



Europos Sąjungos
Taryba

Briuselis, 2020 m. kovo 12 d.
(OR. en)

6791/20

Tarpinstitucinė byla:
2018/0148 (COD)

ENER 88
ENV 177
TRANS 117
CONSOM 61
CODEC 180

PRIDEDAMAS PRANEŠIMAS

nuo:	Europos Komisijos generalinio sekretoriaus, kurio vardu pasirašo direktorius Jordi AYET PUIGARNAU
gavimo data:	2020 m. kovo 4 d.
kam:	Europos Sąjungos Tarybos generaliniam sekretoriui Jeppe TRANHOLMUI- MIKKELSENUI
Komisijos dok. Nr.:	COM(2020) 83 final
Dalykas:	KOMISIJOS KOMUNIKATAS EUROPOS PARLAMENTUI pagal Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 294 straipsnio 6 dalį dėl Tarybos pozicijos dėl Europos Parlamento ir Tarybos reglamento dėl padangų ženklavimo pagal degalų naudojimo efektyvumą ir kitus esminius parametrus, kuriuo panaikinamas Reglamentas (EB) Nr. 1222/2009, priėmimo

Delegacijoms pridedamas dokumentas COM(2020) 83 final.

Pridedama: COM(2020) 83 final



Briuselis, 2020 03 04
COM(2020) 83 final

2018/0148 (COD)

KOMISIJOS KOMUNIKATAS EUROPOS PARLAMENTUI

pagal Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 294 straipsnio 6 dalį

dėl

**Tarybos pozicijos dėl Europos Parlamento ir Tarybos reglamento dėl padangų
ženklavimo pagal degalų naudojimo efektyvumą ir kitus esminius parametrus, kuriuo
panaikinamas Reglamentas (EB) Nr. 1222/2009, priėmimo**

(Tekstas svarbus EEE)

KOMISIJOS KOMUNIKATAS EUROPOS PARLAMENTUI

pagal Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 294 straipsnio 6 dalį

dėl

Tarybos pozicijos dėl Europos Parlamento ir Tarybos reglamento dėl padangų ženklavimo pagal degalų naudojimo efektyvumą ir kitus esminius parametrus, kuriuo panaikinamas Reglamentas (EB) Nr. 1222/2009, priėmimo

(Tekstas svarbus EEE)

1. PAGRINDINIAI FAKTAI

Pasiūlymo perdavimo Europos Parlamentui ir Tarybai (dokumentas COM(2018) 296 <i>final</i> , 2018/0148 (COD)) data:	2018 m. gegužės 17 d.
Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komiteto nuomonės data:	2018 m. spalio 17 d.
Per pirmąjį svarstymą priimtos Europos Parlamento pozicijos data:	2019 m. kovo 26 d.
Pakeisto pasiūlymo perdavimo data:	netaikoma.
Tarybos pozicijos priėmimo data:	2020 m. vasario 25 d.

2. KOMISIJOS PASIŪLYMO TIKSLAS

2018 m. gegužės 17 d. Komisija priėmė pasiūlymą dėl Europos Parlamento ir Tarybos reglamento dėl padangų ženklavimo pagal degalų naudojimo efektyvumą ir kitus esminius parametrus, kuriuo panaikinamas Reglamentas (EB) Nr. 1222/2009.

Transporto priemonės 20–30 % degalų sunaudoja dėl padangų riedėjimo varžos. Todėl, siekiant padidinti degalų naudojimo efektyvumą ir sumažinti išmetamų šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekį, svarbu sumažinti riedėjimo varžą.

Padangų ženklavimo reglamento peržiūros tikslas – sugriežtinti informacijos apie padangų degalų naudojimo efektyvumą, triukšmą ir saugos aspektus reikalavimus ir juos taikyti visoms padangoms – lengvųjų automobilių, furgonų ir sunkiųjų transporto priemonių. Naujosios padangų ženklavimo taisyklės leis galutiniams vartotojams pasirinkti geriausią sprendimą degalų naudojimo efektyvumo ir saugos požiūriu ir gauti finansinės naudos.

Pasiūlyme taip pat numatyta ateityje etiketėje pateikti informaciją apie dilimą ir ridą (kai bus sukurtas patikimas bandymo metodas), o tai padėtų sumažinti naudojant padangas susidarančio mikroplastiko kiekį, kaip numatyta Komisijos plastiko strategijoje. Be to, vartotojai galės rinktis patvarias padangas.

