

Bruksela, 12 marca 2020 r.
(OR. en)

6791/20

Międzyinstytucjonalny numer
referencyjny:
2018/0148 (COD)

ENER 88
ENV 177
TRANS 117
CONSOM 61
CODEC 180

PISMO PRZEWODNIE

Od:	Sekretarz Generalny Komisji Europejskiej, podpisał dyrektor Jordi AYET PUIGARNAU
Data otrzymania:	4 marca 2020 r.
Do:	Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, Sekretarz Generalny Rady Unii Europejskiej
Nr dok. Kom.:	COM(2020) 83 final
Dotyczy:	KOMUNIKAT KOMISJI DO PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO na podstawie art. 294 ust. 6 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej dotyczący stanowiska Rady w sprawie przyjęcia rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie etykietowania opon pod kątem efektywności paliwowej i innych zasadniczych parametrów oraz uchylającego rozporządzenie (WE) nr 1222/2009

Delegacje otrzymują w załączeniu dokument COM(2020) 83 final.

Załącznik: COM(2020) 83 final



KOMISJA
EUROPEJSKA

Bruksela, dnia 4.3.2020 r.
COM(2020) 83 final

2018/0148 (COD)

**KOMUNIKAT KOMISJI
DO PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO**

na podstawie art. 294 ust. 6 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej

dotyczący

**stanowiska Rady w sprawie przyjęcia rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady
w sprawie etykietowania opon pod kątem efektywności paliwowej i innych zasadniczych
parametrów oraz uchylającego rozporządzenie (WE) nr 1222/2009**

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

**KOMUNIKAT KOMISJI
DO PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO**

na podstawie art. 294 ust. 6 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej

dotyczący

stanowiska Rady w sprawie przyjęcia rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie etykietowania opon pod kątem efektywności paliwowej i innych zasadniczych parametrów oraz uchylającego rozporządzenie (WE) nr 1222/2009

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

1. PRZEBIEG PROCEDURY

Data przekazania wniosku Parlamentowi Europejskiemu i Radzie (COM(2018) 296 final – 2018/0148 (COD))	17 maja 2018 r.
Data wydania opinii przez Europejski Komitet Ekonomiczno-Społeczny	17 października 2018 r.
Data uchwalenia stanowiska Parlamentu Europejskiego w pierwszym czytaniu	26 marca 2019 r.
Data przekazania zmienionego wniosku	nie dotyczy
Data przyjęcia stanowiska Rady	25 lutego 2020 r.

2. PRZEDMIOT WNIOSKU KOMISJI

W dniu 17 maja 2018 r. Komisja przyjęła wniosek dotyczący rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie etykietowania opon pod kątem efektywności paliwowej i innych zasadniczych parametrów oraz uchylającego rozporządzenie (WE) nr 1222/2009.

Opór toczenia opon odpowiada za 20–30 % zużycia paliwa przez pojazd. W związku z tym zmniejszenie oporu toczenia opon jest istotne w celu zwiększenia efektywności paliwowej i zmniejszenia emisji gazów cieplarnianych.

Przegląd rozporządzenia w sprawie etykietowania opon ma na celu wzmocnienie wymogów informacyjnych dotyczących efektywności paliwowej, hałasu i bezpieczeństwa opon oraz stosowanie tych wymogów do wszystkich opon – niezależnie od tego, czy są to opony do samochodów osobowych, samochodów dostawczych czy pojazdów ciężkich. Nowe przepisy dotyczące etykietowania opon umożliwią użytkownikom końcowym dokonanie najlepszego wyboru z punktu widzenia efektywności paliwowej i bezpieczeństwa oraz uzyskanie korzyści finansowych.

Wniosek przewiduje również w przyszłości uwzględnienie na etykiecie informacji na temat ścierania i przebiegu (gdy tylko dostępna będzie odpowiednia metoda badawcza), co przyczyniłoby się do zmniejszenia obecności mikrodrobin plastiku z opon zgodnie ze

strategią Komisji na rzecz tworzyw sztucznych. Umożliwi on również konsumentom wybór trwałych opon.

Proponowane rozporządzenie zmienia obowiązujące rozporządzenie poprzez:

- poprawę widoczności etykiety opon (etykieta, którą należy przedstawiać we wszystkich sytuacjach związanych ze sprzedażą i reklamą, takich jak internet, sprzedaż na odległość itp.) oraz podnoszenie świadomości;
- poprawę egzekwowania przepisów i nadzoru rynku (umieszczenie etykiety opon w bazie danych produktów ustanowionej na podstawie rozporządzenia 2017/1369);
- aktualizację etykiety w celu optymalizacji informacji przekazywanych użytkownikom końcowym;
- zawarcie na etykiecie informacji o osiągnięciach opon na ośnieżonej i oblodzonej nawierzchni;
- wizualne dostosowanie etykiety opon do etykiety energetycznej UE;
- umożliwienie w przyszłości umieszczania na etykiecie informacji o ścieraniu (mikrodrobiny plastiku), przebiegu i oponach bieżnikowanych;
- zobowiązanie producentów do przekazywania organom krajowym wartości, które wykorzystują do deklarowania klas na etykiecie, w celu poprawy wiarygodności informacji na etykiecie.

