucurile reșapate.
- Introduce obligația producătorilor de a furniza autorităților naționale valorile utilizate pentru a declara clasele pe etichetă, pentru a îmbunătăți fiabilitatea informațiilor de pe etichetă.

3. OBSERVAȚII PRIVIND POZIȚIA CONSILIULUI

Poziția Consiliului reflectă acordul politic la care s-a ajuns între Parlamentul European și Consiliu în cadrul trilogului informal din 13 noiembrie 2019.

Comisia salută acordul Consiliului de a utiliza acte delegate pentru a include **pneurile reșapate** în domeniul de aplicare al regulamentului, de îndată ce va fi disponibilă o metodă de testare adecvată, mai degrabă decât prin acte de punere în aplicare.

De asemenea, Comisia salută faptul că Consiliul a convenit să includă în regulament informații privind **kilometrajul și abraziunea** prin intermediul unor acte delegate, de îndată ce va fi disponibilă o metodă de testare adecvată, mai degrabă decât prin intermediul procedurii legislative ordinare. Comisia se angajează să colaboreze îndeaproape cu industria, organizațiile de reglementare sau de standardizare și cu alți actori implicați în dezvoltarea unor metode adecvate de testare și măsurare. Comisia își exprimă regretul cu privire la faptul că Consiliul consideră necesar ca împuternicirea să fie condiționată de o evaluare aprofundată a impactului și de o consultare adecvată, care în orice caz sunt etape necesare în conformitate cu procesul Comisiei pentru o mai bună legiferare.

Referitor la reclasificarea claselor de performanță de pe etichetă, Comisia își exprimă regretul cu privire la faptul că Consiliul a decis să nu reclasifice limitele de clasă actuale, deoarece Comisia consideră că este o ocazie ratată de a stimula inovarea și de a oferi informații mai precise consumatorilor. De asemenea, Comisia regretă faptul că Consiliul nu a împuternicit Comisia să actualizeze și să reclasifice clasele prin acte delegate.

Deși salută faptul că Consiliul a fost de acord să „perieze” clasele pentru aderența pe teren umed și rezistența la rulare, și anume prin eliminarea claselor lăsate goale prin aplicarea Regulamentului (UE) 2019/2144 privind siguranța generală, Comisia consideră că ar fi fost mai logic să se „perieze” și clasele de zgomot în același mod.

Comisia salută propunerea de evaluare a regulamentului până 1 iunie 2025 și consideră acceptabilă abordarea Consiliului conform căreia regulamentul ar trebui să se aplice de la 1 mai 2021.

Comisia este de acord cu poziția Consiliului conform căreia eticheta completă trebuie să fie indicată în reclamele vizuale și că ar fi posibil să se indice eticheta printr-o afișare imbricată pentru reclame și vânzări online, deși este regretabil că Consiliul nu a dorit să precizeze modul în care operatorii economici ar trebui să facă acest lucru.

Referitor la dreptul autorităților de supraveghere a pieței de a recupera costurile de la furnizor, Comisia salută propunerea de aliniere a textului cu cel al Regulamentului 2019/1020 privind supravegherea pieței și conformitatea produselor, ceea ce ar asigura coerența legislativă.

În fine, Comisia salută propunerea de aliniere a modelului a etichetei pentru pneuri cu etichetele energetice recent publicate¹, care au un nivel ridicat de recunoaștere în rândul consumatorilor. De asemenea, Comisia salută poziția Consiliului de a adăuga pictograme pe etichetă pentru a indica dacă un pneu este „pentru zăpadă mare”, „pentru gheață” sau ambele, care făcea parte din propunerea Comisiei.

4. CONCLUZIE

Comisia sprijină rezultatele negocierilor interinstituționale, deși își exprimă regretul că anumite aspecte ale acordului politic al Consiliului la primă lectură (și anume, condițiile aferente împuternicirii de a include abraziunea și kilometrajul și lipsa împuternicirii de a reclasifica clasele de etichetare).

¹ JO L 315, 5.12.2019