Siūlomu reglamentu galiojantis reglamentas iš dalies pakeičiamas taip:

- gerinamas padangų etiketės matomumas (etiketė visada turi būti rodoma parduodant ir reklamuojant, pvz., internete, nuotolinės prekybos atveju ir t. t.) ir didinamas informuotumas;
- gerinamas vykdymo užtikrinimas ir rinkos priežiūra (padangų etiketė įtraukiama į gaminių duomenų bazę, sukurtą pagal Reglamentą 2017/1369);
- etiketė atnaujinama, kad būtų optimizuota galutiniams vartotojams teikiama informacija;
- etiketėje pateikiama informacija apie padangų sukibimo su sniegu ir ledu charakteristikas;
- padangų etiketė vizualiai suderinama su ES energijos vartojimo efektyvumo etikete;
- sudaromos sąlygos ateityje etiketėje nurodyti informaciją apie dilimą (mikroplastiką), ridą ir restauruotas padangas;
- reikalaujama, kad gamintojai nacionalinėms institucijoms pateiktų vertes, pagal kurias jie etiketėse nurodo klases, kad informacija etiketėse būtų patikimesnė.

3. PASTABOS DĖL TARYBOS POZICIJOS

Tarybos pozicijoje atsižvelgta į 2019 m. lapkričio 13 d. neoficialaus trišalio dialogo metu Europos Parlamento ir Tarybos pasiektą politinį susitarimą.

Komisija palankiai vertina tai, kad Taryba sutiko naudoti deleguotuosius, o ne įgyvendinimo aktus **restauruotoms padangoms** įtraukti į reglamento taikymo sritį, kai tik bus parengtas tinkamas bandymo metodas.

Komisija taip pat palankiai vertina tai, kad Taryba sutiko deleguotaisiais aktais, o ne taikant įprastą teisėkūros procedūrą į reglamentą įtraukti informaciją apie **ridą ir dilimą**, kai tik bus parengtas tinkamas bandymo metodas. Komisija yra įsipareigojusi glaudžiai bendradarbiauti su pramonės, reguliavimo ir standartizacijos organizacijomis ir kitais suinteresuotaisiais subjektais kuriant tinkamus bandymo ir matavimo metodus. Ji apgailestauja, kad, Tarybos nuomone, įgaliojimų suteikimą būtina susieti su išsamiu poveikio vertinimu ir tinkamomis konsultacijomis, nors šie veiksmai bet kuriuo atveju yra būtini pagal Komisijos geresnio reglamentavimo procesą.

Kalbant apie etiketės eksploatacinių charakteristikų klasių skalės keitimą, Komisija apgailestauja, kad Taryba nusprendė nekeisti dabartinių klasių ribų, nes Komisija mano, kad tai yra neišnaudota galimybė skatinti inovacijas ir teikti vartotojams tikslesnę informaciją. Komisija taip pat apgailestauja, kad Taryba nesuteikė Komisijai įgaliojimų deleguotaisiais aktais atnaujinti ir keisti klasių skalę.

Nors Komisija palankiai vertina tai, kad Taryba sutiko „išvalyti“ sukibimo su šlapia danga ir riedėjimo varžos klases, t. y. išbraukti klases, kurios taikant Bendrosios saugos reglamentą (ES) 2019/2144 liko tuščios, tačiau ji mano, kad būtų buvę logiškiau taip pat „išvalyti“ ir triukšmo klases.

Komisija palankiai vertina pasiūlymą reglamentą įvertinti iki 2025 m. birželio 1 d. ir mano, kad Tarybos požiūris, jog reglamentas turėtų būti pradėtas taikyti nuo 2021 m. gegužės 1 d., yra priimtinas.

Komisija pritaria Tarybos pozicijai, kad vaizdinėje reklamoje turi būti rodoma visa etiketė ir kad ją būtų galima rodyti įdėtiniame rodinyje, skirtame reklamai ir pardavimui internete,

tačiau apgailestauja, kad Taryba nenorėjo konkrečiai nurodyti, kaip ekonominės veiklos vykdytojai turėtų tai daryti.

Kalbant apie rinkos priežiūros institucijų teisę susigražinti išlaidas iš tiekėjo, Komisija palankiai vertina pasiūlymą suderinti tekstą su Reglamento (ES) 2019/1020 dėl rinkos priežiūros ir gaminių atitikties tekstu, taip užtikrinant teisės aktų nuoseklumą.

Galiausiai Komisija palankiai vertina pasiūlymą suderinti padangų etiketės dizainą su neseniai paskelbtomis energijos vartojimo efektyvumo etiketėmis¹, kurios labai gerai atpažįstamos vartotojų. Taip pat palankiai vertinama Tarybos pozicija etiketę papildyti piktogramomis, kuriomis būtų nurodyta, ar padanga yra skirta naudoti sunkiomis žiemos sąlygomis, ar tai yra dygliuota padanga, ar ir viena, ir kita, kaip jau buvo numatyta Komisijos pasiūlyme.

4. IŠVADA

Komisija pritaria tarpinstitucinių derybų rezultatams, nors apgailestauja dėl tam tikrų per pirmąjį svarstymą pasiekto Tarybos politinio susitarimo aspektų (t. y. dėl sąlygų, susijusių su įgaliojimu įtraukti dilimą ir ridą, ir dėl to, kad trūksta įgaliojimų pakeisti etikečių klasių skalę).

¹ OL L 315, 2019 12 5.