3. UWAGI DOTYCZĄCE STANOWISKA RADY

Stanowisko Rady odzwierciedla porozumienie polityczne osiągnięte przez Parlament Europejski i Radę podczas nieformalnych rozmów trójstronnych w dniu 13 listopada 2019 r.

Komisja z zadowoleniem przyjmuje zgodę Rady na stosowanie aktów delegowanych, a nie aktów wykonawczych, w celu włączenia **opon bieżnikowanych** do zakresu rozporządzenia, gdy tylko dostępna będzie odpowiednia metoda badawcza.

Komisja z zadowoleniem przyjmuje również fakt, że Rada zgodziła się na włączenie do rozporządzenia za pomocą aktów delegowanych, a nie w drodze zwykłej procedury ustawodawczej, informacji o **przebiegu i ścieraniu**, gdy tylko dostępna będzie odpowiednia metoda badawcza. Komisja jest zdecydowana ściśle współpracować z przemysłem, organizacjami regulacyjnymi lub normalizacyjnymi i innymi zainteresowanymi stronami przy opracowywaniu odpowiednich metod badań i pomiarów. Komisja wyraża ubolewanie w związku z tym, że Rada uznała za konieczne uzależnienie tego uprawnienia od gruntownej oceny skutków i właściwych konsultacji, które i tak są niezbędne w ramach procesu lepszego stanowienia prawa Komisji.

W odniesieniu do zmiany skali klas właściwości użytkowych na etykiecie Komisja wyraża ubolewanie, że Rada postanowiła nie zmieniać skali obecnych limitów klas, ponieważ Komisja uważa to za zmarnowaną szansę na pobudzenie innowacji i dostarczenie konsumentom dokładniejszych informacji. Komisja wyraża również ubolewanie, że Rada nie przyznała Komisji uprawnień w zakresie aktualizacji i zmiany skali klas w drodze aktów delegowanych.

Komisja z zadowoleniem przyjmuje fakt, że Rada zgodziła się na „oczyszczenie” klas przyczepności na mokrej nawierzchni i oporów toczenia, tj. poprzez wykreślenie pustych klas w wyniku zastosowania rozporządzenia (UE) 2019/2144 w sprawie bezpieczeństwa ogólnego,

uważa jednak, że bardziej logiczne byłoby również „oczyszczenie” klas hałasu w ten sam sposób.

Komisja z zadowoleniem przyjmuje wniosek dotyczący oceny rozporządzenia do dnia 1 czerwca 2025 r. i uznaje za możliwe do zaakceptowania podejście Rady, zgodnie z którym rozporządzenie powinno zacząć obowiązywać od dnia 1 maja 2021 r.

Komisja zgadza się ze stanowiskiem Rady, że pełna etykieta musi być pokazywana w reklamach wizualnych, oraz że można by pokazywać etykietę za pomocą wbudowanego wyświetlacza w przypadku reklam internetowych i sprzedaży przez internet, chociaż godny ubolewania jest fakt, że Rada nie chciała określić, w jaki sposób podmioty gospodarcze powinny to robić.

Jeżeli chodzi o prawo organów nadzoru rynku do odzyskania kosztów od dostawcy, Komisja z zadowoleniem przyjmuje wniosek w sprawie dostosowania tekstu do rozporządzenia 2019/1020 w sprawie nadzoru rynku i zgodności produktów, co zapewni spójność legislacyjną.

Ponadto Komisja z zadowoleniem przyjmuje wniosek dotyczący dostosowania projektu etykiety opon do niedawno opublikowanych etykiet energetycznych¹, które charakteryzują się wysokim poziomem rozpoznawalności wśród konsumentów. Z zadowoleniem przyjmuje się również stanowisko Rady w sprawie dodania piktogramów do etykiety w celu wskazania, czy opona jest „oponą śniegową do jazdy po śniegu w trudnych warunkach”, „oponą przeznaczoną do oblodzonych nawierzchni”, czy też spełnia oba te warunki, co było zawarte we wniosku Komisji.

4. PODSUMOWANIE

Komisja wspiera wyniki negocjacji międzyinstytucjonalnych, chociaż wyraża ubolewanie co do niektórych aspektów porozumienia politycznego Rady w pierwszym czytaniu (tj. warunków związanych z uprawnieniem do uwzględnienia ścierania i przebiegu oraz braku uprawnień do zmiany skali klas na etykiecie).

¹ Dz.U. L 315 z 5.12.2019.